



Noticias de interés

Noticias de interés



02 de julio de 2012

En este número:

- [Ampliación](#)
- [Asuntos Sociales](#)
- [Medio Ambiente](#)
- [Transportes](#)
- [Convocatorias y Licitaciones](#)

AMPLIACIÓN

LA ADOPCIÓN DE UNA HOJA DE RUTA PARA MARCAR EL PROGRESO DE LA ADHESIÓN DE BOSNIA Y HERZEGOVINA A LA UE

Bajo la iniciativa de Stefan Füle, Comisario Europeo de Ampliación y de la Política Europea de Vecindad, se organizó la semana pasada en Bruselas un diálogo de Alto Nivel sobre el proceso de adhesión a la UE, cuyo objetivo es ayudar a Bosnia y Herzegovina para avanzar en el proceso de adhesión a la UE, explicando los requisitos y la metodología de las negociaciones de adhesión.

La Comisión Europea reiteró que Bosnia y Herzegovina tiene una clara perspectiva de convertirse en miembro de la UE, y acogió con satisfacción la reciente aprobación de la Ley de ayudas estatales y la Ley de Censo de Población como los acontecimientos importantes en el proceso de integración en la UE Bosnia y Herzegovina. Además, espera que el país pronto sea capaz de cumplir las demás condiciones para una solicitud de adhesión formal para la UE, tal como se define por el Consejo de Asuntos Exteriores.

En este sentido, todos los participantes acordaron una hoja de ruta que podría llevar al país a presentar una solicitud de adhesión a la UE antes de que finalice el año.

Los principales acontecimientos de la hoja de ruta:

31 de agosto: Propuesta a la Asamblea Parlamentaria para reformar la Constitución de Bosnia y Herzegovina, para hacerla compatible con la sentencia Sejdić / Finci del Tribunal Europeo de Derechos Humanos (TEDH).

1ª mitad de septiembre: Misión de Alto Nivel de la Comisión Europea y la revisión de la hoja de ruta de la adhesión de Bosnia y Herzegovina, para preparar la segunda reunión del Diálogo de Alto Nivel sobre el proceso de adhesión.

07 de octubre: Las elecciones locales en Bosnia y Herzegovina.

10 de octubre: Aprobación del informe anual de situación de la Comisión Europea sobre Bosnia y Herzegovina.

El 31 de octubre: Responder a las 2 listas de cuestiones sectoriales entregadas el 27 de junio (capítulos 5 y 27). Además de la definición de un mecanismo de coordinación eficaz en la UE.

Noviembre: Segunda reunión del Diálogo de Alto Nivel sobre el proceso de adhesión en Sarajevo.

30 de noviembre: La Constitución habrá sido modificada para hacerla compatible con la sentencia Sejdić / Finci, y la presentación de una solicitud de adhesión creíble de la UE.

ASUNTOS SOCIALES

PROYECTO PILOTO: UN PORTAL CON RECURSOS SOBRE VIOLENCIA DE GÉNERO, RECOPIRADOS EN EUROPA A LO LARGO DE LOS ÚLTIMOS VEINTE AÑOS

Cinco centros de documentación y bibliotecas especializadas en mujeres y temas de género unen sus esfuerzos, junto con el Instituto para la Igualdad de Género (EIGE), para permitir el acceso a recursos sobre violencia de género en el Centro de Documentación y Recursos del EIGE.

El proyecto quiere poner en común y hacer públicos los recursos recopilados durante más de 20 años por los socios en varios idiomas. Incluirá libros, artículos de investigación, informes, bibliografía gris y otros documentos. Este proyecto piloto pretende ser el punto de partida para que el Centro de documentación del EIGE se convierta en ventanilla única para la búsqueda de información en tema de violencia de género. Quiere ofrecer a varias instituciones europeas, autoridades de los Estados Miembros, investigadores, organizaciones de la sociedad civil y otros un acceso a cualquier tipo de información vinculada con violencia de género en Europa.

