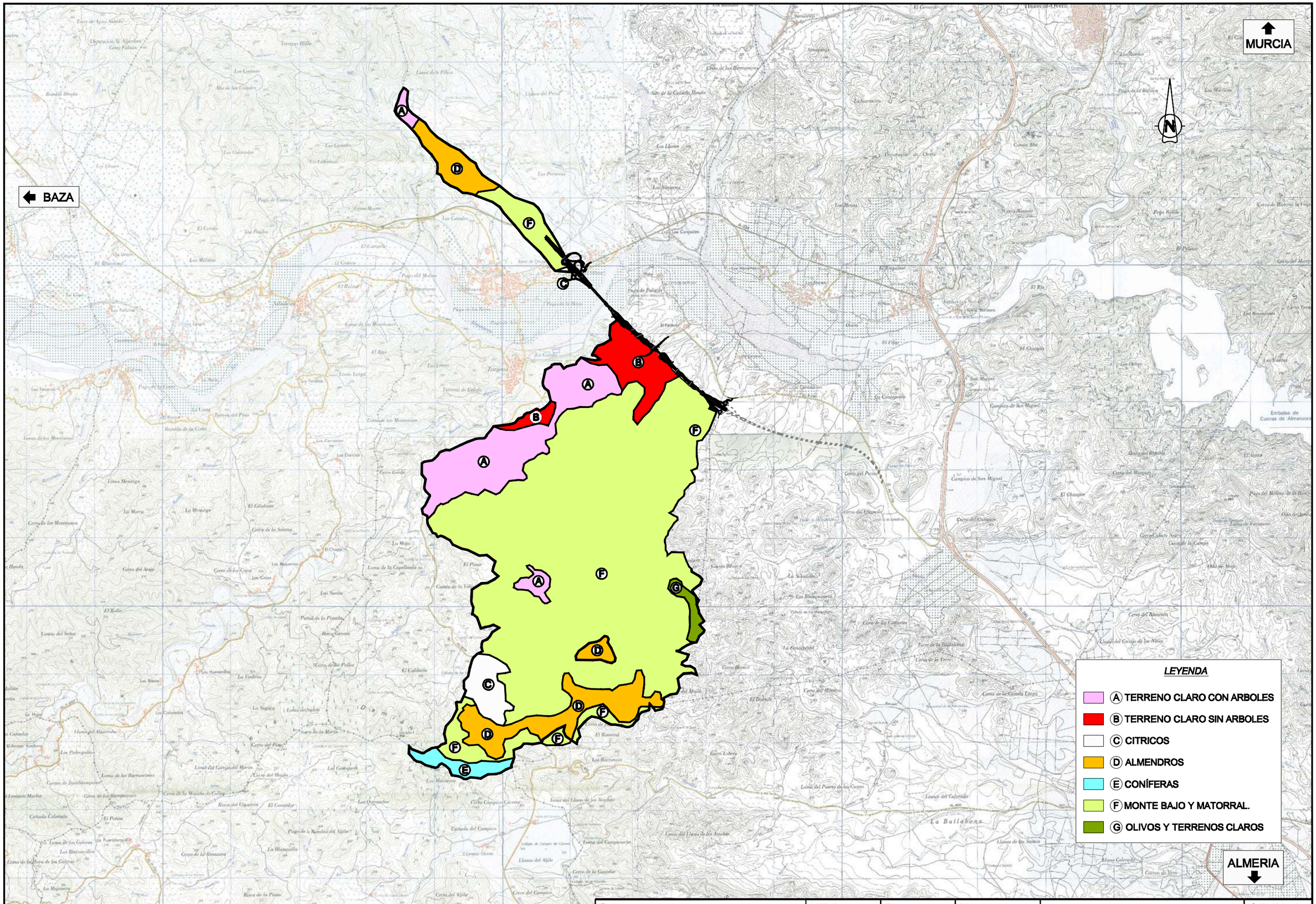
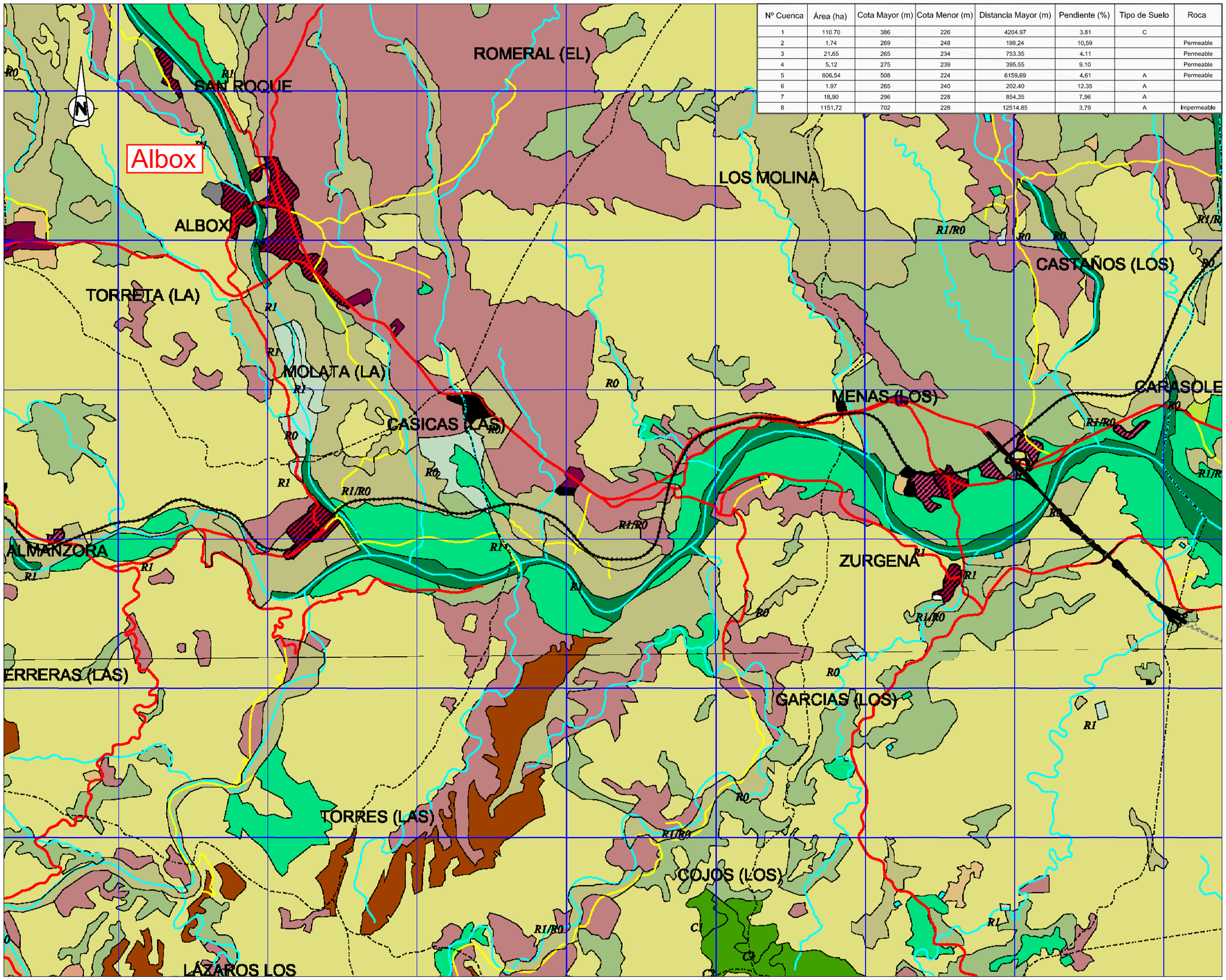


TÍTULO:	SUSTITUYE A:	FECHA:	ESCALA:		NÚMERO DE PLANO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN		FEBRERO 2009	1/25.000	PLANO DE USOS	ANEJO 5 APENDICE 7.1
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: 01-AL-1416.1-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: PLANO DE USOS.dwg	HOJA 1 DE 1



Nº Cuenca	Área (ha)	Cota Mayor (m)	Cota Menor (m)	Distancia Mayor (m)	Pendiente (%)	Tipo de Suelo	Roca
1	110.70	386	226	4204.97	3.81	C	
2	1.74	269	248	198.24	10.59		Permeable
3	21.65	265	234	753.35	4.11		Permeable
4	5.12	275	239	395.55	9.10		Permeable
5	606.54	508	224	6159.69	4.61	A	Permeable
6	1.97	265	240	202.40	12.35	A	
7	18.90	296	228	854.35	7.96	A	
8	1151.72	702	228	12514.85	3.79	A	Impermeable

LEYENDA

SUPERFICIES CONSTRUIDAS Y ALTERADAS

ZONAS EDIFICADAS, INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS

- NÚCLEOS URBANOS
- URBANIZACIONES
- ÁREAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES
- INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
- ZONAS PORTUARIAS
- AEROPUERTOS
- ZONAS VERDES URBANAS
- EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS

ZONAS DE EXPLOTACIÓN MINERA, VERTEDEROS Y ÁREAS EN CONSTRUCCIÓN

- ZONAS MINERAS
- ESCOMBRERAS, VERTEDEROS Y BALSAS DE ALPECHÍN
- ZONAS EN CONSTRUCCIÓN

SUPERFICIES AGRÍCOLAS

SUPERFICIES EN REGADÍO

- CULTIVOS HERBÁCEOS EN REGADÍO
- INVERNADEROS Y CULTIVOS BAJO PLÁSTICO
- ARROZALES
- CULTIVOS LEÑOSOS EN REGADÍO

SUPERFICIES EN SECANO

- CULTIVOS HERBÁCEOS EN SECANO
- OLIVARES
- VIÑEDOS
- OTROS CULTIVOS LEÑOSOS EN SECANO

ÁREAS AGRÍCOLAS HETEROGENEAS

- MOSAICOS DE CULTIVOS
- MOSAICOS DE CULTIVOS CON ESPACIOS DE VEGETACIÓN NATURAL

SUPERFICIES FORESTALES Y NATURALES

SUPERFICIES ARBOLADAS

- FORMACIONES ARBOLADAS DENSAS
- FORMACIONES DE MATORRAL DENSO CON ARBOLADO
- MATORRAL DISPERSO CON ARBOLADO
- PASTIZALES CON ARBOLADO
- CULTIVOS HERBÁCEOS CON QUERCÍNEAS
- VEGETACIÓN RIPARIA

FORMACIONES ARBUSTIVAS Y HERBÁCEAS

- MATORRALES DENSOS
- MATORRALES DISPERSOS
- PASTIZALES

ESPACIOS ABIERTOS CON ESCASA COBERTURA VEGETAL

- ESPACIOS ABIERTOS CON VEGETACIÓN ESCASA
- ROQUEDOS Y ESPACIOS ORÓFILOS
- PLAYAS, DUNAS Y ARENALES
- INCENDIOS RECIENTES

SUPERFICIES DE AGUAS Y ZONAS HÚMEDAS

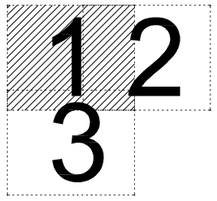
SUPERFICIES DE AGUAS Y ZONAS HÚMEDAS

- MARISMAS
- ALBUFERAS, SALINAS Y PARQUES DE CULTIVOS MARINOS
- RÍOS Y CANALES
- EMBALSES Y BALSAS
- ESTUARIOS Y CANALES DE MAREAS
- MARES Y OCÉANOS
- LAGUNAS

