

| Punto núm. | Coordenada X | Coordenada Y |
|------------|--------------|--------------|
| 711        | 391000,416   | 4186689,265  |
| 721        | 391049,472   | 4186663,439  |
| 731        | 391082,186   | 4186641,596  |
| 741        | 391113,076   | 4186615,950  |
| 751        | 391141,548   | 4186584,398  |
| 761        | 391158,415   | 4186562,536  |
| 771        | 391189,257   | 4186541,254  |
| 781        | 391219,945   | 4186524,448  |
| 791        | 391283,818   | 4186504,973  |
| 801        | 391334,541   | 4186496,855  |
| 811        | 391388,849   | 4186480,233  |
| 821        | 391435,735   | 4186463,288  |
| 831        | 391532,052   | 4186426,448  |
| 841        | 391589,074   | 4186391,530  |
| 851        | 391654,001   | 4186357,653  |
| 861        | 391726,330   | 4186330,045  |
| 871        | 391807,488   | 4186289,755  |
| 881        | 391845,348   | 4186261,175  |
| 891        | 391880,707   | 4186214,575  |
| 901        | 391890,446   | 4186206,843  |
| 911        | 391934,309   | 4186181,482  |
| 921        | 391979,149   | 4186149,861  |
| 931        | 392054,917   | 4186118,492  |
| 941        | 392072,689   | 4186104,539  |
| 951        | 392119,473   | 4186055,098  |
| 961        | 392186,549   | 4185985,676  |
| 971        | 392205,921   | 4185973,179  |
| 981        | 392238,156   | 4185941,599  |
| 991        | 392284,253   | 4185889,619  |
| 1001       | 392312,661   | 4185861,464  |
| 1011       | 392366,866   | 4185821,107  |
| 1021       | 392425,679   | 4185782,421  |
| 1031       | 392458,580   | 4185759,638  |
| 1041       | 392518,174   | 4185708,101  |
| 1051       | 392565,816   | 4185664,025  |
| 1061       | 392631,981   | 4185604,886  |
| 1071       | 392665,384   | 4185577,218  |
| 1081       | 392713,235   | 4185542,202  |
| 1091       | 392761,395   | 4185509,958  |
| 1101       | 392789,053   | 4185495,603  |
| 1111       | 392830,764   | 4185467,449  |
| 1121       | 392999,410   | 4185357,931  |
| 1131       | 393079,102   | 4185305,082  |
| 1141       | 393107,807   | 4185290,203  |
| 1151       | 393134,806   | 4185273,106  |
| 1161       | 393217,131   | 4185213,784  |
| 1171       | 393232,854   | 4185198,295  |
| 1181       | 393316,791   | 4185090,842  |
| 1191       | 393377,691   | 4185022,906  |
| 1201       | 393432,995   | 4184971,993  |
| 1211       | 393503,763   | 4184944,032  |
| 1221       | 393590,129   | 4184906,551  |
| 1231       | 393689,440   | 4184881,127  |
| 1241       | 393720,594   | 4184878,499  |
| 1251       | 393791,447   | 4184882,453  |
| 1261       | 393870,307   | 4184900,043  |
| 1271       | 393930,821   | 4184914,477  |
| 1281       | 393965,120   | 4184916,493  |
| 1291       | 394015,458   | 4184923,963  |
| 1301       | 394057,095   | 4184923,689  |
| 1311       | 394094,706   | 4184912,101  |
| 1321       | 394142,880   | 4184889,349  |
| 1331       | 394166,650   | 4184890,621  |
| 1341       | 394234,190   | 4184901,368  |
| 1351       | 394269,121   | 4184899,228  |
| 1361       | 394307,704   | 4184895,088  |
| 1371       | 394360,214   | 4184880,873  |
| 1381       | 394409,641   | 4184860,803  |

