

por razones de interés público y, excepcionalmente y de forma motivada, por interés particular.

En quinto lugar, que la Delegación Provincial mantiene que el informe vertido por uno de sus técnicos no es vinculante y que no tiene que representar la decisión final sobre el expediente. Pero es curioso, que esa misma Delegación, a la hora de señalar el trazado de la vía pecuaria con los hitos que están colocando a lo largo de la provincia, ha señalado el trazado propuesto por la empresa.

En sexto lugar, respecto del Informe Técnico emitido por el Ingeniero Técnico Agrícola, don Manuel Salazar Fernández:

- La anchura del trazado propuesta nunca puede ser 75 metros lineales por cuanto dentro del trazado propuesto se incluye un camino público de entre 4 y 5 metros de anchura.

- Dentro del trazado propuesto por la empresa se incluye una superficie de 1.022 metros cuadrados que corresponden al trazado de la acequia de Policar.

- Las pendientes laterales del trazado propuesto son, en la mayoría de los puntos del trazado, inasumibles para el tránsito ganadero toda vez que siendo pendiente media del 70% en la mayor parte de la anchura del trazado propuesto hay puntos en los que la misma llega hasta el 95%.

Alegación núm. 2. Don Juan de Dios Molinero Moreno, en nombre y representación de Safici, S.A., formula la siguiente alegación:

En primer lugar, que la alegación presentada por don Agustín Fernández Molina, en nombre y representación del Ayuntamiento de Lugros, no viene avalada por ningún pleno extraordinario del equipo de gobierno del Ayuntamiento, tratándose más bien de una alegación de carácter personal.

Que el pleno del Ayuntamiento (en una ocasión, antes de cambiar la corporación municipal, y estando el Alcalde de baja por enfermedad) dio el visto bueno al cerramiento cinegético y fue aceptada por unanimidad de los ganaderos a cambio de regalarles un terreno que ni siquiera es propiedad de la parte interesada.

Que don Agustín Fernández Molina parece ser Alcalde de otro municipio ya que o no dialoga con los ganaderos o no quiere escuchar lo que opinan.

Que para que se considere la usurpación de un bien de dominio público, se entienda por cualquier, que lo primero es establecerlo como tal, algo que hasta que no se resuelva definitivamente en el expediente no se puede considerar como usurpación, tal y como resuelve el auto del recurso contencioso-administrativo núm. 2121/06 de febrero de 2007.

Que la modificación de trazado no perjudica en absoluto al interés general sino todo lo contrario, existe una mejora considerable en el trazado propuesto. Respecto a la motivación legal no sólo fue la Agencia de Medio Ambiente la que emitió informe favorable al cerramiento cinegético de la finca sino que también el Ayuntamiento de Lugros otorgó licencia de obras para este fin cobrando las tasas por ello.

Con respecto a la disconformidad aludida, manifestar que tanto el Ayuntamiento, algún ganadero y la propia Asaja hubieran visto adecuado el trazado si se les hubiera «compensado» de alguna manera.

Con respecto al informe técnico presentado cabe decir que si se considera este camino público no es parte del trazado de la vía pecuaria esta misma razón influiría negativamente en el propio deslinde, ya que gran parte del trazado deslindado contiene dicho camino. Así mismo, según se desprende en informe técnico el trazado alternativo cumple el requisito de la integridad superficial. Que el recorrido de la vía pecuaria sea paralelo a la acequia sólo quiere decir que es el trazado más adecuado. Respecto a las pendientes no se puede esperar que en la cara Norte de Sierra Nevada y a las altitudes que van de los 1.250 m a 1.350 m, las pendientes sean otras.

En segundo lugar, que las alegaciones presentadas se demuestran las relaciones familiares y de trabajo que existen entre ellos demostrando que están auspiciadas por unos pocos.

Contestar que en la presente alegación no se refiere al procedimiento seguido en la tramitación del expediente de modificación de trazado y que se trata de manifestaciones que no son avaladas documentalmente, por lo que nada cabe informar al respecto.

Considerando que del examen del expediente y de las manifestaciones contenidas en las alegaciones formuladas se desprende que de conformidad con lo establecido tanto en el artículo 13 de la Ley de Vías Pecuarias, como en los artículos 39 y siguientes del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía no quedan garantizados la continuidad, el tránsito ganadero y los demás usos complementarios y compatibles con aquél, no quedando, por ello, justificada la conveniencia de efectuar la modificación parcial del trazado.

Vista la propuesta formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada,

## RESUELVO

No proceder a la aprobación de la desinfectación y modificación parcial de trazado de la vía pecuaria «Cañada Real de Los Potros», en el tramo que discurre por la finca «El Maguillo», en el término municipal de Lugros, provincia de Granada.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada, conforme a la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, ante la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Sevilla, 31 de marzo de 2008.- La Secretaria General Técnica, Asunción Vázquez Pérez.

*RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2008, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel del Campillo», en el tramo que va desde las proximidades de Arroyo Frío hasta el límite de términos de Santo Tomás, en el término municipal de La Iruela, provincia de Jaén. VP @2468/2005.*

Examinado el expediente de deslinde de la Vía Pecuaria «Cordel del Campillo» en el tramo que va desde las proximidades de Arroyo Frío hasta el límite de términos de Santo Tomás, en el término municipal de La Iruela, provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

## ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de La Iruela, fue clasificada por Resolución del Instituto Andaluz de Reforma Agraria, de fecha de 9 de febrero de 1989, publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía núm. 23, de fecha 21 de marzo de 1989, con una anchura legal de 37,61 metros lineales (18,805 metros en la línea de términos con Santo Tomás).

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 23 de enero de 2006, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Cordel del Campillo»

en el tramo que va desde las proximidades de Arroyo Frío, hasta el límite de términos de Santo Tomás, en el término municipal de La Iruela, provincia de Jaén, vía pecuaria que forma parte de la Red Verde Europea del Mediterráneo (Revermed), entre cuyos criterios prioritarios de diseño se establece la conexión de los espacios naturales protegidos incluidos en la Red Natura 2000, sin desdeñar su utilización como pasillo de acceso privilegiado a los espacios naturales, utilizando medios de transporte no motorizados, coadyuvando de esta manera a un desarrollo sostenible de las áreas que atraviesan la citada vía pecuaria.

Mediante la Resolución de fecha 21 de junio de 2007, de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar la resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 18 de abril de 2006, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 69, de fecha de 25 de marzo de 2006.

A estos trabajos materiales fue presentada una alegación por parte de don Fernando Suárez-Valera Higuera.

La alegación formulada por el anteriormente citado será objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la proposición de deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 265, de fecha 17 de noviembre de 2006.

A dicha Proposición de Deslinde se ha presentado una alegación por parte de don Fernando Suárez-Valera Higuera.