SOBRECARGA

R1	Superficies en regadío regadas
R1/R0	Superficies en regadío regadas y no regadas
R0	Superficies en regadío no regadas
Q1	Arbolado de quercíneas poco denso (cabida cubierta 5-25%)
Q2	Arbolado de quercíneas medio denso (cabida cubierta 25-50%)
Q3	Arbolado de quercíneas denso (cabida cubierta >50%)
C1	Arbolado de coníferas poco denso (cabida cubierta 5-25%)
C2	Arbolado de coníferas medio denso (cabida cubierta 25-50%)
C3	Arbolado de coníferas denso (cabida cubierta >50%)
E3	Arbolado de eucaliptos denso (cabida cubierta >50%)
F3	Arbolado de otras frondosas denso (cabida cubierta >50%)
QC3	Arbolado mixto de quercíneas y coníferas denso (cabida cubierta >50%)
QE3	Arbolado mixto de quercíneas y eucaliptos denso (cabida cubierta >50%)
CE3	Arbolado mixto de coníferas y eucaliptos denso (cabida cubierta >50%)
M3	Arbolado mixto (sin especificar) denso (cabida cubierta >50%)
E2	Arbolado de eucaliptos medio denso (cabida cubierta 5-50%)
F2	Arbolado de otras frondosas medio denso (cabida cubierta 5-50%)
QC2	Arbolado mixto de quercíneas y coníferas medio denso (cabida cubierta 5-50%)
QE2	Arbolado mixto de quercíneas y eucaliptos medio denso(cabida cubierta 5-50%)
CE2	Arbolado mixto de coníferas y eucaliptos medio denso (cabida cubierta 5-50%)
M2	Arbolado mixto medio denso (cabida cubierta 5-50%)

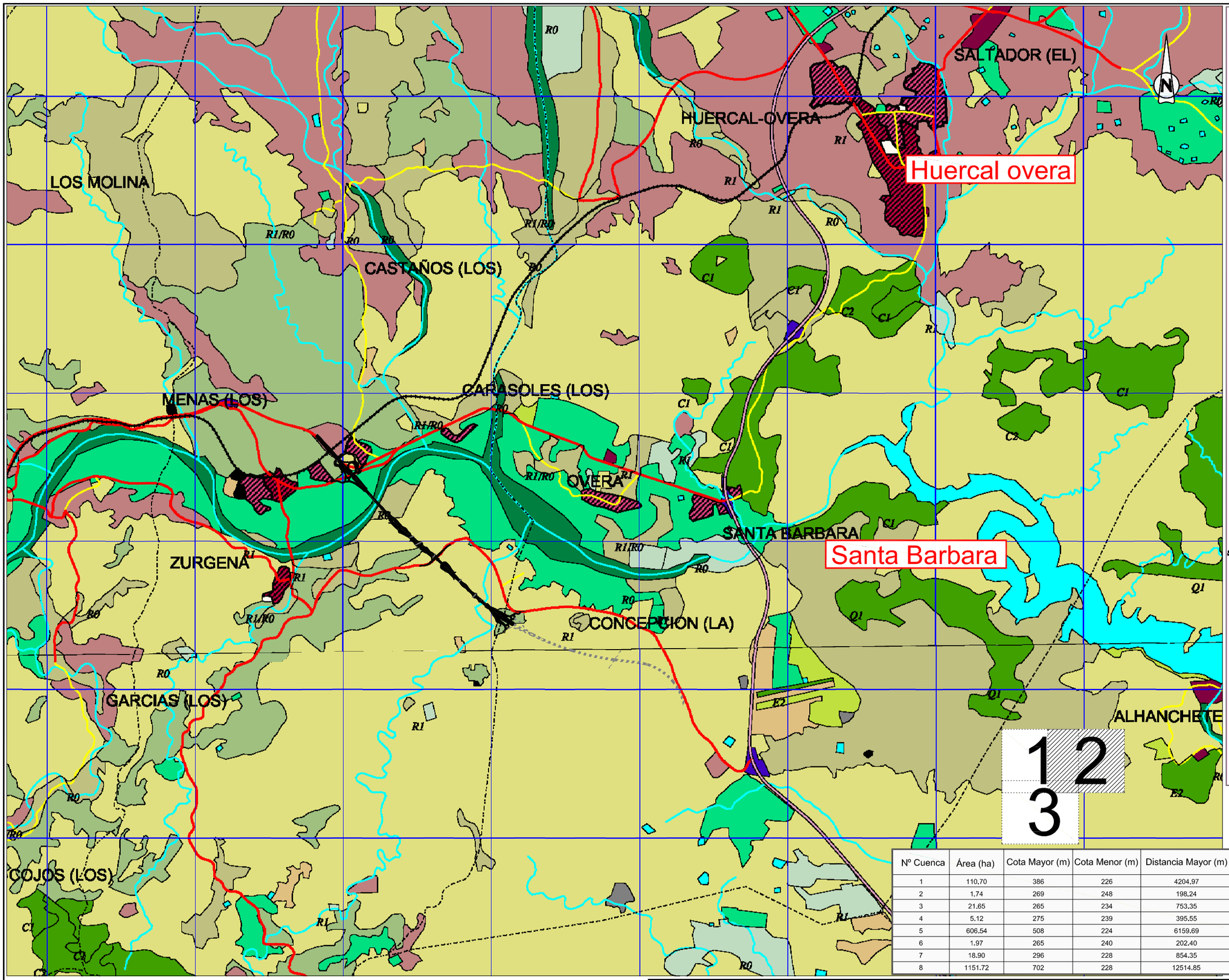
NOMBRE	LONGITUD	LATITUD	UTMX	UTMY
LUBRIN- EL HOYO	2º 03' 57,2"	37º 12' 50"	582,885	4,119,076
HUERCAL OVERA	1º 56' 48,2"	37º 23' 34"	593,238	4,139,034
ALBOX	2º 08' 52,2"	37º 23' 20"	575,439	4,138,423
ALBANCHEZ (CMA)	2º 10' 57,2"	37º 17' 10"	572,463	4,126,993
SANTA BARBARA	1º 57' 56"	37º 20' 52,87"	591,625	4,134,090



TITULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN	SUSTITUYE A:	FECHA: FEBRERO 2009	ESCALA: 1/25.000	USOS Y COBERTURAS VEGETALES
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: 01-AL-1416.1-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: USOS Y COBERTURAS VEGETALES.dwg

NÚMERO DE PLANO: ANEJO 5 APENCICE 7.2

HOJA 1 DE 3



LEYENDA

SUPERFICIES CONSTRUIDAS Y ALTERADAS

ZONAS EDIFICADAS, INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS

- NÚCLEOS URBANOS
- URBANIZACIONES
- ÁREAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES
- INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
- ZONAS PORTUARIAS
- AEROPUERTOS
- ZONAS VERDES URBANAS
- EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS

ZONAS DE EXPLOTACIÓN MINERA, VERTEDEROS Y ÁREAS EN CONSTRUCCIÓN

- ZONAS MINERAS
- ESCOMBRERAS, VERTEDEROS Y BALSAS DE ALPECHÍN
- ZONAS EN CONSTRUCCIÓN

SUPERFICIES AGRÍCOLAS

SUPERFICIES EN REGADÍO

- CULTIVOS HERBÁCEOS EN REGADÍO
- INVERNADEROS Y CULTIVOS BAJO PLÁSTICO
- ARROZALES
- CULTIVOS LEÑOSOS EN REGADÍO

SUPERFICIES EN SECANO

- CULTIVOS HERBÁCEOS EN SECANO
- OLIVARES
- VIÑEDOS
- OTROS CULTIVOS LEÑOSOS EN SECANO

ÁREAS AGRÍCOLAS HETEROGENEAS

- MOSAICOS DE CULTIVOS
- MOSAICOS DE CULTIVOS CON ESPACIOS DE VEGETACIÓN NATURAL

SUPERFICIES FORESTALES Y NATURALES

SUPERFICIES ARBOLADAS

- FORMACIONES ARBOLADAS DENSAS
- FORMACIONES DE MATORRAL DENSO CON ARBOLADO
- MATORRAL DISPERSO CON ARBOLADO
- PASTIZALES CON ARBOLADO
- CULTIVOS HERBÁCEOS CON QUERCÍNEAS
- VEGETACIÓN RIPARIA

FORMACIONES ARBUSTIVAS Y HERBÁCEAS

- MATORRALES DENSOS
- MATORRALES DISPERSOS
- PASTIZALES

ESPACIOS ABIERTOS CON ESCASA COBERTURA VEGETAL

- ESPACIOS ABIERTOS CON VEGETACIÓN ESCASA
- ROQUEDOS Y ESPACIOS ORÓFILOS
- PLAYAS, DUNAS Y ARENALES
- INCENDIOS RECIENTES

SUPERFICIES DE AGUAS Y ZONAS HÚMEDAS

SUPERFICIES DE AGUAS Y ZONAS HÚMEDAS

- MARISMAS
- ALBUFERAS, SALINAS Y PARQUES DE CULTIVOS MARINOS
- RÍOS Y CANALES
- EMBALSES Y BALSAS
- ESTUARIOS Y CANALES DE MAREAS
- MARES Y OCÉANOS
- LAGUNAS

SOBRECARGA

- **R1** Superficies en regadío regadas
- **R1/R0** Superficies en regadío regadas y no regadas
- **R0** Superficies en regadío no regadas
- **Q1** Arbolado de quercíneas poco denso (cabida cubierta 5-25%)
- **Q2** Arbolado de quercíneas medio denso (cabida cubierta 25-50%)
- **Q3** Arbolado de quercíneas denso (cabida cubierta > 50%)
- **C1** Arbolado de coníferas poco denso (cabida cubierta 5-25%)
- **C2** Arbolado de coníferas medio denso (cabida cubierta 25-50%)
- **C3** Arbolado de coníferas denso (cabida cubierta > 50%)
- **E3** Arbolado de eucaliptos denso (cabida cubierta > 50%)
- **F3** Arbolado de otras frondosas denso (cabida cubierta > 50%)
- **QC3** Arbolado mixto de quercíneas y coníferas denso (cabida cubierta > 50%)
- **QE3** Arbolado mixto de quercíneas y eucaliptos denso (cabida cubierta > 50%)
- **CE3** Arbolado mixto de coníferas y eucaliptos denso (cabida cubierta > 50%)
- **M3** Arbolado mixto (sin especificar) denso (cabida cubierta > 50%)
- **E2** Arbolado de eucaliptos medio denso (cabida cubierta 5-50%)
- **F2** Arbolado de otras frondosas medio denso (cabida cubierta 5-50%)
- **QC2** Arbolado mixto de quercíneas y coníferas medio denso (cabida cubierta 5-50%)
- **QE2** Arbolado mixto de quercíneas y eucaliptos medio denso(cabida cubierta 5-50%)
- **CE2** Arbolado mixto de coníferas y eucaliptos medio denso (cabida cubierta 5-50%)
- **M2** Arbolado mixto medio denso (cabida cubierta 5-50%)

