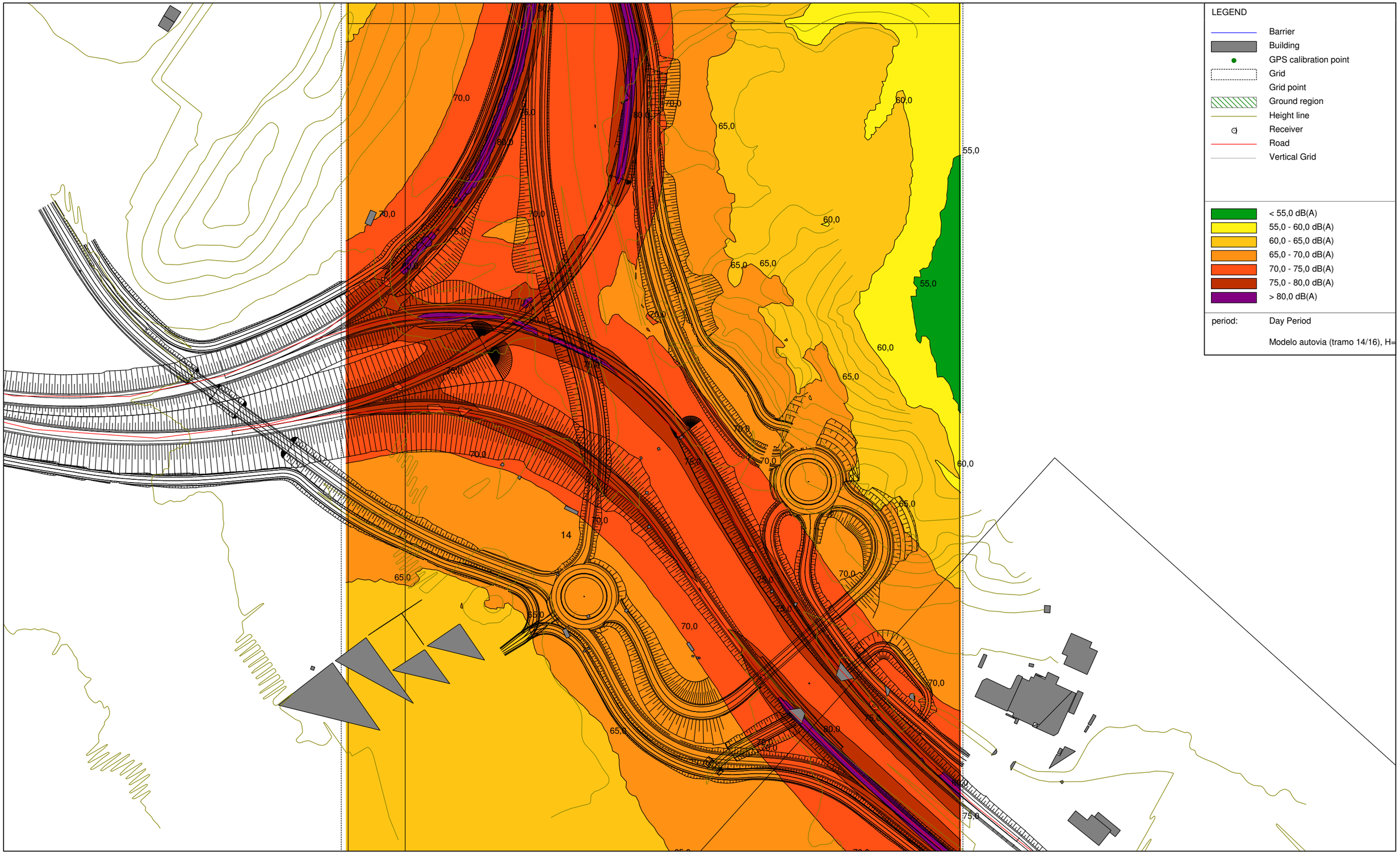
SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 14/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

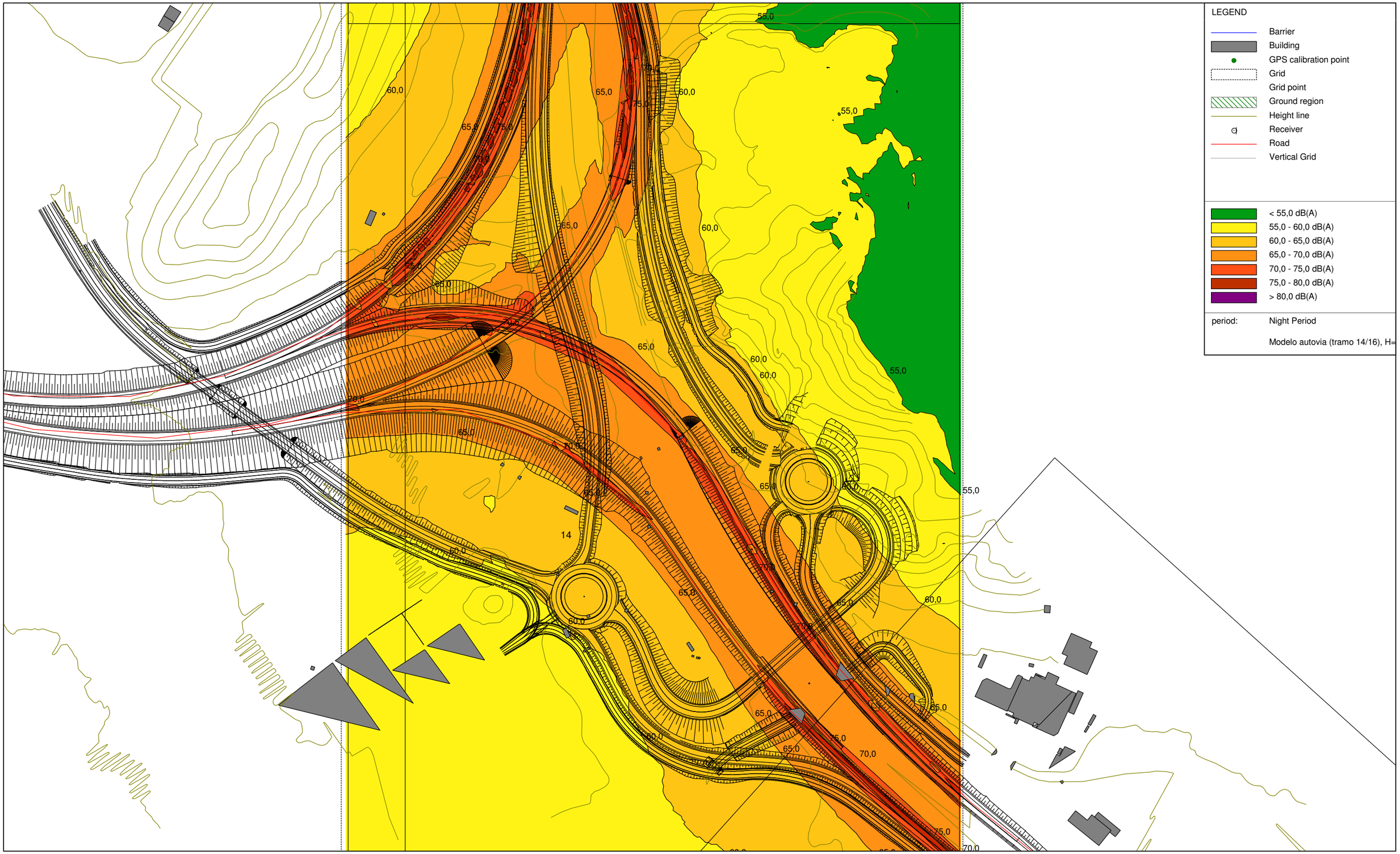


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 14/16), H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 14/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 14/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

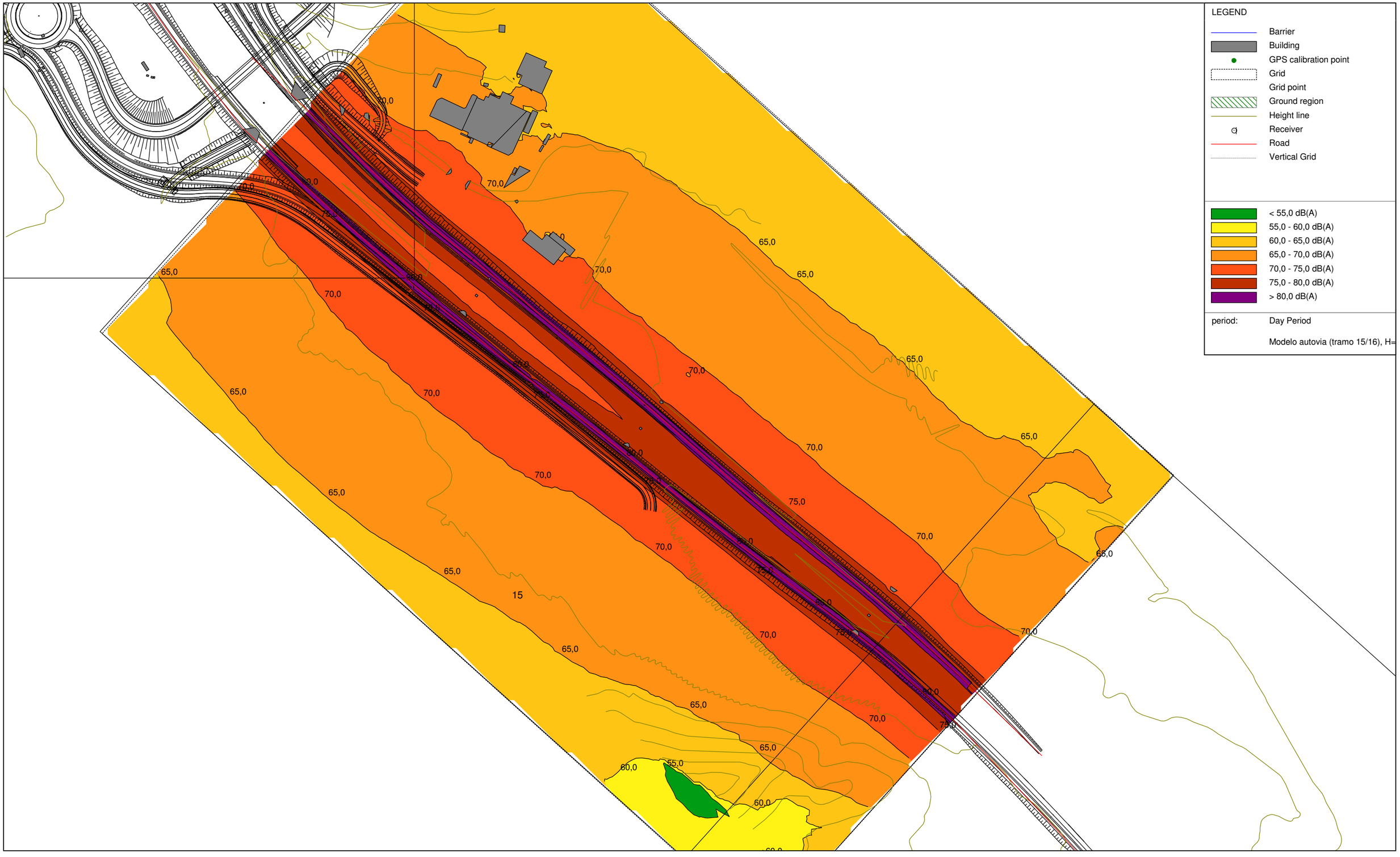


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 14/16), H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 15/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 15/16), DIURNO, h=1,20 m
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

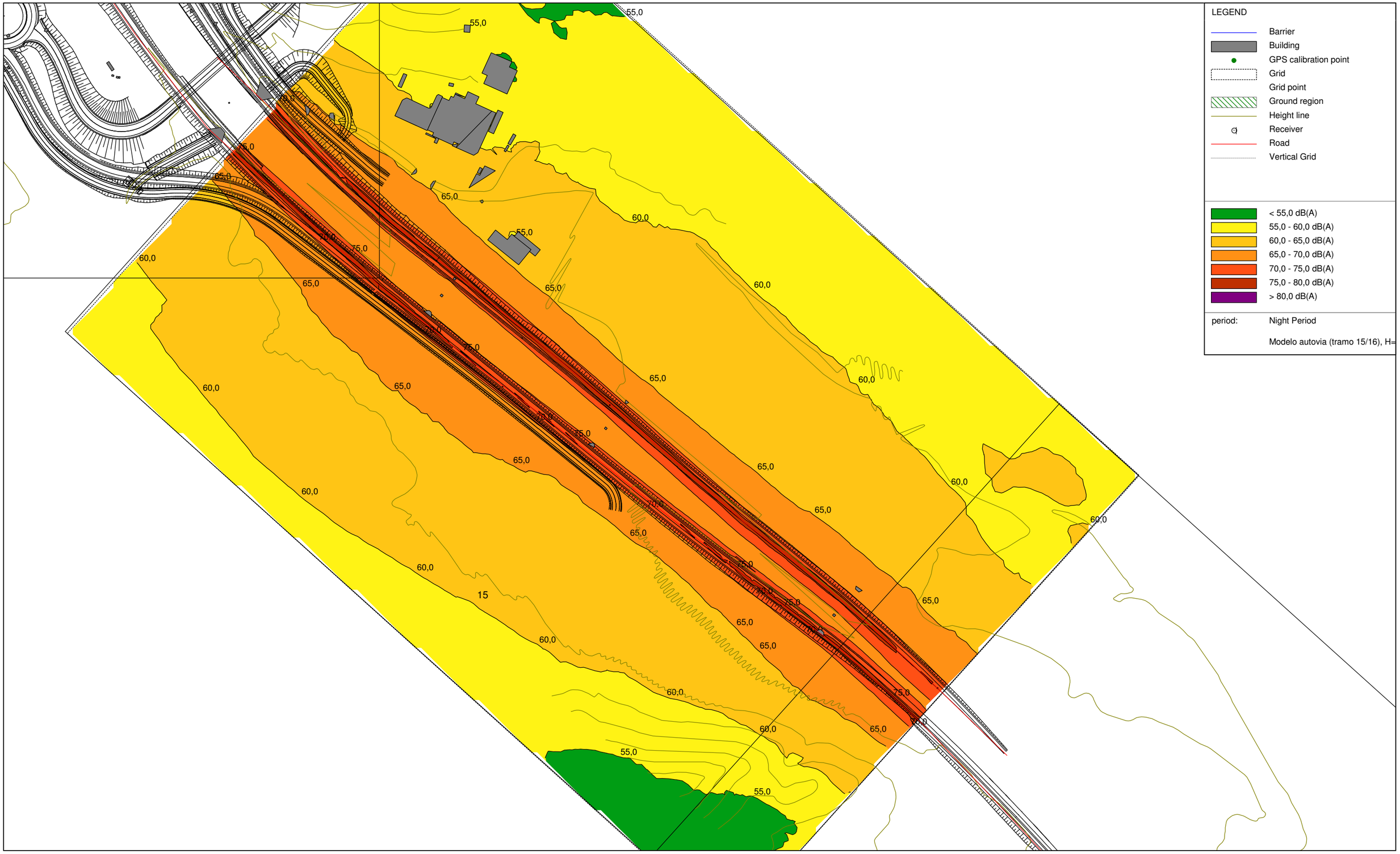


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 15/16), H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 15/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 15/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

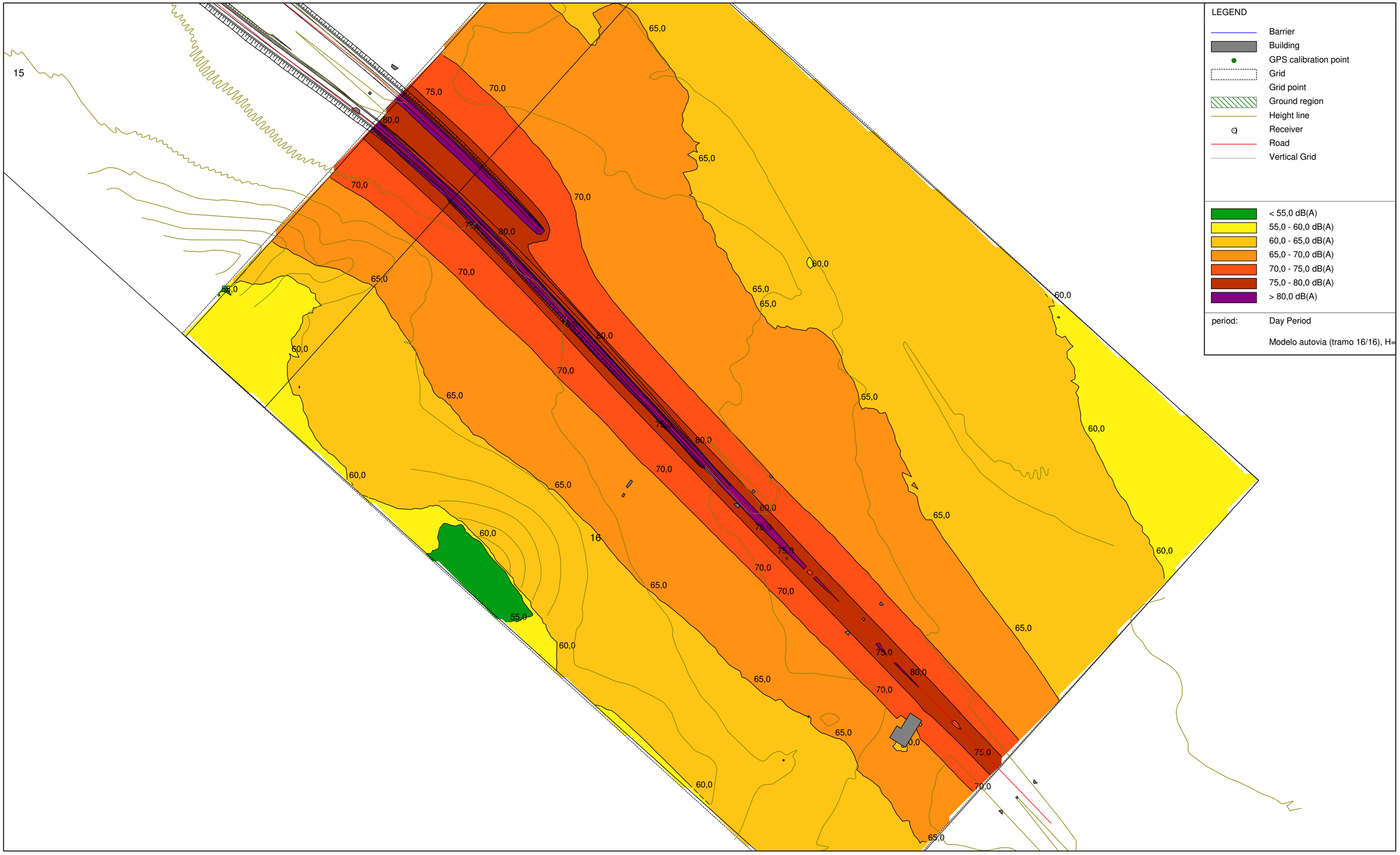


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 15/16), H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 16/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 16/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

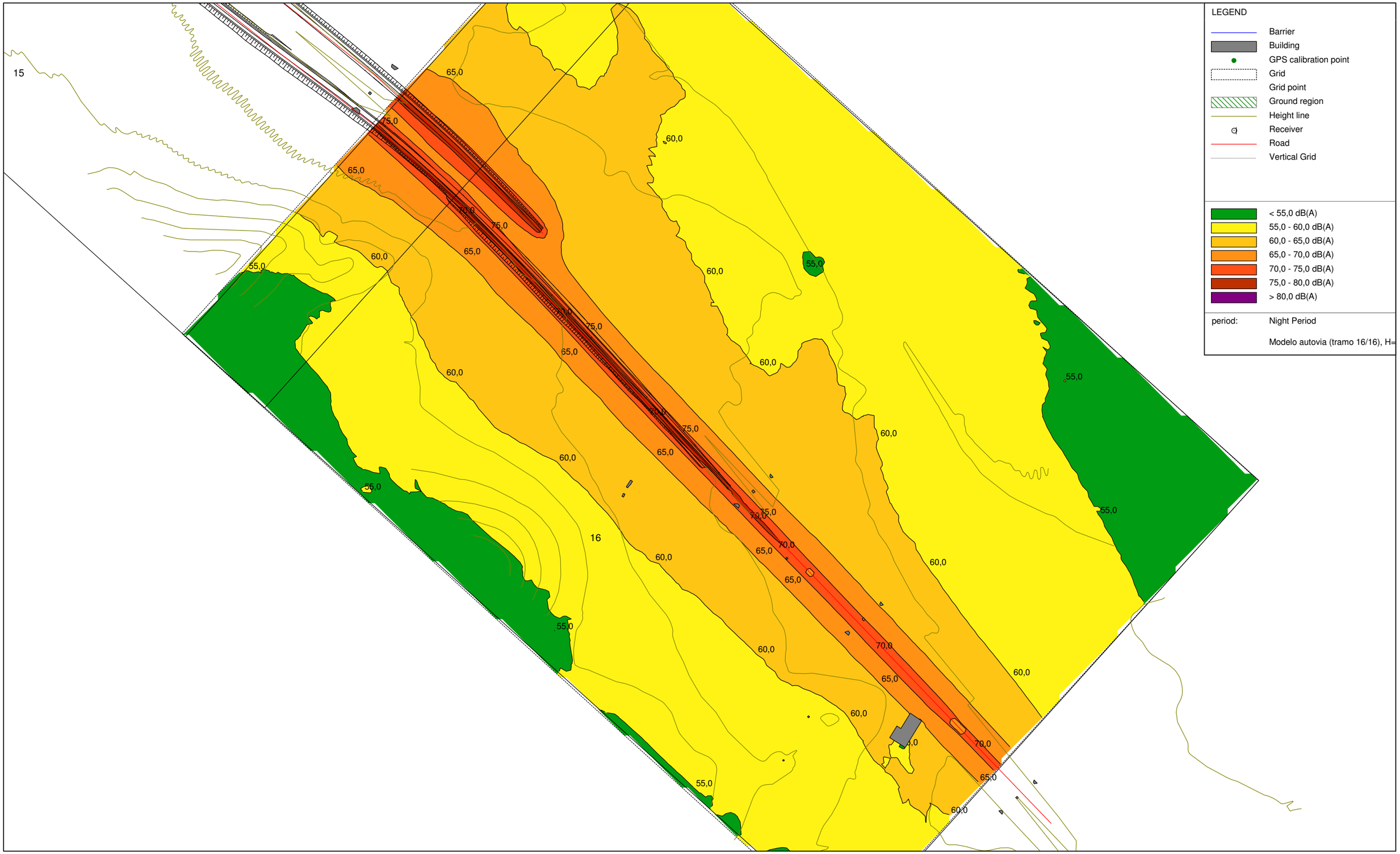


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 16/16), H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 16/16)
h. = 1,20 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 16/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=1,20 m