La alegación formulada por el anteriormente citado será objeto de valoración en los fundamentos de derecho de la presente Resolución.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 10 de julio de 2007.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente Deslinde, en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la ley 30/1992, la Directiva Europea Hábitat 92/93/CEE, del Consejo de 21 de mayo de 1992, el Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, que confirma el papel de las vías pecuarias como elementos que pueden aportar mejoras en la coherencia de la red natura 2000, la Ley 42/2007, de

13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad en sus artículos 3.8 y 20 y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Cordel del Campillo», ubicada en el término municipal de La Iruela, provincia de Jaén, fue clasificada por la citada Resolución, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «... el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria...», debiendo por tanto el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada Vía Pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. En cuanto a las alegaciones realizadas en el acto de operaciones materiales de este deslinde don Fernando Suárez-Valera Higuera manifiesta que le interesaría que a la entrada de su finca, aproximadamente entre las estaquillas 7 y 23, se tomara como centro el camino existente, ya que a ambos lados del cordel se extienden sus propiedades.

Una vez estudiado lo alegado y comprobado que no contradice la descripción realizada por la clasificación aprobada de la vía pecuaria objeto de este expediente de deslinde, se estima esta alegación, las correcciones realizadas se incorporan al listado de coordenadas UTM del Anexo de esta Resolución.

En la Fase de Exposición Pública don Fernando Suárez-Valera Higuera alega las siguientes cuestiones:

1. Reitera su petición de modificación del trazado del tramo de la vía pecuaria que discurre por su propiedad.

Dado que ha sido aceptada dicha solicitud no cabe entrar a su valoración.

2. Que en este expediente de deslinde se especifica exactamente el punto de inicio del deslinde, y que según tiene entendido el interesado, el deslinde del tramo anterior que discurre por el núcleo urbano de Arroyo Frío no está todavía aprobado, con lo cual no se puede aprobar este tramo, si el anterior no se sabe si va a seguir este trazado, ya que las coordenadas pueden variar.

Indicar que el deslinde del tramo anterior que recorre al Aldea de Arroyo Frío, en el término municipal de La Iruela, con número de expediente V.P 238/2001, fue aprobado por Resolución de esta Secretaría General Técnica de fecha de 30 de marzo de 2005, publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía núm. 90, de fecha de 11 de mayo de 2005. En dicha Resolución constan en el Anexo las coordenadas UTM que se han tenido en cuenta, para la definición de los puntos de inicio del tramo a deslindar en este expediente de deslinde.

3. Que examinado el Proyecto del Excmo. Ayuntamiento de la Iruela es imposible de cotejar los Planos del Instituto Geográfico y Catastral y de Estadística, a escala 1:2.000 del año 1942, con los Planos que obran en poder del interesado, ya que los primeros son ilegibles.

Contestar que para la determinación del trazado de la vía pecuaria «Cordel Campillos» no se han utilizado únicamente los citados Planos del Instituto Geográfico Catastral y Estadístico del siglo XIX.

En este sentido indicar que para definir dicho trazado se desarrolla un laborioso y delicado procedimiento consistente en primer lugar, en la realización de una investigación de la documentación cartografía, histórica y administrativa existente al objeto de recabar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que la definen. Estos Documentos se incluyen en el Fondo Documental, el cual se compone de:

A. Acta para la Clasificación de las Vías Pecuarias del término municipal de La Iruela, del año 1961.

B. Clasificación aprobada por la Resolución del Instituto Andaluz de Reforma Agraria, de fecha de 9 de febrero de

1989, publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía núm. 23, de fecha 21 de marzo de 1989.

C. Fotografías aéreas del vuelo americano de 1956 y 1957.

D. Plano Topográfico Nacional del Instituto Geográfico y Catastral, escala 1 / 50.000, año 1923.

E. Hojas del Mapa Nacional Topográfico Parcelario del Instituto Geográfico y Catastral, del año 1942, escala 1:5.000.

F. Hojas del Mapa Nacional Topográfico Parcelario del Instituto Geográfico y Catastral, del año 1988, escala 1:5.000.

G. Planos del Instituto Geográfico Catastral y Estadístico de la Iruela y Chilluévar, de finales del siglo XIX.

H. Ortofotografía de la Junta de Andalucía del año 2002.

Por lo que el hecho de que estos planos del siglo XIX, no sean del todo legibles, no ha impedido determinar con exactitud el trazado y demás características generales del «Cordel Campillos», de acuerdo con la clasificación aprobada.

4. Alega el interesado la propiedad de la finca que, tiene escrituras públicas del año 1925, con las sucesivas particiones y segregaciones que se fueron haciendo, a través del tiempo.

Contestar que el deslinde de conformidad con lo dispuesto en el artículo 8.1 de la Ley de 3/1995, de 23 de marzo de Vías Pecuarias, es el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria, por lo que este procedimiento no cuestiona la propiedad del interesado.

A ello hay que añadir que la fe pública registral no alcanza a las cualidades físicas de la finca que conste inmatriculada, pues el artículo 34 de la Ley Hipotecaria solo cabe en cuanto a aspectos jurídicos del derecho y de la titularidad, y no sobre los datos descriptivos. Por lo que, en consecuencia, no basta con invocar a un título inscrito en el Registro de la Propiedad, sino que tendrán que demostrar que la franja de terreno considerada Vía Pecuaria está incluida.

Asimismo, indicar que la eficacia del acto de deslinde no queda, en principio, condicionada por los derechos preexistentes y prevalentes de propiedad alegados, sin perjuicio de que, aprobado el deslinde, los particulares esgriman las acciones civiles pertinentes en defensa de sus derechos, siendo la Jurisdicción civil la competente para decidir sobre esta materia. En este sentido citar las Sentencias del Tribunal Supremo de 7 de febrero de 2006 y 27 de mayo de 2003, y Sentencias del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, Sala de lo Contencioso-Administrativo de Granada núm. 870/2003, de 23 de marzo de 2003, y la Sentencia Sala de lo Contencioso-Administrativo de Sevilla, de 2 de abril de 2007.

Por lo que se desestima esta alegación.

5. Falta de existencia de la vía pecuaria objeto de este expediente de deslinde, ya que las citadas escrituras no mencionan su existencia.

En cuanto a que no haya indicios de la existencia de la vía pecuaria contestar que, el deslinde no se realiza teniendo en cuenta los títulos de propiedad registral ya que las vías pecuarias son bienes de dominio público y, por lo tanto, gozan de las características definidoras del artículo 132 de la Constitución Española y, que dado su adscripción a fines de carácter público, se sitúan fuera del comercio de los hombres, siendo inalienables e imprescriptibles, llevando en su destino la propia garantía de inatacabilidad o inmunidad.

En este mismo sentido se pronuncia la Sentencia del Tribunal Supremo de 14 de noviembre de 1995 que establece que «la falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad no implica la inexistencia de la vía pecuaria, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio».

