

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
142D	166.856,69	4.148.013,10
143D	166.836,48	4.148.036,68
144D	166.809,12	4.148.059,65
145D	166.799,48	4.148.077,05
146D	166.775,32	4.148.127,85
147D	166.741,77	4.148.207,12
148D	166.724,98	4.148.239,71

RESOLUCIÓN de 18 de octubre de 2006, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Colada del Carril de los Moriscos», en el término municipal de Niebla, provincia de Huelva (VP@342/04).

Examinado el Expediente de Deslinde de la vía pecuaria denominada «Colada del Carril de los Moriscos», en su totalidad en el término municipal de Niebla (Huelva), instruido por la Delegación Provincial la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. Las vías pecuarias del término municipal de Humilladero, provincia de Málaga, fueron clasificadas por Orden Ministerial de fecha 7 de febrero de 1951.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de 22 de junio de 2004 se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Cordel de la Estrella», en el término municipal de Niebla, provincia de Huelva, actuación enmarcada dentro de los deslindes de vías pecuarias que conforman el Sector Sur de la provincia de Huelva.

Por Resolución de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente de 18 de noviembre de 2005 se acordó la ampliación del plazo para resolver el procedimiento en nueve meses.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron los días 28 y 29 de septiembre de 2004, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 170, de fecha 31 de agosto de 2004.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 169, de fecha 5 de septiembre de 2005.

Quinto. Se han presentado alegaciones que son objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Sexto. Mediante Resolución de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente de 7 de septiembre de 2006 se acordó la interrupción del plazo establecido para instruir y resolver el procedimiento, hasta la recepción del Informe del Gabinete Jurídico.

Séptimo. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 6 de octubre de 2005.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente deslinde, en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. En el acta de las operaciones materiales de deslinde se recogieron las siguientes manifestaciones:

- Don Francisco Garrido Bernal, doña Ana María y doña María del Carmen Barba Molina, en su nombre y en representación de sus hermanos Antonio y Vicente, y don Juan Ramos González, en su nombre y en representación de Juan Ramos Montero, manifiestan su disconformidad con el trazado de la vía pecuaria una vez pasado el par 159, entre los pares de puntos 163 y 171, y a la altura de la parcela de referencia catastral 27/136, respectivamente.

A la vista de las manifestaciones efectuadas y estudiada nuevamente la documentación y la cartografía que forma parte del expediente de deslinde, se estiman las anteriores alegaciones por ser conformes al trazado indicado en la Clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Niebla.

- Don Miguel A. Rodríguez Carmona, en representación de Trisasur, S.A., manifiesta que se llegó a un acuerdo con los propietarios afectados por la vía pecuaria en este tramo y con el Ayuntamiento de Niebla para dar un trazado alternativo a la misma. En este sentido se manifiesta don José Moya Tocino, en representación de «Comercializadora de Fincas, S.A.».

El deslinde se realiza de acuerdo con un proyecto de clasificación, en el que se determina la existencia, el trazado, anchura y demás características físicas generales de la vía pecuaria, y no en atención a lo que acuerden los posibles interesados.

Los Ayuntamientos no tienen competencias en materia de vías pecuarias. Dichas competencias las ostenta la Administración Autonómica, en concreto la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, que es quien debe resolver cualquier solicitud de modificación de trazado que se presente.

Sin perjuicio de lo anterior, no se cumplen los requisitos que establece el Capítulo IV del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, para el inicio de un procedimiento de modificación de trazado: solicitud acompañada de estudio donde conste la continuidad de la vía pecuaria, croquis del tramo actual y planos de los terrenos por los que discurrirá la modificación.

- Con anterioridad al Trámite de Audiencia, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir alega que la vía pecuaria afecta a una serie de arroyos tributarios del río Tinto, por lo que previamente a la ejecución de cualquier tipo de obras sobre los mismos se debe remitir solicitud de obras de Dominio

Público Hidráulico, Proyecto de ejecución de dichas obras y Estudio de Incidencia en el Régimen Hidráulico.

Señalar que el deslinde tiene por objeto definir los límites de la vía pecuaria, de acuerdo con lo establecido en el acto de clasificación, por lo que no supone la realización de obras sobre el dominio público hidráulico mencionado.

En los trámites de Información Pública y Audiencia no se han presentado alegaciones en plazo.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable al caso.

Vistos la propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, con fecha 26 de agosto de 2006, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha 6 de octubre de 2006.

