

Nº Mojón	X (m)	Y (m)
101I	316241.05	4260598.94
102I	316199.02	4260627.49
103I	316126.18	4260656.68
104I	316069.36	4260679.52
105I	316020.60	4260700.88
106I	315980.91	4260709.27
107I	315933.36	4260707.46
108I	315855.12	4260689.51
109I	315789.98	4260700.68
109I'	315782.84	4260703.31
109I''	315777.12	4260708.32
110I	315735.49	4260761.04
111I	315721.55	4260758.91
111I'	315709.45	4260766.11
112I	315645.75	4260843.15
113I	315582.05	4260920.21
114I	315518.35	4260997.26
115I	315454.64	4261074.31
116I	315403.27	4261136.46
117I	315338.63	4261204.17
118I	315298.39	4261242.29
119I	315257.17	4261281.42
120I	315195.44	4261351.14
121I	315121.48	4261399.68
122I	315047.17	4261470.06
123I	315001.36	4261504.32
124I	314953.83	4261539.89
125I	314886.06	4261595.09
126I	314827.75	4261666.30
127I	314784.30	4261725.38
128I	314710.69	4261784.97
129I	314653.60	4261832.01
130I	314596.69	4261869.19
131I	314558.30	4261897.06
132I	314540.29	4261920.84
133I	314505.96	4261965.45
134I	314464.70	4261993.93
135I	314420.10	4262024.74
136I	314352.10	4262085.18
137I	314307.30	4262110.37
138I	314284.36	4262107.55

RESOLUCION de 10 de mayo de 2002, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde parcial de la vía pecuaria denominada Vereda de la Alcaidía, desde su inicio, límite de suelo urbano del municipio de Córdoba, hasta el cruce con la Vereda de la Pasada del Pino, en el término municipal de Córdoba, provincia de Córdoba (VP 645/00).

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda de la Alcaidía», en el tramo comprendido desde su inicio, límite del suelo urbano del término municipal de Córdoba, hasta el cruce con la Vereda de la Pasada del Pino, en el término municipal de Córdoba (Córdoba), instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria denominada «Vereda de la Alcaidía», en el término municipal de Córdoba, provincia de Córdoba, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 12 de julio de 1967, con la Modificación posterior del Proyecto de Clasificación aprobada por Orden Ministerial de fecha 3 de noviembre de 1973, con una anchura de 20,89 metros, y una longitud aproximada dentro del término municipal, de 12.000 metros.

Segundo. A propuesta de la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba, por Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 15 de febrero de 2000, se acordó el inicio del deslinde de la mencionada vía pecuaria.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron el 6 de abril de 2000, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba núm. 57, de fecha 10 de marzo de 2000.

En dicho acto se formularon las siguientes alegaciones por parte de:

- Don Javier Rubio López-Cubero muestra su desacuerdo con la propuesta de trazado realizada por la Administración.
- Don Vicente Porras de la Puente también manifiesta su disconformidad con el trazado de la vía pecuaria.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba núm. 161, de fecha 13 de julio de 2000.

Quinto. A la Proposición de Deslinde se han presentado alegaciones por parte de:

- Doña Marta de la Puente y del Rey.
- Renfe. Delegación de Patrimonio de Andalucía y Extremadura.

Sexto. Las cuestiones formuladas por la primera alegante pueden resumirse como sigue:

- Considera que se trata de una colada, y no de una vereda.
- Entiende que un tramo de la vereda es un camino particular, y cuestiona la existencia de la vía pecuaria.

En cuanto a lo manifestado por el representante de Renfe, decir que no puede considerarse una alegación propiamente dicha, ya que lo que se solicita por esta Entidad es que en el presente deslinde se tenga en cuenta la normativa referida a la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres y el Reglamento que la desarrolla.