Añadir que, de acuerdo con la Sentencia del Tribunal Supremo de 5 de febrero de 1999 que «el principio de legitimación, que presume la existencia de los derechos inscritos tal y como constan en el asiento y su posesión, no es aplicable

cuando intenta oponerse a una titularidad de dominio público, pues ésta es inatacable aunque no figure en el Registro de la Propiedad, puesto que no nace del tráfico jurídico base del Registro, sino de la ley y es protegible frente a los asientos registrales e incluso frente a la posesión continuada».

Por lo que se desestima la alegación presentada.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos, la propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, de fecha 19 de junio de 2007, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha 10 de julio de 2007,

## RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel del Campillo», en el tramo que va desde las proximidades de Arroyo Frío, hasta el límite de términos de Santo Tomé, en el término municipal de La Iruela, provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente de Jaén, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

- Longitud deslindada 5.962,64 metros lineales.

- Anchura: 37,61 metros lineales (18,805 metros en la línea de términos con Santo Tomé).

Descripción. Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95 de Vías Pecuarias y el Decreto 155/98 por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de La Iruela, provincia de Jaén, de forma alargada con una anchura de deslinde de 37,61 metros hasta el límite de término, donde se reduce a la mitad 18,805 m, en el término vecino de Santo Tomé le da continuidad a la anchura legal de la vía de 37,61 m, la denominada Cordel de las Pasadas de las Bonas con otros 18,805 m deslindados y cuyo Expediente es VP2469/2005. La longitud deslindada es de 5.962,64 metros en el eje, la superficie deslindada de 201.076,86 m<sup>2</sup> y que en adelante se conocerá como «Cordel del Campillo», tramo que va desde las proximidades de Arroyo Frío hasta el límite de término de Santo Tomé, que linda al:

- Al Norte:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
3	ROSARIO FERNANDEZ PLAZA	10/9
5	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	10/9013
7	ROSARIO FERNANDEZ PLAZA	10/64
1	CA ANDALUCIA C AGRICULTURA Y P IARA	10/9010
7	ROSARIO FERNANDEZ PLAZA	10/64
9	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	10/9011
11	EL ORATORIO S.L.	10/6
1	CA ANDALUCIA C AGRICULTURA Y P IARA	10/9010
11	EL ORATORIO S.L.	10/6
1	CA ANDALUCIA C AGRICULTURA Y P IARA	10/9010
11	EL ORATORIO S.L.	10/6
13	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	10/9007
15	EL ORATORIO S.L.	10/5
17	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	10/3
19	CA ANDALUCIA C OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES	10/9004
23	CA ANDALUCIA C AGRICULTURA Y P. IARA	10/9002
21	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	10/62

Colindancia	Titular	Pol/Parc
25	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	10/9005
27	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	10/2
29	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	10/1
23	CA ANDALUCÍA C AGRICULTURA Y P. IARA	10/9002
29	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	10/1
31	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	10/9003
33	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9031
37	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	5/14
35	SINDICATO NACIONAL DE GANADERIA	5/28
37	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	5/14
39	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9022
49	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	5/13
43	SINDICATO NACIONAL DE GANADERIA	5/26
49	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	5/13
51	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9024
55	ANTONIO RUIZ SANCHEZ Y UN HERMANO	5/12
57	SINDICATO NACIONAL DE GANADERIA	5/24
55	ANTONIO RUIZ SANCHEZ Y UN HERMANO	5/12
63	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	5/9018
61	SINDICATO NACIONAL DE GANADERIA	5/22
65	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9008
69	SINDICATO NACIONAL DE GANADERIA	5/21
71	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9017
73	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9016
75	SINDICATO NACIONAL DE GANADERIA	5/20
67	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9013
75	SINDICATO NACIONAL DE GANADERIA	5/20
67	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9013
81	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	5/4
79	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9006
81	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	5/4
83	ESTADO	5/3
85	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9003
87	ESTADO	5/2
	TERMINO DE SANTO TOME	Varios

- Al Sur:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
4	PEDRO PLAZA MUÑOZ	9/42
6	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	9/9028
8	PEDRO PLAZA MUÑOZ	9/47
2	CA ANDALUCÍA C AGRICULTURA Y P IARA	9/9022
10	M JOSEFA SUÁREZ VARELA GONZÁLEZ	9/49
2	CA ANDALUCÍA C AGRICULTURA Y P IARA	9/9022
10	M JOSEFA SUÁREZ VARELA GONZÁLEZ	9/49
2	CA ANDALUCÍA C AGRICULTURA Y P IARA	9/9022
10	M JOSEFA SUÁREZ VARELA GONZÁLEZ	9/49
14	ESTADO	9/104
16	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	9/9023
18	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9024
20	ESTADO	9/110
24	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	9/9021
26	ESTADO	9/110
28	CA ANDALUCÍA C OBRAS PÚBLICA Y TRANSPORTES	9/9018
30	CA ANDALUCÍA C AGRICULTURA Y P IARA	9/9020
28	CA ANDALUCÍA C OBRAS PÚBLICA Y TRANSPORTES	9/9018
30	CA ANDALUCÍA C AGRICULTURA Y P IARA	9/9020
28	CA ANDALUCÍA C OBRAS PÚBLICA Y TRANSPORTES	9/9018
26	ESTADO	9/110
32	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9017
34	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9030
36	SINDICATO NACIONAL DE GANADERÍA	5/32
40	CA ANDALUCÍA C OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES	5/9028
45	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9026
47	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	
44	ESTADO	9/95

Colindancia	Titular	Pol/Parc
46	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	9/96
54	CA OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES	9/9011
56	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	9/73
50	ANTONIO RUIZ SÁNCHEZ Y UN HERMANO	9/72
58	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	9/9010
52	JOSÉ GARCÍA GARCÍA	9/54
58	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	9/9010
52	JOSÉ GARCÍA GARCÍA	9/54
60	MANUEL CASTILLO FERNÁNDEZ	9/53
54	CA OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES	9/9011
62	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	9/92
68	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9005
66	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9004
69	SINDICATO NACIONAL DE GANADERIA	5/21
66	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9004
68	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9005
64	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	9/105
70	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9007
72	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	9/91
76	ESTADO	9/110
72	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	9/91
76	ESTADO	9/110

- Al Este:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
4	PEDRO PLAZA MUÑOZ	9/42
6	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	9/9028
8	PEDRO PLAZA MUÑOZ	9/47
10	M JOSEFA SUÁREZ VARELA GONZÁLEZ	9/49
14	ESTADO	9/104
16	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	9/9023
18	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9024
20	ESTADO	9/110
24	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	9/9021
26	ESTADO	9/110
28	CA ANDALUCÍA C OBRAS PÚBLICA Y TRANSPORTES	9/9018
30	CA ANDALUCÍA C AGRICULTURA Y P IARA	9/9020
32	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9017
34	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9030
36	SINDICATO NACIONAL DE GANADERÍA	5/32
38	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9029
42	SINDICATO NACIONAL DE GANADERÍA	5/34
44	ESTADO	9/95
54	OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES	9/9011
56	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	9/73
50	ANTONIO RUIZ SÁNCHEZ Y UN HERMANO	9/72
58	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA	9/9010
52	JOSÉ GARCÍA GARCÍA	9/54
60	MANUEL CASTILLO FERNÁNDEZ	9/53
62	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	9/92
64	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	9/105
70	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	9/9007
66	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9004
72	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	9/91
76	ESTADO	9/110
	CORDEL DE LA PASADA DE LAS BONAS	