Los miembros del proyecto piloto son:

- **Aletta** – Instituto para la Historia de Mujeres en Amsterdam
- **Amazonie** – Centro de recursos para la Igualdad entre Mujeres y Hombres en Bruselas
- **Cid-Femmes**: Centro de Información y Documentación de las Mujeres en Luxemburgo
- **Gender Libray** en la Humboldt Universitaet de Berlin
- **KvinnSam** – Biblioteca nacional de Recursos sobre Estudios de Género en la Universidad de Gotemburgo.

Toda la información disponible sobre violencia de género será accesible a partir de noviembre de 2012.

MEDIO AMBIENTE

COPENHAGUE, CAPITAL VERDE EUROPEA DE 2014

En una ceremonia celebrada la noche del viernes en la ciudad de Vitoria (España), el Sr. Janez Potočnik, Comisario de Medio Ambiente de la Unión Europea, otorgó el premio de la Capital Verde Europea 2014 a Copenhague, capital danesa. La ciudad fue elegida por sus logros, especialmente en eco-innovación y movilidad sostenible, y por su determinación de servir como modelo de economía "verde" en Europa y otros lugares, además de por la estrategia de comunicación prometedora que han desarrollado.

El premio se otorga anualmente para motivar a las ciudades a mejorar la calidad de vida urbana, teniendo en cuenta las cuestiones medioambientales en el desarrollo y gestión de la ciudad. Cada año, se selecciona una ciudad entre un gran número de candidatos comunes (las otras ciudades finalistas de esta edición fueron Bristol y Frankfurt).

Copenhague ha partido de las asociaciones público privadas en su enfoque hacia la eco-innovación y el empleo sostenible. En colaboración con empresas, universidades y organizaciones, la ciudad está trabajando para desarrollar e implementar un entorno favorable al crecimiento. Su proyecto "Puerto Norte" incluirá un "laboratorio verde" especialista en eco-tecnologías, un modelo que puede aplicarse a otras ciudades.

Copenhague es también pionera en el ámbito del transporte y aspira a convertirse en la ciudad mejor equipada del mundo para los ciclistas. Su objetivo es que en 2015, el 50% de sus habitantes utilice la bicicleta para irse a su lugar de trabajo o estudio (frente a 35% en 2010), para cumplir con el reto aún más ambicioso de convertirse en una ciudad sin emisiones de CO2 en 2025.

TRANSPORTES

SIIM KALLAS PRESIDE LA PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE ALTO NIVEL SOBRE LOGÍSTICA

Siim Kallas, Comisario Europeo de Transportes se reunió con altos representantes del sector del transporte el pasado viernes para lanzar

un grupo de Alto Nivel sobre Logística cuyo objetivo es proporcionar un asesoramiento estratégico sobre las futuras actuaciones políticas de transporte que tengan un impacto en la logística.

Durante el primer encuentro del viernes, los miembros del grupo ya trabajaron para identificar las sinergias que pueden existir entre la Comisión y la industria, y para construir un entorno empresarial sólido para este sector. El primer debate se centró en detectar los principales factores que dificultan la logística de carga y el transporte. Asimismo, los miembros del Grupo también examinaron las posibles soluciones que se espera lograr y las mejoras deseadas.

El grupo "High Level Group of Logistics" está compuesto por representantes de alto nivel de proveedores de servicios logísticos, clientes de las empresas de logística, operadores de transporte, puertos y operadores de terminales, empresas de tecnología e interlocutores sociales.

La logística es un negocio fundamental para la UE, genera 11 millones de puestos de empleo y representa el 4,9% de la economía en términos de valor añadido; se trata de una parte inseparable de la política europea de transportes y uno de los principales artífices del éxito empresarial. Por lo tanto, es fundamental que se analicen los retos que se avecinan con el fin de aprovechar completamente el potencial de la logística en Europa y del sector del transporte de mercancías.

CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

CONSULTA PÚBLICA SOBRE LOS DESAFÍOS Y LAS OPORTUNIDADES PARA EL TURISMO MARÍTIMO Y COSTERO EN EUROPA

Objetivo de la consulta:

La Comisión Europea ha estado desarrollando elementos para una estrategia para el turismo costero y marítimo sobre la base de la aplicación de la Comunicación "Europa, el destino turístico número 1 - un nuevo marco político para el turismo en Europa" (2010) y como parte de su estrategia sobre la política marítima integrada (Comunicación "Una política marítima integrada para la Unión Europea", 2007). En el marco de la Estrategia Europa 2020, y en particular el concepto de

crecimiento azul (el crecimiento sostenible de los océanos, mares y costas), el turismo costero y marítimo tendrá un papel importante que desempeñar, lo que requiere un análisis exhaustivo y la participación de todas las partes interesadas.