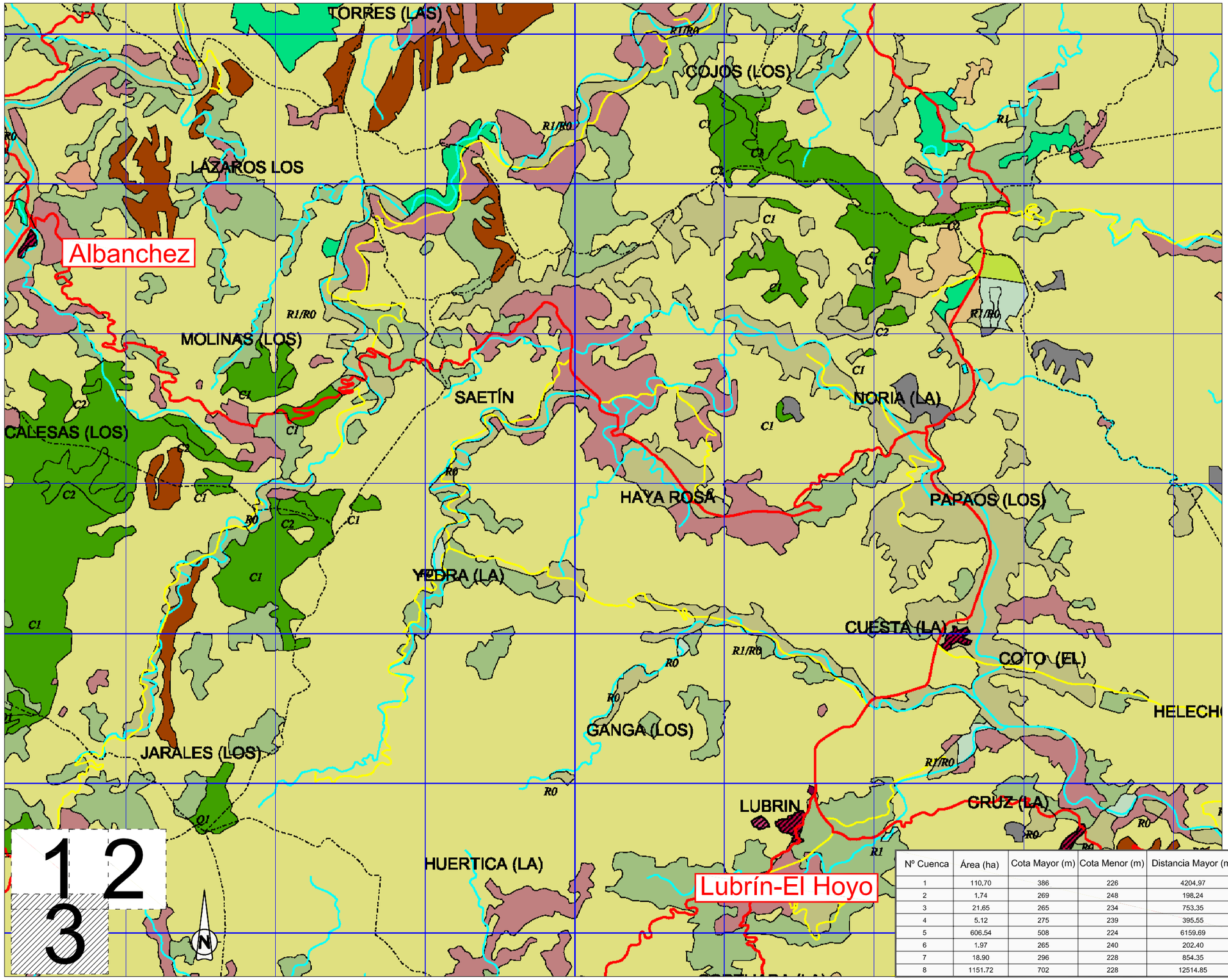
NOMBRE	LONGITUD	LATITUD	UTMX	UTMY
LUBRIN- EL HOYO	2º 03' 57.2"	37º 12' 50"	582,665	4,119,076
HUERCAL OVERA	1º 56' 46.2"	37º 23' 34"	593,238	4,139,034
ALBOX	2º 08' 52.2"	37º 23' 20"	575,439	4,138,423
ALBANCHEZ (CMA)	2º 10' 57.2"	37º 17' 10"	572,483	4,126,993
SANTA BARBARA	1º 57' 56"	37º 20' 52.87"	591,625	4,134,050

Nº Cuenca	Área (ha)	Cota Mayor (m)	Cota Menor (m)	Distancia Mayor (m)	Pendiente (%)	Tipo de Suelo	Roca
1	110.70	386	226	4204.97	3.81	C	
2	1.74	269	248	198.24	10.59		Permeable
3	21.65	265	234	753.35	4.11		Permeable
4	5.12	275	239	395.55	9.10		Permeable
5	606.54	508	224	6159.69	4.61	A	Permeable
6	1.97	265	240	202.40	12.35	A	
7	18.90	296	228	854.35	7.96	A	
8	1151.72	702	228	12514.85	3.79	A	Impermeable

TITULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN	SUSTITUYE A:	FECHA: FEBRERO 2009	ESCALA: 1/50.000	POLIGONO THESSEN_CUENCAS INDIVIDUALES
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: 01-AL-1416.1-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: USOS Y COBERTURAS VEGETALES.dwg

NÚMERO DE PLANO: ANEJO 5 APENCICE 7.2

HOJA 1 DE 1



LEYENDA

SUPERFICIES CONSTRUIDAS Y ALTERADAS

ZONAS EDIFICADAS, INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS

- NÚCLEOS URBANOS
- URBANIZACIONES
- ÁREAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES
- INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
- ZONAS PORTUARIAS
- AEROPUERTOS
- ZONAS VERDES URBANAS
- EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS

ZONAS DE EXPLOTACIÓN MINERA, VERTEDEROS Y ÁREAS EN CONSTRUCCIÓN

- ZONAS MINERAS
- ESCOMBRERAS, VERTADEROS Y BALSAS DE ALPECHÍN
- ZONAS EN CONSTRUCCIÓN

SUPERFICIES AGRÍCOLAS

SUPERFICIES EN REGADÍO

- CULTIVOS HERBÁCEOS EN REGADÍO
- INVERNADEROS Y CULTIVOS BAJO PLÁSTICO
- ARROZALES
- CULTIVOS LEÑOSOS EN REGADÍO

SUPERFICIES EN SECANO

- CULTIVOS HERBÁCEOS EN SECANO
- OLIVARES
- VIÑEDOS
- OTROS CULTIVOS LEÑOSOS EN SECANO

ÁREAS AGRÍCOLAS HETEROGENEAS

- MOSAICOS DE CULTIVOS
- MOSAICOS DE CULTIVOS CON ESPACIOS DE VEGETACIÓN NATURAL

SUPERFICIES FORESTALES Y NATURALES

SUPERFICIES ARBOLADAS

- FORMACIONES ARBOLADAS DENSAS
- FORMACIONES DE MATORRAL DENSO CON ARBOLADO
- MATORRAL DISPERSO CON ARBOLADO
- PASTIZALES CON ARBOLADO
- CULTIVOS HERBÁCEOS CON QUERCÍNEAS
- VEGETACIÓN RIPARIA

FORMACIONES ARBUSTIVAS Y HERBÁCEAS

- MATORRALES DENSOS
- MATORRALES DISPERSOS
- PASTIZALES

ESPACIOS ABIERTOS CON ESCASA COBERTURA VEGETAL

- ESPACIOS ABIERTOS CON VEGETACIÓN ESCASA
- ROQUEDOS Y ESPACIOS ORÓFILOS
- PLAYAS, DUNAS Y ARENALES
- INCENDIOS RECIENTES

SUPERFICIES DE AGUAS Y ZONAS HÚMEDAS

SUPERFICIES DE AGUAS Y ZONAS HÚMEDAS

- MARISMAS
- ALBUFERAS, SALINAS Y PARQUES DE CULTIVOS MARINOS
- RÍOS Y CANALES
- EMBALSES Y BALSAS
- ESTUARIOS Y CANALES DE MAREAS
- MARES Y OCÉANOS
- LAGUNAS

SOBRECARGA

- **R1** Superficies en regadío regadas
- **R1/R0** Superficies en regadío regadas y no regadas
- **R0** Superficies en regadío no regadas
- **Q1** Arbolado de quercíneas poco denso (cabida cubierta 5-25%)
- **Q2** Arbolado de quercíneas medio denso (cabida cubierta 25-50%)
- **Q3** Arbolado de quercíneas denso (cabida cubierta >50%)
- **C1** Arbolado de coníferas poco denso (cabida cubierta 5-25%)
- **C2** Arbolado de coníferas medio denso (cabida cubierta 25-50%)
- **C3** Arbolado de coníferas denso (cabida cubierta >50%)
- **E3** Arbolado de eucaliptos denso (cabida cubierta >50%)
- **F3** Arbolado de otras frondosas denso (cabida cubierta >50%)
- **QC3** Arbolado mixto de quercíneas y coníferas denso (cabida cubierta >50%)
- **QE3** Arbolado mixto de quercíneas y eucaliptos denso (cabida cubierta >50%)
- **CE3** Arbolado mixto de coníferas y eucaliptos denso (cabida cubierta >50%)
- **M3** Arbolado mixto (sin especificar) denso (cabida cubierta >50%)
- **E2** Arbolado de eucaliptos medio denso (cabida cubierta 5-50%)
- **F2** Arbolado de otras frondosas medio denso (cabida cubierta 5-50%)
- **QC2** Arbolado mixto de quercíneas y coníferas medio denso (cabida cubierta 5-50%)
- **QE2** Arbolado mixto de quercíneas y eucaliptos medio denso(cabida cubierta 5-50%)
- **CE2** Arbolado mixto de coníferas y eucaliptos medio denso (cabida cubierta 5-50%)
- **M2** Arbolado mixto medio denso (cabida cubierta 5-50%)

NOMBRE	LONGITUD	LATITUD	UTMX	UTMY
LUBRIN- EL HOYO	2º 03' 57.2"	37º 12' 50"	582,886	4,119,076
HUERCAL OVERA	1º 56' 46.2"	37º 23' 34"	593,238	4,139,034
ALBOX	2º 08' 52.2"	37º 23' 20"	575,439	4,138,423
ALBANCHEZ (OMA)	2º 12' 57.2"	37º 17' 10"	572,483	4,126,990
SANTA BARBARA	1º 57' 56"	37º 20' 52.87"	591,625	4,134,050