- Al Oeste:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
1	CA ANDALUCÍA C AGRICULTURA Y P IARA	10/9010
3	ROSARIO FERNANDEZ PLAZA	10/9
5	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	10/9013
7	ROSARIO FERNANDEZ PLAZA	10/64
9	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	10/9011

Colindancia	Titular	Pol/Parc
11	EL ORATORIO S.L.	10/6
13	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	10/9007
15	EL ORATORIO S.L.	10/5
17	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	10/3
19	CA ANDALUCIA C OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES	10/9004
21	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	10/62
23	CA ANDALUCIA C AGRICULTURA Y P IARA	10/9002
25	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	10/9005
27	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	10/2
29	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	10/1
31	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	10/9003
33	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9031
37	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	5/14
49	ANTONIO GARCÍA MARTÍNEZ Y M PILAR GARCÍA MARTÍNEZ	5/13
51	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9024
55	ANTONIO RUIZ SANCHEZ Y UN HERMANO	5/12
63	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR	5/9018
65	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9008
93	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9017
73	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9016
67	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9013
71	LORENZO POLAINO ORTEGA Y UN HERMANO	5/4
79	AYUNTAMIENTO DE LA IRUELA	5/9006
83	ESTADO	5/3

RELACION DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA «CORDEL DEL CAMPILLO», TRAMO EN SU TOTALIDAD QUE VA DESDE LAS PROXIMIDADES DE ARROYO FRÍO HASTA LA LÍNEA DE TÉRMINOS CON SANTO TOMÉ, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE LA IRUELA, PROVINCIA DE JAÉN

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
1D	507188,280	4200518,662
2D	507204,434	4200533,914
3D	507222,569	4200561,628
4D	507240,333	4200575,357
5D	507280,501	4200596,187
6D1	507301,545	4200603,696
6D2	507308,060	4200606,751
6D3	507313,874	4200610,992
7D1	507321,674	4200617,916
7D2	507327,310	4200624,181
7D3	507331,409	4200631,543
8D	507347,485	4200670,013
9D	507375,737	4200745,120
10D	507400,347	4200812,169
11D	507415,292	4200873,866
12D	507428,979	4200893,220
13D	507451,531	4200945,170
14D	507476,063	4201011,854
15D	507494,118	4201047,930
16D	507507,226	4201072,693
17D	507527,382	4201111,115
18D	507537,268	4201131,137
19D	507554,479	4201161,483
20D	507565,529	4201178,547
21D	507597,759	4201221,410
22D	507615,386	4201246,398
23D	507645,983	4201272,531
24D	507677,759	4201309,700
25D	507691,451	4201326,070
26D	507698,773	4201339,642

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
27D	507711,428	4201350,282
28D	507725,152	4201368,478
29D	507734,368	4201384,557
30D	507739,138	4201394,377
31D	507760,669	4201452,369
32D	507766,986	4201471,250
33D	507792,552	4201525,366
34D	507819,841	4201553,367
35D	507846,383	4201607,305
36D	507866,564	4201645,071
37D	507888,957	4201691,262
38D	507908,540	4201722,075
39D1	507938,792	4201763,755
39D2	507942,360	4201769,780
39D3	507944,749	4201776,363
40D	507955,270	4201816,738
41D	507962,845	4201876,880
42D	508000,399	4201892,201
43D	508029,737	4201908,435
44D	508082,724	4201971,758
45D	508124,082	4202020,046
46D	508151,230	4202056,376
47D	508166,486	4202083,369
48D	508178,651	4202112,538
49D	508192,692	4202144,810
50D	508197,010	4202171,000
51D	508197,780	4202203,543
52D	508197,284	4202230,307
53D	508197,436	4202273,678
54D	508195,560	4202304,023
55D	508212,505	4202334,615
56D	508221,696	4202350,751
57D	508231,172	4202384,174
58D	508249,122	4202400,825
59D	508295,047	4202450,901
60D	508310,265	4202480,657
61D	508359,038	4202514,796
62D	508410,853	4202553,261
63D	508447,152	4202576,764
64D	508495,493	4202599,411
65D	508517,648	4202620,317
66D	508531,569	4202643,086
67D	508543,230	4202675,277
68D	508544,965	4202701,269
69D	508546,577	4202713,733
70D	508557,504	4202722,445
71D	508573,879	4202736,822
72D	508592,780	4202751,228
73D1	508609,479	4202752,804
73D2	508616,411	4202754,123
73D3	508622,975	4202756,714
74D	508636,702	4202763,686
75D	508656,728	4202784,144
76D	508669,893	4202786,317
77D1	508694,316	4202783,848
77D2	508703,724	4202784,080
77D3	508712,780	4202786,641
78D1	508714,634	4202787,427

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
78D2	508722,774	4202792,158
78D3	508729,484	4202798,762
78D4	508734,343	4202806,826
78D5	508737,048	4202815,844
79D	508739,627	4202831,254
80D	508781,302	4202833,319
81D	508802,875	4202831,884
82D	508824,008	4202820,497
83D1	508836,008	4202809,681
83D2	508842,847	4202804,783
83D3	508850,603	4202801,528
83D4	508858,888	4202800,078
83D5	508867,289	4202800,505
83D6	508875,384	4202802,789
83D7	508882,769	4202806,815
83D8	508889,075	4202812,381
84D	508908,266	4202833,588
85D	508924,274	4202838,066
86D	508944,316	4202851,328
87D	508976,544	4202896,749
88D	508985,545	4202902,693
89D1	508991,229	4202904,414
89D2	509000,324	4202908,555
89D3	509008,008	4202914,945
89D4	509013,738	4202923,133
90D	509031,723	4202957,910
91D	509040,380	4202986,419
92D	509040,231	4203011,504
93D1	509068,160	4203030,840
93D2	509073,872	4203035,705
93D3	509078,504	4203041,607
94D	509090,609	4203060,678
95D1	509100,956	4203063,808
95D2	509108,189	4203066,853
95D3	509114,634	4203071,331
96D1	509123,579	4203079,050
96D2	509130,216	4203086,534
96D3	509134,646	4203095,504
96D4	509136,554	4203105,323
97D	509138,072	4203131,212
98D	509150,656	4203162,990
99D	509158,331	4203168,597
100D1	509196,102	4203169,191
100D2	509206,885	4203170,948
100D3	509216,707	4203175,729
101D	509240,794	4203192,162
102D1	509246,194	4203193,121
102D2	509254,732	4203195,712
102D3	509262,418	4203200,241
103D	509322,280	4203245,875
104D	509342,010	4203255,388
105D1	509355,475	4203255,305
105D2	509363,713	4203256,166
105D3	509371,563	4203258,810
105D3	509371,563	4203258,810
106D1	509376,818	4203261,253
106D2	509385,250	4203266,641
106D3	509391,963	4203274,062