VIGICONSULT S.A

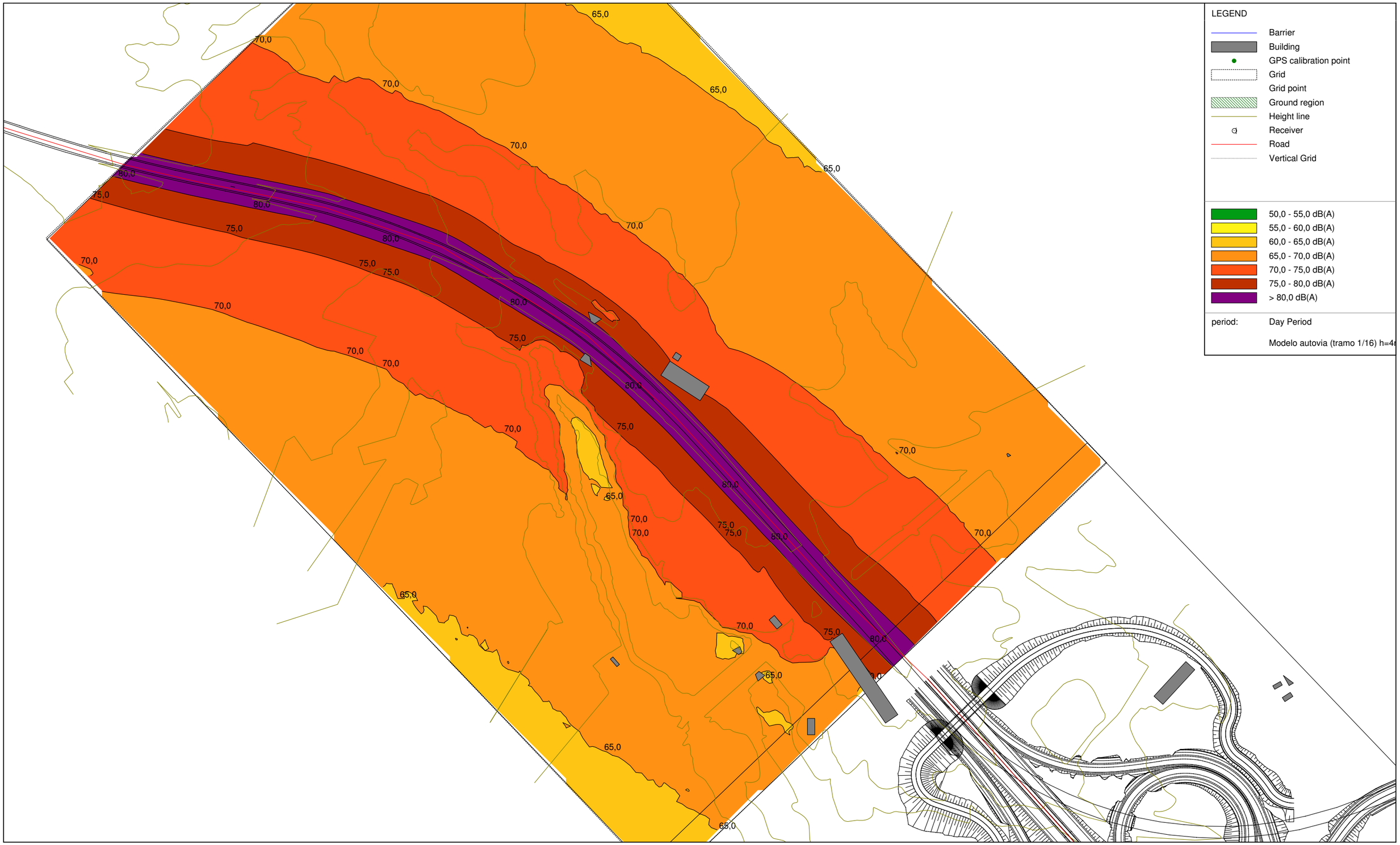


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 16/16), H=1,20 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 1/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 1/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

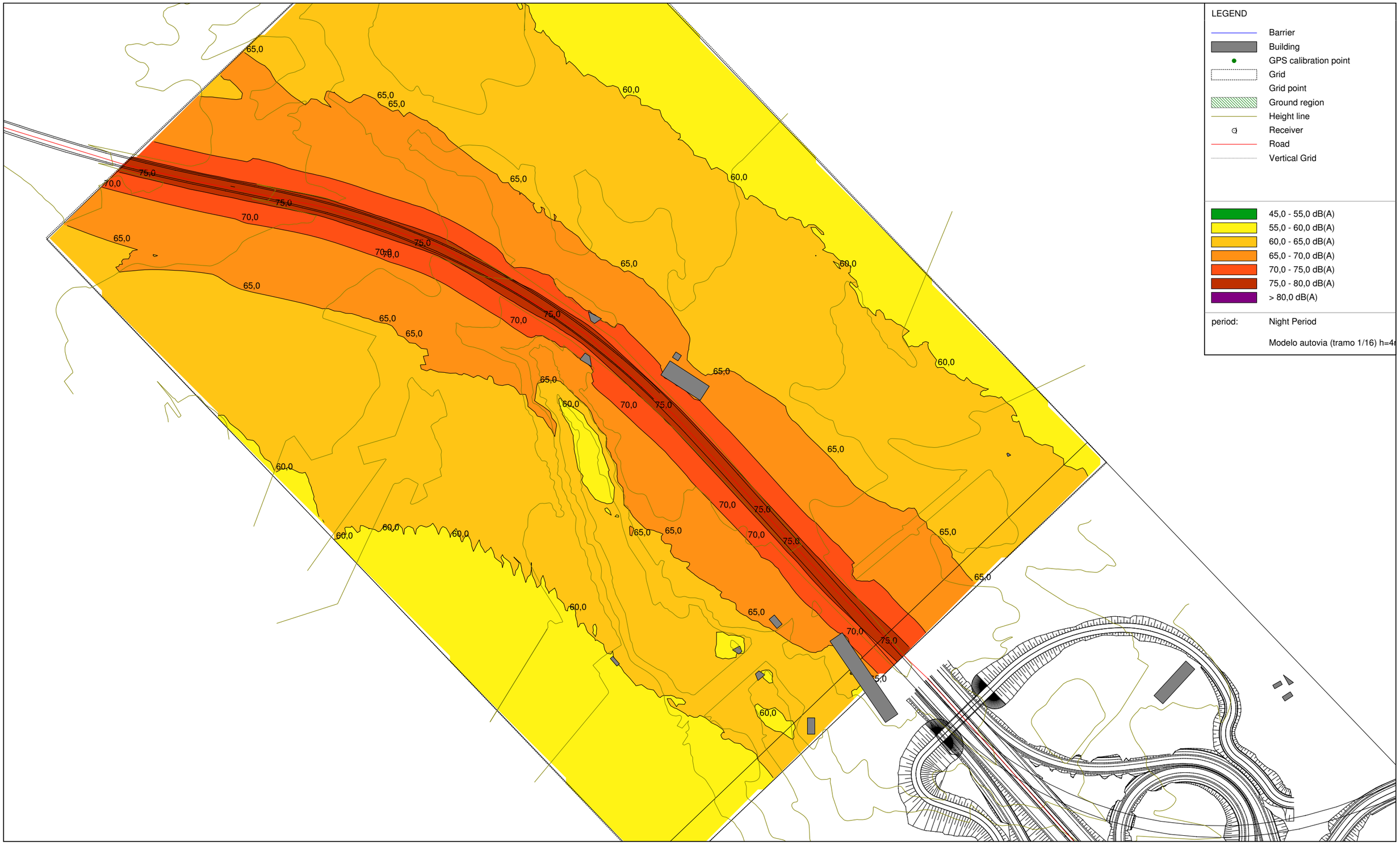


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 1/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 1/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 1/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

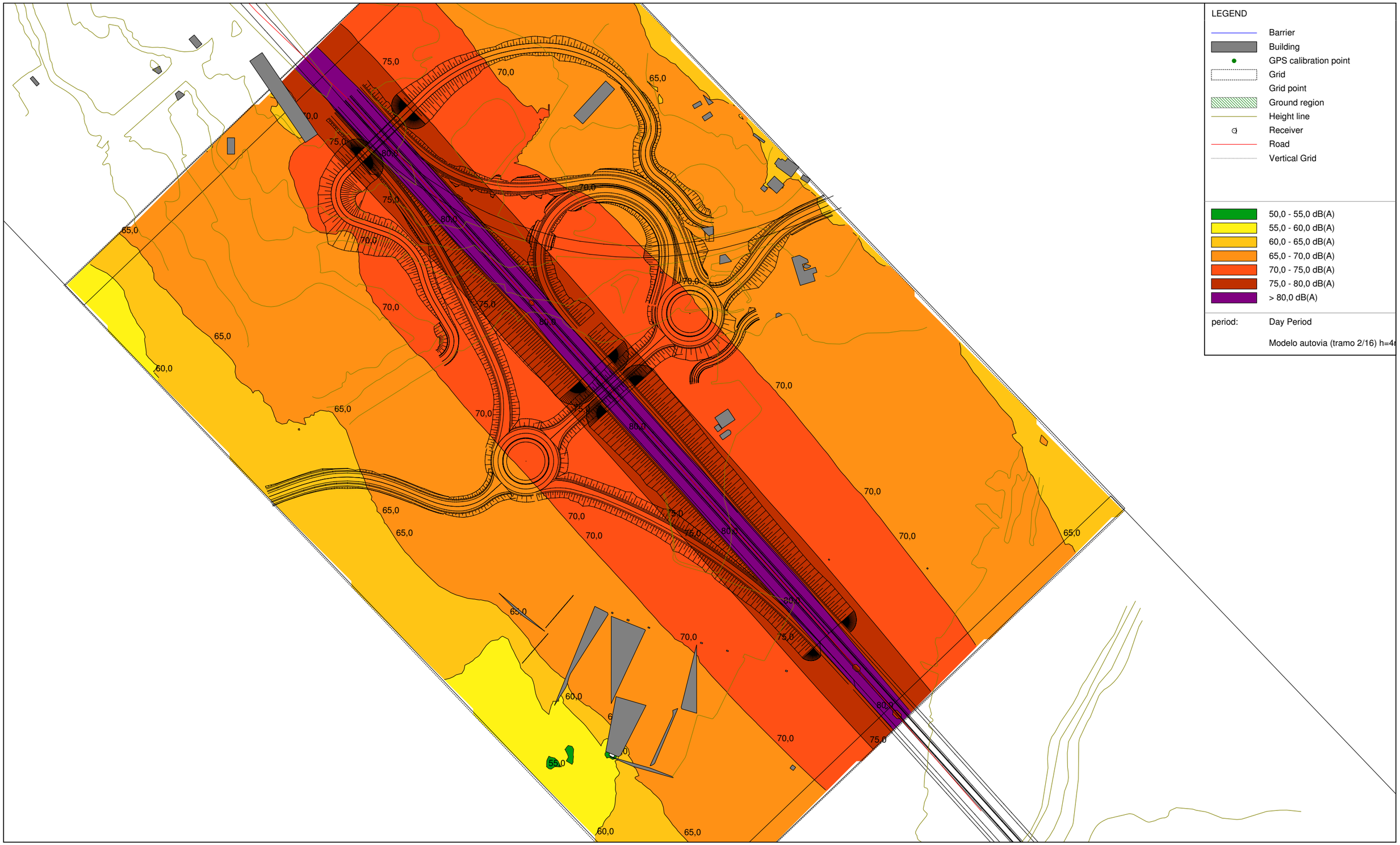


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 1/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 2/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 2/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

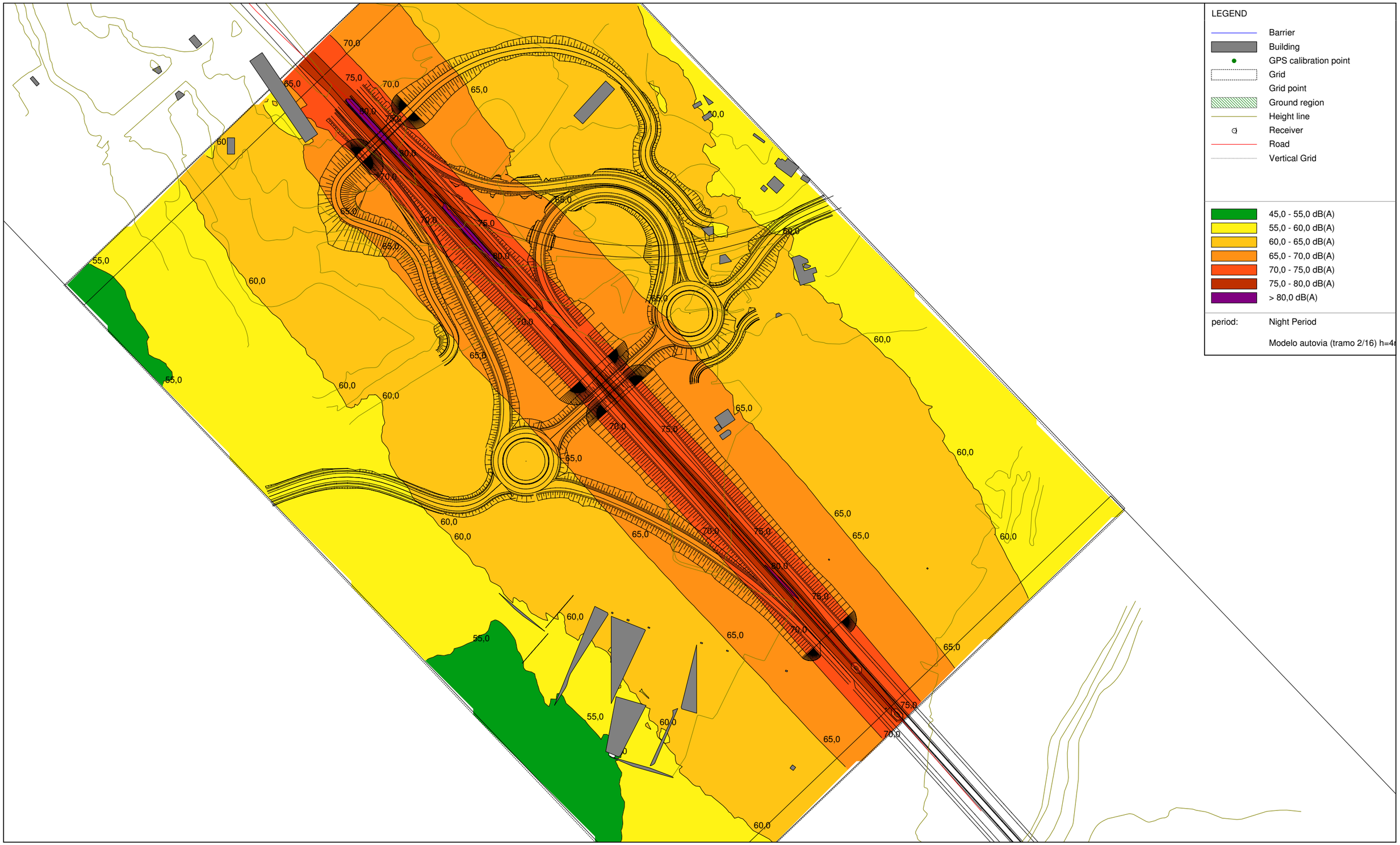


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 2/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 2/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 2/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

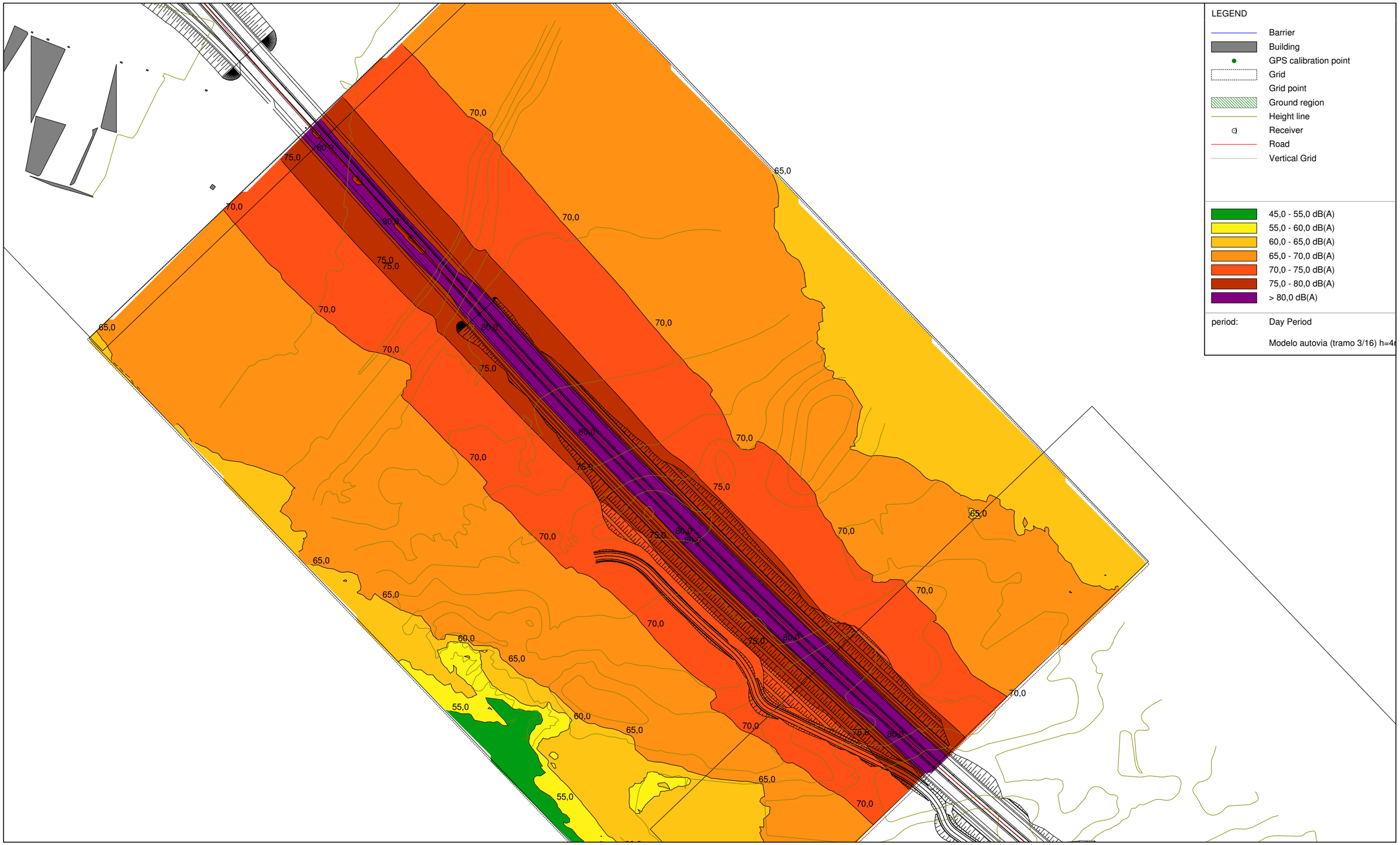


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 2/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 3/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 3/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

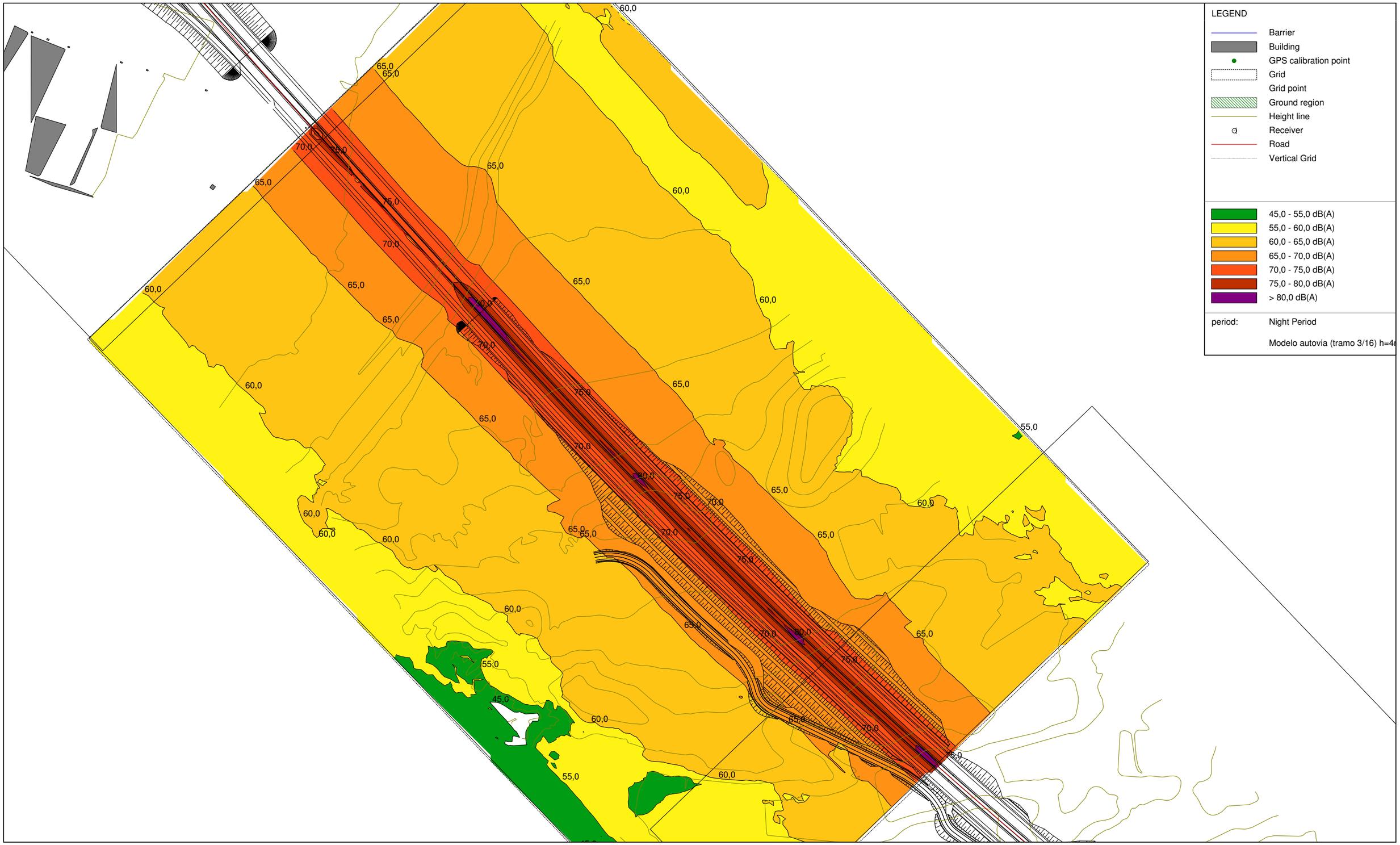


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 3/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 3/16)
h = 4 m. (. L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 3/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