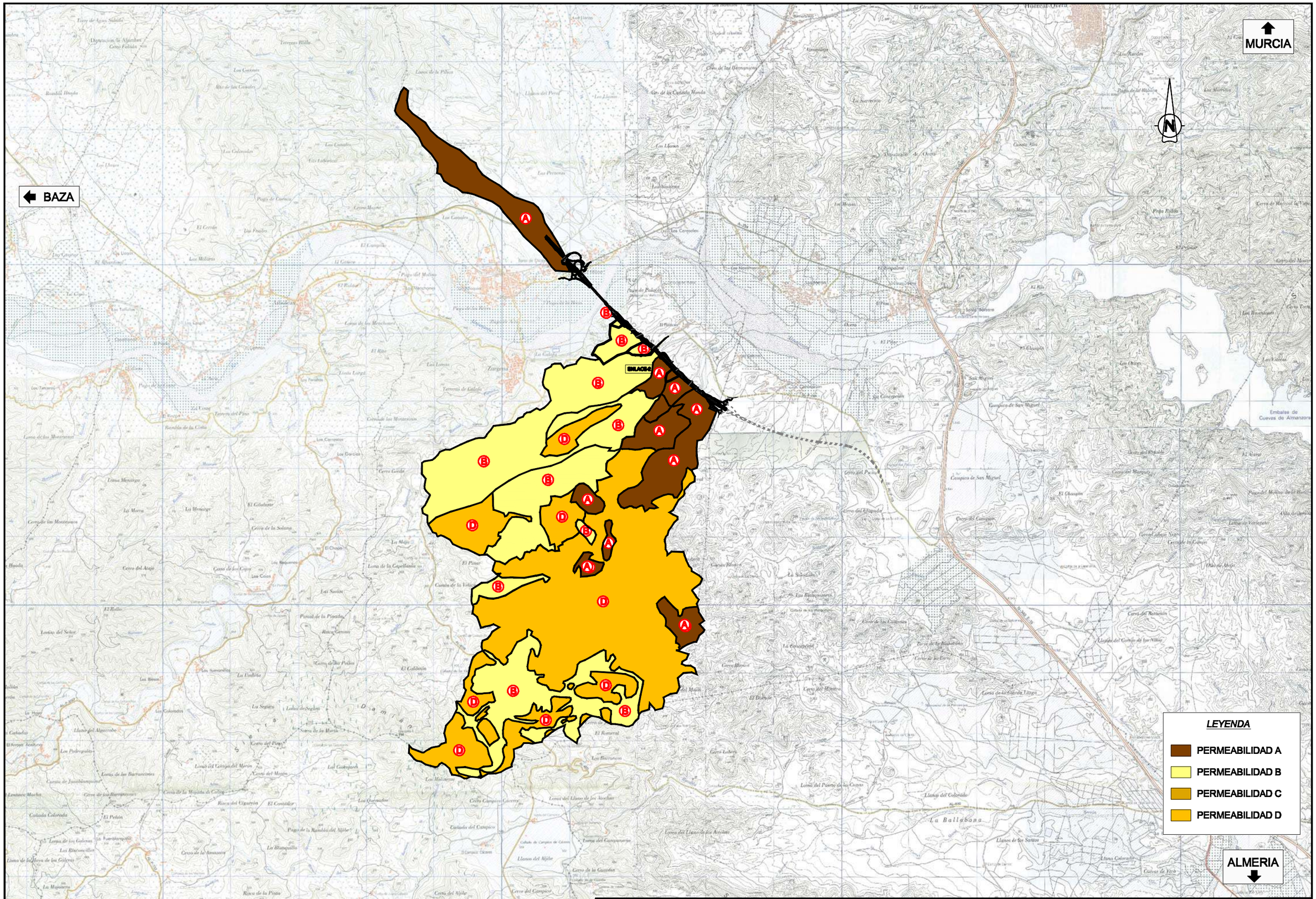
Nº Cuenca	Área (ha)	Cota Mayor (m)	Cota Menor (m)	Distancia Mayor (m)	Pendiente (%)	Tipo de Suelo	Roca
1	110.70	386	226	4204.97	3.81	C	
2	1.74	269	248	198.24	10.59		Permeable
3	21.65	265	234	753.35	4.11		Permeable
4	5.12	275	239	395.55	9.10		Permeable
5	606.54	508	224	6159.69	4.61	A	Permeable
6	1.97	265	240	202.40	12.35	A	
7	18.90	296	228	854.35	7.96	A	
8	1151.72	702	228	12514.85	3.79	A	Impermeable

1/25.000

POLIGONO THESSEN_CUENCAS INDIVIDUALES

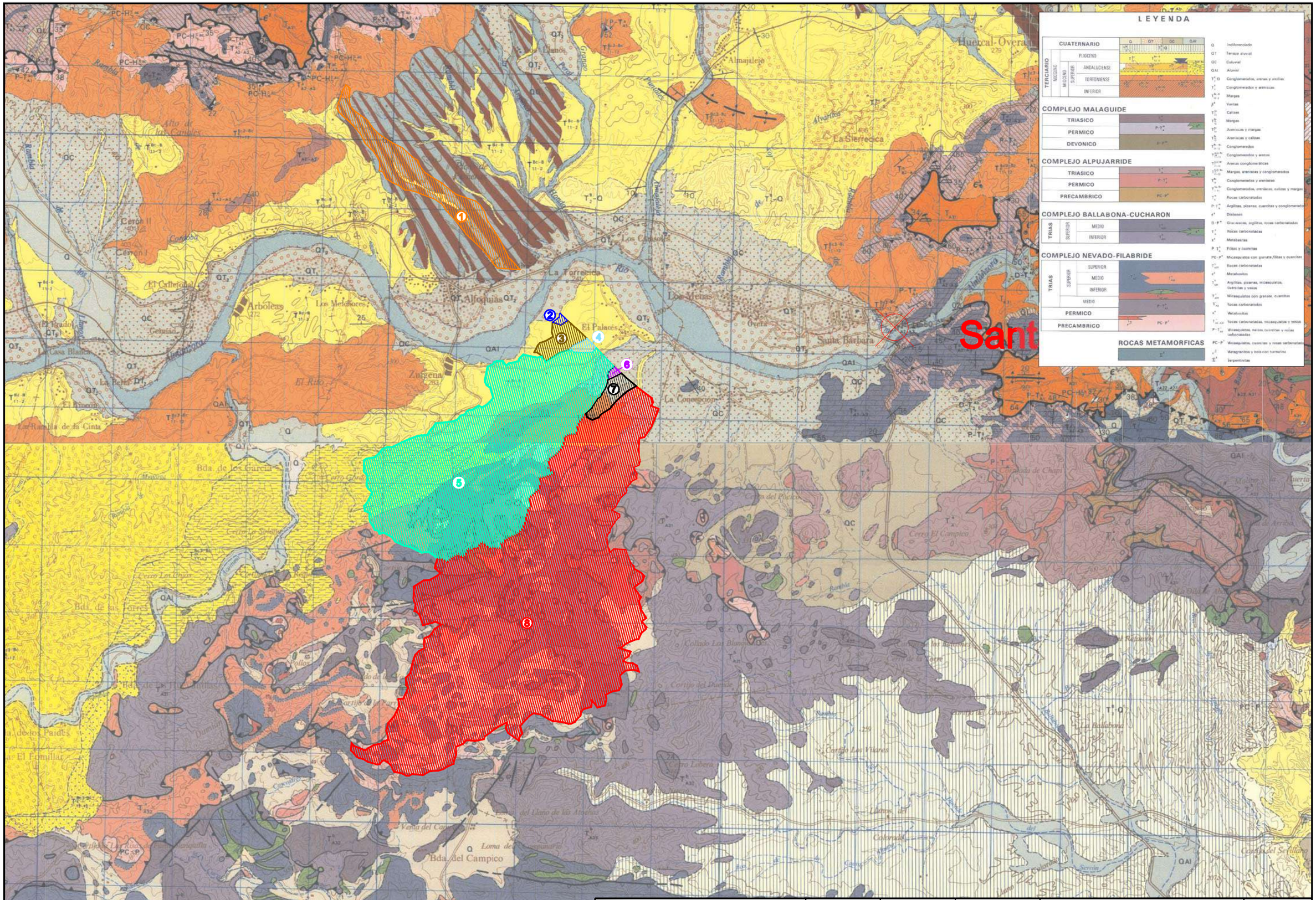
ANEJO 5
APENCICE 7.2

Apéndice 8. Planos de permeabilidad

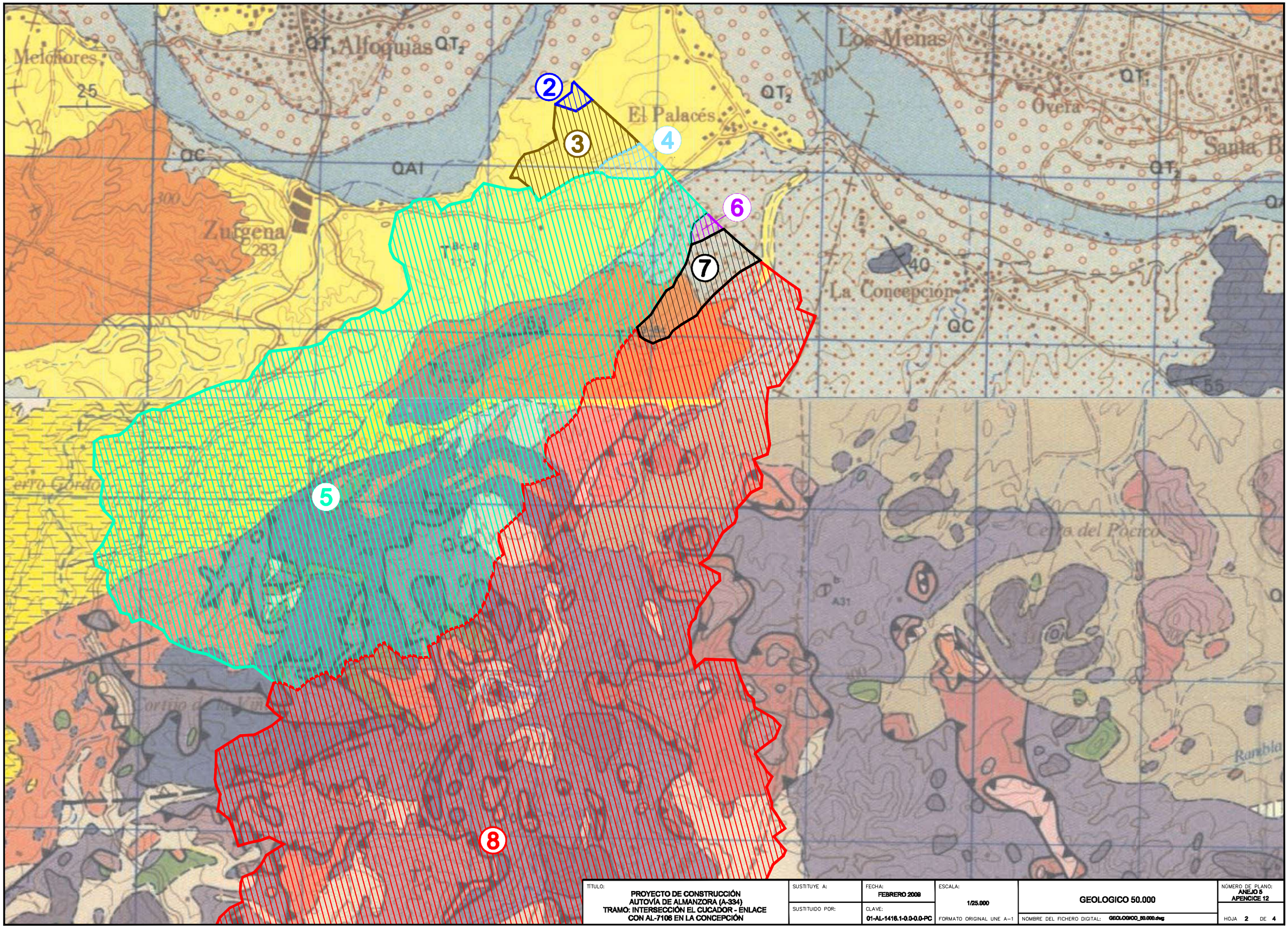


TÍTULO:	SUSTITUYE A:	FECHA:	ESCALA:		NÚMERO DE PLANO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN	SUSTITUIDO POR:	FEBRERO 2009 CLAVE: 01-AL-1416.1-0.0-0.0-PC	1/25.000 FORMATO ORIGINAL UNE A-1	PLANO DE PERMEABILIDAD SUPERFICIAL NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: PLANO DE PERMEABILIDAD SUPERFICIAL.dwg	ANEJO 5 APENDICE 8 HOJA 1 DE 1