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
107D	509420,176	4203315,134
108D	509428,912	4203336,159
109D	509447,905	4203347,937
110D1	509459,746	4203353,414
110D2	509466,784	4203357,659
110D3	509472,732	4203363,331
110D4	509477,305	4203370,159
111D	509485,882	4203386,606
112D	509491,269	4203404,282
113D1	509496,381	4203408,465
113D2	509502,162	4203414,369
113D3	509506,514	4203421,393
113D4	509509,227	4203429,198
114D	509513,374	4203447,357
115D	509524,558	4203472,567
116D	509526,146	4203489,417
117D	509520,978	4203513,552
118D	509538,248	4203538,308
119D	509556,744	4203587,203
120D	509566,058	4203616,060
121D	509566,362	4203642,057
122D	509575,639	4203655,523
123D1	509584,140	4203672,609
123D2	509586,978	4203680,333
123D3	509588,067	4203688,489
124D	509589,271	4203740,353
125D	509594,454	4203761,903
126D	509607,959	4203784,551
127D	509619,333	4203810,120
128D	509637,840	4203828,610
129D1	509646,168	4203847,331
129D2	509649,039	4203857,315
129D3	509649,070	4203867,703
129D4	509646,257	4203877,704
130D	509645,264	4203879,972
131D	509649,274	4203892,258
132D1	509663,606	4203905,861
132D2	509668,529	4203911,577
132D3	509672,213	4203918,160
133D	509680,838	4203938,024
134D	509704,941	4203982,382
135D	509710,926	4204009,956
136D	509743,032	4204025,928
137D	509781,421	4204022,343
138D	509845,591	4204016,106
139D1	509927,309	4203988,263
139D2	509935,087	4203986,505
139D3	509943,061	4203986,428
139D4	509950,872	4203988,032
140D	510066,271	4204024,853
141D	510072,716	4204021,675
142D	510060,493	4203967,070
143D1	510047,881	4203937,405
143D2	510045,608	4203930,040
143D3	510044,884	4203922,367
143D4	510045,739	4203914,707
144D	510053,134	4203880,662
145D1	510044,083	4203866,370

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
145D2	510040,123	4203857,976
145D3	510038,340	4203848,868
146D	510037,227	4203832,932
147D	510032,495	4203808,004
148D1	510006,344	4203765,117
148D2	510002,392	4203756,214
148D3	510000,860	4203746,594
148D4	510001,850	4203736,904
149D1	510002,737	4203733,141
149D2	510005,698	4203724,966
149D3	510010,458	4203717,688
149D4	510016,761	4203711,698
149D5	510024,272	4203707,317
149D6	510032,589	4203704,776
149D7	510041,266	4203704,214
149D8	510049,841	4203705,660
150D	510068,368	4203711,046
151D1	510082,129	4203705,938
151D2	510090,484	4203703,887
151D3	510099,087	4203703,788
151D4	510107,488	4203705,647
151D5	510115,246	4203709,366
151D6	510121,956	4203714,751
151D7	510127,267	4203721,520
151D8	510130,900	4203729,318
151D9	510132,666	4203737,739
152D	510133,084	4203742,261
153D1	510169,417	4203753,436
153D2	510177,467	4203756,989
153D3	510184,472	4203762,316
153D4	510190,047	4203769,124
153D5	510193,887	4203777,041
154D	510199,873	4203794,269
155D	510231,276	4203843,517
156D	510262,795	4203869,196
157D	510303,299	4203914,834
158D	510323,893	4203949,239
159D	510369,632	4203978,806
160D	510441,143	4204028,033
161D	510457,972	4204042,081
162D	510469,703	4204056,243

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
1I	507162,460	4200546,008
2I	507175,390	4200558,217
3I	507194,564	4200587,517
4I	507220,013	4200607,186
5I	507265,456	4200630,751
6I	507288,906	4200639,119
7I	507296,707	4200646,043
8I	507312,521	4200683,889
9I	507340,482	4200758,221
10I	507364,300	4200823,111
11I1	507378,739	4200882,720
11I2	507381,053	4200889,429
11I3	507384,585	4200895,583
12I	507396,028	4200911,762

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
13I	507416,604	4200959,163
14I	507441,491	4201026,809
15I	507460,677	4201065,146
16I	507473,953	4201090,227
17I	507493,863	4201128,179
18I	507504,021	4201148,754
19I	507522,310	4201180,999
20I	507534,677	4201200,096
21I	507567,356	4201243,557
22I	507587,373	4201271,933
23I	507619,314	4201299,214
24I	507649,040	4201333,985
25I	507660,158	4201347,278
26I1	507665,672	4201357,498
26I2	507669,604	4201363,385
26I3	507674,570	4201368,430
27I	507683,966	4201376,329
28I	507693,699	4201389,234
29I	507701,099	4201402,145
30I	507704,513	4201409,173
31I	507725,197	4201464,885
32I	507732,028	4201485,298
33I	507761,230	4201547,114
34I	507788,735	4201575,336
35I	507812,915	4201624,476
36I	507833,045	4201662,144
37I	507856,057	4201709,611
38I	507877,420	4201743,227
39I	507908,354	4201785,847
40I	507918,260	4201823,860
41I1	507925,530	4201881,580
41I2	507928,057	4201891,173
41I3	507933,004	4201899,772
41I4	507940,028	4201906,778
41I5	507948,639	4201911,704
42I	507984,134	4201926,185
43I	508005,393	4201937,948
44I	508054,018	4201996,059
45I	508094,703	4202043,561
46I	508119,668	4202076,969
47I	508132,638	4202099,919
48I	508144,049	4202127,279
49I	508156,343	4202155,534
50I	508159,472	4202174,521
51I	508160,162	4202203,639
52I	508159,673	4202230,024
53I	508159,822	4202272,582
54I1	508158,022	4202301,703
54I2	508158,873	4202312,306
54I3	508162,660	4202322,247
55I	508179,714	4202353,035
56I	508186,757	4202365,399
57I1	508194,988	4202394,433
57I2	508199,101	4202403,820
57I3	508205,594	4202411,748
58I	508222,431	4202427,365
59I	508263,883	4202472,564
60I1	508276,780	4202497,782