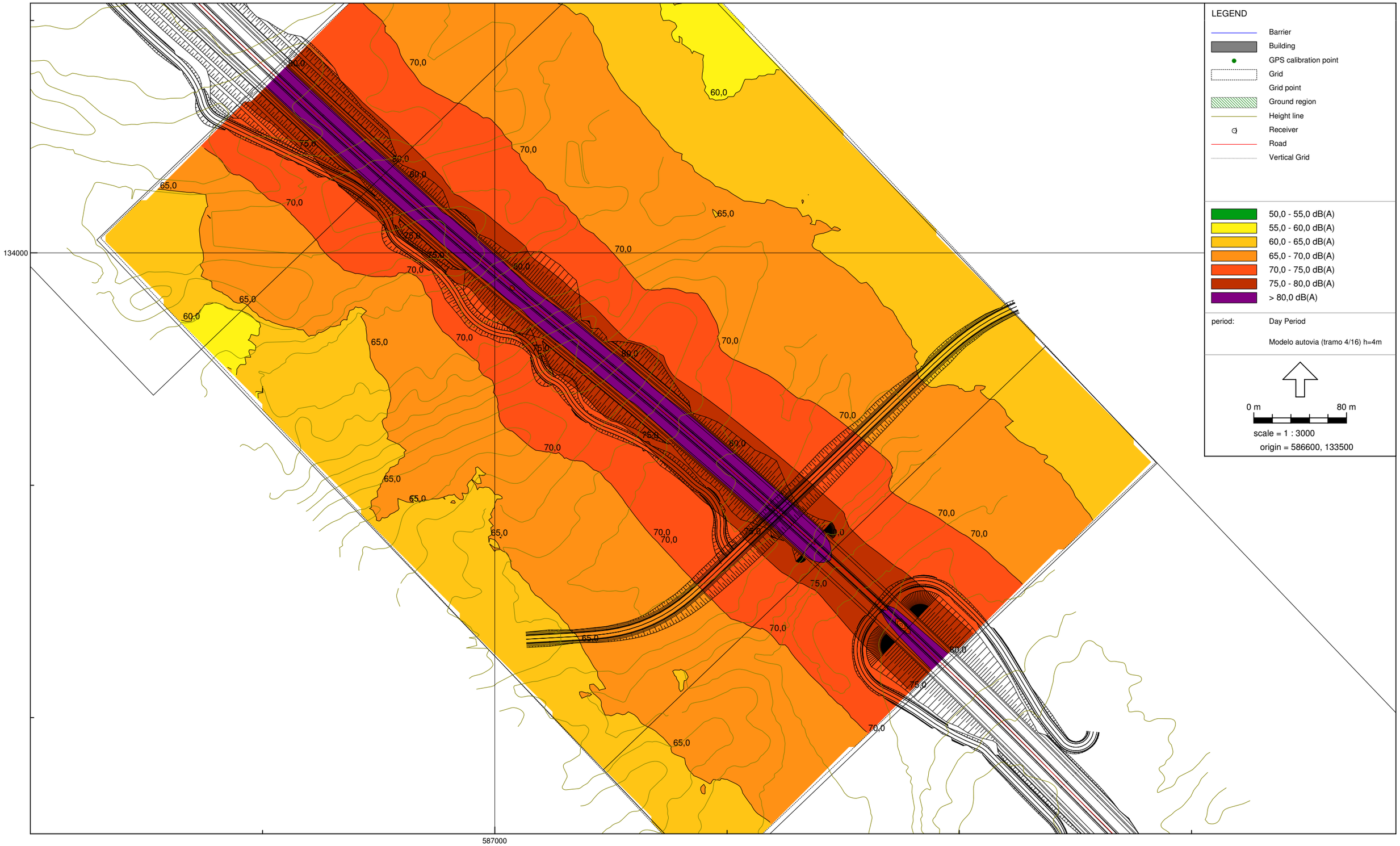


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 3/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 4/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 4/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

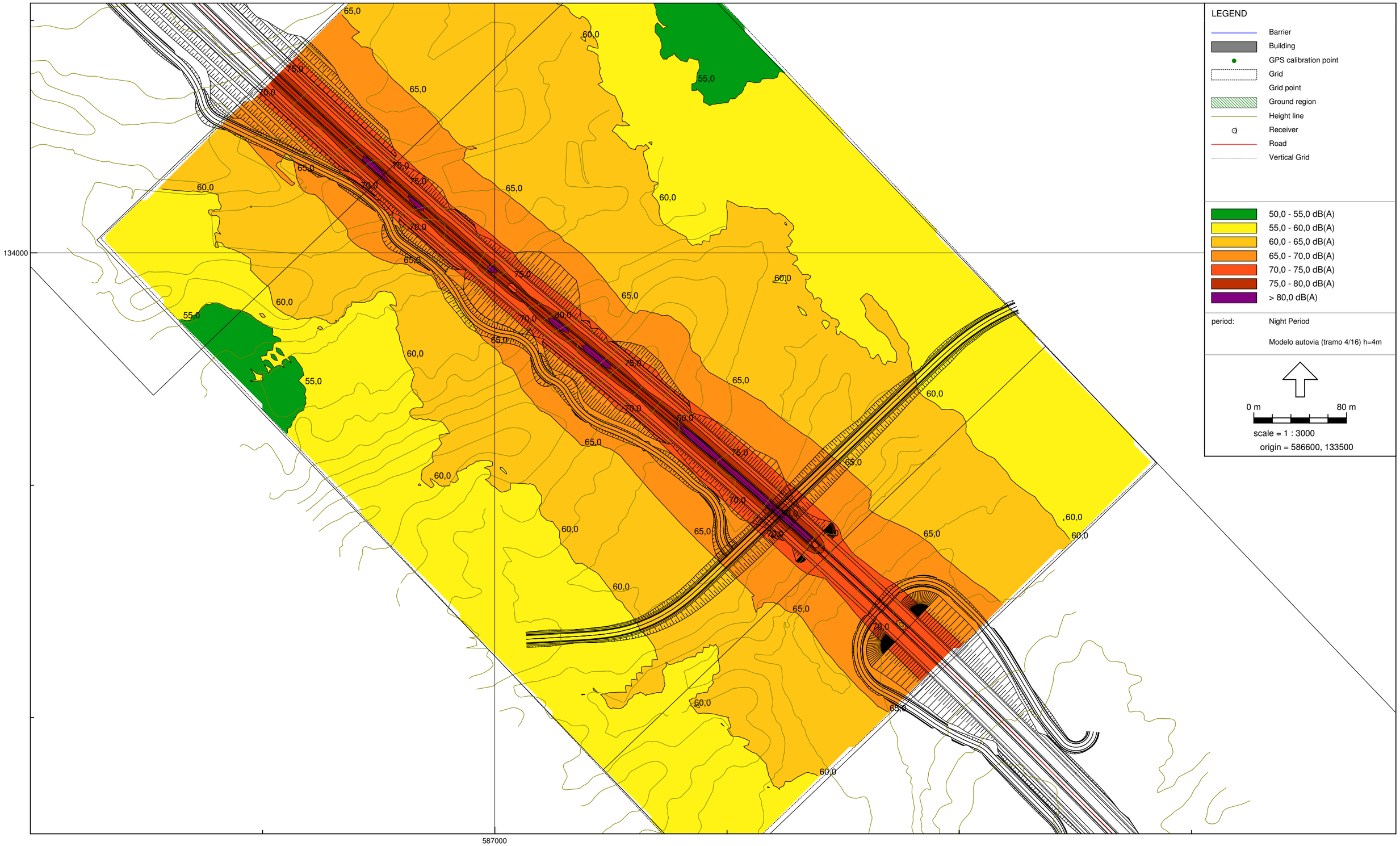


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 4/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 4/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 4/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

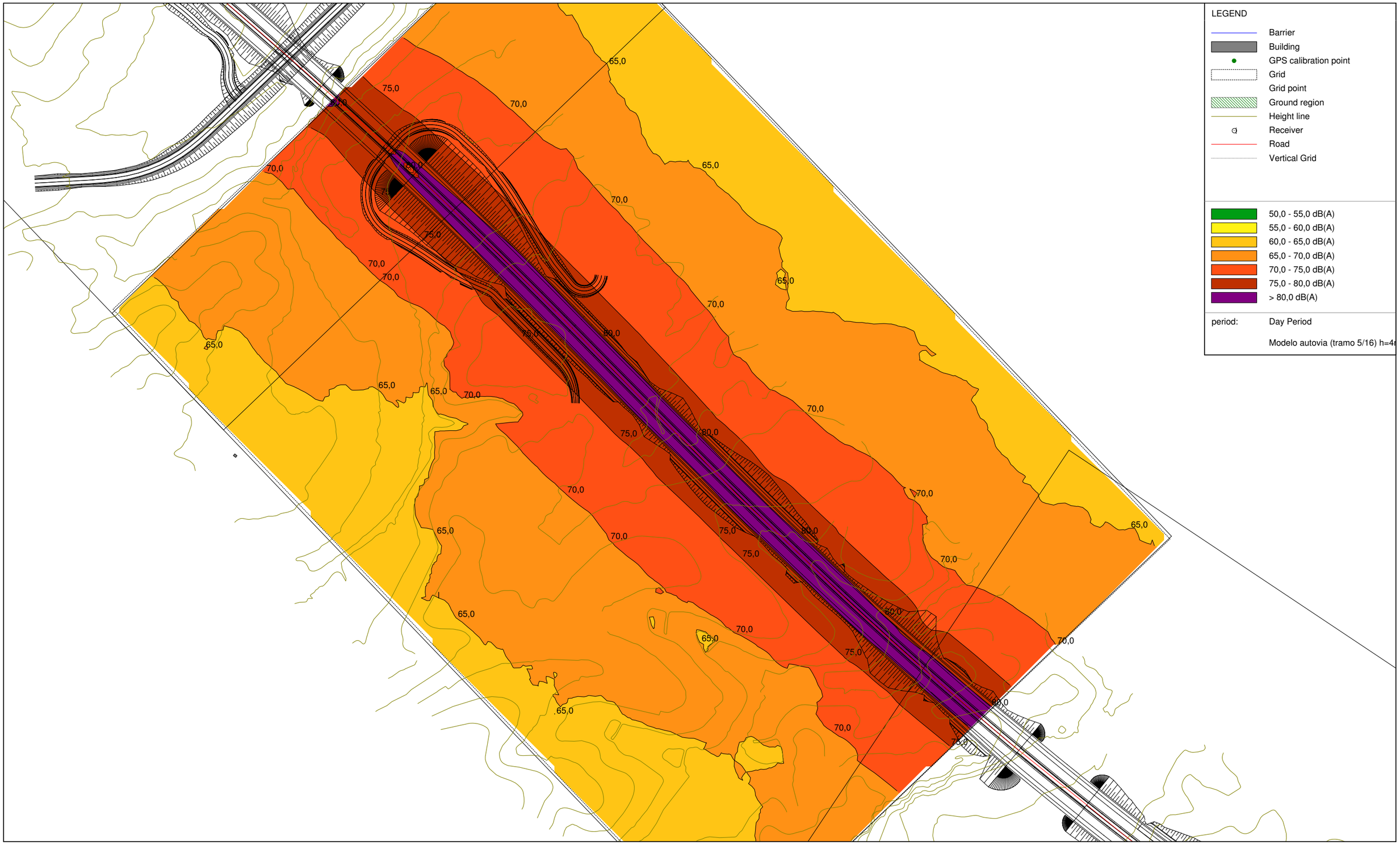


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 4/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 5/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 5/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (Laeqd) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

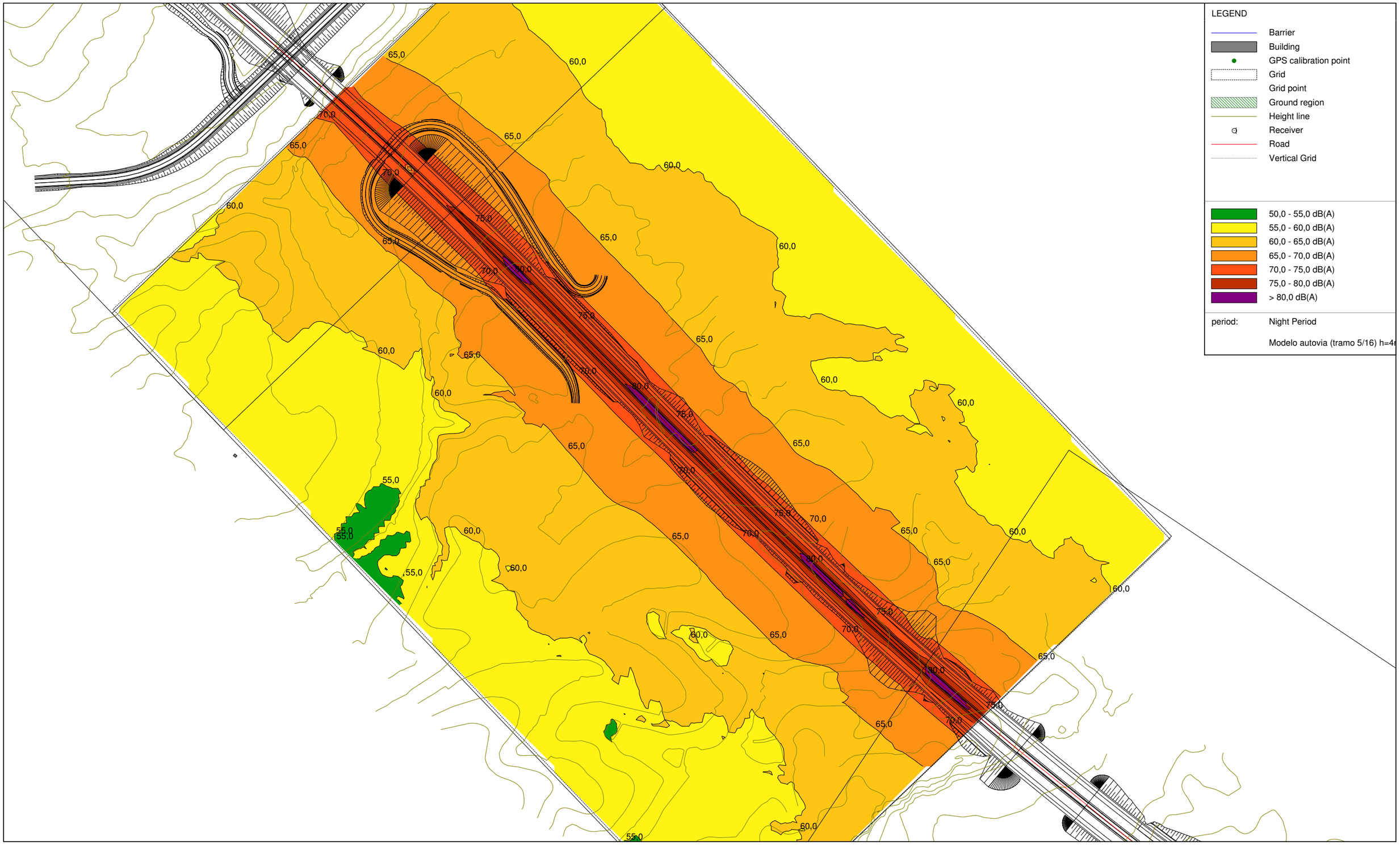


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 5/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 5/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 5/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (Laeqn) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

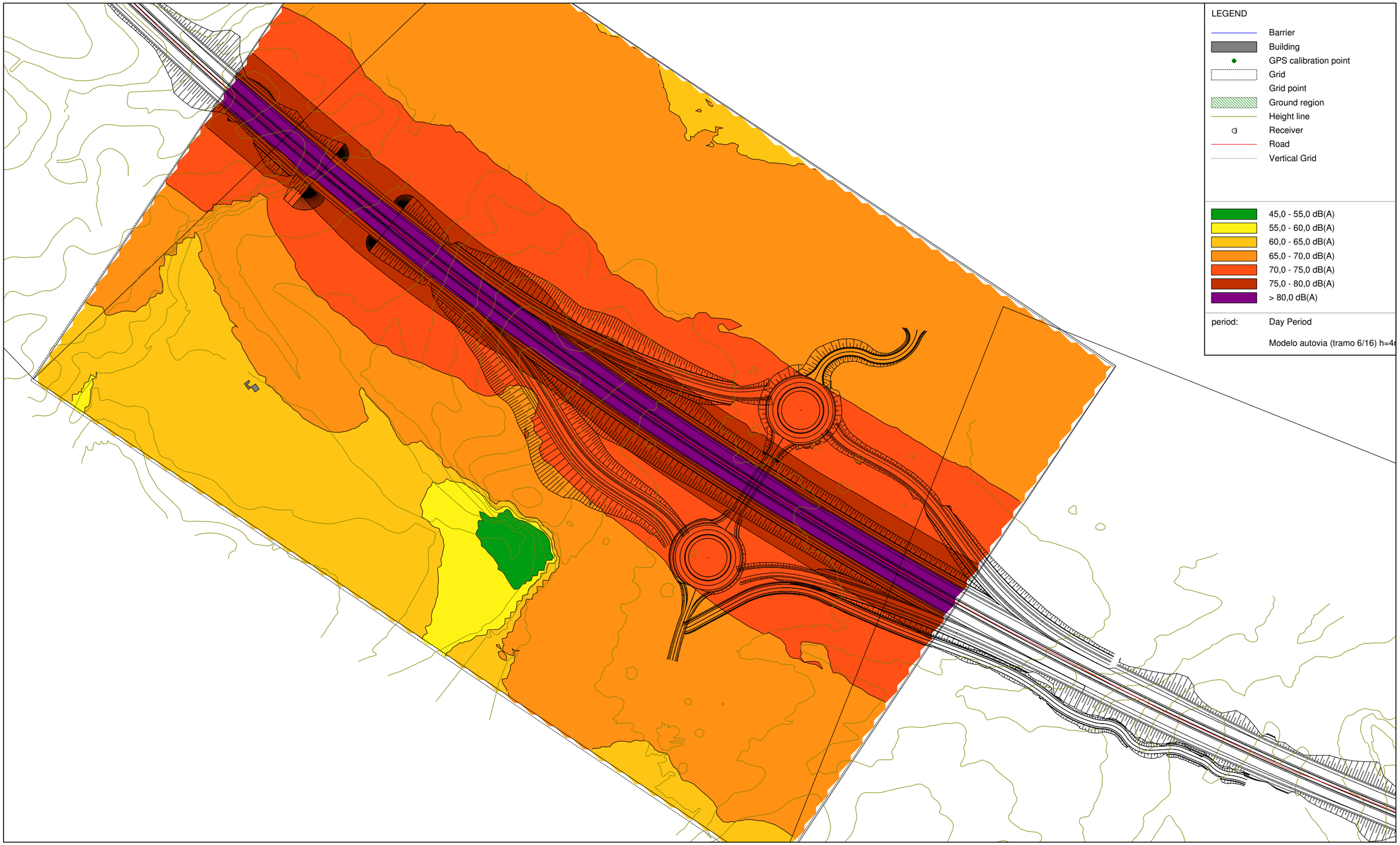


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 5/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 6/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 6/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (Laeqd) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

