



Noticias de interés

Noticias de interés



18 de junio de 2012

En este número:

- [Cooperación al Desarrollo](#)
- [Educación y Formación](#)
- [Medio Ambiente](#)
- [Energía](#)
- [Convocatorias y Licitaciones](#)

COOPERACIÓN AL DESARROLLO

LA UE Y CHINA PONEN EN MARCHA UN PROYECTO CONJUNTO DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES

A raíz del terremoto que devastó la provincia de Sichuan en 2008, China ha hecho un llamamiento de ayuda internacional para apoyar el rescate. Los Estados miembros de la UE respondieron de inmediato a través del mecanismo de protección civil de la UE que ha facilitado el suministro de artículos de primera necesidad, además de fondos que se utilizaron para financiar la alimentación, el refugio de emergencia, el suministro y saneamiento del agua, y la atención médica.

Después del terremoto, la Comisión Europea propuso a China ayudar en su trabajo para reducir el riesgo de desastres. En este sentido la Sra. Georgieva, Comisaria Europea para la cooperación internacional, ayuda humanitaria y la respuesta a la crisis, lanzó oficialmente un nuevo proyecto que une a China y a la UE para cooperar en la gestión del riesgo de desastres.

China se beneficiará de las potencias europeas para fortalecer su gestión nacional del riesgo de desastres, mientras que ambas partes se beneficiarán de la cooperación y el intercambio

Para información adicional, no dude en ponerse en contacto con la Delegación de la Junta de Andalucía en Bruselas mencionando la referencia de la noticia de su interés bien por E-mail (delegacion.bruselas@junta-andalucia.org), por teléfono (+32 2 209 03 30), o por fax (+ 32 2 209 03 31).

de experiencias. El proyecto ayudará a los responsables políticos y al gobierno chino para enfrentarse a los desafíos de la preparación para las catástrofes, la reducción de riesgos y la gestión después de los desastres. Esto permitirá un intercambio regular en la creación de capacidades y en el estado de la ciencia y la tecnología, en particular, sobre los instrumentos de alerta precoz y previsión.

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

EUROPEAN TRAINING THESAURUS, UNA NUEVA HERRAMIENTA MULTILINGÜÍSTICA DEL CEDEFOP

El Centro Europeo de Desarrollo de la Formación Profesional CEDEFOP, acaba de producir una publicación denominada (European Training Thesaurus), y diseñada para asegurarse que las personas que trabajan en las áreas de la educación, la formación y el empleo en toda Europa, están utilizando los términos correctos. La publicación, que está disponible en línea en formato PDF de forma gratuita, es una selección de 1.207 términos y conceptos que aparecen con frecuencia en la literatura relacionada con la educación europea y la formación profesional en 18 temas y 11 idiomas: danés, holandés, Inglés, estonio, finlandés, francés, alemán, italiano, polaco, portugués y sueco, con un total de 13 227 entradas en todos los idiomas.

La CEDEFOP está también preparando una base de datos de sinónimos en línea que en además de tener todas las características de un diccionario de sinónimos, la futura herramienta permitirá una navegación rápida por idiomas, términos y temas.

MEDIO AMBIENTE

APERTURA DE LA RECEPCIÓN DE CANDIDATURAS PARA EL TÍTULO DE CIUDAD VERDE EUROPEA 2015

La Comisión Europea puso en marcha, el pasado 15 de junio, el proceso para encontrar la ciudad que ganará el título de Capital Verde Europea de 2015, reconocimiento que se concede a las ciudades en la vanguardia de una vida urbana respetuosa con el medio ambiente y que pueden servir de modelos a otras ciudades. Este premio anual tiene por objeto estimular a las ciudades a convertirse en lugares más atractivos, sanos, y agradables para la vida.

El objetivo del título es recompensar a las ciudades con un historial sólido de consecución de objetivos medioambientales rigurosos, motivarles a planificar objetivos ambiciosos en materia de mejora del medio ambiente y desarrollo sostenible de cara al futuro, facilitar un modelo para otras ciudades y fomentar mejores prácticas y experiencias en las demás ciudades europeas.

Las candidaturas se evaluarán atendiendo a doce indicadores: contribución local al cambio climático mundial, transporte sostenible, zonas verdes urbanas que incorporen un uso sostenible del suelo, promoción de la naturaleza y la biodiversidad, calidad del aire, niveles de ruido, gestión de residuos, consumo de agua, tratamiento de aguas residuales, innovación ecológica y empleo sostenible, gestión medioambiental de las autoridades locales y rendimiento energético.

Todas las ciudades europeas de más de 200 000 habitantes, de los 27 Estados miembros, Croacia, Turquía, Macedonia, Islandia, Montenegro, Serbia, Noruega y Liechtenstein, pueden presentar su candidatura en línea hasta 15 de octubre del 2012. En los Estados donde no haya una ciudad de más de 200000 habitantes, se puede presentar la mayor localidad del país.

ENERGÍA

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO LLEGAN A UN ACUERDO PROVISIONAL SOBRE LA DIRECTIVA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA

El pasado 14 de junio, el Consejo y del Parlamento Europeo alcanzaron un acuerdo provisional sobre la propuesta de Directiva de Eficiencia Energética, por el que los Estados miembros tendrían que fijar los objetivos indicativos nacionales para ahorrar energía también de forma específica como por ejemplo, en la renovación de edificios, y estipulando la importancia concreta del ahorro de energía para ser ejecutado por empresas de servicios públicos, para lograr cumplir el objetivo de reducir el consumo de energía un 20% para el año 2020.