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
60I2	508281,901	4202505,355
60I3	508288,698	4202511,469
61I	508337,041	4202545,307
62I	508389,402	4202584,177
63I	508428,868	4202609,731
64I	508474,071	4202630,908
65I	508488,182	4202644,223
66I	508497,501	4202659,465
67I	508506,058	4202683,087
68I	508507,516	4202704,936
69I1	508509,278	4202718,558
69I2	508511,720	4202727,858
69I3	508516,441	4202736,235
69I4	508523,132	4202743,141
70I	508533,361	4202751,296
71I	508550,044	4202765,944
72I1	508569,982	4202781,140
72I2	508579,086	4202786,256
72I3	508589,246	4202788,672
73I	508605,945	4202790,247
74I	508614,154	4202794,417
75I1	508629,852	4202810,453
75I2	508635,953	4202815,495
75I3	508642,973	4202819,148
75I4	508650,603	4202821,252
76I	508668,702	4202824,239
77I	508698,099	4202821,267
78I	508699,954	4202822,053
79I1	508702,533	4202837,464
79I2	508704,867	4202845,614
79I3	508708,966	4202853,035
79I4	508714,624	4202859,350
79I5	508721,553	4202864,236
79I6	508729,400	4202867,447
79I7	508737,766	4202868,818
80I	508781,620	4202870,991
81I1	508805,370	4202869,411
81I2	508813,280	4202868,026
81I3	508820,715	4202864,994
82I	508845,829	4202851,461
83I	508861,189	4202837,617
84I1	508880,380	4202858,824
84I2	508888,479	4202865,572
84I3	508898,132	4202869,807
85I	508908,449	4202872,693
86I	508917,706	4202878,818
87I	508949,945	4202924,254
88I	508969,396	4202937,100
89I	508980,331	4202940,410
90I	508996,735	4202972,130
91I	509002,737	4202991,894
92I1	509002,621	4203011,281
92I2	509003,671	4203020,329
92I3	509006,865	4203028,860
92I4	509012,016	4203036,372
92I5	509018,822	4203042,426
93I	509046,751	4203061,762
94I1	509058,855	4203080,833

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
94I2	509064,479	4203087,728
94I3	509071,565	4203093,110
94I4	509079,717	4203096,676
95I	509090,064	4203099,807
96I	509099,009	4203107,525
97I	509100,880	4203139,443
98I1	509115,688	4203176,837
98I2	509120,909	4203186,004
98I3	509128,470	4203193,360
99I1	509136,145	4203198,966
99I2	509142,794	4203202,848
99I3	509150,094	4203205,294
99I4	509157,739	4203206,202
100I	509195,511	4203206,797
101I1	509219,597	4203223,230
101I2	509226,590	4203226,987
101I3	509234,216	4203229,192
102I	509239,617	4203230,151
103I	509302,511	4203278,097
104I1	509325,676	4203289,266
104I2	509333,746	4203292,079
104I3	509342,242	4203292,997
105I	509355,707	4203292,914
106I	509360,962	4203295,358
107I	509386,952	4203333,192
108I1	509394,180	4203350,590
108I2	509397,894	4203357,429
108I3	509402,936	4203363,358
108I4	509409,091	4203368,122
109I	509430,034	4203381,109
110I	509443,957	4203387,550
111I	509450,922	4203400,906
112I1	509455,293	4203415,246
112I2	509460,026	4203425,219
112I3	509467,450	4203433,387
113I	509472,561	4203437,571
114I	509477,518	4203459,279
115I	509487,689	4203482,207
116I	509488,159	4203487,193
117I1	509484,201	4203505,677
117I2	509483,441	4203515,898
117I3	509485,468	4203525,944
117I4	509490,132	4203535,070
118I	509504,725	4203555,990
119I	509521,238	4203599,641
120I	509528,518	4203622,194
121I1	509528,755	4203642,497
121I2	509530,516	4203653,440
121I3	509535,391	4203663,395
122I	509543,155	4203674,664
123I	509550,468	4203689,362
124I	509551,765	4203745,241
125I	509559,223	4203776,255
126I	509574,507	4203801,887
127I	509587,809	4203831,789
128I	509606,316	4203850,280
129I	509611,805	4203862,617

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
1301I	509610,812	4203864,885
1302I	509608,196	4203873,609
1303I	509607,753	4203882,705
1304I	509609,510	4203891,641
1311I	509613,520	4203903,928
1312I	509617,479	4203912,347
1313I	509623,383	4203919,538
132I	509637,715	4203933,140
133I	509647,000	4203954,524
134I	509669,327	4203995,614
1351I	509674,172	4204017,934
1352I	509676,860	4204025,894
1353I	509681,248	4204033,059
1354I	509687,117	4204039,071
1355I	509694,175	4204043,630
136I	509721,494	4204057,220
137I	509739,587	4204044,414
138I	509744,780	4204044,651
139I	509783,204	4204041,063
140I	509849,587	4204034,611
141I	509933,374	4204006,063
142I	509937,263	4204005,184
143I	509941,250	4204005,145
144I	509945,156	4204005,947
145I	510060,554	4204042,768
146I	510065,270	4204043,631
147I	510070,051	4204043,274
148I	510074,587	4204041,719
149I	510081,032	4204038,542
150I	510084,543	4204036,295
151I	510087,474	4204033,330
152I	510089,679	4204029,792
153I	510091,050	4204025,854
154I	510091,521	4204021,712
155I	510091,067	4204017,568
156I	510078,470	4203961,290
157I	510065,187	4203930,047
158I	510064,050	4203926,365
159I	510063,688	4203922,528
160I	510064,116	4203918,698
161I	510071,510	4203884,653
162I	510071,919	4203879,805
163I	510071,071	4203875,014
164I	510069,021	4203870,601
165I	510059,971	4203856,309
166I	510057,991	4203852,112
167I	510057,099	4203847,558
168I	510055,909	4203830,515
169I	510050,332	4203801,135
170I	510022,400	4203755,327
171I	510020,424	4203750,875
172I	510019,658	4203746,066
173I	510020,152	4203741,220
174I	510021,040	4203737,458
175I	510022,520	4203733,370
176I	510024,900	4203729,732
177I	510028,052	4203726,737
178I	510031,807	4203724,546

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
179I	510035,965	4203723,276
180I	510040,304	4203722,995
181I	510044,591	4203723,717
182I	510063,119	4203729,103
183I	510067,050	4203729,804
184I	510071,041	4203729,660
185I	510074,911	4203728,675
186I	510088,672	4203723,568
187I	510092,850	4203722,542
188I	510097,152	4203722,493
189I	510101,352	4203723,422
190I	510105,231	4203725,282
191I	510108,586	4203727,974
192I	510111,241	4203731,359
193I	510113,058	4203735,258
194I	510113,941	4203739,468
195I	510114,359	4203743,991
196I	510115,282	4203748,322
197I	510117,194	4203752,317
198I	510119,986	4203755,755
199I	510123,505	4203758,444
200I	510127,556	4203760,235
201I	510163,888	4203771,410
202I	510167,914	4203773,187
203I	510171,416	4203775,850
204I	510174,203	4203779,254
205I	510176,124	4203783,213
206I	510182,832	4203802,521
207I	510217,049	4203856,182
208I	510249,739	4203882,815
209I	510288,067	4203926,001
210I	510307,758	4203958,897
211I	510310,369	4203962,305
212I	510313,684	4203965,031
213I	510359,194	4203994,450
214I	510429,762	4204043,028