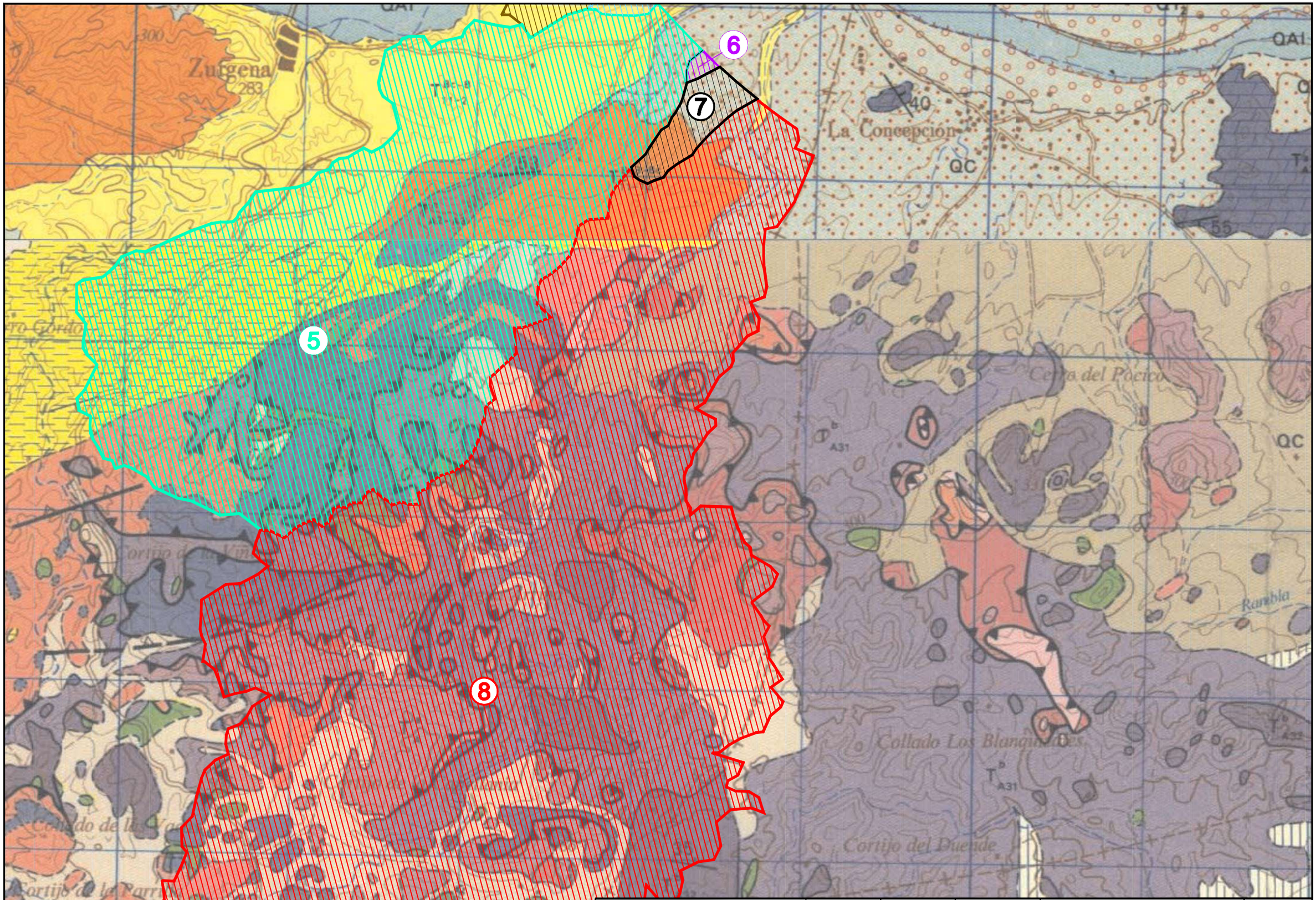
Apéndice 9. Planos geológicos



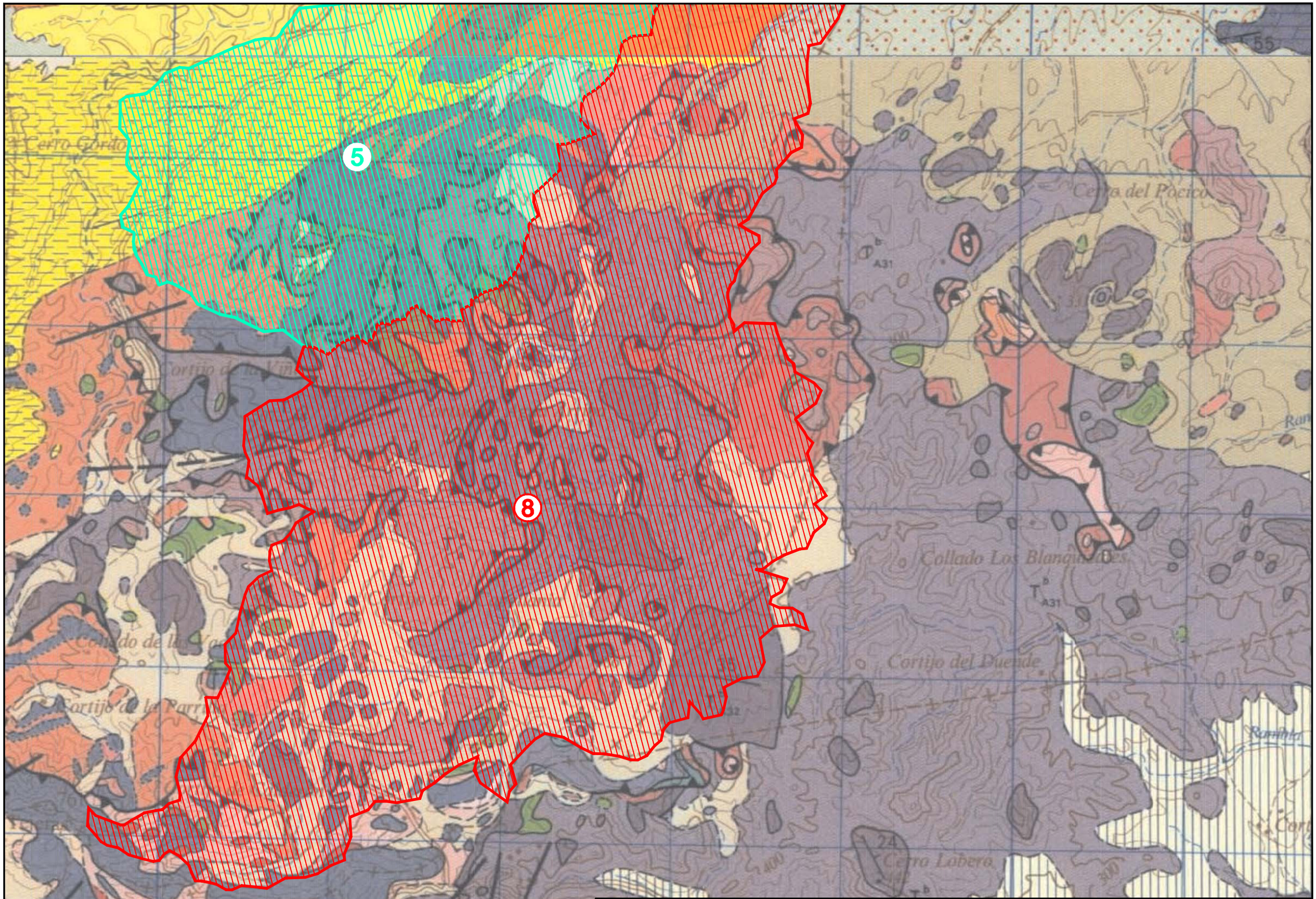
TÍTULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN	SUSTITUYE A:	FECHA: FEBRERO 2009	ESCALA: 1/25.000	GEOLOGICO 50.000	NÚMERO DE PLANO: ANEJO 5 APENCICE 12
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: 01-AL-1416.1-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: GEOLOGICO_50.000.dwg	HOJA 1 DE 4



TÍTULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN	SUSTITUYE A:	FECHA: FEBRERO 2009	ESCALA: 1/25.000	GEOLOGICO 50.000	NÚMERO DE PLANO: ANEJO 5 APENCICE 12
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: 01-AL-1416.1-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: GEOLOGICO_50.000.dwg	HOJA 2 DE 4

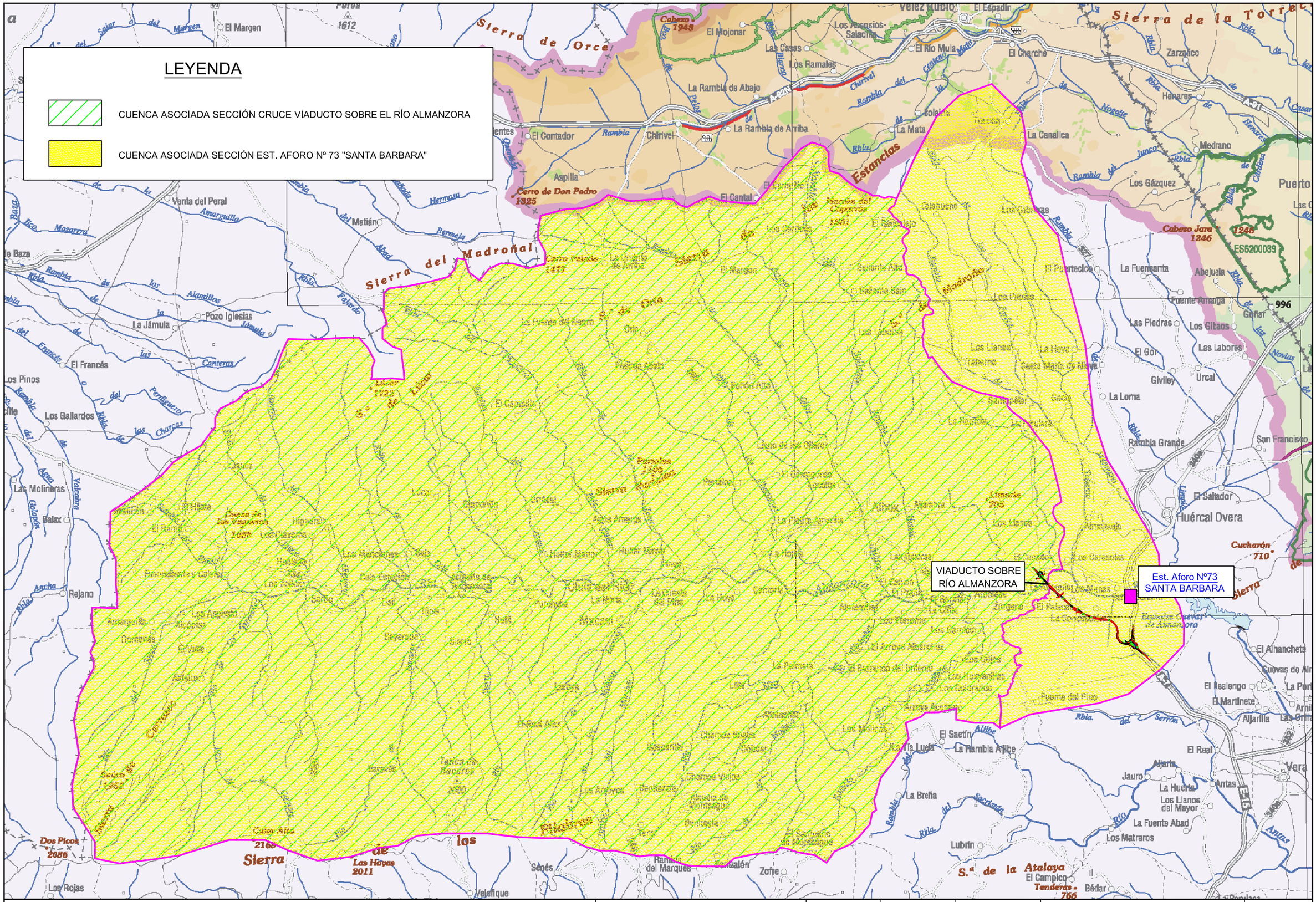


TÍTULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN	SUSTITUYE A:	FECHA: FEBRERO 2009	ESCALA: 1/10.000	GEOLOGICO 50.000	NÚMERO DE PLANO: ANEJO 5 APENCICE 12
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: 01-AL-1416.1-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: GEOLOGICO_50.000.dwg	HOJA 3 DE 4



TÍTULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN	SUSTITUYE A:	FECHA: FEBRERO 2009	ESCALA: 1/25.000	GEOLOGICO 50.000	NÚMERO DE PLANO: ANEJO 5 APENCICE 12
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: 01-AL-1416.1-0.0-0.0-PC	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: GEOLOGICO_50.000.dwg	HOJA 4 DE 4

Apéndice 10. Cuenca asociada a estación de aforo en río Almanzora



	TITULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE ALMANZORA (A-334) TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR - AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO	SUSTITUYE A: / SUSTITUIDO POR:	FECHA: 09/06/2008 / CLAVE: 01-AL-1416-0.0-0.0-PC	ESCALA: 1/2000 / FORMATO ORIGINAL UNE A-1	CUENCA ASOCIADA EST.AFORO RÍO ALMANZORA / NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL:

NÚMERO DE PLANO: HOJA 1 DE 1

AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334). PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACTUALIZADO. TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR – ENLACE CON AL-7106 EN LA CONCEPCIÓN

ANEJO Nº 6 PLANEAMIENTO Y TRÁFICO

Fichero: CAL0120APR0_A06 Planeamiento y tráfico_Rev00.docx

Lista de Revisiones anteriores

Fecha	Revisión modificada	Causa de la modificación

Equipo Redactor

Redactado:	Revisado y aprobado:
Ana Diez Contreras	**Horacio Pedraza Martínez** **Julio 2017**

ÍNDICE DE CONTENIDO

1.- INTRODUCCIÓN 1

2.- DATOS DE PARTIDA 1

2.1 Datos de partida externos 1

2.2 Datos de partida internos 1

3.- PLANEAMIENTO URBANO 1

4.- ESTUDIO DE TRÁFICO 1

4.1 Análisis de la documentación previa 1

4.2 Prognosis del tráfico 2

APÉNDICE 1.- PLANEAMIENTO DEL PROYECTO C-AL1006/PPR1

APÉNDICE 2.- TRÁFICO DEL PROYECTO DEL PROYECTO C-AL1006/PPR1

APÉNDICE 3.- TRÁFICO DEL PROYECTO C-AL2000/PPR2

APÉNDICE 4.- DATOS ACTUALIZADOS DE LA ESTACIÓN PR-208

Anejo nº 6 Planeamiento y tráfico

1.- INTRODUCCIÓN

El presente Anejo recoge el Planeamiento Urbano de los términos municipales Zurgena y Huércal-Overa, que son afectados por la traza de este proyecto de construcción.

Asimismo, se va a estimar la I.M.D. que previsiblemente va a tener el tramo de autovía objeto del presente proyecto en los diferentes años horizontes, para dotarlo de la adecuada capacidad y poder satisfacer la demanda con un nivel de servicio razonable.

2.- DATOS DE PARTIDA

2.1 Datos de partida externos

Para el estudio del planeamiento y tráfico se han empleado los siguientes documentos:

- Anejo Nº6 Planeamiento y tráfico del proyecto de la Autovía del Almanzora. Tramo: Intersección El Cucador – Enlace con la AL-7106 en La Concepción, de clave C-AL1006/PPR1.
- Anejo Nº6 Planeamiento y tráfico del proyecto de la Autovía del Almanzora. Tramo: Enlace de La Concepción – Enlace de la Autovía del Mediterráneo A-7, de clave C-AL2000/PPR2.

2.2 Datos de partida internos

Para el estudio y definición del trazado geométrico se han considerado los siguientes documentos:

- Anejo nº 1. Antecedentes

3.- PLANEAMIENTO URBANO

El área de estudio definida en el presente Proyecto de Construcción afecta a las localidades de Zurgena y Huercal Overa. A estos municipios les afectan los siguientes tipos de Planeamiento:

- Normas Subsidiarias de Zurgena aprobadas definitivamente el 18 de Enero de 2000 y modificaciones puntuales a las mismas.
- Planeamientos Supramunicipales: formado por el Plan Especial de Protección del Medio Físico y Catálogo de la Provincia de Almería y la Lista Nacional de Lugares de Interés Comunitario (LIC) de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Al estar expropiados los terrenos donde se ubicará la autovía objeto del presente proyecto, no se producirán nuevas afecciones respecto a las analizadas en el estudio de planeamiento realizado en el proyecto de la Autovía del Almanzora. Tramo: Intersección El Cucador – Enlace con la AL-7106 en La Concepción, de clave C-AL1006/PPR1, por lo que este se considera válido.

En los Apéndices del anejo se incluye copia de este documento del proyecto citado.

4.- ESTUDIO DE TRÁFICO

4.1 Análisis de la documentación previa

El estudio de tráfico del proyecto de referencia (Autovía del Almanzora. Tramo: Intersección El Cucador – Enlace con la AL-7106 en La Concepción, de clave C-AL1006/PPR1) fue redactado entre los años 2008 y 2009, con un escenario económico y unas previsiones de crecimiento del tráfico radicalmente distintas a las actuales.

Con posterioridad, se redacta por parte de la Dirección General de Infraestructuras Viarias un Estudio de Viabilidad para la Construcción, Conservación y Explotación de la Autovía del Almanzora en la A-334. Tramo: Purchena – A-7. Dentro de este estudio, se incluye un estudio de tráfico y movilidad basado en los datos de las estaciones disponibles hasta el año 2009. Este estudio ya incorporaba previsiones más pesimistas de crecimiento, directamente relacionadas con la crisis económica que se empezó a experimentar a partir del 2008.

Es en este estudio en el que se basa el Anejo de Tráfico del proyecto de la Autovía del Almanzora. Tramo: Enlace de La Concepción – Enlace de la Autovía del Mediterráneo A-7, de clave C-AL2000/PPR2, que se incluye como apéndice.

En este proyecto se realiza una campaña de aforos para contrastar con el estudio de viabilidad, llegándose a las siguientes conclusiones:

- Los datos medidos se ajustan con bastante precisión a los aforos de la Junta de Andalucía

- Estos datos de aforos son inferiores al tráfico previsto en el estudio de viabilidad, no obstante se toman estos últimos del lado de la seguridad
- Se aceptan como válidas las estimaciones de crecimiento del estudio de viabilidad
- El porcentaje de pesados observado en los aforos realizados (entorno al 11%) es superior al del estudio de viabilidad (6%), por lo que se adopta el primero para el cálculo de la IMD de pesados

Teniendo en cuenta estas consideraciones, y a la vista de los valores de los nuevos aforos disponibles (de 2011 a 2015), que confirman la tendencia apuntada en el estudio de viabilidad, se considera válido el estudio de tráfico realizado dentro del proyecto de clave C-AL2000/PPR2, actualizando únicamente el año de puesta en servicio de la autovía. En los siguientes apartados se recogen los resultados de la actualización del estudio.

4.2 Prognosis del tráfico

Como dato de partida, se utilizan las previsiones de cálculo del tráfico para el año 2016, año considerado de puesta en servicio en el proyecto de clave C-AL2000/PPR2. Conviene aclarar que en el estudio de viabilidad se asigna exactamente el mismo tráfico al tramo Cucador – Concepción que al Concepción – A-7, por lo que son válidos los datos de este último.

Tabla 1.- Tráfico de partida proyecto C-AL2000/PPR2

	TRAFICO INTERNO	
Longitud	Tramo 7 3,54	
	Enl. Concepción-A7	
Año	Total	Pesados
2011	9.674	1.064
2012	9.629	1.061
2013	9.585	1.055
2014	9.541	1.050
2015	9.497	1.046
2016	9.725	1.071
2017	9.958	1.097
2018	10.197	1.123
2019	10.442	1.150
2020	10.693	1.178
2021	10.949	1.206
2022	11.212	1.235
2023	11.481	1.264
2024	11.757	1.295
2025	12.039	1.326
2026	12.280	1.352
2027	12.525	1.379
2028	12.776	1.407
2029	13.031	1.435
2030	13.266	1.461
2031	13.505	1.487
2032	13.748	1.514
2033	13.995	1.541
2034	14.219	1.566
2035	14.447	1.591
2036	14.678	1.616

A partir de este valor (9725), se realiza la prognosis de tráfico hasta 2020 (año de puesta en servicio) y 2040 (año horizonte), utilizando los valores de crecimiento propuestos en el estudio de viabilidad.

Figura 1.- Crecimientos propuestos estudio de viabilidad

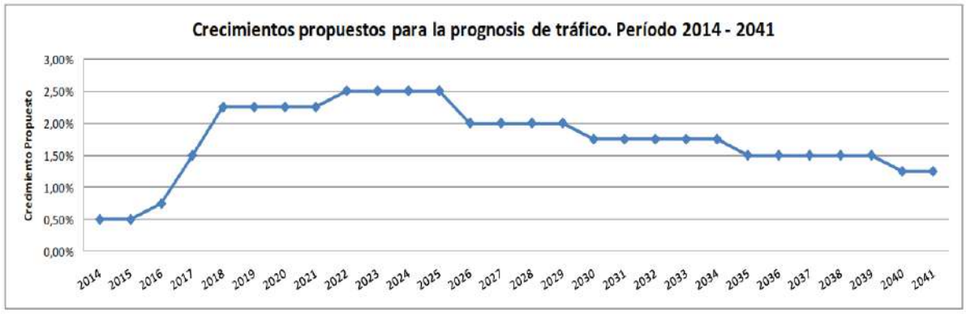


Tabla 2.- Crecimiento estimado tráfico interno

Año	Total	Pesados	Crecimiento
2016	9725	1070	0.75%
2017	9798	1078	1.50%
2018	9945	1094	2.25%
2019	10169	1119	2.25%
2020	**10398**	**1144**	**2.25%**
2021	10632	1170	2.25%
2022	10871	1196	2.50%
2023	11143	1226	2.50%
2024	11422	1256	2.50%
2025	11708	1288	2.50%
2026	12001	1320	2.00%
2027	12241	1347	2.00%
2028	12486	1373	2.00%
2029	12736	1401	2.00%
2030	12991	1429	1.75%
2031	13218	1454	1.75%
2032	13449	1479	1.75%
2033	13684	1505	1.75%
2034	13923	1532	1.75%
2035	14167	1558	1.50%
2036	14380	1582	1.50%
2037	14596	1606	1.50%
2038	14815	1630	1.50%
2039	15037	1654	1.50%
2040	**15263**	**1679**	

Por otro lado, en el estudio de viabilidad se considera una captación de tráfico de largo recorrido, proveniente de la A-92 (Norte y Sur), rondando los 850 vehículos procedentes de la A-92N y A-7 y 350 en el caso de la A-92. Este tráfico captable crecerá al ritmo que marca la tendencia histórica de la estación de aforo que se considere representativa en cada caso, por su proximidad y por su nivel de fiabilidad. El porcentaje de pesados de esta captación de tráfico se estimó en un 6%.