Reconociendo el potencial económico del turismo costero y marítimo sostenible en la UE, así como los múltiples desafíos que se avecinan para este sector, la Comisión Europea presentará una Comunicación sobre los "Desafíos y Oportunidades para el turismo marítimo y costero en la UE" en 2012. Con vistas a la preparación de la presente Comunicación, la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca, y la Dirección General de Empresa e Industria están poniendo en marcha una consulta pública, que estará abierta hasta el 6 de agosto de 2012.

Esta consulta tiene por objeto reunir la opinión de los individuos y las partes interesadas que tienen interés en las acciones de la UE en los sectores del turismo marítimo y costero.

Grupo objetivo: Todos los ciudadanos y organizaciones.

Período de consultas: La consulta pública durará 12 semanas, del 14 de mayo al 6 de agosto.

Enlace de la consulta online:

<http://ec.europa.eu/yourvoice/ipm/forms/dispatch?form=CoastalMTourism>

Para más información pónganse en contacto con:

La Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca, Unidad D1: MARE-D1@ec.europa.eu
La Dirección General de Empresas e Industria, Unidad F1: Entr-Tourism@ec.europa.eu

B-BRUSELAS: ESTUDIO SOBRE LA ACEPTACIÓN POR LOS CONSUMIDORES DE LA UNIÓN EUROPEA Y DE TERCEROS PAÍSES DE LA CARNE OBTENIDA DE CERDOS MACHOS NO CASTRADOS QUIRÚRGICAMENTE

Poder adjudicador: Comisión Europea, Dirección General de Salud y Consumidores

En la Declaración Europea sobre alternativas a la castración quirúrgica de los cerdos de diciembre de 2010, los principales actores del sector porcino se comprometieron a abandonar voluntariamente la castración quirúrgica rutinaria a más tardar el 1.1.2018, siempre que se crease una asociación europea con el fin

Para información adicional, no dude en ponerse en contacto con la Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas mencionando la referencia de la noticia de su interés bien por E-mail (delegacion.bruselas@junta-andalucia.org), por teléfono (+32 2 209 03 30), o por fax (+ 32 2 209 03 31).

de llevar a cabo las medidas necesarias para lograr este objetivo. La declaración enumera diferentes herramientas que estarán disponibles y serán aplicables para garantizar la implementación de la eliminación de la castración quirúrgica. El objetivo del contrato es el estudio de la aceptación por el consumidor de la carne obtenida de cerdos machos no castrados quirúrgicamente.

Duración del contrato: 18 meses (a partir de la adjudicación del contrato)

Fecha límite: 7 septiembre 2012

L-LUXEMBURGO: DESARROLLO Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA Y DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

Poder adjudicador: Comisión Europea, Eurostat

Trabajo «intramuros» (en virtud del tiempo y los medios) para el desarrollo y el mantenimiento de sistemas de información geográfica y de información geográfica.

Duración del contrato: 48 meses (a partir de la adjudicación del contrato)

Fecha límite: 14 agosto 2012

I-ISPRA: SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO DE UN ANALIZADOR AUTOMÁTICO DE COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES (COV)

Poder adjudicador: Comisión Europea, DG Centro Común de Investigación (JRC), Instituto de Medio Ambiente y Sostenibilidad

El objeto del presente procedimiento consiste en el suministro de un analizador automático de COV capaz de realizar un análisis de los precursores del ozono en el aire ambiente a niveles de ppt (partes por trillón) para el Programa europeo de vigilancia y evaluación (EMEP). Además, el contrato incluirá el mantenimiento correctivo y preventivo del sistema.

Duración del contrato: 51 meses (a partir de la adjudicación del contrato)

Fecha límite: 21 septiembre 2012