Puntos que definen el eje de la Vía Pecuaria		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
1E	507175,370	4200532,335
2E	507189,912	4200546,066
3E	507208,567	4200574,573
4E	507230,173	4200591,272
5E	507272,978	4200613,469
6E1	507295,226	4200621,407
6E2	507298,483	4200622,935
6E3	507301,390	4200625,055
7E1	507309,191	4200631,980
7E2	507312,009	4200635,112
7E3	507314,058	4200638,793
8E	507330,003	4200676,951
9E	507358,109	4200751,670
10E	507382,323	4200817,640
11E1	507397,016	4200878,293
11E2	507398,172	4200881,647
11E3	507399,939	4200884,724
12E	507412,504	4200902,491
13E	507434,068	4200952,167

Puntos que definen el eje de la Vía Pecuaria		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
14E	507458,777	4201019,332
15E	507477,397	4201056,538
16E	507490,589	4201081,460
17E	507510,623	4201119,647
18E	507520,644	4201139,946
19E	507538,395	4201171,241
20E	507550,103	4201189,322
21E	507582,558	4201232,484
22E	507601,379	4201259,166
23E	507632,649	4201285,872
24E	507663,399	4201321,843
25E	507675,805	4201336,674
26E1	507682,222	4201348,570
26E2	507684,188	4201351,513
26E3	507686,671	4201354,036
27E	507697,697	4201363,305
28E	507709,425	4201378,856
29E	507717,733	4201393,351
30E	507721,825	4201401,775
31E	507742,933	4201458,627
32E	507749,507	4201478,274
33E	507776,891	4201536,240
34E	507804,288	4201564,352
35E	507829,649	4201615,891
36E	507849,804	4201653,607
37E	507872,507	4201700,436
38E	507892,980	4201732,651
39E1	507923,573	4201774,801
39E2	507925,357	4201777,813
39E3	507926,552	4201781,105
40E	507936,765	4201820,299
41E1	507944,188	4201879,230
41E2	507945,451	4201884,027
41E3	507947,925	4201888,326
41E4	507951,437	4201891,829
41E5	507955,742	4201894,292
42E	507992,267	4201909,193
43E	508017,565	4201923,191
44E	508068,371	4201983,909
45E	508109,392	4202031,803
46E	508135,449	4202066,673
47E	508149,562	4202091,644
48E	508161,350	4202119,909
49E	508174,517	4202150,172
50E	508178,241	4202172,761
51E	508178,971	4202203,591
52E	508178,478	4202230,165
53E	508178,629	4202273,130
54E1	508176,791	4202302,863
54E2	508177,217	4202308,165
54E3	508179,110	4202313,135
55E	508196,110	4202343,825
56E	508204,226	4202358,075
57E1	508213,080	4202389,304
57E2	508215,136	4202393,997
57E3	508218,383	4202397,961
58E	508235,776	4202414,095
59E	508279,465	4202461,732

Puntos que definen el eje de la Vía Pecuaria		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
60E1	508293,523	4202489,220
60E2	508296,083	4202493,006
60E3	508299,482	4202496,063
61E	508348,040	4202530,052
62E	508400,128	4202568,719
63E	508438,010	4202593,247
64E	508484,782	4202615,160
65E	508502,915	4202632,270
66E	508514,535	4202651,275
67E	508524,644	4202679,182
68E	508526,240	4202703,103
69E1	508527,927	4202716,146
69E2	508529,149	4202720,796
69E3	508531,509	4202724,984
69E4	508534,854	4202728,437
70E	508545,433	4202736,871
71E	508561,962	4202751,383
72E1	508581,381	4202766,184
72E2	508585,933	4202768,742
72E3	508591,013	4202769,950
73E1	508607,712	4202771,526
73E2	508611,178	4202772,185
73E3	508614,460	4202773,481
74E	508625,428	4202779,051
75E1	508643,290	4202797,299
75E2	508646,340	4202799,819
75E3	508649,851	4202801,646
75E4	508653,666	4202802,698
76E	508669,297	4202805,278
77E1	508696,208	4202802,557
77E2	508700,911	4202802,674
77E3	508705,439	4202803,954
78E1	508707,294	4202804,740
78E2	508711,364	4202807,105
78E3	508714,719	4202810,408
78E4	508717,148	4202814,440
78E5	508718,501	4202818,949
79E1	508721,080	4202834,359
79E2	508722,247	4202838,434
79E3	508724,297	4202842,145
79E4	508727,126	4202845,302
79E5	508730,590	4202847,745
79E6	508734,513	4202849,350
79E7	508738,697	4202850,036
80E	508781,461	4202852,155
81E1	508804,123	4202850,648
81E2	508808,077	4202849,955
81E3	508811,795	4202848,439
82E	508834,918	4202835,979
83E1	508848,598	4202823,649
83E2	508852,018	4202821,200
83E3	508855,896	4202819,573
83E4	508860,038	4202818,847
83E5	508864,239	4202819,061
83E6	508868,286	4202820,203
83E7	508871,979	4202822,216
83E8	508875,132	4202824,999
84E1	508894,323	4202846,206

Puntos que definen el eje de la Vía Pecuaria		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
84E2	508898,373	4202849,580
84E3	508903,199	4202851,697
85E	508916,361	4202855,380
86E	508931,010	4202865,074
87E	508963,244	4202910,501
88E	508977,471	4202919,896
89E1	508985,780	4202922,412
89E2	508990,328	4202924,482
89E3	508994,169	4202927,678
89E4	508997,034	4202931,772
90E	509014,229	4202965,020
91E	509021,558	4202989,156
92E1	509021,426	4203011,392
92E2	509021,951	4203015,916
92E3	509023,548	4203020,182
92E4	509026,124	4203023,938
92E5	509029,526	4203026,965
93E1	509057,455	4203046,301
93E2	509060,311	4203048,734
93E3	509062,628	4203051,685
94E1	509074,732	4203070,755
94E2	509077,544	4203074,203
94E3	509081,087	4203076,894
94E4	509085,163	4203078,677
95E1	509095,510	4203081,807
95E2	509099,127	4203083,330
95E3	509102,349	4203085,569
96E1	509111,294	4203093,287
96E2	509114,613	4203097,029
96E3	509116,828	4203101,514
96E4	509117,782	4203106,424
97E	509119,476	4203135,327
98E1	509133,172	4203169,913
98E2	509135,782	4203174,497
98E3	509139,563	4203178,175
99E1	509147,238	4203183,782
99E2	509150,563	4203185,722
99E3	509154,212	4203186,945
99E4	509158,035	4203187,399
100E1	509195,806	4203187,994
100E2	509201,197	4203188,872
100E3	509206,109	4203191,263
101E1	509230,195	4203207,696
101E2	509233,692	4203209,574
101E3	509237,505	4203210,677
102E1	509242,906	4203211,636
102E2	509247,174	4203212,932
102E3	509251,018	4203215,196
103E	509312,395	4203261,986
104E1	509333,843	4203272,327
104E2	509337,878	4203273,734
104E3	509342,126	4203274,193
105E1	509355,591	4203274,110
105E2	509359,711	4203274,540
105E3	509363,635	4203275,862
106E1	509368,890	4203278,305
106E2	509373,106	4203280,999
106E3	509376,462	4203284,710