Tabla 3.- Tráfico captado

Año	Total	Pesados
2020	**0**	**0**
2021	51	3
2022	248	15
2023	665	40
2024	1098	66
2025	1250	75
2026	1283	77
2027	1318	79
2028	1353	81
2029	1389	83
2030	1416	85
2031	1442	87
2032	1470	88
2033	1499	90
2034	1521	91
2035	1545	93
2036	1569	94
2037	1593	96
2038	1645	99
2039	1666	100
2040	**1684**	**101**

Finalmente, en la siguiente tabla se incluye el tráfico total esperable en la nueva autovía a partir del año de puesta en servicio (2020), y hasta su año horizonte (2040):

Tabla 4.- Crecimiento del tráfico total del tronco de la autovía

Año	Total	Pesados
2020	**10398**	**1144**
2021	10683	1173
2022	11119	1211
2023	11808	1266
2024	12520	1322
2025	12958	1363
2026	13284	1397
2027	13559	1426
2028	13839	1454
2029	14125	1484
2030	**14407**	**1514**
2031	14660	1541
2032	14919	1567
2033	15183	1595
2034	15444	1623
2035	15712	1651
2036	15949	1676
2037	16189	1702
2038	16460	1729
2039	16703	1754
2040	**16947**	**1780**

Por tanto, en el año de puesta en servicio (2020) resultan los siguientes valores de IMD y porcentaje de pesados en el tronco:

Tramo 6:
Cucador - Concepción
IMD 2020 = 10398 (11%)

Sevilla, julio de 2017.

Autor del Anejo

Ana Diez Contreras

Apéndice 1.- Planeamiento del Proyecto C-AL1006/PPR1

ANEJO Nº 6. PLANEAMIENTO Y TRÁFICO

INDICE

1.1.- PLANEAMIENTO **1**

1.2.- DATOS DE PARTIDA **1**

1.2.1.- DATOS DE PARTIDA EXTERNOS **1**

1.2.2.- DATOS DE PARTIDA INTERNOS **1**

1.3.- PLANEAMIENTO URBANO **1**

1.3.1.- PLANEAMIENTO MUNICIPAL **1**

1.3.1.1.- NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO DEL MUNICIPIO DE ZURGENA. 1
1.3.1.2.- PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA DEL AYUNTAMIENTO DE HUERCAL OVERA 2

1.3.2.- PLAN ESPECIAL DE PROTECCIÓN DEL MEDIO FÍSICO DE LA PROVINCIA DE ALMERÍA Y CATALOGO DE LIC **6**

1.3.3.- VÍAS PECUARIAS AFECTADAS **6**

1.1.- PLANEAMIENTO

El presente Anejo recoge el Planeamiento Urbano de los términos municipales Zurgena y Huercal Overa, que son afectados por la traza de este proyecto de construcción.

Asimismo, se va a estimar la I.M.D. que previsiblemente va a tener el tramo de autovía objeto del presente proyecto en los diferentes años horizontes, para dotarlo de la adecuada capacidad y poder satisfacer la demanda con un nivel de servicio razonable.

1.2.- DATOS DE PARTIDA

1.2.1.- Datos de partida externos

Para la redacción de este Anejo se han considerado los siguientes documentos:

- Normas Subsidiarias de Zurgena aprobadas definitivamente el 18 de Enero de 2000, (delimitación del suelo urbano aprobada el 20 de Junio de 1979).
- Plan Especial de Protección del Medio Ambiente Físico y Catálogo de la provincia de Almería, redactado por la Dirección General de Urbanismo de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía.
- Lista Nacional de Lugares de Interés (Directiva Hábitats 92/43 CEE), confeccionada por la Subdirección General de Conservación de la Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente a través del Banco de Datos de la Naturaleza de las Comunidades Autónomas.
- Estudio Informativo de la Autovía A-334 entre la comarca del Mármol y Huercal Overa y Estudio de Alternativas de la conexión Baza-Huércal Overa, clave 1-AL-0569-0.0-0.0-EI, redactado por la U.T.E. formada por las empresas URCI Consultores – Intecsa-Inarsa.
- Plan General de Aforos de Andalucía 2001 de la Consejería de Obras Públicas y Transportes.
- Plan General de Ordenación Urbana de Huercal-Overa.

1.2.2.- Datos de partida internos

Para la redacción de este Anejo se han considerado los siguientes documentos:

Anejo nº 1.2.1.- Antecedentes

1.3.- PLANEAMIENTO URBANO

El área de estudio definida en el presente Proyecto de Construcción afecta a las localidades de Zurgena y Huercal Overa. A estos municipios les afectan los siguientes tipos de Planeamiento:

Planeamiento Municipal:

- Normas Subsidiarias de Zurgena aprobadas definitivamente el 18 de Enero de 2000 y modificaciones puntuales a las mismas.
- Planeamientos Supramunicipales: formado por el Plan Especial de Protección del Medio Físico y Catálogo de la Provincia de Almería y la Lista Nacional de Lugares de Interés Comunitario (LIC) de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

1.3.1.- Planeamiento municipal

1.3.1.1.- Normas Subsidiarias de Planeamiento del Municipio de Zurgena.

El Planeamiento Urbano vigente del municipio de Zurgena se compone de la delimitación de Suelo Urbano, aprobado definitivamente el 20 de Junio de 1979 por la Comisión Permanente de Urbanismo, y las Normas Subsidiarias que se encuentran aprobadas inicialmente por la Corporación Local el 18 de Enero de 2000.

En las Normas Subsidiarias se establece la siguiente clasificación para el estudio:

• Suelo Urbano: En el suelo urbano (S.U.) se distingue el suelo urbano en los núcleos de población consolidados y el suelo urbano en los núcleos de población diseminados, representando estas superficies dentro de los mapas temáticos, como suelo urbano residencial.

• Suelo Urbanizable: Se clasifica en suelo urbanizable residencial (S.U.R) y suelo urbanizable industrial (S.U.I).

• Suelo no Urbanizable: Se distingue entre:

- Suelo no Urbanizable Común (SNUC): Compuesto por el SNUC-1 para los cultivos en regadío, el SNUC-2 para los cultivos de secano y el SNUC-3 para los sistemas generales. Estas superficies las representamos en los planos temáticos como suelo no urbanizable.
- Suelo no Urbanizable de especial protección (SNU-ZEP): Distinguiendo entre las zonas no urbanizables por un interés paisajístico, (SNU-ZEP.1); por el interés arqueológico, (SNU-ZEP.2); por el interés ganadero, (SNU-ZEP.5) por el interés agrícola, (SNU-ZEP.4); los cauces, (SNU-ZEP.3) y las carreteras, caminos y vías pecuarias (SNU-ZEP.6).

Dirigida al Exc. Sr. Alcalde presidente, en fecha de 6 de febrero de 2008, solicitándole Planeamiento Urbanístico Vigente y posibles Infraestructuras afectadas por la traza señalad en los planos.
Sin haber recibido respuesta aunque si recibida remite con sello del Ayuntamiento por lo que se encuentran informados.

1.3.1.2.- Plan General de Ordenación Urbanística del Ayuntamiento de Huercal Overa

Dirigida al Exc. Sr. Alcalde presidente, en fecha de 6 de febrero de 2008, solicitándole Planeamiento Urbanístico Vigente y posibles Infraestructuras afectadas por la traza señalada en los planos.

Recibiendo respuesta el 31 de marzo, a la que se adjunta copia del Plan General de Ordenación Urbana.

Como se observa en el plano adjunto de la Ordenación Estructural del Territorio la traza de la Autovía atraviesa terrenos al Sur de la Concepción siguiendo la carretera Al-7106 hasta el enlace con la Autovía del Mediterráneo, atraviesa suelo no urbanizable de carácter rural o natural.

** REGISTRO ** AYUNTAMIENTO DE ZURGENA **
** DE ** PUNTO DE ENTRADA AYUNTAMIENTO DE ZURGENA **
** ENTRADA Nº 2008/0000381 07/02 13:00:41 JUANJO **
****

VIGICONSULTSA EUROCONSULT inserco ingenieros

Polígono Industrial PISA
C/ Comercio, 4. Planta 2ª.
41927 Mairena del Aljarafe (Sevilla)
Tel.: 955 602 415 - Fax: 954 181 114
e-mail: mnavarretem@euroconsult.es

EUROCONSULT ANDALUCIA	REGISTRO DE DOCUMENTOS
	SALIDA
N.º	21/0008
FECHA	6/02/2008

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZURGENA
C/ Mesón, s/n.
04650 Zurgena (Almería)

Sevilla, 6 de febrero de 2008

Muy Sr. Nuestro:

La Consejería de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Empresa de la Junta de Andalucía Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. (GIASA) ha encargado a la U.T.E. formada por las empresas VIGICONSULT, EUROCONSULT e INSERCO INGENIEROS la redacción del Proyecto de Construcción de AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334). TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR-AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO. Clave: 01-AL-1416-0.0-0.0-PC

Para su consideración en el proyecto que estamos redactando, solicitamos nos faciliten toda la información referente a las infraestructuras existentes y previstas que puedan encontrarse dentro de la zona de estudio, así como el Planeamiento Urbanístico Vigente del Municipio de Zurgena, incluyendo planos. Hacemos además especial hincapié en las infraestructuras dispuestas para regadíos, alumbrado público, abastecimiento de agua y saneamiento.

Para ello adjuntamos un plano de situación a escala 1:20.000 y otro de planta general escala 1:10.000 donde se recoge la zona afectada según el trazado previsto de dicha carretera.

Rogamos que la información solicitada, nos la envíen en papel y soporte digital, pudiéndola remitir a la atención Enedina Navarrete Martín, a la dirección que figura en el encabezamiento de la presente carta.

Atentamente,

Por la U.T.E. Vigiconsult, Euroconsult e Inserco Ingenieros.