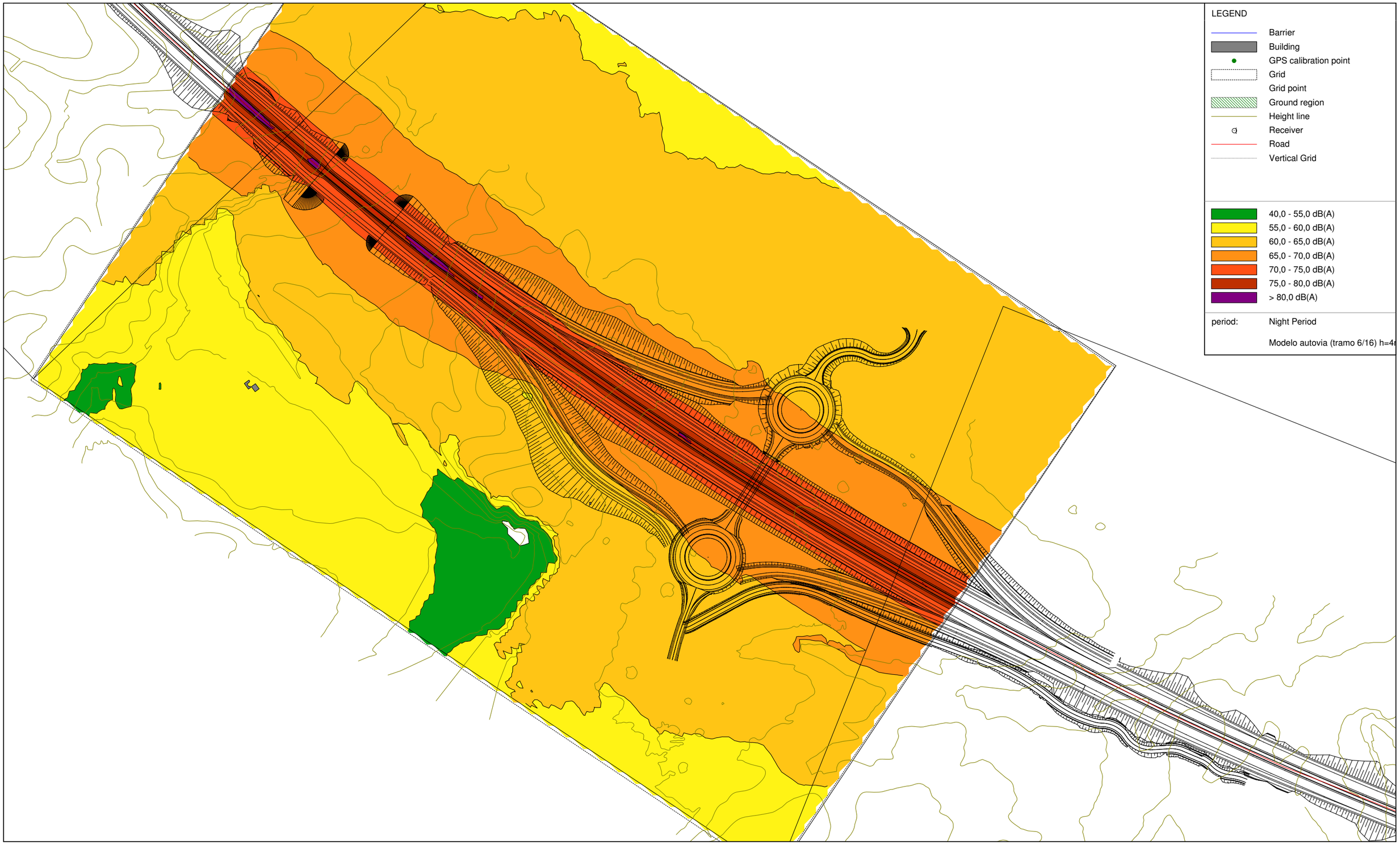


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 6/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 6/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 6/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (Laeqn) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

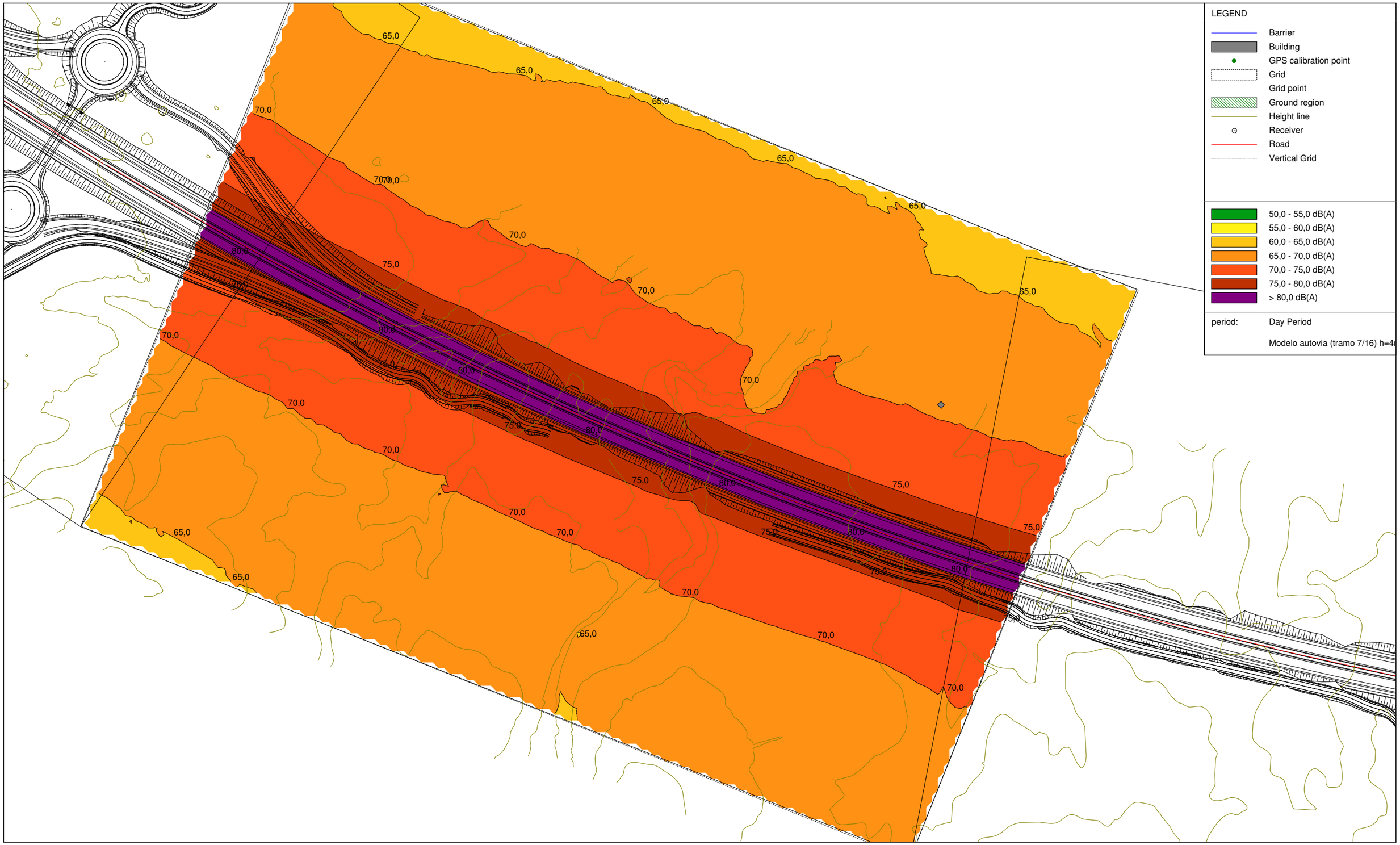


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 6/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 7/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 7/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

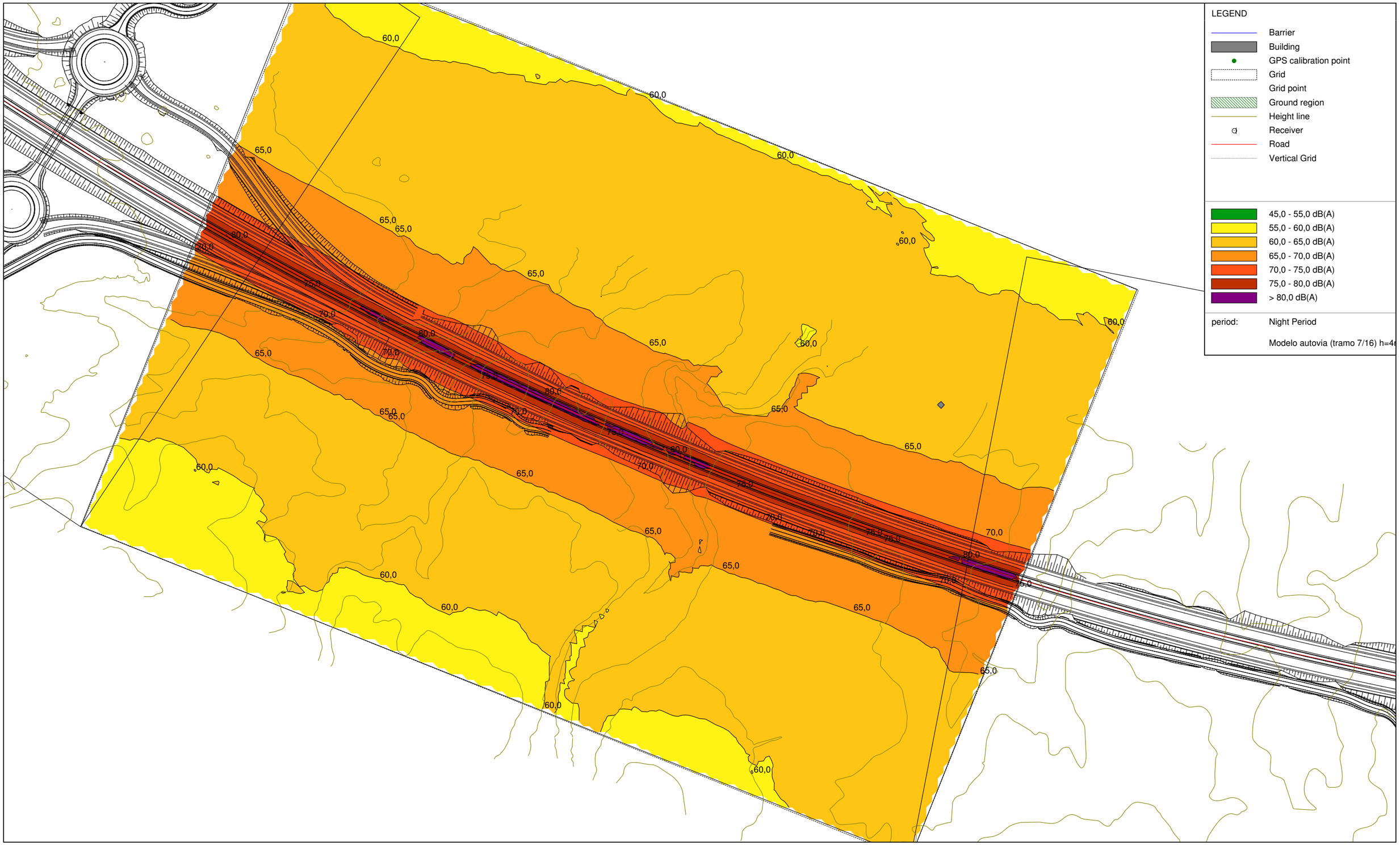


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 7/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 7/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 7/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

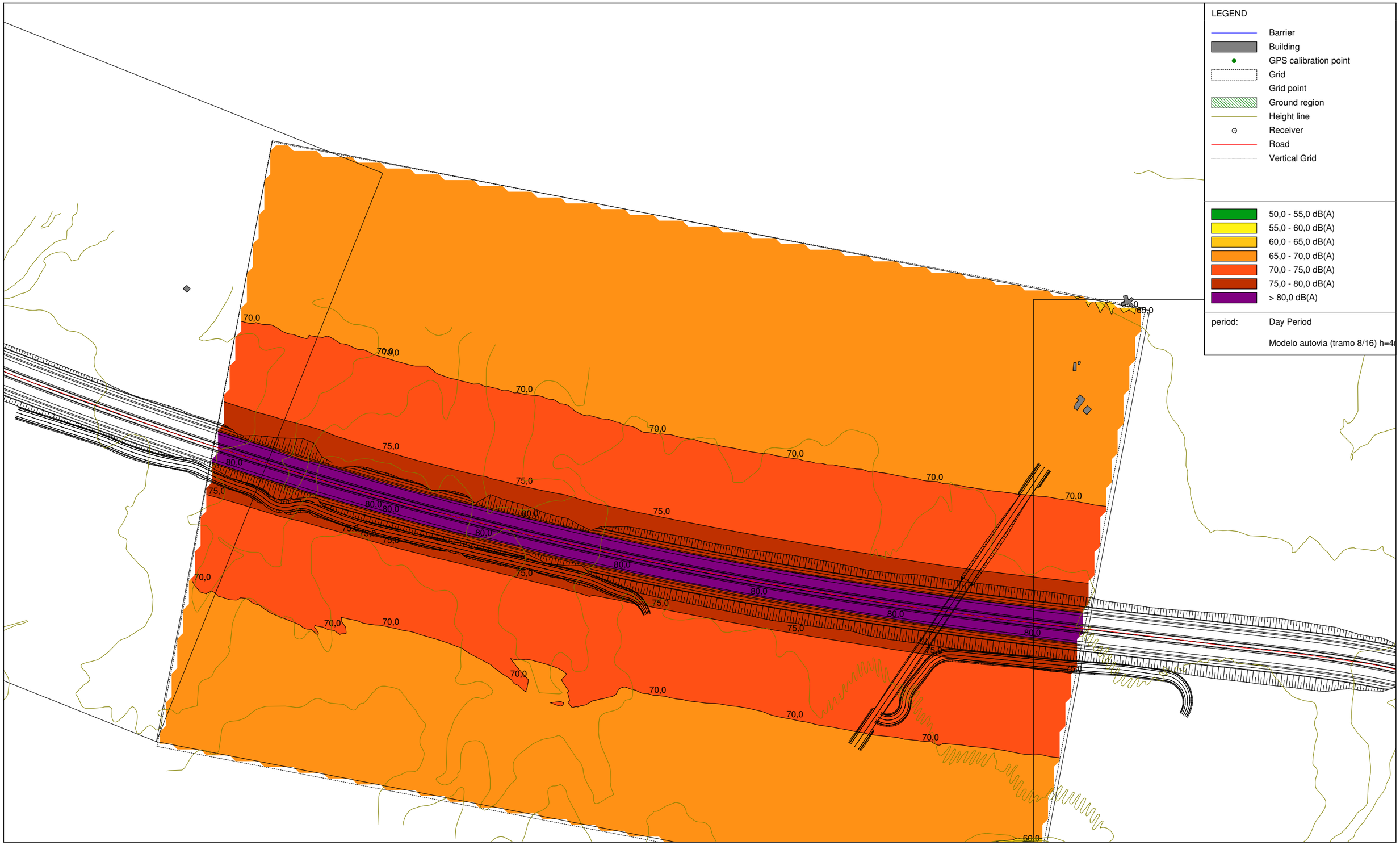


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 7/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 8/16)
h = 4 m..(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 8/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00)h (LAeqd) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

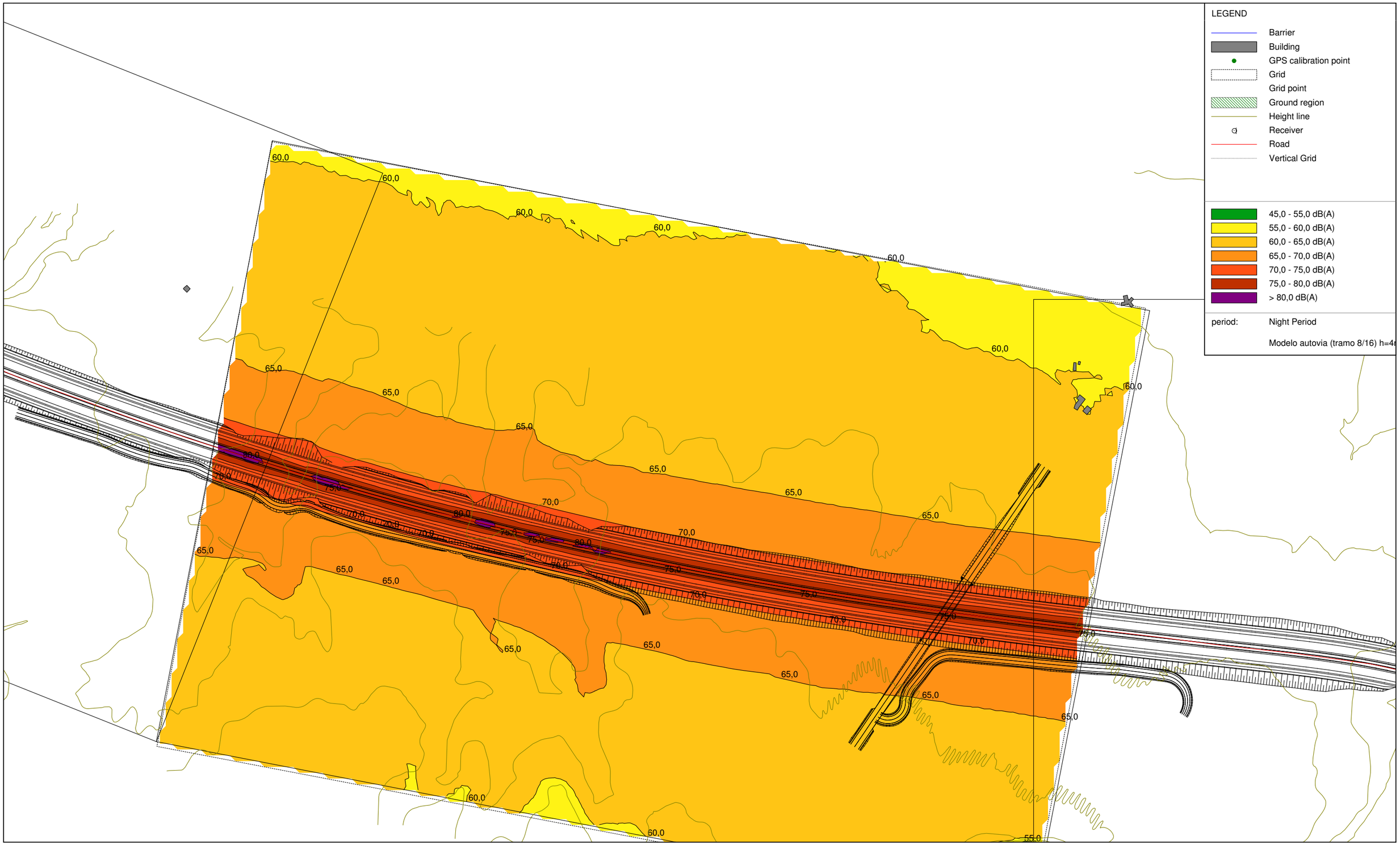


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 8/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 8/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 8/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00)h (LAeqn) h=4m

VIGICONSULT, S.A.

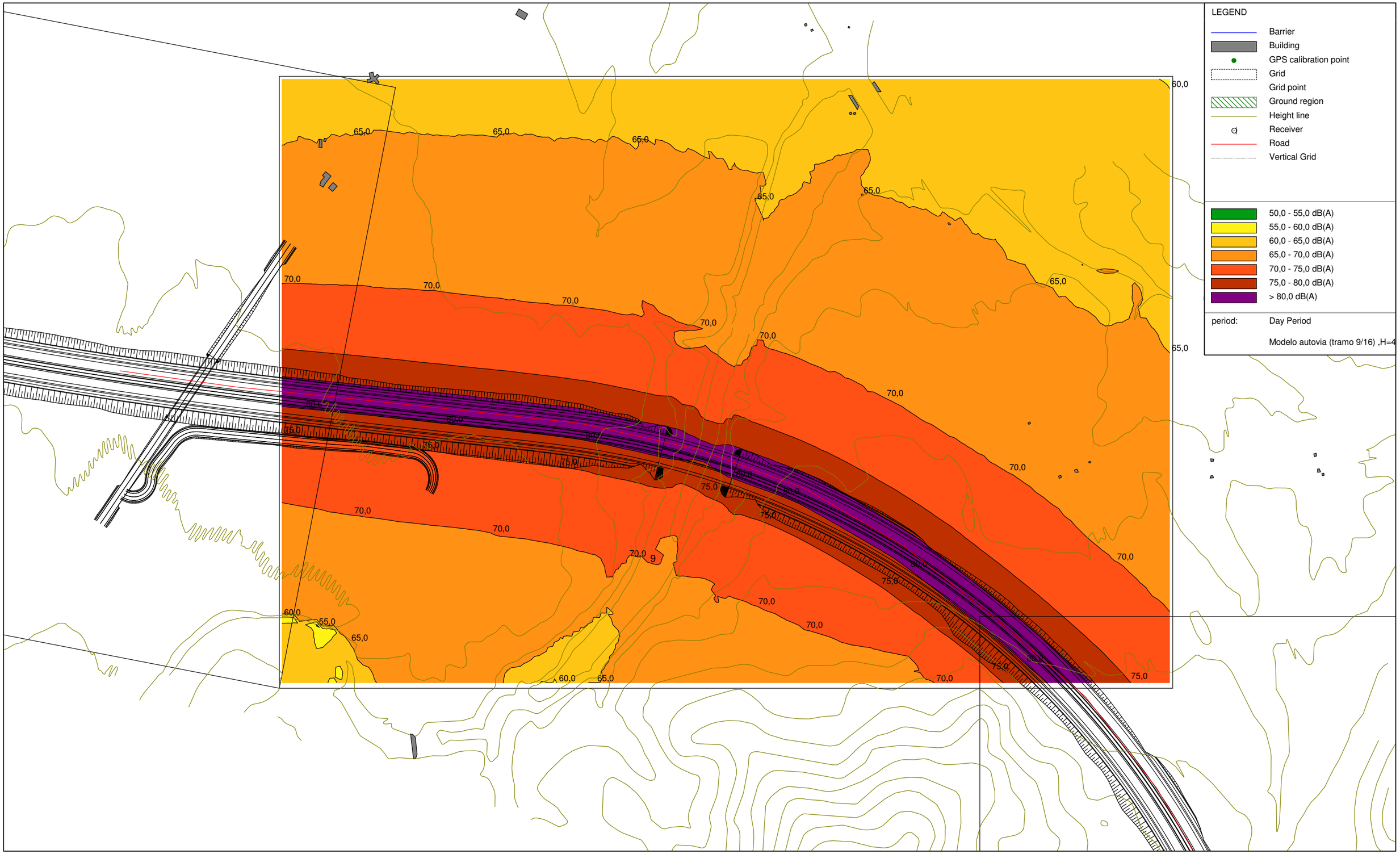


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 8/16) h=4m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\ENV\Predictor V5.04\AUTOVIA ALMANZORA-MARIA JESUS\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 9/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 9/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, (LAEqd), h= 4,0 m

VIGICONSULT, S.A.