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Colada del Carril de los Moriscos», en su totalidad en el término municipal de Niebla (Huelva), instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, a tenor de los datos y la descripción que siguen a continuación:

- Longitud deslindada: 6.036,12 metros
- Superficie: 5 m.

Descripción:

Finca rústica, en el término municipal de Niebla, provincia de Huelva, de forma alargada, de 5 metros de anchura y 6.036,12 metros de longitud, con una superficie total de 30.179,81 m², conocida como «Colada del Carril de los Moriscos», que linda:

Al Norte:

Con el Arroyo Candón, doña María del Reposo Mora Moya, doña Coronada Durán Moya, la carretera de Candón a Niebla, doña María Dolores Martín Pérez y don Antonio Lozano Sánchez y don Luis Carrero García.

Al Sur:

Con el Arroyo Candón, doña María del Reposo Mora Moya, el Ayuntamiento de Niebla, la carretera de Candón a Niebla, don Francisco Garrido Bernal, don José Montoro Mojarro, don Francisco Avedaño Garrido, don Miguel Ponce de León Rodríguez.

Al Este:

Con la carretera Niebla-Candón, Ayuntamiento de Niebla, don Juan Rite Rojas, don Casiano López Velasco, don Pedro Luis Barrionuevo Lepe, doña María Luque Muñoz, doña Cristobalina Orta Mojarro, don Juan Vega Orta, Ayuntamiento de Aroche, el camino de Trigueros a Niebla, don Juan Palanco Herreruelo, don Victoriano Arcos González, doña María Dolores Martín Pérez, don Antonio Lozano Sánchez.

Al Oeste:

Con la continuación de esta vía pecuaria por el término de Beas y con doña María del Reposo Mora Moya, carretera de Niebla-Candón, Ayuntamiento de Niebla, don Martín Aparicio Aguilar, don Antonio Rite Conejo, doña Francisca Fernández

Gutiérrez, don José Cejudo Bermejo, doña Cristobalina Orta Mojarro, Trisa-Sur, S.A., don Francisco Garrido Bernal, don Ceferino Gil Bernal, don Luis Camero García y con la vía pecuaria Vereda del Carril de los Coches.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada, conforme a la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, ante la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Sevilla, 18 de octubre de 2006.- El Secretario General Técnico, Juan López Domech.

ANEXO A LA RESOLUCIÓN DE 18 DE OCTUBRE DE 2006, DE LA SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VÍA PECUARIA «COLADA DEL CARRIL DE LOS MORISCOS», EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE NIEBLA, PROVINCIA DE HUELVA

RELACION DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
1I	169.299,71	4.144.877,45
2I	169.312,71	4.144.876,90
3I	169.332,50	4.144.872,10
4I	169.346,21	4.144.867,02
5I	169.355,17	4.144.861,06
6I	169.362,27	4.144.853,69
7I	169.373,67	4.144.837,26
8I	169.384,97	4.144.826,63
9I	169.401,14	4.144.820,42
10I	169.423,27	4.144.806,36
11I	169.472,85	4.144.788,94
12I	169.497,49	4.144.783,79
13I	169.522,17	4.144.782,68
14I	169.547,95	4.144.783,97
15I	169.568,47	4.144.787,53
16I	169.621,48	4.144.803,40
17I	169.671,52	4.144.817,55
18I	169.721,55	4.144.830,63
19I	169.743,52	4.144.836,29
20I	169.771,74	4.144.841,86
21I	169.797,84	4.144.845,91
22I	169.821,99	4.144.848,39
23I	169.848,45	4.144.849,70
24I	169.872,27	4.144.849,57
25I	169.898,36	4.144.847,75
26I	169.922,49	4.144.845,32
27I	169.950,25	4.144.841,12
28I	169.972,85	4.144.835,68