| Punto núm. | Coordenada X | Coordenada Y |
|------------|--------------|--------------|
| 1391       | 394482,602   | 4184837,825  |
| 1401       | 394558,262   | 4184805,613  |
| 1411       | 394593,501   | 4184792,636  |
| 1421       | 394646,108   | 4184782,171  |
| 1431       | 394699,075   | 4184773,727  |
| 1441       | 394731,930   | 4184765,232  |
| 1451       | 394822,307   | 4184726,323  |
| 1461       | 394842,974   | 4184715,101  |
| 1471       | 394892,778   | 4184675,880  |
| 1481       | 394917,445   | 4184663,211  |
| 1491       | 394943,626   | 4184655,457  |
| 1501       | 395009,675   | 4184655,049  |
| 1511       | 395095,437   | 4184635,979  |
| 1521       | 395173,983   | 4184610,800  |
| 1531       | 395293,931   | 4184568,594  |
| 1541       | 395333,132   | 4184557,402  |
| 1551       | 395381,122   | 4184551,702  |
| 1561       | 395480,098   | 4184547,866  |
| 1571       | 395562,520   | 4184546,592  |
| 1581       | 395606,686   | 4184540,357  |
| 1591       | 395637,878   | 4184532,011  |
| 1601       | 395706,980   | 4184505,770  |
| 1611       | 395729,860   | 4184500,852  |
| 1621       | 395742,786   | 4184500,989  |

## Puntos que definen el contorno de la vía pecuaria

| Punto núm. | Coordenada X | Coordenada Y |
|------------|--------------|--------------|
| C1         | 395559,590   | 4184509,023  |
| C2         | 395602,928   | 4184521,896  |
| C3         | 395608,208   | 4184523,168  |
| C4         | 395647,710   | 4184510,913  |
| C5         | 395691,594   | 4184493,906  |
| C6         | 395700,220   | 4184490,210  |
| C7         | 395703,330   | 4184489,440  |
| C8         | 395717,398   | 4184486,008  |
| C9         | 395727,468   | 4184484,930  |
| C10        | 395742,181   | 4184484,780  |
| C11        | 395742,300   | 4184487,280  |
| C12        | 395742,150   | 4184498,110  |
| C13        | 395742,786   | 4184500,989  |

*RESOLUCIÓN de 26 de junio de 2007, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Vereda de Moraleda, Santa Cruz y Alhama» tramo primero, en el término municipal de Alhama de Granada en la provincia de Granada (VP@202/06).*

Examinado el expediente de Deslinde de la Vía Pecuaria «Vereda de Moraleda, Santa Cruz y Alhama» tramo primero, en el término municipal de Alhama de Granada, en la provincia de Granada, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, se desprenden los siguientes

## ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, sita en el término municipal de Alhama de Granada, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 17 de junio de 1969, publicada en el BOE de fecha de 9 de agosto de 1969.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 24 de febrero de 2006, se acordó el inicio del Deslinde de la vía pecuaria «Vereda de Moraleda, Santa Cruz y Alhama» tramo primero, en el término municipal de Alhama de Granada, en la provincia de Granada, en relación

a la Consultoría y Asistencia para el deslinde y modificación del trazado de diversas Vías Pecuarias afectadas por el Plan MAS-CERCA, de la Consejería de Obras Públicas y Transportes.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 22 de mayo de 2006, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Granada núm. 66 de fecha 6 de abril de 2006.

A estos trabajos materiales se ha presentado una alegación por parte de doña Mercedes Aguilar Fajardo.

La alegación formulada por la citada será objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente resolución.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Granada núm. 163, de fecha 28 de agosto de 2006.

A dicha Proposición de Deslinde se ha presentado una alegación por parte de doña Mercedes Aguilar Fajardo.

La alegación formulada por la citada será objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente resolución.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha de 8 de junio de 2007.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente Deslinde, en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999 de 13 de enero, de modificación de la ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Vereda de Moraleda, Santa Cruz y Alhama» tramo primero, en el término municipal de Alhama de Granada, en la provincia de Granada, fue clasificada, por Orden Ministerial de fecha 17 de junio de 1969, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de fecha 9 de agosto de 1969, siendo esta Clasificación conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, respectivamente, «el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria», debiendo por tanto el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada Vía Pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. En cuanto a la alegación realizada en las operaciones materiales del deslinde por parte de doña Mercedes

Aguilar Fajardo que representa legalmente a la Fundación Manuel Rojas González, que es propietaria de la finca «Torre de la Puerca», y que manifiesta su disconformidad con el replanteo del trazado de la vía pecuaria, por suponer la ocupación de parte del acceso a la finca y de todo el sistema de riego de la misma, ya que considera que la acequia ha pertenecido siempre a la finca desde tiempo inmemorial, la citada no aporta documentación.