Séptimo. Con fecha 16 de julio de 2001, mediante Resolución de la Viceconsejera de Medio Ambiente, en virtud de lo previsto en la Orden de la Consejera de Medio Ambiente de fecha 11 de junio de 2001, por la que se atribuye el ejercicio de la suplencia del titular de la Secretaría General Técnica hasta tanto se proceda al nombramiento del titular de dicho órgano a la Viceconsejera de Medio Ambiente, se acordó la ampliación del plazo establecido para instruir y resolver el presente procedimiento de deslinde durante 9 meses más.

Octavo. El Gabinete Jurídico de la Junta emitió el preceptivo Informe con fecha 1 de diciembre de 2000. A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la Resolución del presente deslinde, en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 179/2000, de 23 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica Básica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias; el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado; la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común; la Ley 4/1999, de 13 de enero, de Modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Vereda de la Alcaidía», en el término municipal de Córdoba (Córdoba), fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 12 de julio de 1967, con la modificación posterior del Proyecto de Clasificación aprobado por Orden Ministerial de 3 de noviembre de 1973, debiendo, por tanto, el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de la clasificación.

Cuarto. Respecto a las alegaciones formuladas, decir lo siguiente:

En cuanto a la disconformidad con parte del trazado de la vía pecuaria alegada en el acto de apeo por don Javier Rubio López-Cubero y don Vicente Porras de la Puente, indicar que no aportan ningún tipo de prueba que justifique sus pretensiones, y que desvirtúe la propuesta realizada por la Administración; en este sentido, señalar que el deslinde se ha realizado ajustándose a lo establecido en el acto de clasificación, y el Proyecto de Deslinde se ha llevado a cabo de acuerdo a los trámites legalmente establecidos, incluyéndose todos los datos necesarios para el conocimiento del recorrido, características y límites de la vía pecuaria.

Más concretamente, y de acuerdo con la normativa aplicable, en el expediente se incluyen: Informe, con determinación de longitud, anchura y superficie deslindadas; superficie intrusada, y número de intrusiones; plano de situación de la Vereda, de situación del tramo, croquis de la Vía pecuaria,

y plano de deslinde; por ello, con las alegaciones formuladas, y considerando que no aportan ningún tipo de documentación que acredite lo manifestado, no procede corrección del trazado de la vía pecuaria en el tramo de estos alegantes.

En cuanto a las alegaciones formuladas a la Proposición de deslinde por parte de doña Marta de la Puente y del Rey, decir lo siguiente:

Respecto a la disconformidad mostrada en cuanto a la anchura de la vía pecuaria, considerándola como excesiva, al quedar reducida a una colada, señalar que dicha afirmación no puede ser compartida en atención a la naturaleza y definición del acto de clasificación de una vía pecuaria, cuyo objeto es la determinación de la existencia y categoría de las vías pecuarias; es decir, la clasificación está ordenada a acreditar o confirmar la identidad y tipología de una vía pecuaria.

A pesar de que las clasificaciones efectuadas al amparo de lo establecido en los Reglamentos anteriores a la vigente Ley de Vías Pecuarias distinguiesen entre vías pecuarias necesarias, innecesarias o sobrantes, dichos extremos no pueden ser tenidos en consideración en la tramitación de los procedimientos de deslindes de vías pecuarias, dado que dichas declaraciones no suponían sin más la desafectación de la vía pecuaria.

La filosofía que impregna la nueva regulación de las vías pecuarias, consistente en dotar a las mismas, al margen de seguir sirviendo a su destino prioritario, de nuevos usos que las rentabilicen social, ambiental y económicamente, dado su carácter de patrimonio público, choca frontalmente con el espíritu que inspiró a los anteriores Reglamentos en los que se preveía la venta por el Estado de los terrenos pertenecientes a las mismas que, por una u otras causas, hubiesen perdido total o parcialmente su utilidad como tales vías pecuarias. De ahí que dichas consideraciones (necesaria, innecesaria o sobrante) no puedan ser mantenidas en la actualidad, y resulte improcedente hablar de partes necesarias o sobrantes de la vía pecuaria en cualquier deslinde posterior a la entrada en vigor de la Ley 3/1995, en cuanto supone la desaparición de estas categorías.