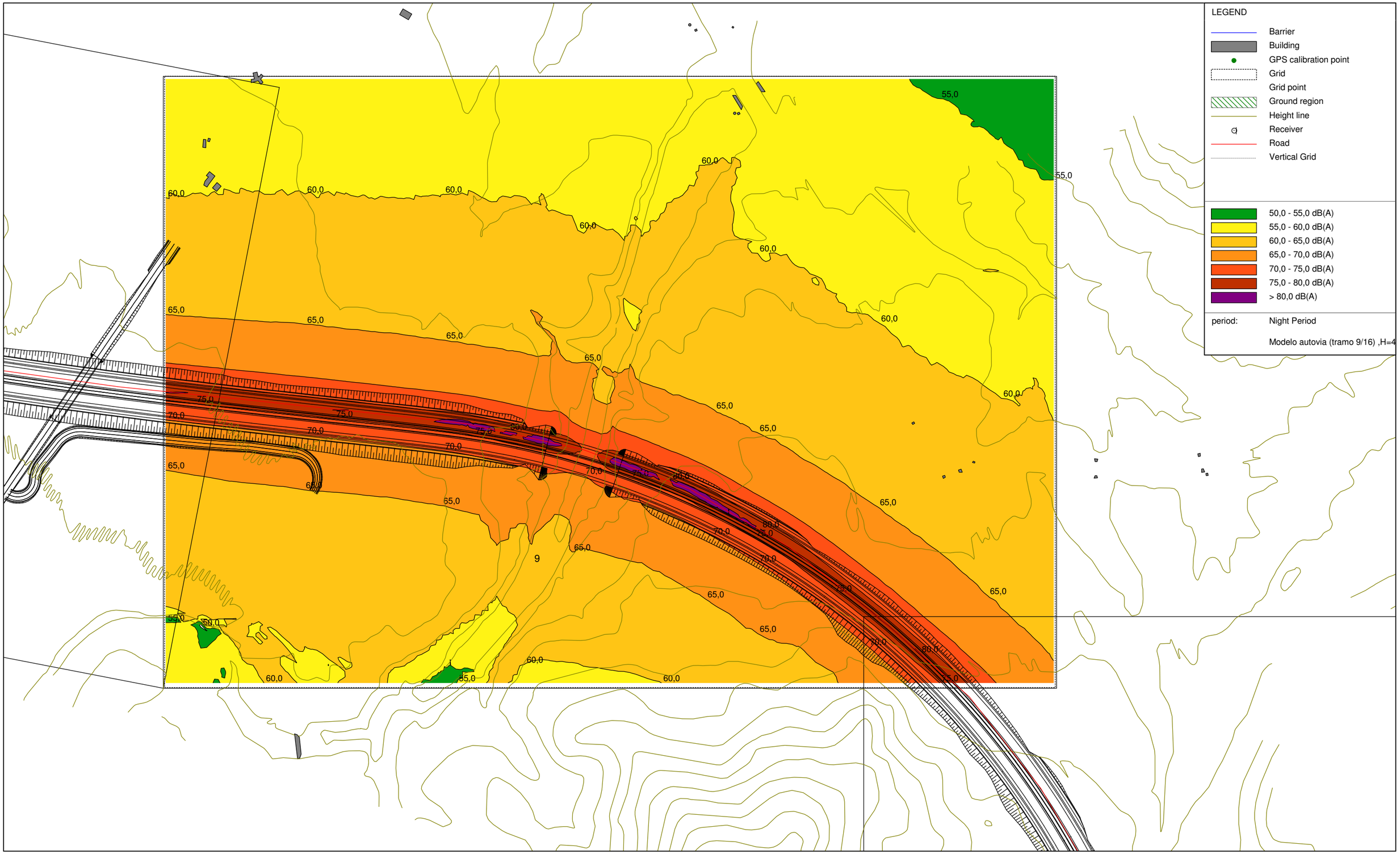


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 9/16) ,H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 9/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 9/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, (LAEqn), h= 4,0 m

VIGICONSULT, S.A.

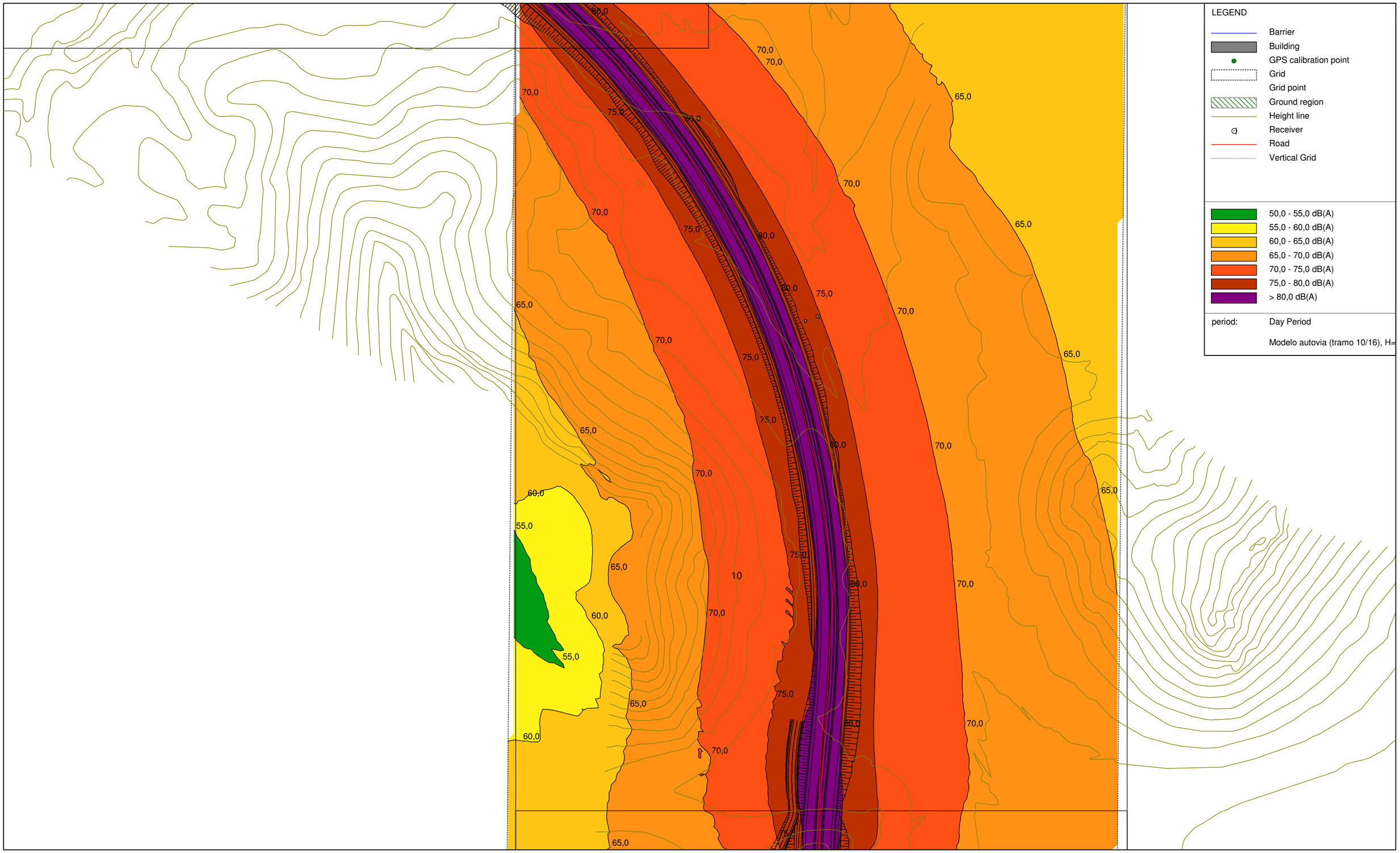


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 9/16) ,H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 10/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 10/16),
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

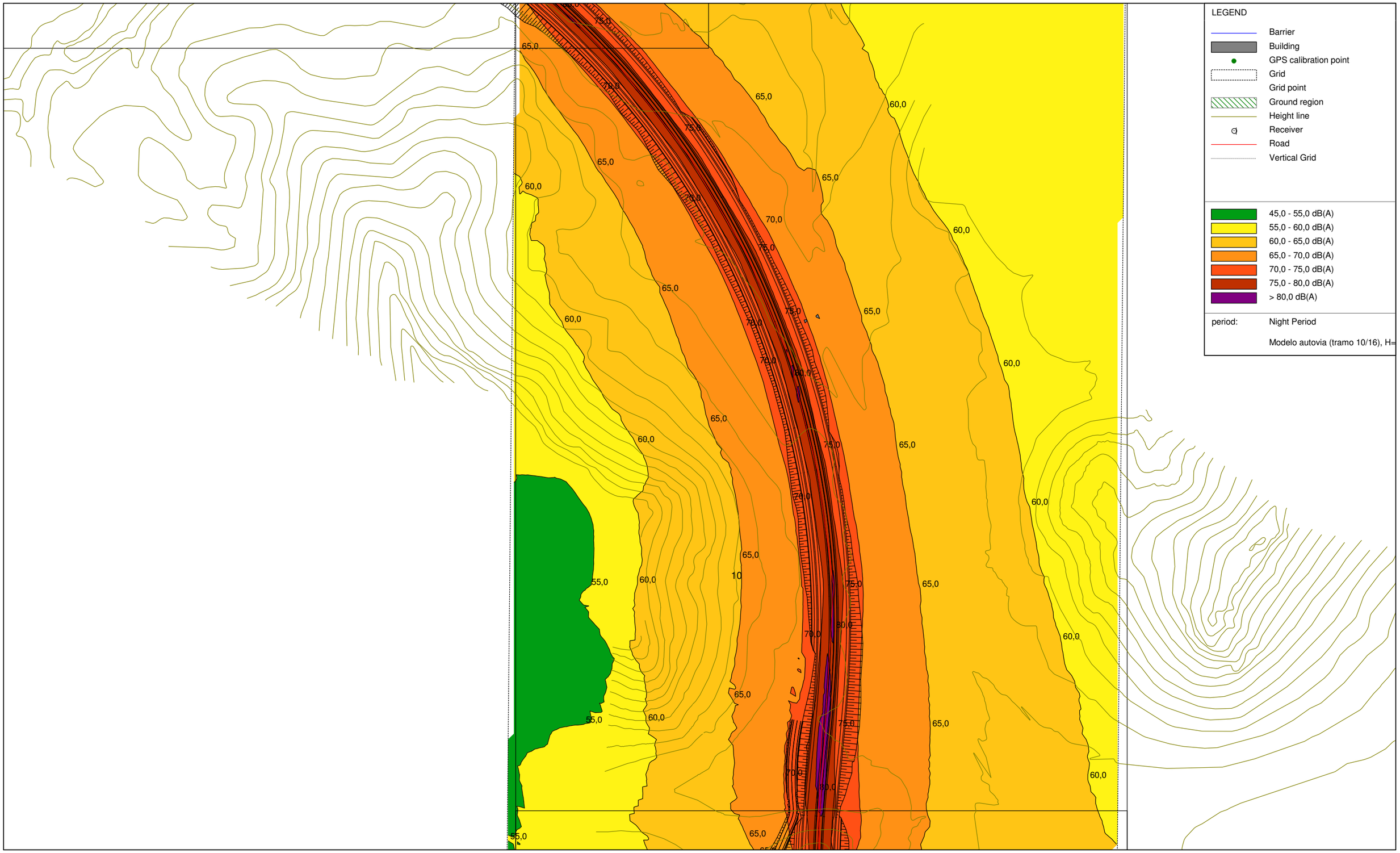


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 10/16), H= 4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 10/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 10/16),
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

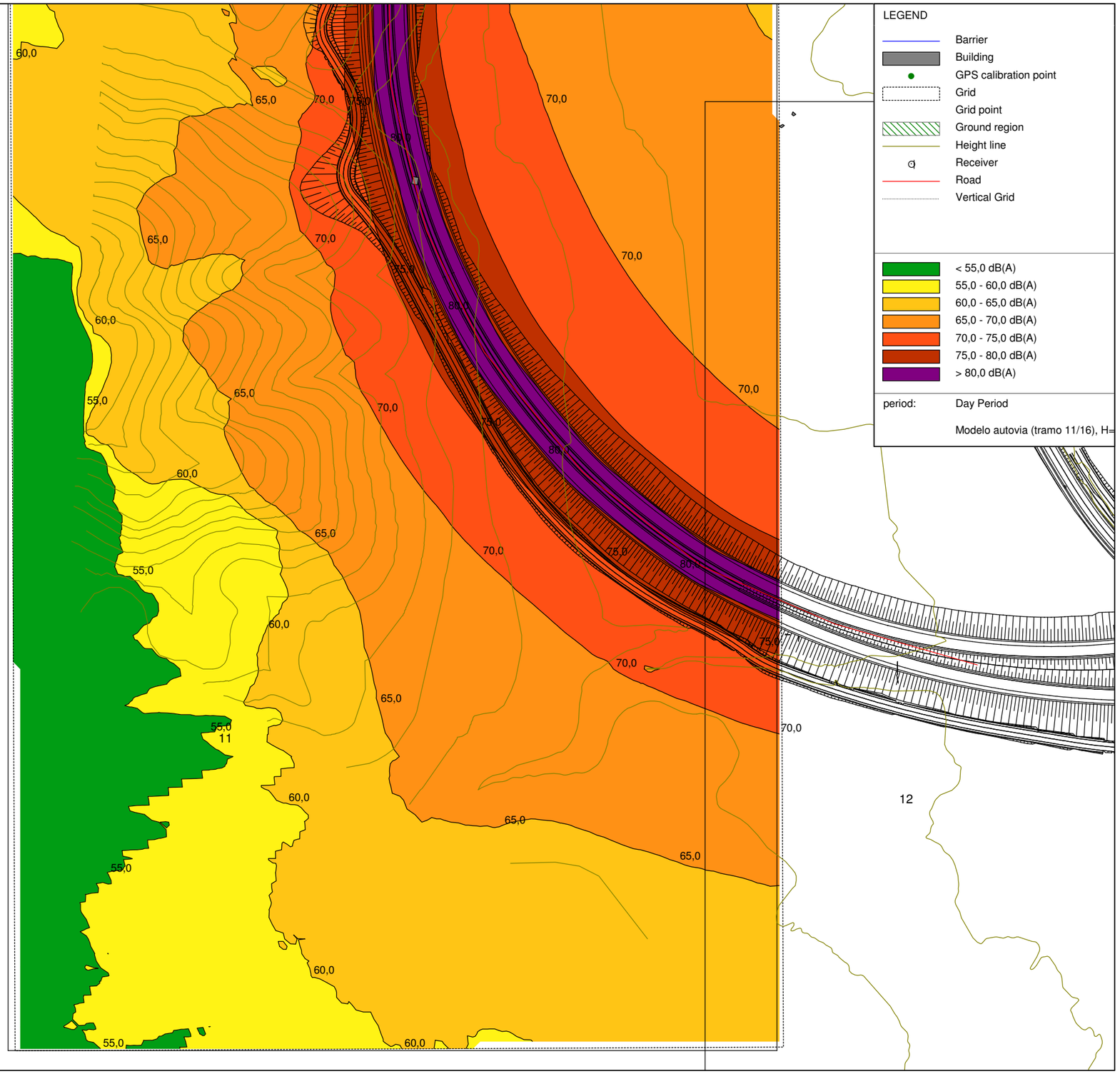


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 10/16), H= 4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 11/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 11/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

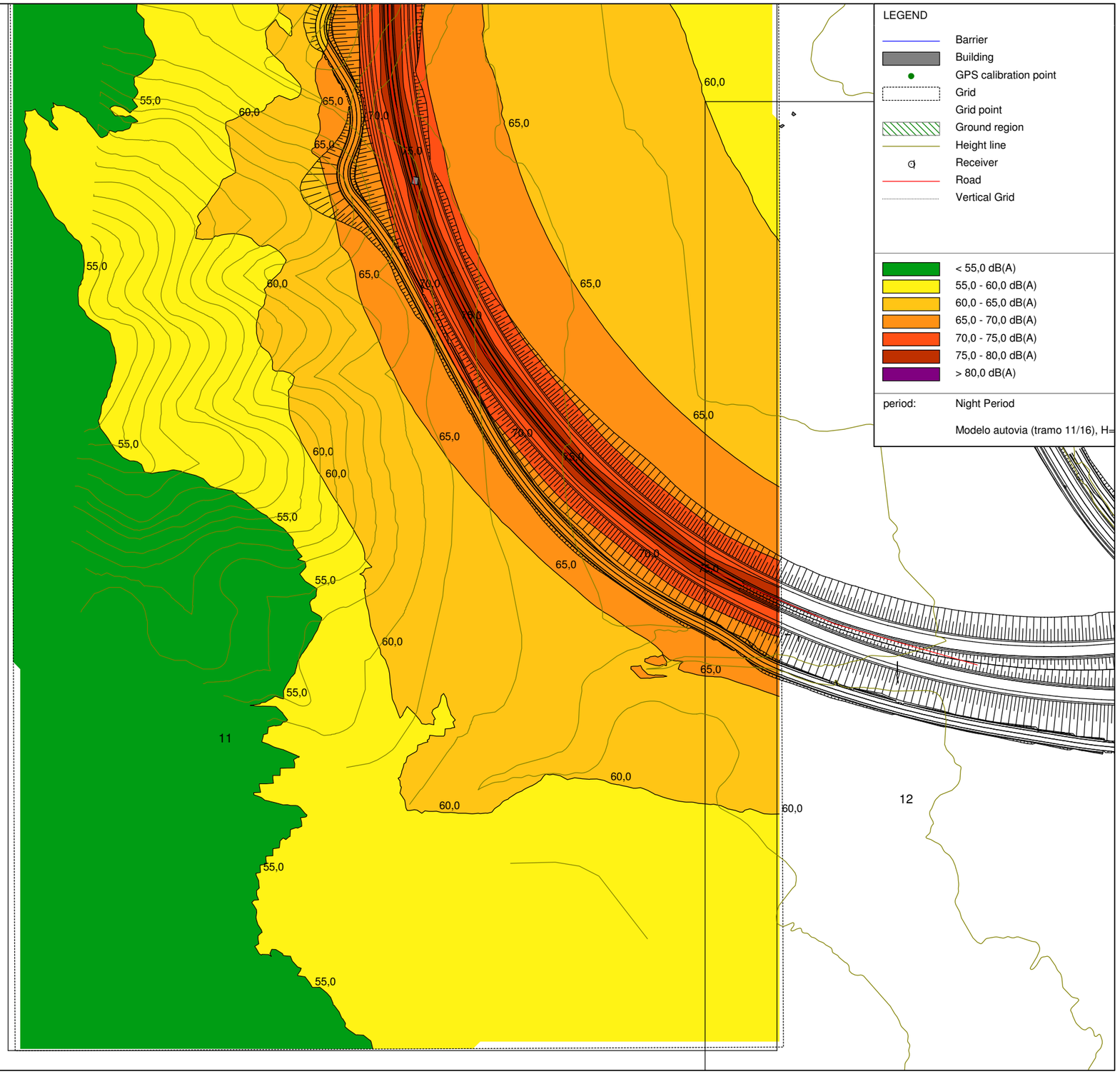


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 11/16), H=4, 0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 11/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 11/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

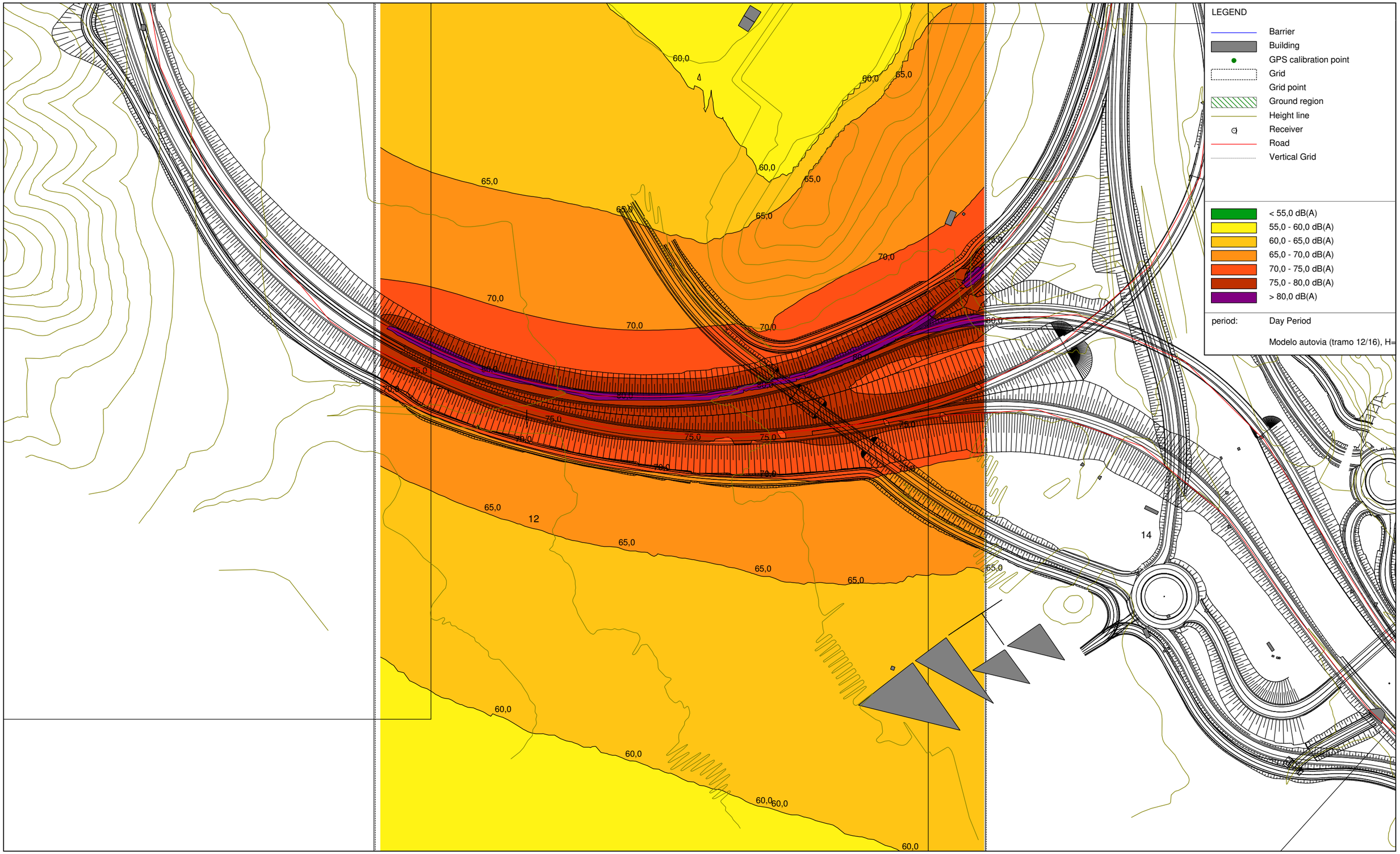


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 11/16), H=4, 0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 12/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 12/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