En cuanto a la disconformidad con el trazado provisional de la vía pecuaria alegada por el citado interesado, contestar que para definir el trazado en campo de la vía pecuaria objeto del deslinde, se desarrolla un laborioso y delicado procedimiento consistente, en primer lugar, en la realización de una investigación de la documentación cartografía, histórica y administrativa existente al objeto de recabar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que la definen, documentación que se encuentra incluida en el Fondo Documental de este expediente de deslinde, que se compone de los siguientes documentos:

a) Proyecto de Clasificación de las Vías Pecuarias del término municipal de Alhama de Granada aprobado por Orden Ministerial de fecha de 17 de junio de 1969, publicado en el BOE de fecha de 9 de agosto de 1969 (Expediente completo).

b) Informe de la Vías Pecuarias del T.M de Alhama del Fondo Documental de la Consejería de Medio Ambiente.

c) Bosquejo Planimétrico del Instituto Geográfico Nacional.

d) Planos Catastrales y Plano Histórico Catastral del TM de Alhama de Granada.

e) Mapa Topográfico de la Junta de Andalucía escala 1:10.000.

f) Fotografía del vuelo americano de 1956-57.

g) Plano Histórico del año 1931.

A esta documentación hay que añadir la información suministrada por los Agentes de Medio Ambiente de la zona, así como el análisis de la red de las vías pecuarias clasificadas, tanto del municipio afectado como de aquellos colindantes al mismo.

Seguidamente, se procede al análisis de la documentación recopilada y superposición de diferentes cartografías e imágenes, obteniéndose las primeras conclusiones del estudio que se plasma en documento planimétrico a escala 1:2000 u otras, según detalle, realizado expresamente para el deslinde. Posteriormente se realiza un minucioso reconocimiento del terreno al objeto de validar o corregir las conclusiones del estudio, pasando a confeccionar seguidamente el plano de deslinde, en el que aparecen perfectamente definidos los límites de la vía pecuaria.

Finalmente se realiza en el acto formal de apeo el estaquillado de todos y cada uno de los puntos que conforman las líneas base de la vía pecuaria.

Considerar también que, normalmente no es el eje de la vía pecuaria el que se replantea en el campo, sino los vértices de las líneas bases que definen la anchura de la misma y que se describen en su mayoría literalmente, pudiéndose reconocer sobre el terreno y, por tanto, posibilitando su replanteo.

Una vez definidas en campo las líneas base de la vía pecuaria se puede obtener el eje de la misma.

Por lo tanto, podemos concluir, que los límites de la vía pecuaria, y su eje en el tramo referido por el interesado no se han determinado de un modo aleatorio, ajustándose el trazado de la vía pecuaria al trazado descrito en la clasificación.

Por lo que en consecuencia con todo lo anteriormente expuesto, se desestima la alegación presentada.

Quinto. En cuanto a la alegación efectuada a la Proposición del Deslinde por parte de doña Mercedes Aguilar Fajardo que representa legalmente a la Fundación Manuel Rojas González, en la que manifiesta en primer lugar, que la representada es

propietaria de la finca «Torre de la Puerca» y que esta finca aparece afectada por la vía pecuaria en la parte que linda al oeste con la acequia «Torre de la Puerca» y con la carretera, aporta escritura de 15 de julio de 1991, inscrita en el Registro de la Propiedad, en la que don Manuel Rojas González adquirió la nuda propiedad de dicha finca por compra-venta a don Prudencio Gallego Ordóñez. Añade la alegante que en la citada escritura no aparece referencia alguna a la existencia de una vereda. Aporta la citada fotocopia de la escritura, así como una escritura de compraventa inscrita en el Registro de la Propiedad y otorgada ante notario en fecha de 30 de diciembre de 1944, de la misma finca.