Por otra parte, la alegante entiende que un primer tramo de la vereda que atraviesa la finca de su propiedad es, en realidad un camino particular, cuestionando la existencia de la vía pecuaria deslindada. A este respecto, informar que en el Proyecto de Clasificación de las Vías Pecuarias de Córdoba, la «Vereda de la Alcaidía» aparece como una de las vías pecuarias clasificadas, lo que no deja lugar a dudas de la existencia de la vía pecuaria deslindada, ya que de acuerdo con lo establecido en los artículos 7 de la Ley 3/1995, de Vías Pecuarias, y 12 del Reglamento de Vías Pecuarias, la clasificación es el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia y características físicas generales de cada vía pecuaria, y el deslinde tiene por objeto determinar los límites de la vía pecuaria, de acuerdo con la clasificación aprobada.

En este sentido, aclarar que el objeto del presente expediente es el deslinde de una vía pecuaria, que fue clasificada por Orden Ministerial y, por lo tanto, clasificación incuestionable, siendo un acto administrativo ya firme, no siendo procedente entrar ahora en la clasificación aprobada en su día; en este sentido, la Sentencia del TSJA de 24 de mayo de 1999 insiste en la inatacabilidad de la clasificación, acto administrativo firme y consentido, con ocasión del deslinde; por ello, los motivos que tratan de cuestionar la referida Orden de clasificación, así como las características de la vía pecuaria clasificada, no pueden ser objeto de impugnación en este momento procedimental, dada la extemporaneidad manifiesta, una vez transcurridos los plazos que dicha Orden establecía para su impugnación, de acuerdo con las disposiciones vigentes en su momento.

Considerando que en el presente deslinde se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con las modificaciones introducidas por la Ley 4/1999, de 13 de enero, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable al caso.

Vistos la propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba con fecha 17 de octubre de 2000, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía, emitido con fecha 1 de diciembre de 2000.

HE RESUELTO

Aprobar el deslinde parcial de la vía pecuaria denominada «Vereda de la Alcaidía», con una longitud de 10.276 metros lineales, una anchura de 20,89 metros, y 214.666 metros cuadrados, en el término municipal de Córdoba, provincia de Córdoba, a tenor de los datos y la descripción que siguen, y en función de las coordenadas que se anexan a la presente Resolución.

- Longitud deslindada: 10.276 metros.
 - Anchura: 20,89 metros.
 - Superficie deslindada: 214.666 m².
- Descripción:

«Parcela de forma alargada, con dirección Nor-Noroeste, de 10.276 m de longitud, 20,89 m de anchura, y una cabida de 214.666 m², que linda:

- Al Sur: Con el casco urbano de Córdoba.
- Al Norte: Con más vía pecuaria.
- Al Este: Con las parcelas de Ayuntamiento de Córdoba, Ministerio de Fomento, Marta Jiménez Conde, Joaquín Doblas Martín, Francisco Rojas Arjona, José López Maroto, Francisco Sánchez Guerra, Rafael García Arjona, Francisco Requena Rodríguez, Lucía Requena Rodríguez, Natividad Requena Rodríguez, Encarnación Requena Rodríguez, Fernanda Requena Perea, Diego Merino Alcalde, Ana Manzano Morón, Francisco López Maroto, Luis Manzano Martín, Alfonso Tarín Herrero, Antonio Ortega Lozano, José Llamas Jaén, Hugosabel S.A., Euroexplotaciones S.A., José García Courtoy, Marta de la Puente y del Rey y José Rubio Courtoy.
- Al Oeste: Con las parcelas del Ayuntamiento de Córdoba, Grupo de Empresas Prasa, Ministerio de Fomento, Jesús Campo Jiménez y hermanos, Angel Tarín Ramírez, Eduarda Rodríguez Rivero, Vicente Rodríguez Duque, Francisco Pulido Melendo, Manuel Rider Giraldo, José Guillén Martínez, Francisco del Campo García, Euroexplotaciones Agrarias S.A., José García Courtoy, Marta de la Puente y del Rey y José Ignacio Rubio Courtoy.»