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
29I	170.022,98	4.144.819,43
30I	170.173,05	4.144.766,40
31I	170.201,38	4.144.755,22
32I	170.223,41	4.144.744,06
33I	170.246,46	4.144.729,39
34I	170.273,76	4.144.707,94
35I	170.323,81	4.144.664,98
36I	170.373,81	4.144.621,86
37I	170.424,88	4.144.577,26
38I	170.444,69	4.144.555,76
39I	170.455,93	4.144.540,22
40I	170.463,77	4.144.526,64
41I	170.473,19	4.144.507,04
42I	170.485,08	4.144.476,41
43I	170.494,92	4.144.453,10
44I	170.507,83	4.144.426,85
45I	170.525,23	4.144.400,00
46I	170.542,50	4.144.376,97
47I	170.692,21	4.144.176,97
48I	170.711,92	4.144.150,74
49I	170.727,98	4.144.126,79
50I	170.743,04	4.144.100,76
51I	170.753,43	4.144.076,37
52I	170.762,36	4.144.050,41
53I	170.769,43	4.144.026,11
54I	170.781,55	4.143.976,01
55I	170.786,42	4.143.950,47
56I	170.789,06	4.143.925,68
57I	170.792,23	4.143.875,60
58I	170.794,13	4.143.825,57
59I	170.796,00	4.143.775,65
60I	170.798,54	4.143.751,40
61I	170.803,56	4.143.725,96
62I	170.813,82	4.143.675,95
63I	170.818,84	4.143.648,78
64I	170.821,68	4.143.625,72
65I	170.823,75	4.143.598,28
66I	170.823,18	4.143.575,32
67I	170.820,64	4.143.548,22
68I	170.816,84	4.143.525,07
69I	170.808,89	4.143.475,18
70I	170.807,33	4.143.454,90
71I	170.807,47	4.143.425,52
72I	170.810,61	4.143.325,55

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
73I	170.811,51	4.143.298,14
74I	170.814,99	4.143.275,93
75I	170.821,11	4.143.247,34
76I	170.827,18	4.143.226,23
77I	170.836,65	4.143.199,43
78I	170.846,63	4.143.176,49
79I	170.867,31	4.143.130,78
80I	170.870,52	4.143.110,33
81I	170.874,28	4.143.095,66
82I	170.881,06	4.143.080,78
83I	170.886,78	4.143.065,67
84I	170.892,05	4.143.050,31
85I	170.892,82	4.143.019,83
86I	170.892,33	4.142.989,89
87I	170.893,38	4.142.975,06
88I	170.900,64	4.142.915,17
89I	170.907,71	4.142.870,28
90I	170.914,74	4.142.837,74
91I	170.918,70	4.142.825,37
92I	170.920,79	4.142.810,00
93I	170.920,90	4.142.794,68
94I	170.919,09	4.142.779,70
95I	170.919,71	4.142.749,83
96I	170.919,26	4.142.719,70
97I	170.916,84	4.142.689,59
98I	170.913,61	4.142.659,57
99I	170.912,13	4.142.644,49
100I	170.909,91	4.142.631,53
101I	170.903,31	4.142.599,42
102I	170.901,61	4.142.584,78
103I	170.902,67	4.142.570,13
104I	170.905,31	4.142.555,12
105I	170.906,27	4.142.539,68
106I	170.903,51	4.142.524,01
107I	170.895,38	4.142.508,47
108I	170.883,79	4.142.493,42
109I	170.875,22	4.142.478,68
110I	170.855,16	4.142.433,73
111I	170.847,19	4.142.418,56
112I	170.827,78	4.142.388,47
113I	170.818,17	4.142.373,59
114I	170.810,94	4.142.358,69
115I	170.794,98	4.142.328,76
116I	170.782,90	4.142.298,72

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
117I	170.765,55	4.142.268,72
118I	170.759,59	4.142.254,07
119I	170.756,28	4.142.239,51
120I	170.755,94	4.142.225,08
121I	170.759,38	4.142.210,31
122I	170.761,94	4.142.194,82
123I	170.759,37	4.142.179,33
124I	170.755,87	4.142.164,57
125I	170.756,32	4.142.150,07
126I	170.758,14	4.142.139,27
127I	170.759,84	4.142.124,93
128I	170.764,44	4.142.114,31
129I	170.773,73	4.142.092,28
130I	170.781,79	4.142.072,24
131I	170.789,51	4.142.052,29
132I	170.798,46	4.142.032,40
133I	170.808,42	4.142.012,49
134I	170.819,50	4.141.992,64
135I	170.846,82	4.141.952,73
136I	170.859,24	4.141.934,27
137I	170.877,11	4.141.872,31
138I	170.885,29	4.141.848,96
139I	170.907,48	4.141.814,19
140I	170.932,35	4.141.586,62
141I	170.950,16	4.141.548,17
142I	170.942,88	4.141.505,30
143I	170.954,87	4.141.406,07
144I	170.957,00	4.141.320,95
145I	170.954,51	4.141.291,54
146I	170.962,46	4.141.246,69
147I	170.980,94	4.141.174,89
148I	170.995,18	4.141.113,52
149I	170.984,59	4.141.091,52
150I	170.954,43	4.141.061,29
151I	170.946,53	4.141.047,00
152I	170.948,11	4.141.016,95
153I	170.936,71	4.140.963,26
154I	170.941,13	4.140.936,77
155I	170.940,27	4.140.916,72
156I	170.935,85	4.140.892,42
157I	170.937,77	4.140.872,36
158I	170.938,44	4.140.834,07
159I	170.943,25	4.140.812,93
160I	170.963,46	4.140.785,59