En segundo lugar alega arbitrariedad del presente deslinde.

En tercer lugar alega arbitrariedad del Acto de Clasificación.

En cuarto lugar falta de motivación del deslinde.

En cuanto a la propiedad alegada, contestar que tal y como se acredita en la sentencia del Tribunal Supremo, Sala Primera de 1 de julio de 1999 «el principio de legitimación que presume la existencia de los derechos inscritos tal y como constan en el asiento y su posesión, no es aplicable cuando intenta oponerse a una titularidad de dominio público, pues éste es inatacable aunque no figure en el Registro de la Propiedad, puesto que no nace del tráfico jurídico base del Registro, sino de la Ley y es protegible frente, a los asientos registrales e incluso frente a la posesión continuada (sentencia de 26 de abril de 1986, manteniendo igualmente que, frente a la condición de dominio público de los bienes litigiosos y su carácter «extra commercium», no puede alegarse el principio de la fe pública registral del artículo 34 de la Ley Hipotecaria).

No obstante, no basta con invocar a un título inscrito en el Registro de la Propiedad, sino que tendrán que demostrar que la franja de terreno considerada Vía Pecuaria está incluida en la inscripción registral tal como indica la sentencia del Tribunal Supremo de 27 de mayo de 1994 que establece que la legitimación registral que el art. 38 otorga a favor del titular inscrito, sólo confiere una presunción iuris tantum de la exactitud del asiento, susceptible de ser desvirtuado por prueba en contrario; pues sabido es que el Registro de la Propiedad carece de una base fáctica fehaciente, ya que reposa sobre las simples declaraciones de los otorgantes, en cuanto a los datos de existencia, titularidad, extensión linderos, etc., relativos a la finca, circunstancias que consecuentemente caen fuera de la garantía de la fe pública.

A ello hay que añadir que la fe pública registral no alcanza a las cualidades físicas de la finca que conste inmatriculada, pues el artículo 34 de la Ley Hipotecaria solo cabe en cuanto a aspectos jurídicos del derecho y de la titularidad, y no sobre datos descriptivos.

Asimismo, el artículo 8.4 de la Ley de vías pecuarias establece que la resolución aprobatoria del deslinde será título suficiente, para rectificar en tiempo y forma las situaciones registrales contradictorias con el deslinde.

Por lo que, en consecuencia, no basta con invocar a un título inscrito en el Registro de la Propiedad, sino que tendrán que demostrar que la franja de terreno considerada Vía Pecuaria está incluida en la inscripción registral que se aporta.

Todo ello, sin perjuicio de que los interesados para la defensa de sus derechos puedan esgrimir para su defensa las acciones civiles pertinentes ante la jurisdicción competente.

Por lo que se desestima la alegación presentada.

En relación a la arbitrariedad del presente deslinde contestar que para definir el trazado en campo de la vía pecuaria objeto del deslinde se desarrolla un laborioso y delicado procedimiento consistente en primer lugar, en la realización de una investigación de la documentación cartografía, histórica y administrativa existente al objeto de recabar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que la definen, documentación que forma el Fondo Documental de este expediente de deslinde.

Seguidamente se procede al análisis de la documentación recopilada y superposición de diferentes cartografías e imágenes, obteniéndose las primeras conclusiones del estudio que se plasma en documento planimétrico a escala 1:2000 u otras, según detalle, realizado expresamente para el deslinde. Posteriormente se realiza un minucioso reconocimiento del terreno al objeto de validar o corregir las conclusiones del estudio, pasando a confeccionar seguidamente el plano de deslinde, en el que aparecen perfectamente definidos los límites de la vía pecuaria.

Finalmente se realiza en el acto formal de apeo el estaquillado de todos y cada uno de los puntos que conforman las líneas base de la vía pecuaria.

Considerar también que normalmente no es el eje de la vía pecuaria el que se replantea en el campo sino los vértices de las líneas bases que definen la anchura de la misma y que se describen en su mayoría literalmente, pudiéndose reconocer sobre el terreno y, por tanto, posibilitando su replanteo.