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de 13 de enero, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Lo que así acuerdo y firmo en Sevilla, 10 de mayo de 2002.- El Secretario General Técnico, Manuel Requena García.

ANEXO A LA RESOLUCION DE FECHA 10 DE MAYO DE 2002, DE LA SECRETARIA GENERAL TECNICA DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE, POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE PARCIAL DE LA VIA PECUARIA DENOMINADA «VEREDA DE LA ALCAIDIA», EN EL TERMINO MUNICIPAL DE CORDOBA (CORDOBA)

RELACION DE COORDENADAS UTM DEL PROYECTO DE DESLINDE DE LA VIA PECUARIA

VEREDA DE LA ALCAIDIA

Nº Mojón	X (m)	Y (m)
1D	346102.37	4196248.25
2D	346147.05	4196293.48
3D	346186.50	4196327.88
4D	346226.07	4196362.35
5D	346298.91	4196404.71
6D	346383.41	4196442.97
6D'	346388.75	4196446.47
6D''	346392.76	4196451.35
7D	346419.12	4196495.80
8D	346440.03	4196534.47
9D	346459.42	4196550.96
10D	346542.29	4196607.21
11D	346583.23	4196638.52
12D	346623.97	4196669.67
13D	346666.61	4196695.50
14D	346709.94	4196721.73
15D	346796.14	4196767.60
16D	346867.01	4196812.24
16D'	346871.94	4196816.57
16D''	346875.25	4196822.09
17D	346885.90	4196848.44
18D	346958.37	4196915.24
19D	347029.60	4196980.35
20D	347082.01	4197015.92
21D	347104.81	4197035.95
22D	347149.42	4197081.78
23D	347218.80	4197139.78
24D	347287.41	4197191.23
25D	347328.22	4197237.54
26D	347359.47	4197279.41
27D	347391.11	4197321.77
28D	347427.63	4197378.67
29D	347455.76	4197435.57
30D	347496.67	4197523.60
31D	347534.61	4197606.01
32D	347573.47	4197697.90
33D	347589.91	4197740.07
34D	347607.47	4197787.35
35D	347625.38	4197836.53
36D	347658.97	4197930.21
37D	347682.29	4197995.32
38D	347704.57	4198056.27
39D	347729.49	4198099.10
40D	347755.19	4198143.20
41D	347804.89	4198229.27

Nº Mojón	X (m)	Y (m)
42D	347853.34	4198313.59
43D	347874.34	4198351.08
44D	347909.76	4198445.50
45D	347943.50	4198540.71
46D	347975.10	4198636.11
47D	347990.56	4198689.57
48D	348037.68	4198774.71
49D	348062.58	4198819.48
50D	348088.81	4198866.60
51D	348099.45	4198919.15
52D	348109.58	4198970.50
53D	348125.02	4199049.55
54D	348127.96	4199081.64
55D	348130.89	4199105.66
56D	348143.53	4199140.31
57D	348159.77	4199168.32
57D'	348161.91	4199173.54
57D"	348162.58	4199179.05
58D	348162.10	4199219.97
59D	348179.67	4199275.28
60D	348196.00	4199285.13
60D'	348200.78	4199289.12
60D"	348204.14	4199294.21
61D	348214.48	4199316.44
62D	348221.35	4199365.57
63D	348272.25	4199452.17
64D	348302.47	4199515.59
65D	348323.88	4199573.59
66D	348365.56	4199637.92
67D	348420.26	4199674.30
68D	348475.80	4199706.04
69D	348515.17	4199733.12
70D	348586.22	4199804.48
71D	348626.94	4199845.65
72D	348667.99	4199887.12
73D	348729.98	4199952.80
74D	348790.99	4200031.31
75D	348822.39	4200072.57
76D	348853.92	4200113.98
77D	348885.97	4200155.20
78D	348918.86	4200197.46
79D	348975.01	4200278.45
80D	349028.90	4200359.21
81D	349083.62	4200439.42
82D	349113.73	4200482.95
83D	349144.86	4200527.93
84D	349173.56	4200572.49
85D	349202.59	4200617.51
86D	349216.43	4200638.22
87D	349271.34	4200670.43
87D'	349275.54	4200673.68
87D"	349278.76	4200677.82
88D	349311.32	4200732.90
89D	349361.69	4200825.60
90D	349390.89	4200866.35
90D'	349392.87	4200871.46
90D"	349393.46	4200876.80
91D	349391.75	4200965.55