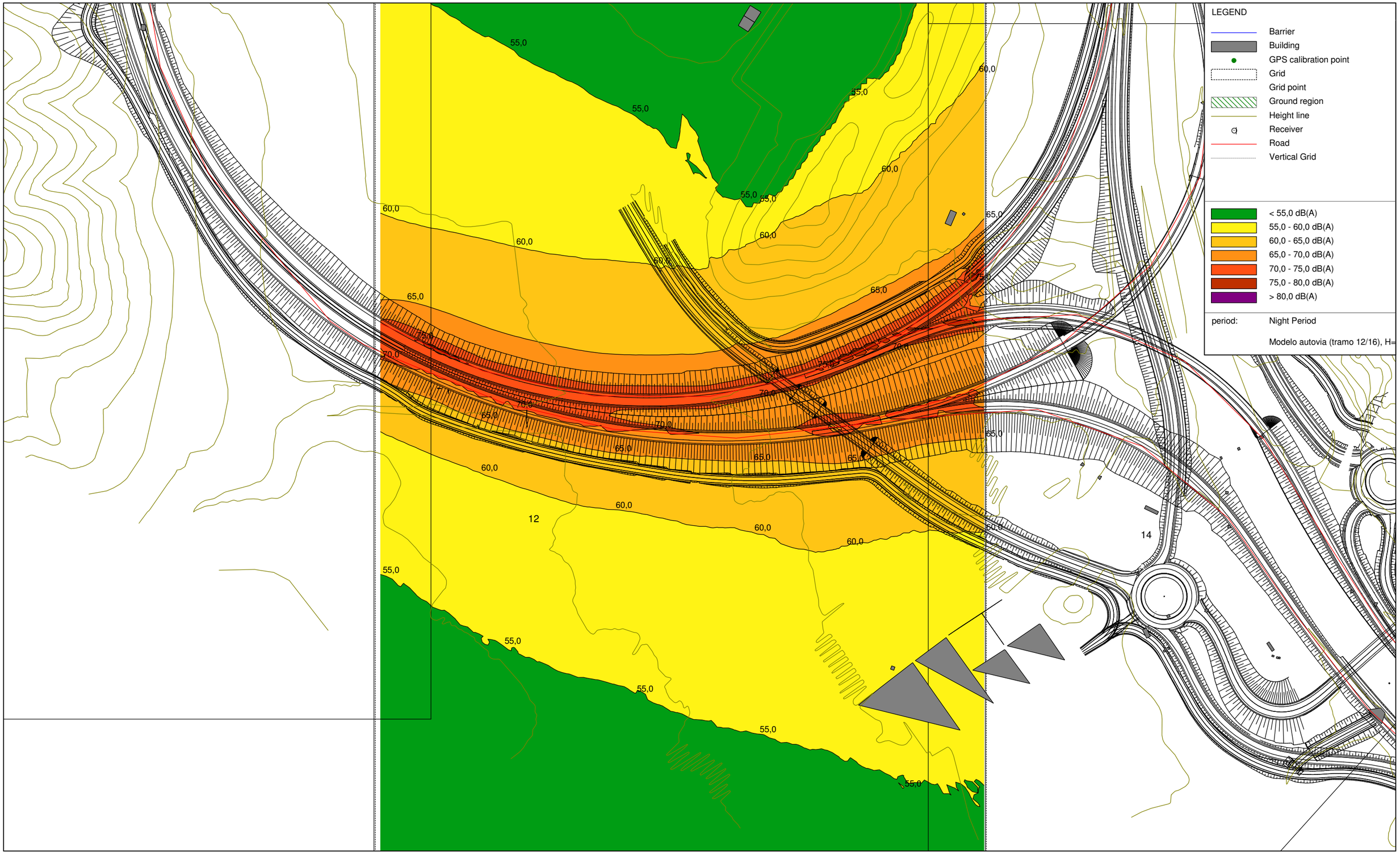


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 12/16), H= 4,0 M [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 12/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 12/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

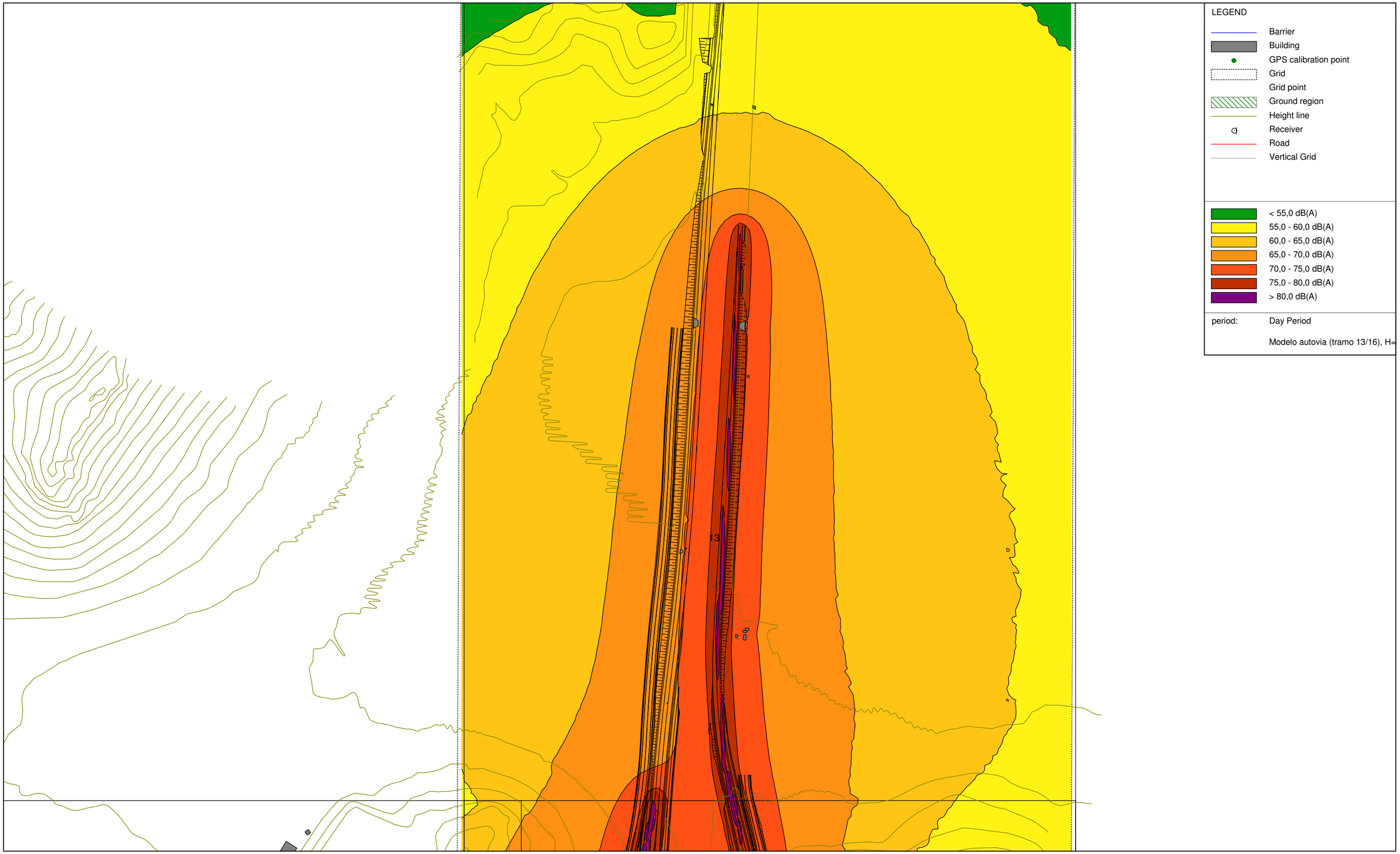


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 12/16), H= 4,0 M [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 13/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 13/16),
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

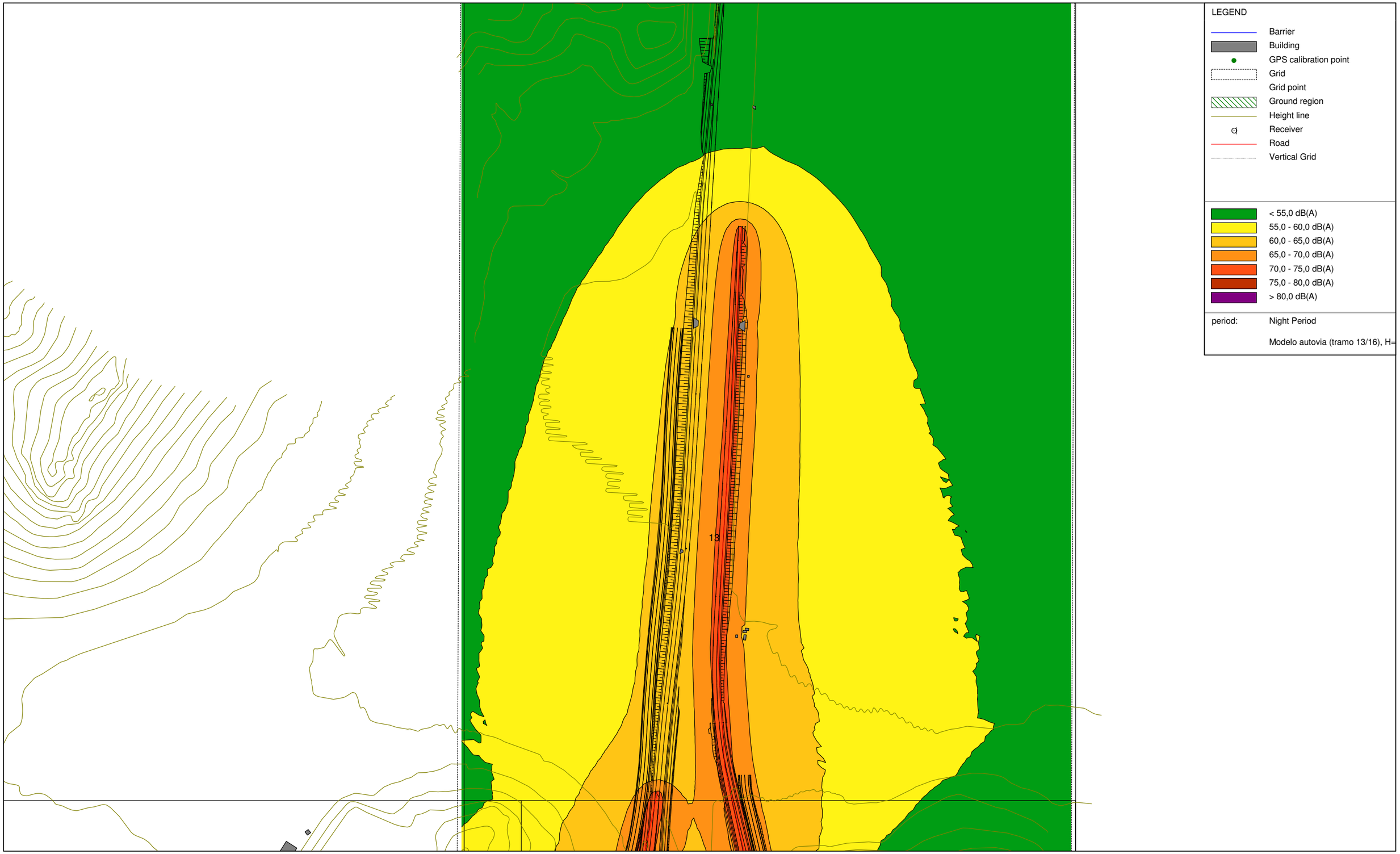


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 13/16), H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 13/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 13/16),
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

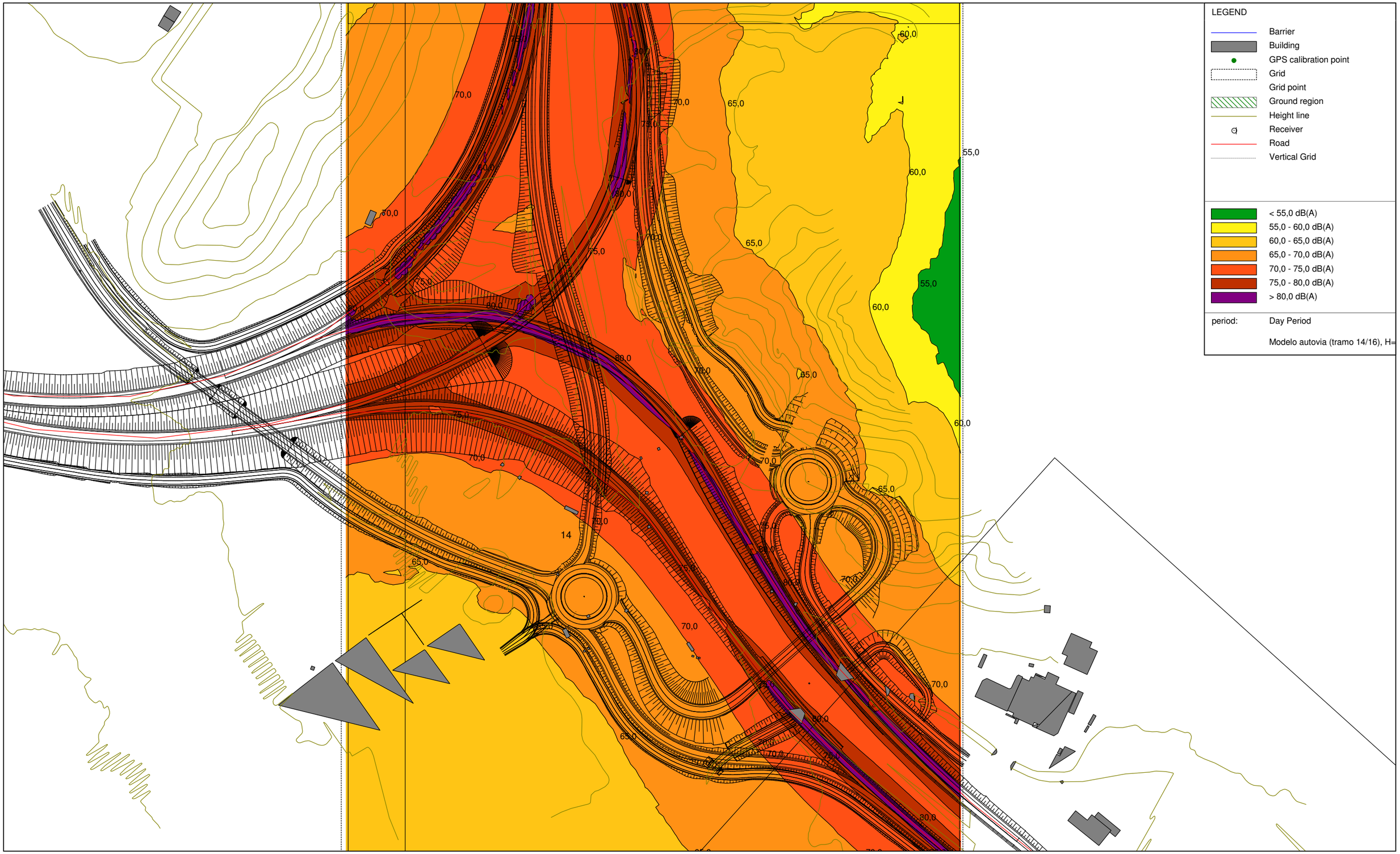


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 13/16), H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 14/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 14/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A.

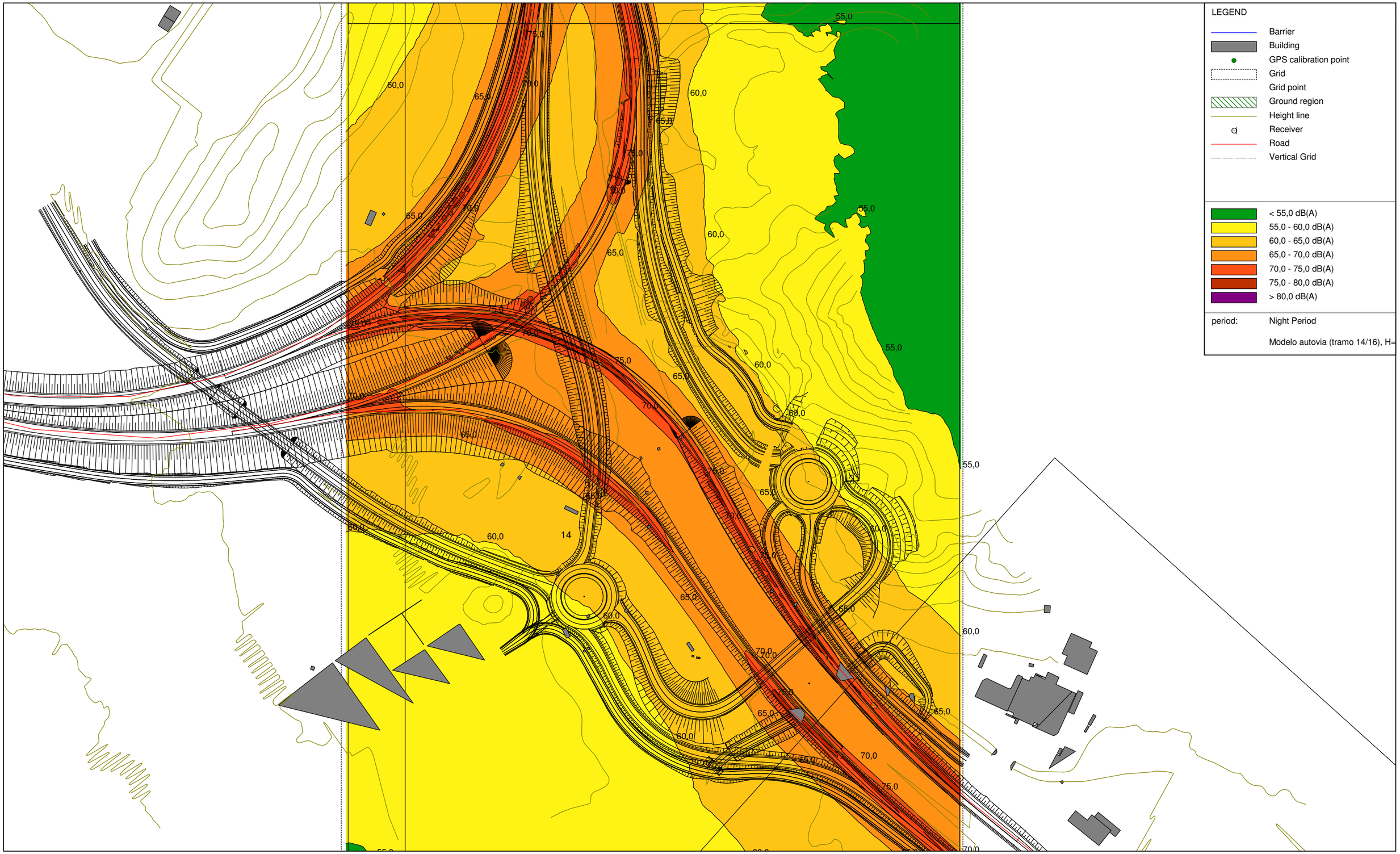


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 14/16), H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 14/16)
h = 4 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 14/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A.