Una vez definidas en campo las líneas base de la vía pecuaria se puede obtener el eje de la misma.

Por lo tanto, podemos concluir, que los límites de la vía pecuaria, y su eje, no se determinan de un modo aleatorio y caprichoso.

Además, añadir que la Resolución de aprobación del deslinde deriva de un expediente en el que consta una Proposición de Deslinde realizada conforme a los trámites legalmente establecidos, sometida a información pública, y en la que se incluyen todos los datos necesarios para el conocimiento del recorrido, características y lindes de la vía pecuaria, tal como se acredita en este expediente de deslinde.

Por todo lo expuesto, se desestima la alegación presentada por el recurrente.

En cuanto a la nulidad del Acto de Clasificación alegada contestar desde esta Administración se considera que la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Alhama de Granada (Granada) aprobada por Orden Ministerial de fecha 17 de junio de 1969, publicada en el BOE de fecha de 9 de agosto de 1969, es un acto administrativo firme válido y eficaz.

En este sentido, sentencia del TSJ de Andalucía de 24 de mayo de 1999, estableció que la clasificación de las vías pecuarias es un acto consentido y firme, resultando extemporánea su impugnación con ocasión del deslinde, una vez transcurridos los plazos que la legislación entonces vigente, pudiese prever para la misma.

Por lo que se desestima la alegación presentada.

En cuarto lugar falta de motivación del deslinde contestar a esta alegación que el procedimiento de deslinde tiene su fundamento en el acto de clasificación de la vía pecuaria, en la que se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria. Asimismo, no puede entrar a cuestionarse en el presente procedimiento el acto de clasificación de la vía pecuaria, dado el carácter firme y consentido del mismo. Por otro lado, decir que a la hora de llevar a cabo el procedimiento de deslinde se han tenido en cuenta los datos de fondo documental de este expediente de deslinde. En virtud de estos datos que se plasman en los planos de deslinde escala 1:2.000 y posteriormente acompañados de los Agentes de Medio Ambiente se hace un reconocimiento del terreno. Por todo ello, se entiende que el deslinde no se realiza de manera arbitraria ni caprichosa, en consecuencia con todo lo anterior se desestima la alegación presentada.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de

la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos, la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, con fecha de marzo de 2007, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha 8 de junio de 2007.

**RESUELVO**

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada pecuaria «Vereda de Moraleda, Santa Cruz y Alhama» tramo primero, en el término municipal de Alhama de Granada, en la provincia de Granada, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, a tenor de los datos y la descripción que siguen, y en función a las coordenadas que se anexan a la presente Resolución.

Longitud deslindada: 4.326 metros lineales.  
Anchura: 20,89 metros lineales.

**Descripción.**

Finca rústica de dominio público según establece la ley 3/95 de Vías Pecuarias y el Decreto 155/98 por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan. La vía pecuaria Vereda de Moraleda, Santa Cruz y Alhama (Tramo I) discurre de Norte a Sur desde el límite de términos de Salar con Alhama de Granada, hasta el límite de términos con Santa Cruz del Comercio, siendo éste el tramo de a deslindar. Tiene una anchura legal de 20.89 metros de anchura, una longitud total de 4.326 metros y una superficie deslindada de 9.03 Has.

Sus linderos son:

- Norte: Linda con el Paraje del «Cortijuelo» y limite de términos de Salar.

- Sur: Linda con el Barranco de Matajacas, «Vereda de Camino de Moraleda a Alhama» y limite de términos de Santa Cruz del Comercio.