Nº Mojón	X (m)	Y (m)
92D	349369.26	4201051.88
93D	349373.16	4201148.31
94D	349372.21	4201242.94
95D	349366.46	4201330.01
96D	349358.53	4201386.48
97D	349343.78	4201422.70
98D	349307.59	4201455.75
99D	349300.03	4201491.85
100D	349331.29	4201526.33
100D'	349335.97	4201535.63
100D"	349336.05	4201545.52
101D	349321.84	4201606.10
102D	349269.74	4201673.10
103D	349258.13	4201748.23
104D	349264.72	4201814.13
104D'	349264.14	4201821.51
104D"	349261.05	4201828.21
105D	349231.26	4201870.71
106D	349231.09	4201915.98
107D	349221.02	4201951.88
108D	349207.70	4201975.77
109D	349208.24	4202021.21
110D	349229.92	4202088.16
111D	349247.39	4202135.90
112D	349250.51	4202175.17
113D	349288.32	4202204.04
114D	349329.62	4202235.55
115D	349386.91	4202261.57
115D'	349394.12	4202266.99
115D"	349398.37	4202274.90
116D	349405.82	4202301.17
116D'	349406.61	4202306.57
116D"	349405.99	4202311.95
117D	349400.13	4202335.28
117D'	349394.72	4202344.88
117D"	349385.22	4202350.39
118D	349355.58	4202358.26
119D	349317.35	4202383.19
120D	349245.84	4202451.10
121D	349201.17	4202485.77
122D	349133.79	4202544.99
123D	349059.95	4202571.66
124D	349040.59	4202595.76
125D	348991.72	4202625.34
126D	348946.15	4202652.97
127D	348929.66	4202682.23
127D'	348925.31	4202687.62
127D"	348919.40	4202691.31
128D	348862.81	4202714.58
129D	348838.92	4202800.40
130D	348791.54	4202884.54
131D	348767.42	4202928.72
132D	348743.79	4202972.03
133D	348728.17	4203046.29
134D	348729.39	4203098.96
135D	348730.44	4203143.99
135D'	348725.07	4203158.46
135D"	348711.22	4203165.31