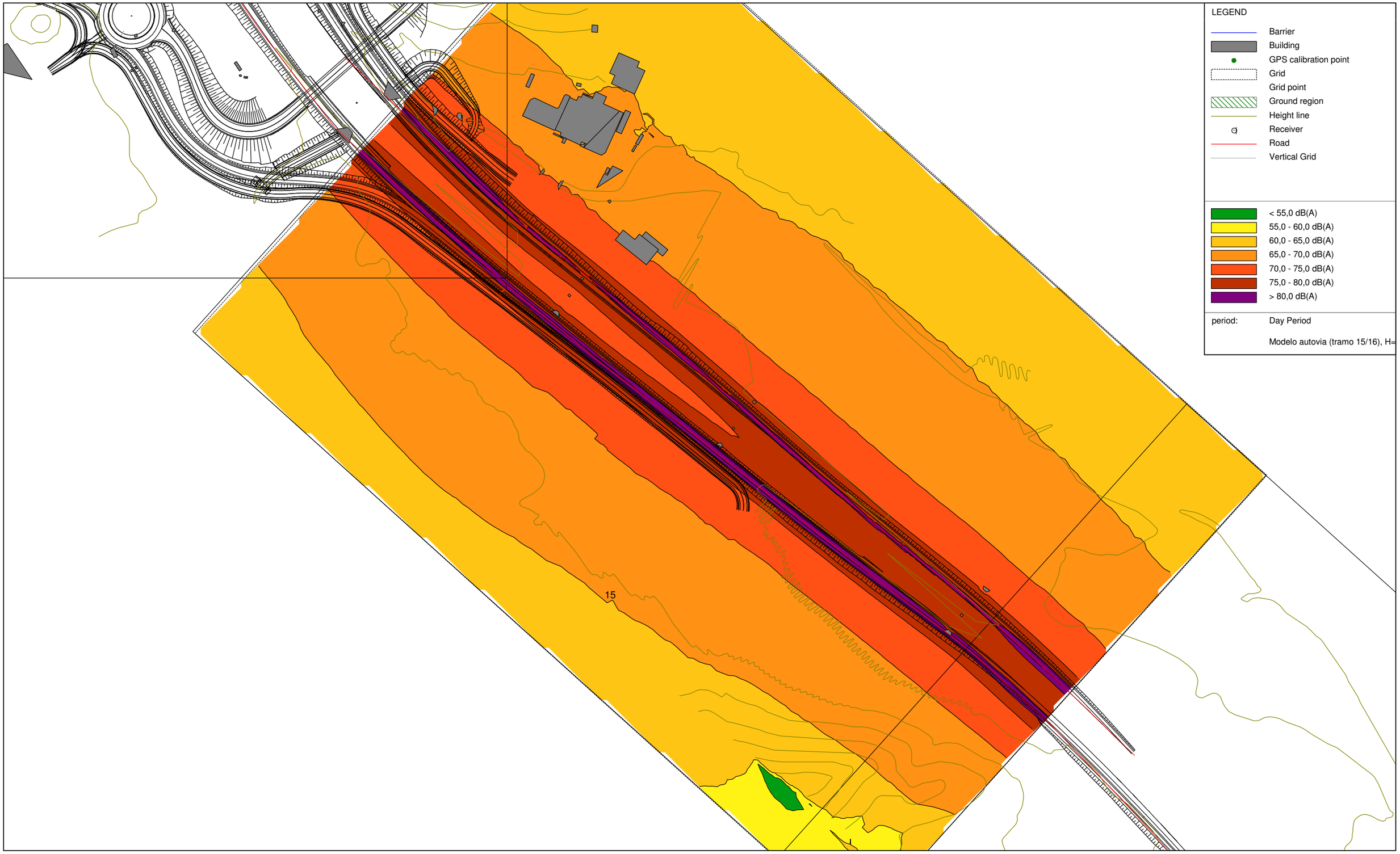


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 14/16), H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 15/16)
h = 4 m. (L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 15/16)
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

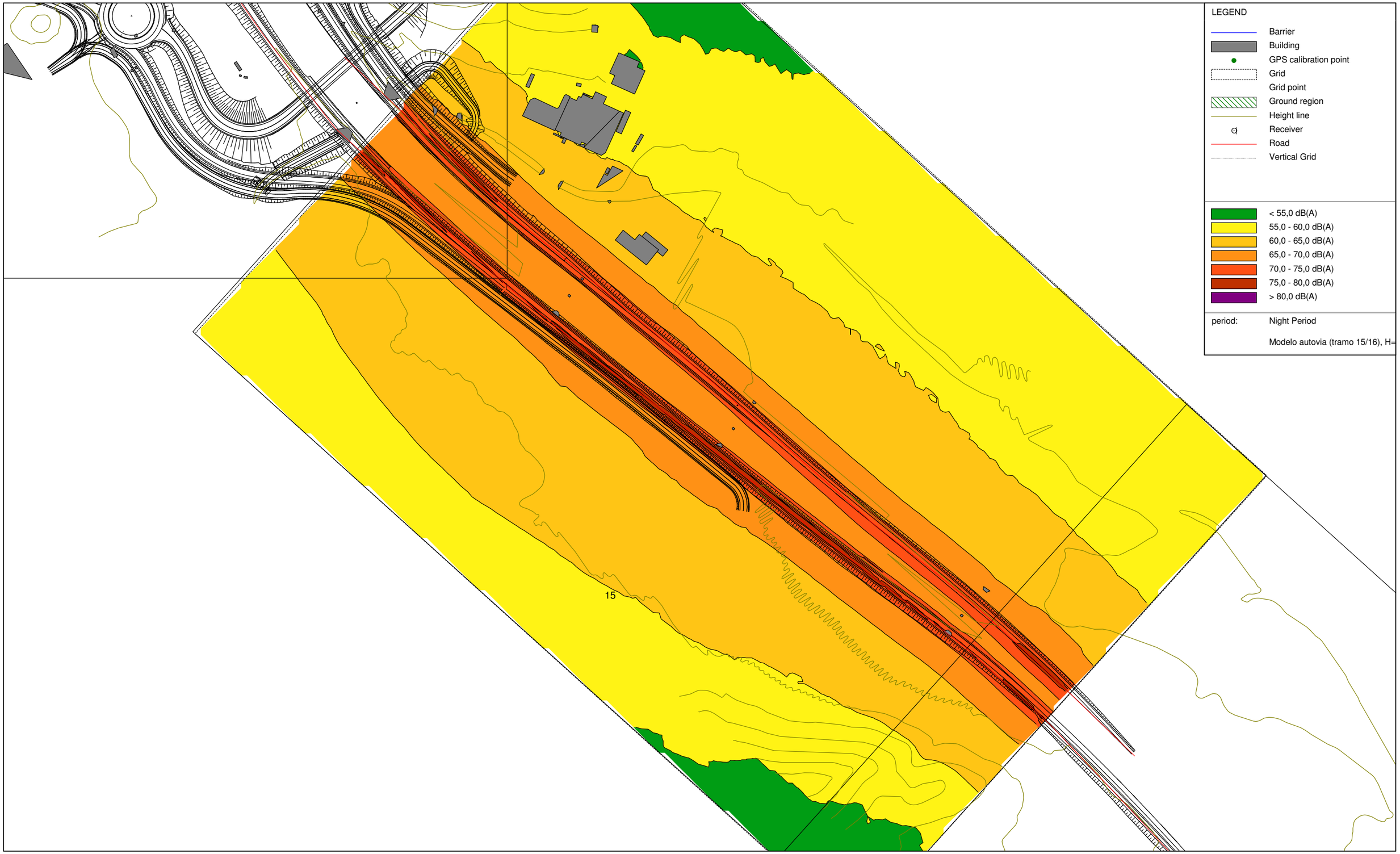


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 15/16), H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 15/16)
h = 4 m. (L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 15/16)
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

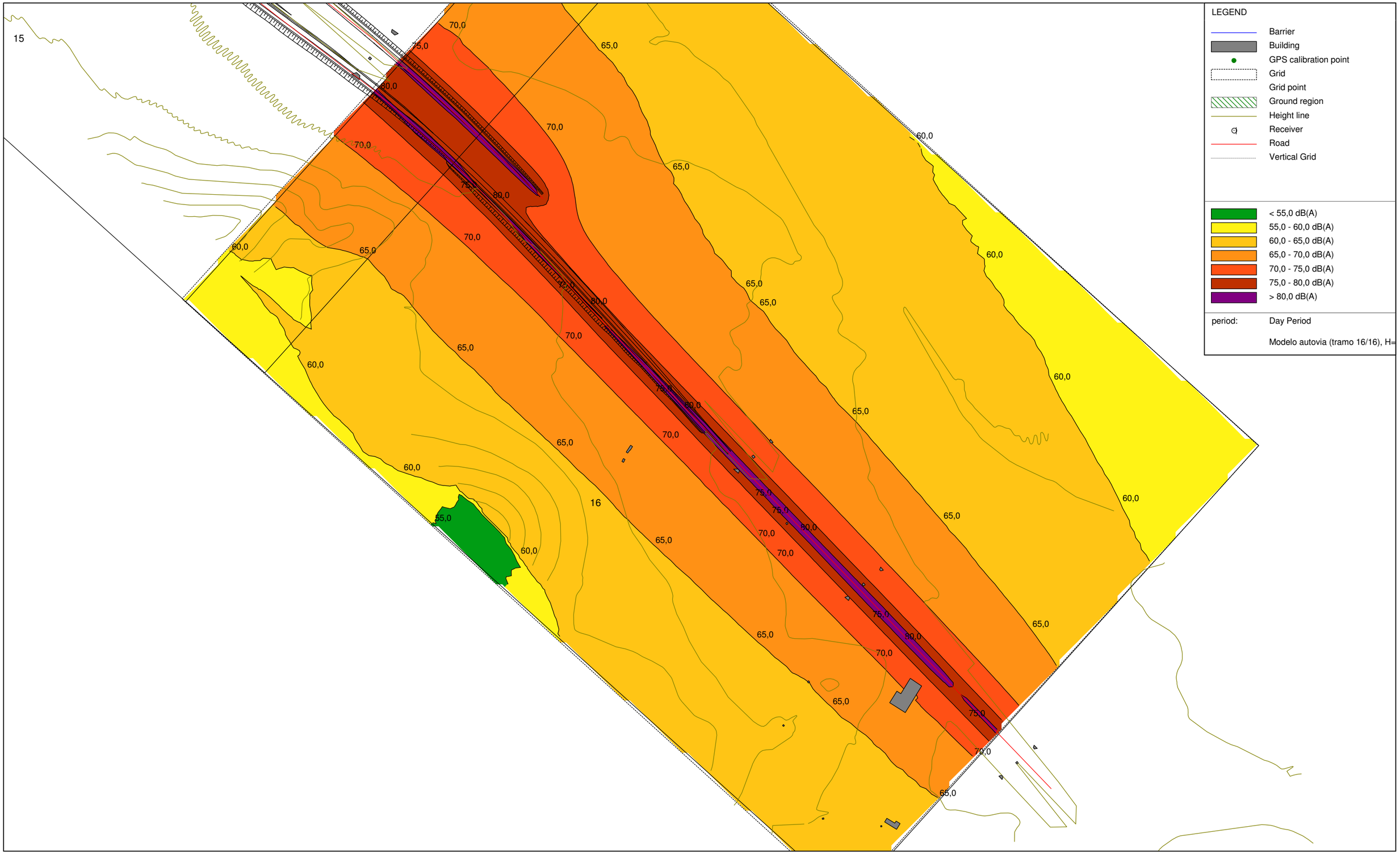


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 15/16), H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 16/16)
h = 4 m..(L_{Aeqd})
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 16/16), DIURNO, h=4,0 m
HORARIO DIURNO (07:00-23:00) h, LAEqd, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A

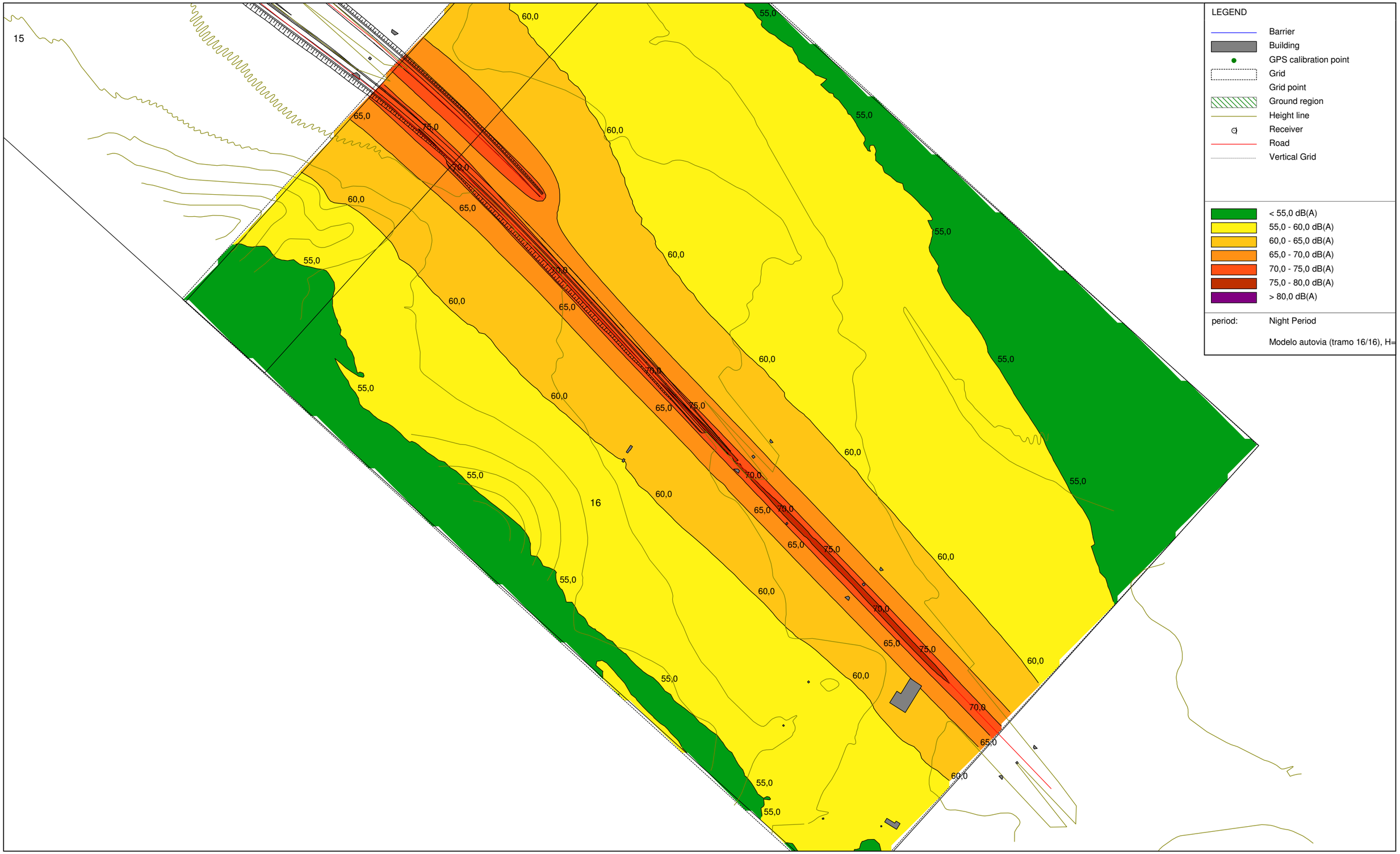


Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 16/16), H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

SIMULACIÓN AUTOVÍA A-334 (TRAMO 16/16)
h = 4 m.(L_{Aeqn})
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h.

SIMULACION AUTOVIA A-334 (TRAMO 16/16), DIURNO, h=4,0 m
HORARIO NOCTURNO (23:00-07:00) h, LAEqn, h=4,0 m

VIGICONSULT S.A



Road traffic noise - XPS 31-133, AUTOVIA ALMANZORA - version of AUTOVIA ALMANZORA (POR MODELOS) h= - Modelo autovia (tramo 16/16), H=4,0 m [C:\Archivos de programa\Bruel and Kjaer\PREDICTOR V5.04\AUTOVIA ALMANZORA - RAQUEL\] , Predictor Type 7810 V5.04

5. CONCLUSIONES

5.1. Análisis de los resultados obtenidos y su adecuación a la norma de referencia.

- El presente estudio contempla una serie de simulaciones realizadas sobre el "Proyecto de Construcción de la Autovía de Almanzora A-334, Tramo: intersección El Cucador – Autovía del Mediterráneo" a petición de la ***U.T.E. VIGICONSULT - INSERCO - EUROCONSULT*** y que tiene intención de ejecutar en el término municipal de Huercal – Overa (Almería)

- A continuación se muestra una tabla de resultados, en las que se puede apreciar de forma clara, el nivel de ruido producido por la nueva autovía (según las simulaciones preoperacionales realizadas) en cada uno de los tramos simulados, así como la distancia mínima en la que deberían situarse los posibles vecinos para cumplir los límites legales establecidos.

- Dado que se desconoce el tipo de actividades o usos que se le dará a la zona una vez ejecutado el proyecto, en la tabla se determinan las distancias para cada una de las zonificaciones, establecidas en el punto 1 del artículo 11 Decreto 326/2003, de 25 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía:

Area de sensibilidad acústica	**Niveles límite (dB A)**	
	Día 07:00 – 23:00 L_{Aeqd}	**Noche 23:00 – 07:00** L_{Aeqn}
Tipo I (Area de silencio)	55	40
Tipo II (Area levemente ruidosa)	55	45
Tipo III (Area toleradamente ruidosa)	65	55
Tipo IV (Area ruidosa)	70	60
Tipo V (Area especialmente ruidosa)	75	65

TABLA RESUMEN 1

(Distancias mínimas para cumplir las zonificaciones establecidas en el Decreto 326/2003 en *periodo DIURNO)*

	TIPO I distancia aprox.(m)	*TIPO II distancia aprox. (m)*	*TIPO III distancia aprox. (m)*	*TIPO IV distancia aprox. (m)*	*TIPO V distancia aprox. (m)*
Tramo 1/16	>230	> 230	230	90	35
Tramo 2/16	>230	230	220	105	35
Tramo 3/16	200	200	190	85	30
Tramo4/16	>190	>190	190	85	35
Tramo 5/16	>170	>170	170	100	35
Tramo 6/16	>190	190	120	95	35
Tramo 7/16	>260	>260	260	110	35
Tramo 8/16	>150	>150	>150	150	40
Tramo 9/16	>320	>320	320	150	45
Tramo 10/16	>250	>250	250	120	45
Tramo 11/16	<280	>280	280	125	45
Tramo 12/16	>170	>170	170	65	20
Tramo 13/16	>135	>135	135	45	15
Tramo 14/16	>165	>165	165	55	20
Tramo 15/16	>190	>190	190	65	20
Tramo 16/16	>215	>215	216	55	20

TABLA RESUMEN 2 (Distancias mínimas para cumplir las zonificaciones establecidas en el Decreto 326/2003 en *periodo NOCTURNO)*					
	TIPO I distancia aprox.(m)	*TIPO II distancia aprox. (m)*	*TIPO III distancia aprox. (m)*	*TIPO IV distancia aprox. (m)*	*TIPO V distancia aprox. (m)*
Tramo 1/16	> 180	> 180	> 180	180	60
Tramo 2/16	>205	>205	205	185	70
Tramo 3/16	>205	>205	205	165	65
Tramo4/16	>220	>220	220	140	60
Tramo 5/16	>140	>140	>140	140	70
Tramo 6/16	>130	>130	130	120	60
Tramo 7/16	>185	>185	>185	185	85
Tramo 8/16	>100	>100	>100	>100	100
Tramo 9/16	>360	>360	>360	360	105
Tramo 10/16	>220	>220	>220	220	110
Tramo 11/16	>100	>100	>100	>100	100
Tramo 12/16	>340	>340	>340	100	85
Tramo 13/16	>260	>260	260	125	30
Tramo 14/16	>105	>105	>105	105	40
Tramo 15/16	>190	>190	>190	190	60
Tramo 16/16	>190	>190	>190	190	50

- El presente estudio acústico se completará con los resultados de la campaña de mediciones post-operacional programada tras la conclusión del proyecto, tal y como se establece en el *Decreto 326/2003 en su Título IV, Artículo 35, Apartado e.*

Sevilla, 18 de Julio de 2008

6. ANEXOS

6.1. Planos de situación.

SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

6.2. Certificado de acreditación ECCMA

ALCANCE DE ACREDITACIÓN

Asistencia Técnica Industrial, S.A.E. (ATISAE)

Avda. de la Industria, 51 bis; 28760 Tres Cantos (Madrid)

Está acreditado por la **ENTIDAD NACIONAL DE ACREDITACIÓN**, conforme a los criterios recogidos en la Norma UNE-EN ISO/IEC 17020:2004 (CGA-ENAC-EI), como **Entidad de Inspección Tipo A** para la realización de Inspecciones en el Área:

Medioambiental

Entidad de Inspección Tipo A

ÁMBITO DE INSPECCIÓN/ELEMENTO INSPECCIONABLE	TIPO DE INSPECCIÓN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN	DOCUMENTOS NORMATIVOS
Aguas Residuales	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes y del flujo másico de contaminantes, que impliquen la determinación de parámetros medidos "in situ" (1) y la toma de muestras (tm): - Simples o puntuales - Compuestas en función del tiempo - Integradas y compuestas en función del caudal (1) Temperatura, pH, Conductividad, Oxígeno disuelto y Caudal.	MC 07.02 Procedimiento de actuación como entidad de inspección en vertidos de aguas residuales MI 07.02.01 Instrucción Técnica para transporte y conservación de muestras de aguas. MI 07.02.05 Instrucción Técnica para determinación del caudal de vertido líquido en canales abiertos, tuberías semillenas y aforos normalizados. Método área- velocidad. MI 07.02.07 Instrucción Técnica para toma de muestras de vertidos industriales.	Orden de 12 de noviembre de 1987 Sobre Normas de emisión, objetivos de calidad y métodos de medición de referencia relativos a determinadas sustancias nocivas o peligrosas contenidas en los vertidos de aguas residuales. (BOE nº 280 de 23/11/87). Orden de 13 de Marzo de 1989, por la que se incluyen en la del 12 de noviembre de 1987, la normativa aplicable a nuevas sustancias nocivas y peligrosas que pueden formar parte de determinados vertidos de aguas residuales. (BOE nº 67 de 20/03/89). Orden de 27 de febrero de 1991, que modifica el anejo V de la Orden 12/11/1987 de normas de Emisión, objetivos de calidad y métodos de medición de referencia, relativas a determinadas sustancias nocivas o peligrosas contenidas en los vertidos en especial las correspondientes a hexaclorociclohexano. (BOE nº 53 de 02/03/91). **Continúa en página siguiente**

El presente anexo técnico está sujeto a posibles modificaciones. El estado de vigencia de la acreditación puede confirmarse en el catálogo de ENAC (http: www.enac.es)

Entidad de Inspección Tipo A

ÁMBITO DE INSPECCIÓN/ELEMENTO INSPECCIONABLE	TIPO DE INSPECCIÓN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN	DOCUMENTOS NORMATIVOS
Aguas Residuales (Continuación)	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes y del flujo másico de contaminantes, que impliquen la determinación de parámetros medidos "in situ" (1) y la toma de muestras (tm): - Simples o puntuales - Compuestas en función del tiempo - Integradas y compuestas en función del caudal (1) Temperatura, pH, Conductividad, Oxígeno disuelto y Caudal.	MC 07.02 Procedimiento de actuación como entidad de inspección en vertidos de aguas residuales MI 07.02.01 Instrucción Técnica para transporte y conservación de muestras de aguas. MI 07.02.05 Instrucción Técnica para determinación del caudal de vertido líquido en canales abiertos, tuberías semillenas y aforos normalizados. Método área- velocidad. MI 07.02.07 Instrucción Técnica para toma de muestras de vertidos industriales.	**Continuación** Orden de 28 de junio de 1991 por la que se amplía en el ámbito de aplicación de la Orden de 12 de noviembre de 1987 a cuatro sustancias nocivas o peligrosas que pueden formar parte de determinados vertidos. (BOE. nº 162 de 08/07/91). RD. 509/1996, del 15 de marzo de desarrollo del Real Decreto-ley 11/95, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas. (BOE nº 77 de 29/03/96). R.D. 606/2003 de 23 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los Títulos preliminar, I, IV, V, VI y VIII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas (BOE nº. 135 de 06/06/03) Ley 10/1993, de 26 de Octubre, sobre vertidos líquidos industriales al sistema integral de saneamiento en la Comunidad de Madrid (BOCM nº. 269 de12/11/93).
Emisiones de fuentes estacionarias	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes medidos "in situ" : - CO - SO_2 - NO_x (NO y NO_2) - Opacidad - COT	MC. 07.03 Procedimiento de actuación como Organismo de Control en emisión de Contaminantes a la atmósfera MI. 07.03.08 Instrucción Técnica para determinar la composición, temperatura y opacidad de emisiones gaseosas de instalaciones de combustión industrial. MI. 07.03.10 Instrucción Técnica para la determinación de la concentración de carbono orgánico total mediante fotoionizador de llama. MI. 07.03.26 Instrucción Técnica para la determinación de carbono orgánico total en bajas concentraciones en procesos de combustión mediante fotoionizador de llama.	Decreto 833/75 de 6 de Febrero, por el que se desarrolla la Ley 38/1972 de Protección del ambiente atmosférico. (BOE nº. 96 de 22/04/75). Orden del 18 de Octubre de 1976, sobre prevención y corrección de la contaminación industrial de la atmósfera. (BOE nº 266 de 03/12/76). R.D. 117/2003 de 31 de enero, sobre limitación de emisiones de compuestos orgánicos volátiles debidas al uso de disolventes en determinadas actividades (BOE nº 33 de 7/02/03) Orden 12 de Febrero de 1998 (Consejería de Medio Ambiente. Andalucía), por la que se establecen límites de emisión a la atmósfera de determinados agentes contaminantes procedentes de las instalaciones de combustión de biomasa sólida (BOJA nº. 37 de 02/04/98) **Continúa en página actual**