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
161I	170.974,70	4.140.768,65
162I	170.986,72	4.140.735,05
163I	171.008,47	4.140.695,59
164I	171.021,30	4.140.671,93
165I	171.040,31	4.140.612,10
166I	171.060,27	4.140.601,04
167I	171.081,98	4.140.579,00
168I	171.097,74	4.140.562,92
169I	171.109,79	4.140.554,54
170I	171.137,10	4.140.544,76
171I	171.167,66	4.140.535,09
172I	171.200,56	4.140.522,99
173I	171.241,08	4.140.512,67
174I	171.258,91	4.140.506,97
175I	171.283,98	4.140.496,04
176I	171.298,18	4.140.491,28
177I	171.330,91	4.140.484,66
178I	171.348,60	4.140.479,53
179I	171.362,98	4.140.473,60
180I	171.383,83	4.140.462,46
181I	171.396,28	4.140.453,76
182I	171.410,42	4.140.441,38
183I	171.419,40	4.140.435,32
184I	171.435,00	4.140.427,23
185I	171.449,71	4.140.420,67
186I	171.463,10	4.140.414,35
187I	171.468,10	4.140.410,85
188I	171.474,56	4.140.403,77
189I	171.477,81	4.140.398,70
190I	171.481,74	4.140.391,02
191I	171.486,22	4.140.377,76
192I	171.489,22	4.140.370,76
193I	171.494,03	4.140.363,33
194I	171.498,73	4.140.358,09
195I	171.501,93	4.140.352,75
196I	171.504,26	4.140.344,80
197I	171.504,53	4.140.338,00
198I	171.502,57	4.140.329,83
199I	171.497,16	4.140.325,67
1D	169.299,53	4.144.872,45
2D	169.312,01	4.144.871,93
3D	169.331,04	4.144.867,31
4D	169.343,92	4.144.862,54
5D	169.351,94	4.144.857,20

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
6D	169.358,39	4.144.850,51
7D	169.369,86	4.144.833,98
8D	169.382,26	4.144.822,32
9D	169.398,88	4.144.815,93
10D	169.421,08	4.144.801,84
11D	169.471,50	4.144.784,12
12D	169.496,86	4.144.778,81
13D	169.522,18	4.144.777,68
14D	169.548,51	4.144.778,99
15D	169.569,62	4.144.782,66
16D	169.622,87	4.144.798,60
17D	169.672,83	4.144.812,72
18D	169.722,80	4.144.825,79
19D	169.744,63	4.144.831,41
20D	169.772,61	4.144.836,93
21D	169.798,48	4.144.840,95
22D	169.822,36	4.144.843,41
23D	169.848,56	4.144.844,70
24D	169.872,08	4.144.844,57
25D	169.897,93	4.144.842,76
26D	169.921,86	4.144.840,36
27D	169.949,29	4.144.836,21
28D	169.971,50	4.144.830,87
29D	170.021,37	4.144.814,70
30D	170.171,30	4.144.761,71
31D	170.199,33	4.144.750,66
32D	170.220,94	4.144.739,71
33D	170.243,57	4.144.725,30
34D	170.270,59	4.144.704,08
35D	170.320,54	4.144.661,19
36D	170.370,54	4.144.618,08
37D	170.421,39	4.144.573,68
38D	170.440,81	4.144.552,59
39D	170.451,73	4.144.537,50
40D	170.459,35	4.144.524,30
41D	170.468,60	4.144.505,05
42D	170.480,44	4.144.474,53
43D	170.490,37	4.144.451,02
44D	170.503,48	4.144.424,38
45D	170.521,13	4.144.397,14
46D	170.538,50	4.144.373,97
47D	170.688,21	4.144.173,97
48D	170.707,84	4.144.147,84
49D	170.723,73	4.144.124,15