Nº Mojón	X (m)	Y (m)
136D	348664.61	4203169.02
137D	348670.28	4203241.39
138D	348686.76	4203324.31
139D	348727.64	4203388.71
140D	348782.97	4203409.16
140D'	348788.48	4203412.22
140D''	348792.82	4203416.74
141D	348820.81	4203456.58
142D	348851.77	4203500.59
143D	348874.98	4203557.87
144D	348877.53	4203619.55
145D	348884.70	4203671.33
146D	348892.05	4203724.43
147D	348897.30	4203789.20
148D	348921.80	4203881.00
149D	348991.04	4203941.02
150D	349064.40	4204009.44
151D	349086.68	4204032.89
152D	349126.91	4204062.31
153D	349161.21	4204087.33
153D'	349169.13	4204099.10
153D''	349167.73	4204113.20
154D	349138.01	4204175.45
155D	349119.16	4204234.54
156D	349101.59	4204327.50
157D	349100.96	4204389.77
157D'	349099.76	4204396.48
157D''	349096.49	4204402.47
158D	349074.63	4204430.27
159D	349067.01	4204465.38
160D	349038.99	4204499.12
161D	349032.36	4204522.83
1I	346087.50	4196262.94
2I	346132.65	4196308.64
3I	346172.79	4196343.62
4I	346213.81	4196379.39
5I	346289.33	4196423.31
6I	346374.80	4196462.01
7I	346400.98	4196506.16
8I	346423.53	4196547.85
9I	346446.82	4196567.66
10I	346530.12	4196624.19
11I	346570.55	4196655.11
12I	346612.25	4196686.99
13I	346655.80	4196713.37
14I	346699.62	4196739.91
15I	346785.72	4196785.72
16I	346855.88	4196829.92
17I	346868.28	4196860.62
18I	346944.24	4196930.63
19I	347016.70	4196996.85
20I	347069.21	4197032.48
21I	347090.41	4197051.09
22I	347135.19	4197097.11
23I	347205.83	4197156.17
24I	347273.15	4197206.65
25I	347312.02	4197250.75
26I	347342.75	4197291.91

Nº Mojón	X (m)	Y (m)
27I	347373.82	4197333.54
28I	347409.44	4197389.02
29I	347436.93	4197444.60
30I	347477.70	4197532.37
31I	347515.50	4197614.44
32I	347554.12	4197705.77
33I	347570.38	4197747.46
34I	347587.88	4197795.06
35I	347605.75	4197843.66
36I	347639.30	4197937.26
37I	347662.64	4198002.43
38I	347685.55	4198065.13
39I	347711.46	4198109.61
40I	347737.12	4198153.67
41I	347786.78	4198239.70
42I	347835.17	4198323.90
43I	347855.38	4198360.00
44I	347890.13	4198452.65
45I	347923.73	4198547.48
46I	347955.13	4198642.24
47I	347971.12	4198697.57
48I	348019.41	4198784.84
49I	348044.33	4198829.63
50I	348068.95	4198873.86
51I	348078.98	4198923.25
52I	348089.09	4198974.55
53I	348104.30	4199052.53
54I	348107.19	4199083.87
55I	348110.45	4199110.60
56I	348124.51	4199149.15
57I	348141.70	4199178.80
58I	348141.16	4199223.09
59I	348159.75	4199281.60
59I'	348163.27	4199288.21
59I''	348168.86	4199293.15
60I	348185.20	4199303.02
61I	348194.04	4199322.04
62I	348201.24	4199372.57
63I	348253.94	4199462.31
64I	348283.20	4199523.73
65I	348305.10	4199583.01
66I	348350.40	4199652.92
67I	348409.27	4199692.09
68I	348464.62	4199723.71
69I	348501.69	4199749.22
70I	348571.39	4199819.19
71I	348612.10	4199860.34
72I	348652.96	4199901.63
73I	348714.11	4199966.41
74I	348774.44	4200044.04
75I	348805.78	4200085.22
76I	348837.37	4200126.71
77I	348869.50	4200168.02
78I	348901.99	4200209.81
79I	348957.74	4200290.20
80I	349011.62	4200370.94
81I	349066.41	4200451.25
82I	349096.56	4200494.33