Entidad de Inspección Tipo A

ÁMBITO DE INSPECCIÓN/ELEMENTO INSPECCIONABLE	TIPO DE INSPECCIÓN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN	DOCUMENTOS NORMATIVOS
Emisiones de fuentes estacionarias **(Continuación)**	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes (™): - Partículas - Metales (Cd, Ni, Cr, Cu, V, Pb, Tl, Hg, As, Sb, Co, Mn, Sn) - HCl - HF - Fluoruros totales - SH_2 - SO_2 - H_2SO_4 - NH_3 - Dioxinas y Furanos - COV individualizados con frase de riesgo R45, R46, R49, R60 y R61 y COV individualizados holegenados con frase de riesgo R40	MC 07.03.01 Procedimiento general de muestreo isocinéticos en emisiones a la atmósfera. MC 07.03.02 Procedimiento general de cálculos en muestreos isocinéticos en emisiones a la atmósfera MI 07.03.01 Instrucción Técnica para toma de muestras de nieblas de ácido sulfúrico y dióxido de azufre en emisiones gaseosas en chimeneas. MI. 07.03.02.- Instrucción Técnica para toma de muestras de SH2 en emisiones gaseosas de chimeneas. MI 07.03.04 Instrucción Técnica para determinación de la concentración de partículas sólidas en emisiones gaseosas de chimeneas. Nuevo Basado en UNE ISO 9096 y HF basado en UNE ISO 15713. MI. 07.03.06..- Instrucción Técnica para toma de muestras de F- totales en emisiones gaseosas de chimeneas MI 07.03.07 Instrucción Técnica para toma de muestras de metales en emisiones gaseosas de chimeneas MI. 07.03.09.- Instrucción Técnica para toma de muestras isocinéticas de HCl en emisiones gaseosas de chimeneas. MI. 07.03.13. .- Instrucción Técnica para toma de muestras no isocinéticas de HCl en emisiones gaseosas de chimeneas MI 07.03.18 Instrucción Técnica para toma de muestras de Dioxinas y Furanos en emisiones gaseosas de chimeneas basada en Norma EN 1948 - 1 **Continúa en página siguiente**	**Continuación** Orden de 30/04/02 de la Consejería de Agricultura y Medioambiente, por el que se regulan el trámite de notificación y determinados aspectos de los organismos de control autorizados en el ámbito de la calidad ambiental, en el área de atmósfera, en Castilla La Mancha (DOCM de 20/05/02). Resolución de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid, por la que se regulan determinados aspectos de actuación de los organismos de control autorizados en el campo reglamentario de la calidad ambiental, área atmósfera en la Comunidad de Madrid. (Resolución de 14/03/03, BOCM nº 85 de 10/04/03; Resolución de 03/06/03, BOCM nº 142 de 16/06/03; Resolución de 14/10/03, BOCM nº 25 de 30/01/04). Decreto Foral 6/2002, de 14 de enero por el que se establece las condiciones aplicables a la implantación y funcionamiento de las actividades susceptibles de emitir contaminantes a la atmósfera. (BON nº. 31 de 11/03/02) en virtud de la ORDEN FORAL 465/2007, de 29 de octubre, de la Consejera de Desarrollo Rural y Medio Ambiente por la que se establecen los métodos específicos para la determinación de emisiones a la atmósfera de gases de combustión en determinados procesos industriales. (BON nº 146 de 23/11/2007)

Entidad de Inspección Tipo A

ÁMBITO DE INSPECCIÓN/ELEMENTO INSPECCIONABLE	TIPO DE INSPECCIÓN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN	DOCUMENTOS NORMATIVOS
Emisiones de fuentes estacionarias **(Continuación)**	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes (™): - Partículas - Metales (Cd, Ni, Cr, Cu, V, Pb, Tl, Hg, As, Sb, Co, Mn, Sn) - HCl - HF - Fluoruros totales - SH_2 - SO_2 - H_2SO_4 - NH_3 - Dioxinas y Furanos - COV individualizados con frase de riesgo R45, R46, R49, R60 y R61 y COV individualizados holegenados con frase de riesgo R40	**Continuación** MI 07.03.24 Instrucción Técnica para toma de muestras de contaminantes gaseosos a caudal constante. MI 07.03.25 Instrucción Técnica para la determinación de partículas en baja concentración en emisiones gaseosas de chimeneas. Nuevo Basado en UNE EN 13284-1 y SO2 basado en UNE EN 14791.	
	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes medidos "in situ" : - Carbono Orgánico Total	MI. 07.03.26 Instrucción Técnica para la determinación de carbono orgánico total en bajas concentraciones en procesos de combustión mediante fotoionizador de llama.	R.D. 653/2003, de 30 de mayo, sobre incineración de residuos. (BOE nº. 142, de 14/06/03) R.D. 430/2004, de 12 de marzo, por el que se establecen nuevas normas sobre limitación de emisiones a la atmósfera de determinados agentes contaminantes procedentes de grandes instalaciones de combustión, y se fijan ciertas condiciones para el control de las emisiones a la atmósfera de las refinerías de petróleo (BOE nº. 69 de 20/03/04) Decreto Foral 6/2002, de 14 de enero por el que se establece las condiciones aplicables a la implantación y funcionamiento de las actividades susceptibles de emitir contaminantes a la atmósfera. (BON nº. 31 de 11/03/02) en virtud de la ORDEN FORAL 465/2007, de 29 de octubre, de la Consejera de Desarrollo Rural y Medio Ambiente por la que se establecen los métodos específicos para la determinación de emisiones a la atmósfera de gases de combustión en determinados procesos industriales. (BON nº 146 de 23/11/2007)
	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes (™): - Partículas - Metales (Cd, Ni, Cr, Cu, V, Pb, Tl, Hg, As, Sb, Co, Mn, Sn) - SO_2 - HCl - HF - Dioxinas y Furanos	MC 07.03.01 Procedimiento general de muestreo isocinéticos en emisiones a la atmósfera. MC 07.03.02 Procedimiento general de cálculos en muestreos isocinéticos en emisiones a la atmósfera MI 07.03.04 Instrucción Técnica para determinación de la concentración de partículas sólidas en emisiones gaseosas de chimeneas. Nuevo Basado en UNE ISO 9096 y HF basado en UNE ISO 15713. MI 07.03.07 Instrucción Técnica para toma de muestras de metales en emisiones gaseosas de chimeneas **Continúa en página siguiente**	

Entidad de Inspección Tipo A

ÁMBITO DE INSPECCIÓN/ELEMENTO INSPECCIONABLE	TIPO DE INSPECCIÓN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN	DOCUMENTOS NORMATIVOS
Emisiones de fuentes estacionarias **(Continuación)**	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes [(m)]. - Partículas - Metales (Cd, Ni, Cr, Cu, V, Pb, Tl, Hg, As, Sb, Co, Mn, Sn) - Dioxinas y Furanos - HCl - SO_2 - HF	**Continuación** MI. 07.03.09.- Instrucción Técnica para toma de muestras isocinéticas de HCl en emisiones gaseosas de chimeneas. MI. 07.03.13. .- Instrucción Técnica para toma de muestras no isocinéticas de HCl en emisiones gaseosas de chimeneas MI 07.03.18 Instrucción Técnica para toma de muestras de Dioxinas y Furanos en emisiones gaseosas de chimeneas basada en Norma EN 1948 – 1 MI 07.03.25 Instrucción Técnica para la determinación de partículas en baja concentración en emisiones gaseosas de chimeneas basado en UNE-EN 13284-1 y SO2 basado en UNE EN 14791. MI. 07.03.27 Instrucción Técnica para toma de muestras de metales en emisiones gaseosas de instalaciones de incineración.	
Aire ambiente	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes [(m)] - Partículas en Suspensión Totales - Partículas sedimentables	M.C.07.04 Procedimiento de actuación como Organismo de Control en inmisión de contaminantes a la atmósfera. MI 07.04.02 Instrucción Técnica para determinación del nivel de inmisión de partículas sedimentables MI 07.04.03.- Instrucción Técnica para determinación del nivel de inmisión de partículas en suspensión.	Orden de 10 de agosto de 1976 , sobre Normas Técnicas para análisis y valoración de contaminantes atmosféricos de naturaleza química (BOE nº. 266, de 05/11/76) Decreto 151/2006, de 25 de julio, por el que se establecen los valores límite y la metodología a aplicar en el control de las emisiones no canalizadas de partículas por las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera (BOJA nº 147 de 1/08706). **Continúa en página siguiente**

Entidad de Inspección Tipo A

ÁMBITO DE INSPECCIÓN/ELEMENTO INSPECCIONABLE	TIPO DE INSPECCIÓN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN	DOCUMENTOS NORMATIVOS
Aire ambiente **(Continuación)**	Comprobación de la conformidad en función de la concentración de contaminantes [(m)] - Partículas en Suspensión Totales - Partículas sedimentables	M.C.07.04 Procedimiento de actuación como Organismo de Control en inmisión de contaminantes a la atmósfera. MI 07.04.02 Instrucción Técnica para determinación del nivel de inmisión de partículas sedimentables MI 07.04.03.- Instrucción Técnica para determinación del nivel de inmisión de partículas en suspensión.	**Continuación** R.D. 1321/1992, de 30/10/92, por el que se modifica el parcialmente el R.D. 1613/85,, de 1 de agosto, y se establecen nuevas normas de calidad de aire en lo referente a la contaminación por dióxido de azufre y partículas en suspensión (BOE de 02/12/92). De aplicación conforme a la Circular CA/01/2005 sobre contaminación atmosférica de la DG de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica de la C. Madrid (17/01/05). Decreto 127/2006, por el que se desarrolla la Ley2/2006, de 5 de mayo, de la Generalitat, de Prevención de la Contaminación y Calidad Ambiental (DOGV nº 5350 de 20/09/06)
Residuos	Comprobación de la conformidad en función de la concentración (físico- químicos o microbiológicos), presencia (microbiológicos) y efectos toxicológicos de contaminantes. [(m)]	MC 07.05 Procedimiento de gestión de muestras en el departamento de medio ambiente. M.C.07.01 Procedimiento de actuación como Organismo de Control en Caracterización de residuos sólidos. MI 07.01.01.- Instrucción Técnica para toma de muestras de residuos sólidos	R.D. 833/1988 de 20 julio, por el que se desarrolla el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986 de 14 de mayo, básica de residuos Tóxicos y Peligrosos (BOE nº. 182 de 30/07/88). Orden 13/10/89 por la que se determinan los métodos de caracterización de los residuos tóxicos y peligrosos (BOE de 10/11/89). R.D. 1310/90, de 29 de octubre, por el que se regula la utilización de los lodos de depuración en el sector agrario (BOE de 01/11/90). R.D. 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986, básica de residuos tóxicos y peligrosos, aprobada mediante R.D. 833/88 (BOE nº 160 de 05/07/97). Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos (BOE nº 43 de 19/02/02). Decisión del Consejo de 19 de Diciembre de 2002 por la que se establecen los criterios y procedimientos de admisión de residuos en los vertederos con arreglo al Art. 16 y anexo II de la Directiva 1999/317CEE

Entidad de Inspección Tipo A

ÁMBITO DE INSPECCIÓN/ELEMENTO INSPECCIONABLE	TIPO DE INSPECCIÓN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN	DOCUMENTOS NORMATIVOS
Ruido Ambiental	Comprobación de la conformidad en función de niveles de ruido ambiental (emisión e inmisión)	MI- 07.06.01. Instrucción Técnica para la medición de los niveles de emisión e inmisión sonora MI 07.06.02 Instrucción Técnica para la medición de los niveles de emisión e inmisión de Ruido en Andalucía MI 07.06.03 Instrucción Técnica para la medición de los niveles de emisión e inmisión de Ruido en la Comunidad valenciana	Decreto 326/2003, de 25 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía (BOJA nº. 243 de 18/12/03) Orden del 26 de Julio de 2005, por la que se aprueba el modelo tipo de ordenanza municipal de protección contra la contaminación acústica (BOJA nº. 158 de 16/08/2005). Decreto 320/02 de 7 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento que establece las ordenanzas tipo sobre protección contra la contaminación acústica. (DOG nº. 230 de 28/11/02). Ley 7/2002 de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de protección contra la contaminación acústica (DOGV nº. 4394 de 09/12/02). Decreto 266/2004 de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, obras y servicios. (DOGV nº. 4901 de 13/12/2004).
Aislamiento Acústico	Comprobación de la conformidad en función de los niveles de aislamiento acústico al ruido aéreo entre locales	MI-07.09.01 Instrucción para los niveles de aislamiento acústico al ruido aéreo entre locales según la norma UNE EN 140-4:1999 MC-07.09 Procedimiento de actuación como entidad de inspección en la medición del aislamiento acústico en edificios.	Decreto 326/2003, de 25 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento de Protección contra la contaminación acústica en Andalucía. (BOJA de 18/12/03) Ley 7/2002 de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de protección contra la contaminación acústica (DOGV nº. 4394 de 09/12/02). Decreto 266/2004 del 3 de diciembre, del consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios (DOGV 4901 del 13/12/04)

Entidad de Inspección Tipo A

ÁMBITO DE INSPECCIÓN/ELEMENTO INSPECCIONABLE	TIPO DE INSPECCIÓN	PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN	DOCUMENTOS NORMATIVOS
Aislamiento Acústico (Continuación)	Comprobación de la conformidad en función de los niveles de aislamiento acústico de fachadas	MI-07.09.02 Instrucción para los niveles de aislamiento acústico al ruido aéreo de fachadas según la norma UNE EN 140-5:1999 MC-07.09 Procedimiento de actuación como entidad de inspección en la medición del aislamiento acústico en edificios.	Decreto 326/2003, de 25 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento de Protección contra la contaminación acústica en Andalucía. (BOJA de 18/12/03) Ley 7/2002 de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de protección contra la contaminación acústica (DOGV nº. 4394 de 09/12/02). Decreto 266/2004 del 3 de diciembre, del consell de la Generalitat, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios (DOGV 4901 del 13/12/04)
	Comprobación de la conformidad en función de los niveles de aislamiento acústico de suelos a ruido de impactos	MI-07.09.06 Instrucción para los niveles de aislamiento acústico de suelos a ruido de impactos en Andalucía MC-07.09 Procedimiento de actuación como entidad de inspección en la medición del aislamiento acústico en edificios.	Decreto 326/2003, de 25 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento de Protección contra la contaminación acústica en Andalucía. (BOJA de 18/12/03)

(tm) incluye toma de muestra

El alcance de la acreditación se refiere exclusivamente a las inspecciones desarrolladas por los procedimientos citados y no a todos aquellos requisitos que se indican en los documentos normativos relacionados.

Sede Central y Delegaciones:

COMUNIDAD AUTÓNOMA	PROVINCIA - MUNICIPIO
Andalucía:	- Almería
	- Granada
	- Jaén
	- Málaga
	- Sevilla
Aragón:	- Zaragoza
Illes Balears:	- Mallorca - Palma de Mallorca
Cantabria:	- Cantabria - Santander
Castilla La Mancha:	- Ciudad Real
Castilla Y León:	- Burgos - Miranda De Ebro
	- Valladolid
Comunidad Valenciana:	- Valencia
Extremadura:	- Badajoz – Mérida
Galicia:	- Pontevedra – Vigo
Madrid:	- Madrid - Tres Cantos (Sede Central)

CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE

RESOLUCION de 9 de junio de 1999, de la Dirección General de Protección Ambiental, por la que se autoriza como Entidad Colaboradora de la Consejería en materia de Protección Ambiental a la sociedad Asistencia Técnica Industrial, SAE.

Vista la solicitud presentada por don Juan Antonio Cano Hernández, en nombre y representación de la sociedad Asistencia Técnica Industrial, S.A.E. (ATISAE), para su autorización como Entidad Colaboradora de la Consejería de Medio Ambiente en materia de Protección Ambiental, y el informe al respecto del Departamento de Investigación adscrito a esta Dirección General, resultan los siguientes

HECHOS

Primero. La solicitante ha presentado la documentación exigida en el artículo 6 del Decreto 12/1999, de 26 de enero, por el que se regulan las Entidades Colaboradoras de la Consejería de Medio Ambiente en materia de Protección Ambiental.

Segundo. Del examen de la documentación presentada se desprende que la solicitante reúne los requisitos que el citado Decreto exige para su autorización como Entidad Colaboradora para su actuación en los campos que se especifican en la presente Resolución.

A la vista de estas consideraciones, y en virtud de las facultades que me confiere el citado Decreto 12/1999, de 26 de enero,

RESUELVO

Primero. Autorizar a la sociedad Asistencia Técnica Industrial, S.A.E. (ATISAE), para actuar como Entidad Colaboradora de la Consejería de Medio Ambiente en materia de Protección Ambiental en los campos:

a) Contaminación atmosférica producida por cualquier forma de materia o energía.
b) Control de vertidos y calidad de aguas.
c) Residuos y suelos contaminados.
d) Prevención ambiental.

Los cometidos autorizados son los del ámbito normativo especificado en el alcance de la acreditación que figura en el expediente. Cuando resulte necesaria la realización de ensayos de laboratorio, la solicitante habrá de utilizar los servicios de un laboratorio acreditado de conformidad con la norma EN 45001. En caso de que el laboratorio no disponga de la acreditación, deberá justificar el método de análisis que declara para cada parámetro a controlar, describiendo con detalle los procedimientos de toma de muestras y análisis si fueran internos.

Segundo. El ámbito de actuación de la solicitante como Entidad Colaboradora en los términos establecidos en el ordinal anterior será el de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Tercero. Ordenar la inscripción de Asistencia Técnica Industrial, S.A.E. (ATISAE), en el Registro Administrativo Especial de Entidades Colaboradoras, adscrito a esta Dirección General, con el número REC001.

Cuarto. Los informes en los distintos campos de actuación se presentarán en los formatos a proporcionar por esta Dirección General.

Quinto. La solicitante habrá de presentar, en el plazo de dos meses, a la Consejería de Medio Ambiente la documentación necesaria para su inscripción en el Registro de Establecimientos Industriales de Andalucía, de conformidad con lo establecido en el Decreto 122/1999, de 18 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento que lo regula.

Tal y como dispone el artículo 14 del citado Decreto, el incumplimiento de esta obligación se sancionará de acuerdo con el régimen de infracciones y sanciones establecido en el Título V de la Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria.

Sexto. La sociedad solicitante, en virtud de lo establecido en el artículo 12.g) del citado Decreto 12/1999, deberá comunicar a esta Dirección General en el plazo de dos meses las tarifas de referencia a aplicar en la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como las variaciones que las mismas experimenten.

Séptimo. En función de la evolución del sistema de aseguramiento de riesgos medioambientales, la Consejería de Medio Ambiente determinará la necesidad de revisar las condiciones de la póliza de Responsabilidad Civil, siempre en el marco del Decreto 12/1999, de 26 de enero.

Octavo. Cualquier modificación en las circunstancias o condiciones incluidas en la solicitud que da origen a la presente autorización deberá ser comunicada con carácter previo a la Dirección General de Protección Ambiental.

Noveno. La duración de la presente autorización tiene como límite la vigencia de la acreditación a que se refiere el artículo 5 del Decreto 12/1999, de 26 de enero.

Décimo. La presente autorización queda condicionada a su posterior adaptación al desarrollo normativo que se pueda dictar al efecto. En cualquier caso, la solicitante habrá de presentar antes del 13 de noviembre del presente año la solicitud de acreditación para las actividades que se autorizan en la presente Resolución conforme a la normativa aplicable en la Comunidad Autónoma de Andalucía. Esto es aplicable tanto a las actividades de inspección como a las de toma de muestras y análisis.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la recepción de la misma, de conformidad con lo establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999.

Sevilla, 9 de junio de 1999.- El Director General, Francisco Tapia Granados.

APÉNDICE 7.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Imagen 1: En esta primera imagen se muestra la zona de inicio del proyecto en su conexión con la actual carretera A-334, tomada en dirección SE-NW.

Imagen 2: En la zona que muestra la imagen está proyectado el primero de los enlaces, entre los núcleos de población de El Cucador y Barrio de Chicago.

Imagen 3: Esta fotografía es de la misma zona que la anterior, donde se ubicará el primer enlace, pero tomada desde el Barrio de Chicago.

Imagen 4: En dicha zona, como muestra esta imagen, la vegetación natural es escasa, hay pequeñas parcelas cultivadas de olivos, y una escombrera ilegal.

Imagen 5: Rambla del río Almanzora. En esta fotografía además se puede ver el camino existente en su interior, huella de la Vereda del Camino Zurgena-Lubrín.

Imagen 6: En esta otra imagen se puede observan la orla de vegetación riparia que acompaña al cauce del Almanzora, un tarayal con grupos de cañas.

Imagen 7: En la zona de cruce de la nueva autovía con el río Almanzora presenta el paisaje que se muestra en esta imagen, parcelas de cítricos lindan con la rambla.

Imagen 8: En las zonas de cauces o ramblas, como el caso de la fotografía, se desarrollan los tarayales.

Imagen 9: El resto de vegetación natural es escasa, matorral bajo y disperso, situación que predomina en la mayor parte de la zona de estudio.

Imagen 10: Pino centenario de Palacés.

Imagen 11: Azud afectado por la construcción de un viaducto