- Este: De norte a sur linda consecutivamente con:

| Núm. Colindancia | Titular                          | Polg./parc. |
|------------------|----------------------------------|-------------|
| 001              | Arco Romero, José Angel          | 2/9         |
| 006              | C.A. Andalucía C.M. Ambiente     | 2/9012      |
| 005              | Gálvez Jaimez, Victoriano        | 2/13        |
| 007              | Jiménez Becerra, Ana             | 2/14        |
| 009              | Carrillo Pérez, Antonio          | 2/17        |
| 011              | Montiel Romero, Antonio          | 2/18        |
| 013              | Orihuela Miranda, Ana Josefa     | 2/26        |
| 006              | C.A. Andalucía C.M. Ambiente     | 2/9012      |
| 019              | Ramos Correa, Juan               | 2/31        |
| 021              | Pérez Cerrillo, Francisca        | 2/164       |
| 023              | Pérez Cerrillo, Francisca        | 2/165       |
| 025              | Gávez Jiménez, Victoriano        | 2/166       |
| 027              | Pérez Vargas, Joaquín            | 2/167       |
| 029              | Nieto Vadillo, Juan              | 2/168       |
| 006              | C.A. Andalucía C.M. Ambiente     | 2/9012      |
| 035              | Ramírez Morales, Lorenzo         | 2/44        |
| 037              | García Hinojosa, Manuel          | 2/46        |
| 039              | Ramos Moreno, Miguel             | 2/49        |
| 041              | Díaz López, Julián               | 2/50        |
| 043              | Banderas Llamas, Rafael          | 2/53        |
| 045              | Castro Medina, Amparo            | 2/54        |
| 047              | Pérez Molina, Joaquín            | 2/57        |
| 049              | Calvo Jiménez, Miguel            | 2/58        |
| 051              | Martín Ayen, José Ramón          | 2/69        |
| 053              | Fundación Manuel, Rojas González | 2/73        |

| Núm. Colindancia | Titular                          | Polg./parc. |
|------------------|----------------------------------|-------------|
| 055              | García García, Fernando          | 2/70        |
| 057              | Correa Ramos, Juan               | 2/71        |
| 059              | López Jiménez, Encarnación       | 2/72        |
| 053              | Fundación Manuel, Rojas González | 2/73        |
| 061              | Ordóñez Fernández, Herminia      | 2/97        |
| 063              | Ordóñez Fernández, Encarnación   | 2/98        |
| 065              | Ordóñez Fernández, María Carmen  | 2/99        |
| 067              | Ordóñez Fernández, Amparo        | 2/115       |
| 069              | Arias Ruiz, Alfonso              | 2/117       |
| 071              | García Vargas, Antonio           | 2/116       |
| 073              | Desconocido                      | 2/9005      |

Y con la «Vereda del Barranco de los Canales» que discurre a caballo entre el límite de términos entre Alhama de Granada y Sta. Cruz del Comercio.

- Oeste: De norte a sur linda consecutivamente con:

| Núm. Colindancia | Titular                           | Polg./parc. |
|------------------|-----------------------------------|-------------|
| 006              | C.A. Andalucía C.M. Ambiente      | 2/9012      |
| 002              | Arco Romero, José Ángel           | 2/152       |
| 006              | C.A. Andalucía C.M. Ambiente      | 2/9012      |
| 008              | Pérez Vargas, Joaquín             | 2/149       |
| 010              | Desconocido                       | 2/9000      |
| 012              | Jiménez Vaquero, Salvador         | 2/146       |
| 042              | Sevillana de Electricidad S.A     |             |
| 006              | C.A. Andalucía C.M. Ambiente      | 2/9012      |
| 036              | Sevillana de Electricidad S.A     |             |
| 040              | Ayuntamiento de Alhama de Granada | 2/9005      |

Y con la «Vereda del Barranco de los Canales» que discurre a caballo entre el límite de términos de Alhama de Granada con Sta. Cruz del Comercio.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse Recurso de Alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Sevilla, 26 de julio de 2007.- La Secretaria General Técnica, Asunción Vázquez Pérez.

**Actuación Cofinanciada por Fondos Europeos**

Anexo a la resolución de 26 de junio de 2007, de la Secretaria General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Vereda de Moraleda, Santa Cruz y Alhama» tramo primero, en el término municipal de Alhama de Granada en la provincia de Granada.