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
50D	170.738,56	4.144.098,52
51D	170.748,76	4.144.074,57
52D	170.757,59	4.144.048,90
53D	170.764,60	4.144.024,83
54D	170.776,66	4.143.974,95
55D	170.781,47	4.143.949,73
56D	170.784,08	4.143.925,26
57D	170.787,23	4.143.875,34
58D	170.789,13	4.143.825,38
59D	170.791,01	4.143.775,29
60D	170.793,60	4.143.750,65
61D	170.798,65	4.143.724,98
62D	170.808,91	4.143.674,99
63D	170.813,90	4.143.648,02
64D	170.816,70	4.143.625,22
65D	170.818,75	4.143.598,15
66D	170.818,19	4.143.575,62
67D	170.815,68	4.143.548,86
68D	170.811,90	4.143.525,87
69D	170.803,92	4.143.475,76
70D	170.802,33	4.143.455,08
71D	170.802,47	4.143.425,43
72D	170.805,62	4.143.325,39
73D	170.806,52	4.143.297,67
74D	170.810,08	4.143.275,02
75D	170.816,26	4.143.246,12
76D	170.822,42	4.143.224,71
77D	170.831,99	4.143.197,60
78D	170.842,06	4.143.174,46
79D	170.862,48	4.143.129,34
80D	170.865,62	4.143.109,32
81D	170.869,55	4.143.093,99
82D	170.876,44	4.143.078,86
83D	170.882,08	4.143.063,97
84D	170.887,07	4.143.049,42
85D	170.887,82	4.143.019,81
86D	170.887,32	4.142.989,75
87D	170.888,40	4.142.974,58
88D	170.895,69	4.142.914,48
89D	170.902,79	4.142.869,36
90D	170.909,90	4.142.836,45
91D	170.913,81	4.142.824,27
92D	170.915,79	4.142.809,64
93D	170.915,90	4.142.794,96

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
94D	170.914,08	4.142.779,95
95D	170.914,71	4.142.749,81
96D	170.914,26	4.142.719,94
97D	170.911,86	4.142.690,05
98D	170.908,64	4.142.660,08
99D	170.907,18	4.142.645,15
100D	170.905,00	4.142.632,45
101D	170.898,37	4.142.600,22
102D	170.896,59	4.142.584,88
103D	170.897,71	4.142.569,51
104D	170.900,34	4.142.554,53
105D	170.901,24	4.142.539,96
106D	170.898,72	4.142.525,64
107D	170.891,15	4.142.511,17
108D	170.879,63	4.142.496,22
109D	170.870,76	4.142.480,96
110D	170.850,66	4.142.435,91
111D	170.842,87	4.142.421,08
112D	170.823,58	4.142.391,18
113D	170.813,81	4.142.376,05
114D	170.806,48	4.142.360,96
115D	170.790,44	4.142.330,88
116D	170.778,39	4.142.300,92
117D	170.761,04	4.142.270,92
118D	170.754,81	4.142.255,57
119D	170.751,29	4.142.240,13
120D	170.750,93	4.142.224,56
121D	170.754,48	4.142.209,33
122D	170.756,87	4.142.194,82
123D	170.754,46	4.142.180,31
124D	170.750,85	4.142.165,07
125D	170.751,33	4.142.149,57
126D	170.753,18	4.142.138,56
127D	170.754,96	4.142.123,61
128D	170.759,85	4.142.112,35
129D	170.769,11	4.142.090,37
130D	170.777,13	4.142.070,41
131D	170.784,89	4.142.050,36
132D	170.793,95	4.142.030,25
133D	170.803,99	4.142.010,16
134D	170.815,24	4.141.990,01
135D	170.842,68	4.141.949,92
136D	170.854,66	4.141.932,13
137D	170.872,34	4.141.870,79