En este sentido, las compañías cubiertas bajo el ámbito de la nueva directiva tendrían que alcanzar el objetivo de ahorro energético de uso acumulado final de energía para el año 2020, lo que equivaldría a la consecución de nuevos ahorros, cada año, desde 2014 hasta 2020, del 1,5% de las ventas anuales de energía a clientes finales por volumen, con un promedio durante el último período de tres años antes de que la Directiva tenga efecto. Por otro lado, los eurodiputados también han propuesto el establecimiento de líneas de financiación para las medidas de eficiencia energética.

No obstante, el texto acordado provisionalmente aún necesita ser aprobado por el Consejo y el Parlamento Europeo en su conjunto.

CONVOCATORIAS Y LICITACIONES

B-BRUSELAS: ESTUDIO SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS TRANSPORTES TERRESTRES CON RESPECTO A LOS TRENES DE GRAN VELOCIDAD

Poder adjudicador: Comisión Europea, Dirección General de Movilidad y Transportes, Dirección A: Coordinación de Políticas y Seguridad

El objetivo del presente contrato consiste en analizar la vulnerabilidad de los trenes de gran velocidad europeos, incluidas estaciones ferroviarias, vías férreas, señales, conmutadores, energía y comunicación con

respecto a los ataques terroristas, evaluar las consecuencias de un ataque y elaborar propuestas para la toma de medidas de protección adecuadas.

Basándose en lo mencionado anteriormente, elaborará un manual que permita que los agentes de seguridad realicen evaluaciones de riesgo específicas y elaboren planes de seguridad para los transportes ferroviarios.

Duración del contrato: 12 en meses (a partir de la adjudicación del contrato)

Fecha límite para la recepción de ofertas: 20 agosto 2012

B-BRUSELAS: ESTUDIO SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS TRANSPORTES TERRESTRES CON RESPECTO A LA CIBERDELINCUENCIA EN LOS TRANSPORTES URBANOS

Poder adjudicador: Comisión Europea, Dirección General de Movilidad y Transportes, Dirección A: Coordinación de Políticas y Seguridad

El estudio identificará los últimos avances en materia de protección de los sistemas informáticos de los transportes urbanos contra la ciberdelincuencia en los Estados miembros, evaluará detalladamente las consecuencias de un ataque y elaborará propuestas para la toma de medidas de protección adecuadas. También se deberá prestar atención especial a los planes de contingencia. Basándose en lo mencionado anteriormente, elaborará un manual que permita que los agentes de seguridad puedan realizar evaluaciones de riesgo específicas y diseñar planes de seguridad apropiados.

Duración del contrato: 12 en meses (a partir de la adjudicación del contrato)

Fecha límite para la recepción de ofertas: 20 agosto 2012

B-BRUSELAS: ESTUDIO SOBRE LA SEGURIDAD DE LOS TRANSPORTES URBANOS

Poder adjudicador: Comisión Europea, Dirección General de Movilidad y Transportes, Dirección A: Coordinación de Políticas y Seguridad

El objetivo del estudio consiste, en primer lugar, en identificar las prácticas actuales

relativas a la seguridad de los transportes urbanos, así como también las vulnerabilidades y las contramedidas pertinentes. También se deberá prestar especial atención a los planes de contingencia. Basándose en los resultados, el estudio elaborará un manual que permita que los agentes de seguridad puedan definir individualmente las vulnerabilidades del sistema de transporte urbano y diseñar planes de seguridad, teniendo en cuenta que las medidas adoptadas no deberán tener un efecto desproporcionado en las empresas de transportes urbanos ni en los pasajeros.

En una primera fase, el estudio, para cada uno de los siguientes medios de transporte: autobuses, tranvías, metros y trenes de corto recorrido. Identificará los escenarios de los ataques y sus posibles consecuencias.

Con el objetivo de elaborar un manual para los agentes de seguridad, identificará para cada uno de los medios, las categorías de objetos que tendrán que estar protegidas

En una fase posterior, abordará la cuestión de las contramedidas que se integrarán en un plan de seguridad. Con respecto a estas contramedidas, se centrará en el control de acceso de pasajeros, de equipaje, el control de la vigilancia y la reacción rápida, entre otros.

Duración del contrato: 12 en meses (a partir de la adjudicación del contrato)

Fecha límite para la recepción de ofertas: 20 agosto 2012

B-BRUSELAS: PROCESO DE CERTIFICACIÓN DE EGNOS Y GALILEO EN EL ÁMBITO DE LAS APLICACIONES VIARIAS

Poder adjudicador: Comisión Europea, Dirección General de Empresa e Industria

El objetivo de la presente convocatoria de licitación consiste en apoyar a la Comisión en el análisis de la posibilidad de proporcionar una futura certificación del GNSS (Galileo y EGNOS) al sector de los transportes viarios.

Duración del contrato: 8 en meses (a partir de la adjudicación del contrato)

Fecha límite para la recepción de ofertas: 10 septiembr0065 2012