**Relación de Coordenadas UTM de la vía pecuaria «Vereda de Moraleda, Santa Cruz y Alhama» tramo primero**

| 1.1.1 Estaquilla | Linea base izquierda |            | 1.1.1 Estaquilla | Linea base derecha |            |
|------------------|----------------------|------------|------------------|--------------------|------------|
|                  | X                    | Y          |                  | X                  | Y          |
| 11'              | 412726,95            | 4108608,54 | 1D'              | 412705,10          | 4108623,60 |
| 2I               | 412728,15            | 4108589,05 | 2D               | 412707,08          | 4108591,33 |
| 3I               | 412718,54            | 4108555,21 | 3D               | 412699,23          | 4108563,66 |
| 4I               | 412672,37            | 4108479,50 | 4D               | 412653,83          | 4108489,21 |

| Línea base izquierda |           |            | Línea base derecha  |           |            | Línea base izquierda |           |            | Línea base derecha  |           |            |
|----------------------|-----------|------------|---------------------|-----------|------------|----------------------|-----------|------------|---------------------|-----------|------------|
| 1.1.1<br>Estaquilla  | X         | Y          | 1.1.1<br>Estaquilla | X         | Y          | 1.1.1<br>Estaquilla  | X         | Y          | 1.1.1<br>Estaquilla | X         | Y          |
| 5I                   | 412661,29 | 4108454,48 | 5D                  | 412640,50 | 4108459,14 | 38I                  | 412281,97 | 4106283,87 | 38D                 | 412262,12 | 4106290,57 |
| 6I                   | 412659,35 | 4108370,91 | 6D                  | 412638,46 | 4108371,25 | 39I                  | 412248,92 | 4106205,93 | 39D                 | 412229,56 | 4106213,79 |
| 7I                   | 412658,77 | 4108308,59 | 7D                  | 412637,89 | 4108309,13 | 40I                  | 412232,72 | 4106164,17 | 40D                 | 412212,34 | 4106169,38 |
| 8I                   | 412656,85 | 4108263,03 | 8D                  | 412636,01 | 4108264,65 | 41I                  | 412228,58 | 4106132,65 | 41D                 | 412207,74 | 4106134,42 |
| 9I                   | 412654,46 | 4108241,85 | 9D                  | 412633,77 | 4108244,80 | 42I                  | 412226,15 | 4106069,80 | 42D                 | 412205,21 | 4106068,93 |
| 10I                  | 412641,98 | 4108169,90 | 10D                 | 412621,43 | 4108173,63 | 43I                  | 412231,92 | 4106022,50 | 43D                 | 412211,46 | 4106017,73 |
| 11I                  | 412626,57 | 4108088,55 | 11D                 | 412606,13 | 4108092,84 | 44I                  | 412269,07 | 4105916,29 | 44D                 | 412248,20 | 4105912,68 |
| 12I                  | 412622,17 | 4108069,48 | 12D                 | 412601,27 | 4108071,81 | 45I                  | 412269,27 | 4105887,82 | 45D                 | 412248,36 | 4105891,08 |
| 13I                  | 412622,41 | 4108013,97 | 13D                 | 412601,53 | 4108013,29 | 46I                  | 412252,45 | 4105836,51 | 46D                 | 412231,69 | 4105840,24 |
| 14I                  | 412626,09 | 4107953,50 | 14D                 | 412605,07 | 4107955,03 | 47I                  | 412251,41 | 4105809,74 | 47D                 | 412230,48 | 4105809,26 |
| 15I                  | 412618,56 | 4107917,52 | 15D                 | 412598,72 | 4107924,69 | 48I                  | 412258,11 | 4105731,32 | 48D                 | 412237,28 | 4105729,66 |
| 16I                  | 412578,74 | 4107842,42 | 16D                 | 412559,87 | 4107851,40 | 49I                  | 412263,11 | 4105663,97 | 49D                 | 412242,28 | 4105662,39 |
| 17I                  | 412557,82 | 4107793,12 | 17D                 | 412538,04 | 4107799,96 | 50I                  | 412268,22 | 4105598,01 | 50D                 | 412247,39 | 4105596,35 |