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
138D	170.880,76	4.141.846,76
139D	170.902,63	4.141.812,49
140D	170.927,47	4.141.585,26
141D	170.944,97	4.141.547,47
142D	170.937,83	4.141.505,42
143D	170.949,88	4.141.405,71
144D	170.951,99	4.141.321,10
145D	170.949,48	4.141.291,31
146D	170.957,57	4.141.245,63
147D	170.976,08	4.141.173,71
148D	170.989,91	4.141.114,11
149D	170.980,45	4.141.094,45
150D	170.950,40	4.141.064,33
151D	170.941,46	4.141.048,17
152D	170.943,09	4.141.017,34
153D	170.931,63	4.140.963,38
154D	170.936,12	4.140.936,46
155D	170.935,29	4.140.917,28
156D	170.930,80	4.140.892,63
157D	170.932,77	4.140.872,08
158D	170.933,45	4.140.833,46
159D	170.938,61	4.140.810,79
160D	170.959,36	4.140.782,72
161D	170.970,20	4.140.766,39
162D	170.982,14	4.140.732,99
163D	171.004,09	4.140.693,19
164D	171.016,68	4.140.669,96
165D	171.036,15	4.140.608,69
166D	171.057,21	4.140.597,01
167D	171.078,41	4.140.575,50
168D	171.094,50	4.140.559,08
169D	171.107,48	4.140.550,06
170D	171.135,50	4.140.540,02
171D	171.166,04	4.140.530,36
172D	171.199,08	4.140.518,21
173D	171.239,70	4.140.507,86
174D	171.257,15	4.140.502,28
175D	171.282,19	4.140.491,36
176D	171.296,89	4.140.486,44
177D	171.329,72	4.140.479,80
178D	171.346,94	4.140.474,81
179D	171.360,84	4.140.469,08
180D	171.381,21	4.140.458,19
181D	171.393,20	4.140.449,82

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
182D	171.407,36	4.140.437,41
183D	171.416,84	4.140.431,02
184D	171.432,83	4.140.422,73
185D	171.447,62	4.140.416,13
186D	171.460,58	4.140.410,01
187D	171.464,78	4.140.407,07
188D	171.470,58	4.140.400,72
189D	171.473,47	4.140.396,21
190D	171.477,12	4.140.389,07
191D	171.481,55	4.140.375,97
192D	171.484,79	4.140.368,40
193D	171.490,04	4.140.360,29
194D	171.494,69	4.140.355,10
195D	171.497,31	4.140.350,72
196D	171.499,29	4.140.343,98
197D	171.499,51	4.140.338,49
198D	171.498,12	4.140.332,72
199D	171.492,13	4.140.328,11
200D	171.490,71	4.140.327,52

RESOLUCIÓN de 27 de octubre de 2006, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real Soriana», en el tramo comprendido desde el Túnel de la Balanzonita hasta Villa Enriqueta, en el término municipal de Córdoba, provincia de Córdoba (VP@647/04).

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real Soriana», en el tramo comprendido desde el Túnel de la Balanzonita hasta Villa Enriqueta, en el término municipal de Córdoba (Córdoba), instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria denominada «Cañada Real Soriana», en el término municipal de Córdoba, provincia de Córdoba, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 12 de julio de 1967, publicada en el BOE de fecha 29 de julio de 1967.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 13 de agosto de 2004 se acordó el inicio parcial del deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real Soriana», en el término municipal de Córdoba, en la provincia de Córdoba, formando parte de una serie de vías pecuarias enclavadas en la Sierra de Córdoba, de gran interés desde un punto de vista turístico-recreativo, y en las que se pretende crear una red de senderos.

Mediante Resolución de fecha 9 de enero de 2006, de la Secretaría General Técnica, se acuerda la ampliación de plazo para dictar resolución en el presente expediente de deslinde durante nueve meses más.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron el día 9 de diciembre de 2004, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba núm. 165, de fecha 5 de noviembre de 2004.

En dicho acto de deslinde, y también con posterioridad al mismo, se formularon alegaciones que son objeto de valoración en los fundamentos de derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la proposición de deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos, e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba núm. 80, de fecha 2 de mayo de 2006.

Quinto. A la proposición de deslinde se han presentado alegaciones que igualmente se valoran en la presente Resolución.

Sexto. Mediante Resolución de fecha 15 de septiembre de 2006 de la Secretaría General Técnica se solicita Informe a Gabinete Jurídico, acordándose la interrupción del plazo establecido para instruir y resolver el presente procedimiento de deslinde, plazo que se reanudará en la fecha de emisión del citado Informe.

Séptimo. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 6 de octubre de 2006.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente deslinde, en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable.

Tercero. La vía pecuaria «Cañada Real Soriana», en el término municipal de Córdoba, provincia de Córdoba, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 12 de julio de 1967, debiendo, por tanto, el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. En el acto de operaciones materiales don Julián Corcuera Gómez manifiesta su intención de presentar alegaciones por escrito al no estar de acuerdo con el deslinde.

En el acto de apeo don Bruno Gómez Obrero y con posterioridad a dicho acto don Julián Corcuera Gómez manifiestan que desde Villa Enriqueta sale un ramal de la Cañada Real Soriana que está incluido como camino vecinal número 52, según las Ordenanzas Municipales de 1884, y que debería recuperarse. En este sentido señalar que consultada la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Córdoba,