Nº Mojón	X (m)	Y (m)
83I	349127.49	4200539.54
84I	349156.05	4200583.85
85I	349185.12	4200628.98
86I	349201.73	4200653.84
87I	349260.78	4200688.46
88I	349293.47	4200743.76
89I	349343.70	4200836.23
90I	349372.58	4200876.40
91I	349370.91	4200962.71
92I	349348.26	4201049.62
93I	349352.26	4201148.58
94I	349351.32	4201242.11
95I	349345.66	4201327.87
96I	349338.21	4201381.00
97I	349326.20	4201410.46
98I	349293.50	4201440.32
98I'	349289.45	4201445.41
98I''	349287.14	4201451.46
99I	349279.58	4201487.56
99I'	349279.85	4201497.24
99I''	349284.46	4201505.76
100I	349315.72	4201540.75
101I	349302.56	4201596.86
102I	349253.24	4201660.27
102I'	349250.56	4201664.85
102I''	349249.09	4201669.90
103I	349237.07	4201747.67
104I	349243.94	4201816.22
105I	349214.15	4201858.71
105I'	349211.36	4201864.39
105I''	349210.36	4201870.63
106I	349210.21	4201913.08
107I	349201.58	4201943.84
108I	349189.45	4201965.59
108I'	349187.45	4201970.65
108I''	349186.81	4201976.01
109I	349187.38	4202024.61
110I	349210.18	4202095.00
111I	349226.79	4202140.36
112I	349229.68	4202176.82
112I'	349232.18	4202185.17
112I''	349237.83	4202191.77
113I	349275.66	4202220.64
114I	349318.84	4202253.61
115I	349373.28	4202280.60
116I	349385.73	4202306.87
117I	349379.87	4202330.20
118I	349347.00	4202338.92
119I	349304.29	4202366.77
120I	349232.15	4202435.28
121I	349187.82	4202469.71
122I	349122.97	4202526.69
123I	349052.85	4202552.01
123I'	349047.81	4202554.67
123I''	349043.66	4202558.57
124I	349026.61	4202579.80
125I	348980.91	4202607.49
126I	348935.32	4202635.10

Nº Mojón	X (m)	Y (m)
126I'	348931.15	4202638.44
126I''	348927.94	4202642.71
127I	348911.46	4202671.99
128I	348854.86	4202695.25
128I'	348847.18	4202700.73
128I''	348842.68	4202708.97
129I	348819.46	4202792.36
130I	348773.27	4202874.41
131I	348749.09	4202918.73
132I	348723.97	4202964.77
133I	348707.25	4203044.35
134I	348708.52	4203099.44
135I	348709.56	4203144.48
136I	348662.95	4203148.19
136I'	348648.73	4203155.46
136I''	348643.78	4203170.55
137I	348649.54	4203244.23
138I	348667.02	4203332.19
139I	348710.00	4203399.90
139I'	348714.55	4203404.98
139I''	348720.40	4203408.31
140I	348775.73	4203428.76
141I	348803.74	4203468.59
142I	348833.27	4203510.61
143I	348854.26	4203562.39
144I	348856.71	4203621.41
145I	348864.01	4203674.19
146I	348871.26	4203726.61
147I	348876.62	4203792.76
148I	348901.61	4203886.38
148I'	348904.11	4203892.10
148I''	348908.11	4203896.78
149I	348977.07	4203956.55
150I	349049.63	4204024.23
151I	349072.84	4204048.65
152I	349114.60	4204079.17
153I	349148.88	4204104.20
154I	349118.51	4204167.77
155I	349098.88	4204229.30
156I	349080.72	4204325.51
157I	349080.06	4204389.56
158I	349055.24	4204421.13
159I	349047.69	4204455.93
160I	349020.06	4204489.19
161I	349012.24	4204517.21

RESOLUCION de 10 de mayo de 2002, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde parcial de la vía pecuaria Vereda de los Mártires, en su tramo 3.º, en el término municipal de Osuna (Sevilla) (VP 836/01).

Examinado el expediente de deslinde parcial de la vía pecuaria denominada «Vereda de los Mártires», en su tramo 3.º, que va desde el camino del Terrosillo hasta la Cañada Real de Lucena, en el término municipal de Osuna (Sevilla), instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, se desprenden los siguientes