| 18I                  | 412531,97 | 4107697,84 | 18D                 | 412511,86 | 4107703,51 | 51I                  | 412273,09 | 4105539,00 | 51D                 | 412252,13 | 4105538,89 |
| 19I                  | 412511,93 | 4107629,39 | 19D                 | 412492,48 | 4107637,32 | 52I                  | 412270,39 | 4105501,59 | 52D                 | 412249,71 | 4105505,33 |
| 20I                  | 412476,60 | 4107563,10 | 20D                 | 412456,84 | 4107570,43 | 53I                  | 412243,23 | 4105409,23 | 53D                 | 412223,17 | 4105415,07 |
| 21I                  | 412468,17 | 4107525,58 | 21D                 | 412447,51 | 4107528,92 | 54I                  | 412223,02 | 4105339,09 | 54D                 | 412202,84 | 4105344,50 |
| 22I                  | 412458,24 | 4107426,00 | 22D                 | 412437,48 | 4107428,31 | 55I                  | 412211,56 | 4105292,93 | 55D                 | 412191,27 | 4105297,87 |
| 23I                  | 412453,03 | 4107383,69 | 23D                 | 412432,63 | 4107388,98 | 56I                  | 412200,38 | 4105246,09 | 56D                 | 412179,70 | 4105249,44 |
| 24I                  | 412425,25 | 4107315,24 | 24D                 | 412406,02 | 4107323,43 | 57I                  | 412194,02 | 4105173,15 | 57D                 | 412173,20 | 4105174,88 |
| 25I                  | 412399,35 | 4107257,16 | 25D                 | 412379,18 | 4107263,22 | 58I                  | 412188,73 | 4105106,45 | 58D                 | 412167,72 | 4105105,83 |
| 26I                  | 412394,39 | 4107227,24 | 26D                 | 412373,57 | 4107229,40 | 59I                  | 412196,45 | 4105050,66 | 59D                 | 412175,95 | 4105046,38 |
| 27I                  | 412390,94 | 4107144,74 | 27D                 | 412370,07 | 4107145,55 | 60I                  | 412212,31 | 4104994,30 | 60D                 | 412192,67 | 4104986,96 |
| 28I                  | 412387,90 | 4107059,73 | 28D                 | 412367,02 | 4107060,53 | 61I                  | 412255,98 | 4104901,82 | 61D                 | 412237,15 | 4104892,79 |
| 29I                  | 412383,80 | 4106960,13 | 29D                 | 412362,87 | 4106959,68 | 62I                  | 412288,14 | 4104835,75 | 62D                 | 412268,97 | 4104827,40 |
| 30I                  | 412388,11 | 4106908,94 | 30D                 | 412367,34 | 4106906,57 | 63I                  | 412300,05 | 4104804,90 | 63D                 | 412279,82 | 4104799,31 |
| 31I                  | 412401,54 | 4106816,09 | 31D                 | 412380,69 | 4106814,27 | 64I                  | 412308,36 | 4104756,50 | 64D                 | 412287,14 | 4104756,65 |
| 32I                  | 412402,61 | 4106780,83 | 32D                 | 412381,64 | 4106783,18 | 65I                  | 412299,64 | 4104709,65 | 65D                 | 412279,78 | 4104717,15 |
| 33I                  | 412380,11 | 4106693,98 | 33D                 | 412359,97 | 4106699,54 | 66I                  | 412251,95 | 4104629,87 | 66D                 | 412234,03 | 4104640,60 |
| 34I                  | 412355,16 | 4106608,89 | 34D                 | 412335,04 | 4106614,50 | 67I                  | 412204,12 | 4104550,21 | 67D                 | 412186,11 | 4104560,79 |
| 35I                  | 412332,91 | 4106524,74 | 35D                 | 412312,57 | 4106529,55 | 68I                  | 412166,66 | 4104484,98 | 68D                 | 412147,64 | 4104493,82 |
| 36I                  | 412316,19 | 4106444,59 | 36D                 | 412295,68 | 4106448,59 | 69I                  | 412157,19 | 4104458,92 | 69D                 | 412136,54 | 4104463,26 |
| 37I                  | 412299,58 | 4106353,07 | 37D                 | 412279,16 | 4106357,52 |                      |           |            |                     |           |            |