Puntos que definen el eje de la Vía Pecuaria		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
107E	509403,564	4203324,163
108E1	509411,546	4203343,374
108E2	509413,403	4203346,794
108E3	509415,924	4203349,759
108E4	509419,001	4203352,141
109E	509438,969	4203364,523
110E1	509451,852	4203370,482
110E2	509455,371	4203372,604
110E3	509458,344	4203375,440
110E4	509460,631	4203378,854
111E	509468,403	4203393,756
112E1	509473,281	4203409,764
112E2	509475,648	4203414,750
112E3	509479,360	4203418,834
113E1	509484,471	4203423,018
113E2	509487,362	4203425,970
113E3	509489,538	4203429,482
113E4	509490,894	4203433,384
114E	509495,446	4203453,318
115E	509506,123	4203477,387
116E	509507,153	4203488,305
117E1	509502,590	4203509,615
117E2	509502,209	4203514,725
117E3	509503,223	4203519,748
117E4	509505,555	4203524,311
118E	509521,487	4203547,149
119E	509538,991	4203593,422
120E	509547,288	4203619,127
121E1	509547,559	4203642,277
121E2	509548,439	4203647,749
121E3	509550,877	4203652,726
122E	509559,397	4203665,093
123E1	509567,304	4203680,985
123E2	509568,723	4203684,847
123E3	509569,267	4203688,926
124E	509570,518	4203742,797
125E	509576,838	4203769,079
126E	509591,233	4203793,219
127E	509603,571	4203820,954
128E	509622,078	4203839,445
129E1	509628,987	4203854,974
129E2	509630,422	4203859,966
129E3	509630,437	4203865,160
129E4	509629,031	4203870,161
130E1	509628,038	4203872,428
130E2	509626,730	4203876,790
130E3	509626,508	4203881,338
130E4	509627,387	4203885,807
131E1	509631,397	4203898,093
131E2	509633,376	4203902,303
131E3	509636,328	4203905,898
132E1	509650,660	4203919,501
132E2	509653,122	4203922,359
132E3	509654,964	4203925,650
133E	509663,919	4203946,274
134E	509687,134	4203988,998
135E1	509692,549	4204013,945
135E2	509693,893	4204017,925

Puntos que definen el eje de la Vía Pecuaria		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
135E3	509696,087	4204021,508
135E4	509699,021	4204024,513
135E5	509702,550	4204026,793
136E1	509734,657	4204042,764
136E2	509739,587	4204044,414
136E3	509744,780	4204044,651
137E	509783,204	4204041,063
138E	509849,587	4204034,611
139E1	509933,374	4204006,063
139E2	509937,263	4204005,184
139E3	509941,250	4204005,145
139E4	509945,156	4204005,947
140E1	510060,554	4204042,768
140E2	510065,270	4204043,631
140E3	510070,051	4204043,274
140E4	510074,587	4204041,719
141E1	510081,032	4204038,542
141E2	510084,543	4204036,295
141E3	510087,474	4204033,330
141E4	510089,679	4204029,792
141E5	510091,050	4204025,854
141E6	510091,521	4204021,712
141E7	510091,067	4204017,568
142E	510078,470	4203961,290
143E1	510065,187	4203930,047
143E2	510064,050	4203926,365
143E3	510063,688	4203922,528
143E4	510064,116	4203918,698
144E1	510071,510	4203884,653
144E2	510071,919	4203879,805
144E3	510071,071	4203875,014
144E4	510069,021	4203870,601
145E1	510059,971	4203856,309
145E2	510057,991	4203852,112
145E3	510057,099	4203847,558
146E	510055,909	4203830,515
147E	510050,332	4203801,135
148E1	510022,400	4203755,327
148E2	510020,424	4203750,875
148E3	510019,658	4203746,066
148E4	510020,152	4203741,220
149E1	510021,040	4203737,458
149E2	510022,520	4203733,370
149E3	510024,900	4203729,732
149E4	510028,052	4203726,737
149E5	510031,807	4203724,546
149E6	510035,965	4203723,276
149E7	510040,304	4203722,995
149E8	510044,591	4203723,717
150E1	510063,119	4203729,103
150E2	510067,050	4203729,804
150E3	510071,041	4203729,660
150E4	510074,911	4203728,675
151E1	510088,672	4203723,568
151E2	510092,850	4203722,542
151E3	510097,152	4203722,493
151E4	510101,352	4203723,422
151E5	510105,231	4203725,282

Puntos que definen el eje de la Vía Pecuaria		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
151E6	510108,586	4203727,974
151E7	510111,241	4203731,359
151E8	510113,058	4203735,258
151E9	510113,941	4203739,468
152E1	510114,359	4203743,991
152E2	510115,282	4203748,322
152E3	510117,194	4203752,317
152E4	510119,986	4203755,755
152E5	510123,505	4203758,444
152E6	510127,556	4203760,235
153E1	510163,888	4203771,410
153E2	510167,914	4203773,187
153E3	510171,416	4203775,850
153E4	510174,203	4203779,254
153E5	510176,124	4203783,213
154E	510182,832	4203802,521
155E	510217,049	4203856,182
156E	510249,739	4203882,815
157E	510288,067	4203926,001
158E1	510307,758	4203958,897
158E2	510310,369	4203962,305
158E3	510313,684	4203965,031
159E	510359,194	4203994,450
160E	510429,762	4204043,028

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Lo que así acuerdo y firmo en Sevilla, 3 de abril de 2008.-  
La Secretaria General Técnica, Asunción Vázquez Pérez.

Actuación Cofinanciada por Fondos Europeos.

*RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2008, de la Secretaria General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Colada de Chica Carlota», en su totalidad, en el término municipal de Guadalcazar, en la provincia de Córdoba.*

Examinado el expediente de Deslinde de la vía pecuaria «Colada de Chica Carlota», en su totalidad, en el término municipal de Guadalcazar, en la provincia de Córdoba, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba, se desprenden los siguientes

#### ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Guadalcazar, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha de 21 de julio de 1958, publicada el Boletín Oficial del Estado núm. 260, de fecha 30 de octubre de 1958, con una anchura legal de 10 metros lineales.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 17 de octubre de 2006, se acordó