AYUNTAMIENTO DE ZURGENA

Fdo.: Enedina Navarrete Martín

EUROCONSULT INGENIEROS CONSULTORES Y CONTROL DE CALIDAD

VIGICONSULT S.A.

inserco ingenieros

Polígono Industrial PISA
C/ Comercio, 4. Planta 2ª.
41927 Mairena del Aljarafe (Sevilla)
Tel.: 955 602 415 - Fax: 954 181 114
e-mail: mnavarretem@euroconsult.es

Ilmo. Sr. Alcalde Presidente del
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE HUÉRCAL-OVERA
Avda. Guillermo Reina, 7
04600 Huércal-Overa (Almería)

REGISTRO GENERAL
7 FEB 2008
ENTRADA Nº 1125 SALIDA

Sevilla, 6 de febrero de 2008

Muy Sr. Nuestro:

La Consejería de Obras Públicas y Transportes, por medio de la Empresa de la Junta de Andalucía Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A. (GIASA) ha encargado a la U.T.E. formada por las empresas VIGICONSULT, EUROCONSULT e INSERCO INGENIEROS la redacción del Proyecto de Construcción de AUTOVÍA DEL ALMANZORA (A-334). TRAMO: INTERSECCIÓN EL CUCADOR-AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO. Clave: 01-AL-1416-0.0-0.0-PC

Para su consideración en el proyecto que estamos redactando, solicitamos nos faciliten toda la información referente a las infraestructuras existentes y previstas que puedan encontrarse dentro de la zona de estudio, así como el Planeamiento Urbanístico Vigente del Municipio de Huércal - Overa, incluyendo planos. Hacemos además especial hincapié en las infraestructuras dispuestas para regadíos, alumbrado público, abastecimiento de agua y saneamiento.

Para ello adjuntamos un plano de situación a escala 1:20.000 y otro de planta general escala 1:10.000 donde se recoge la zona afectada según el trazado previsto de dicha carretera.

Rogamos que la información solicitada, nos la envíen en papel y soporte digital, pudiéndola remitir a la atención Enedina Navarrete Martín, a la dirección que figura en el encabezamiento de la presente carta.

Atentamente,

Por la U.T.E. Vigiconsult, Euroconsult e Inserco Ingenieros.

EUROCONSULT ANDALUCIA	REGISTRO DE DOCUMENTOS
	SALIDA
N.º	2/0009
FECHA	6/02/08 .

Fdo.: Enedina Navarrete Martín

Ayuntamiento de Huércal-Overa
(Almería)

Ayuntamiento de HUERCAL-OVERA (Almería)
REGISTRO GENERAL
18 MAR. 2008
ENTRADA Nº — SALIDA Nº 1240

U.T.E VIGICONSULT, S.A.
EUROCONSULT E INSERCO INGENIEROS
Polígono Industrial PISA
Comercio, n4 – Planta 2
41927 Mairena del Aljarafe (Sevilla)

Adjunto se remite, copia en formato digital del Plan General de Ordenación Urbanística de Huércal-Overa.

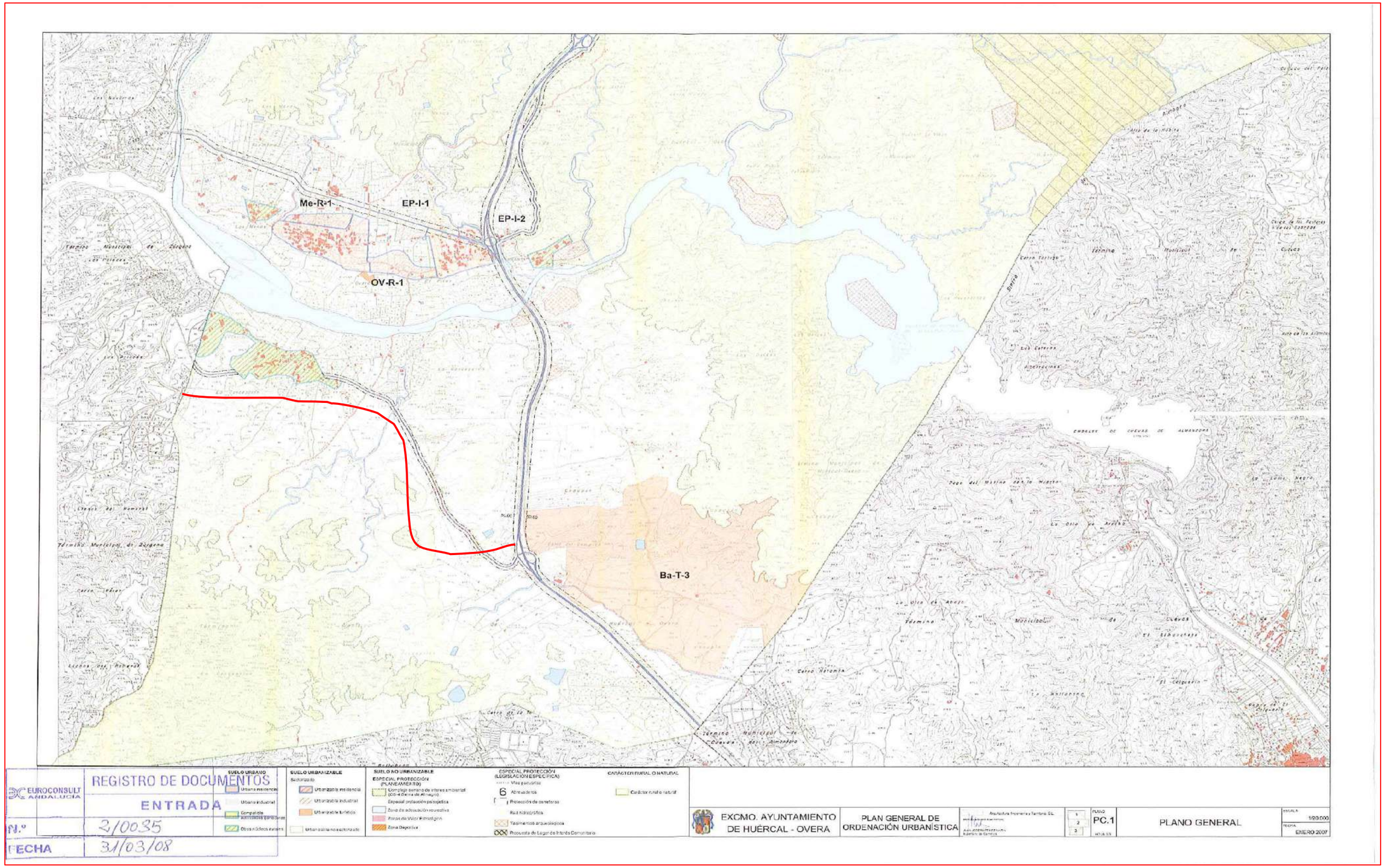
Asimismo se comunica que, se ha dado traslado del escrito y planos a las distintas compañías para que se pronuncien sobre las distintas infraestructuras existentes que pudieran verse afectadas.

En Huércal-Overa, a 14 de marzo de 2008
EL ALCALDE,

Fdo.: Luis García Collado

N.R.E.L. 01040530 • C.I.F. P4405300E

EUROCONSULT ANDALUCIA	REGISTRO DE DOCUMENTOS
	ENTRADA
N.º	2/0035
FECHA	31/03/08


Me-R-1
EP-I-1
EP-I-2
OV-R-1
Ba-T-3
EUROCONSULT ANDALUCIA
REGISTRO DE DOCUMENTOS
ENTRADA
N.º 2/0035
FECHA 31/03/08
SUELO URBANO
SUELO URBANIZABLE
SUELO NO URBANIZABLE
ESPECIAL PROTECCIÓN (PLANEAMIENTO)
ESPECIAL PROTECCIÓN (LEGISLACIÓN ESPECÍFICA)
CARÁCTER RURAL O NATURAL
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE HUÉRCAL - OVERA
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA
PC.1
PLANO GENERAL
1/20.000
ENERO 2007

1.3.2.- Plan especial de protección del medio físico de la provincia de Almería y catalogo de LIC

El área afectada por la construcción de la autovía A-334 que se recoge en este proyecto de construcción no afecta a ningún lugar catalogado dentro del Plan Especial de Protección de la Provincia de Almería ni dentro de las propuestas de LIC, como se puede observa en el Plano nº 2. Zonas propuestas como Lugar de Interés Comunitario en Andalucía.

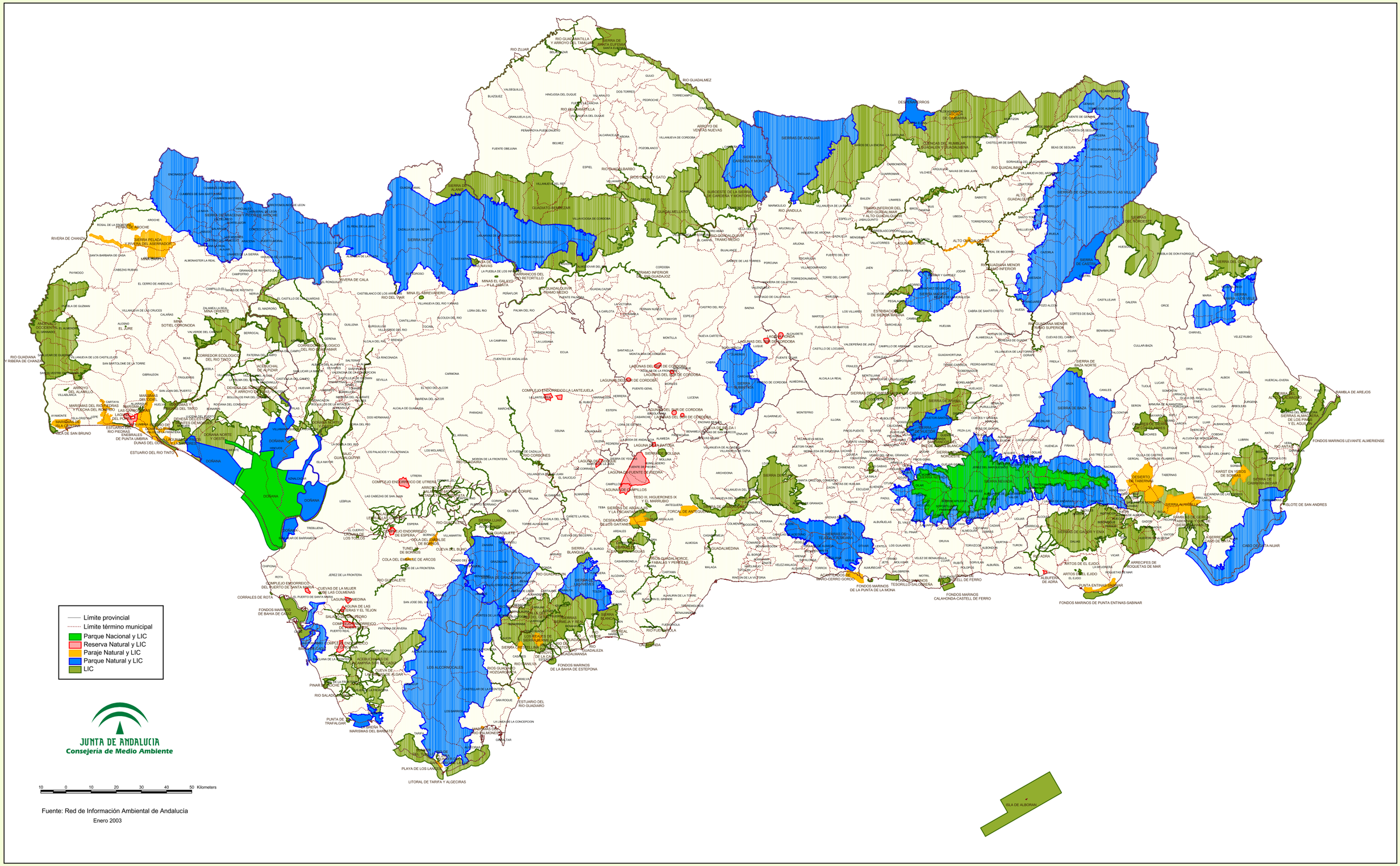
1.3.3.- Vías pecuarias afectadas

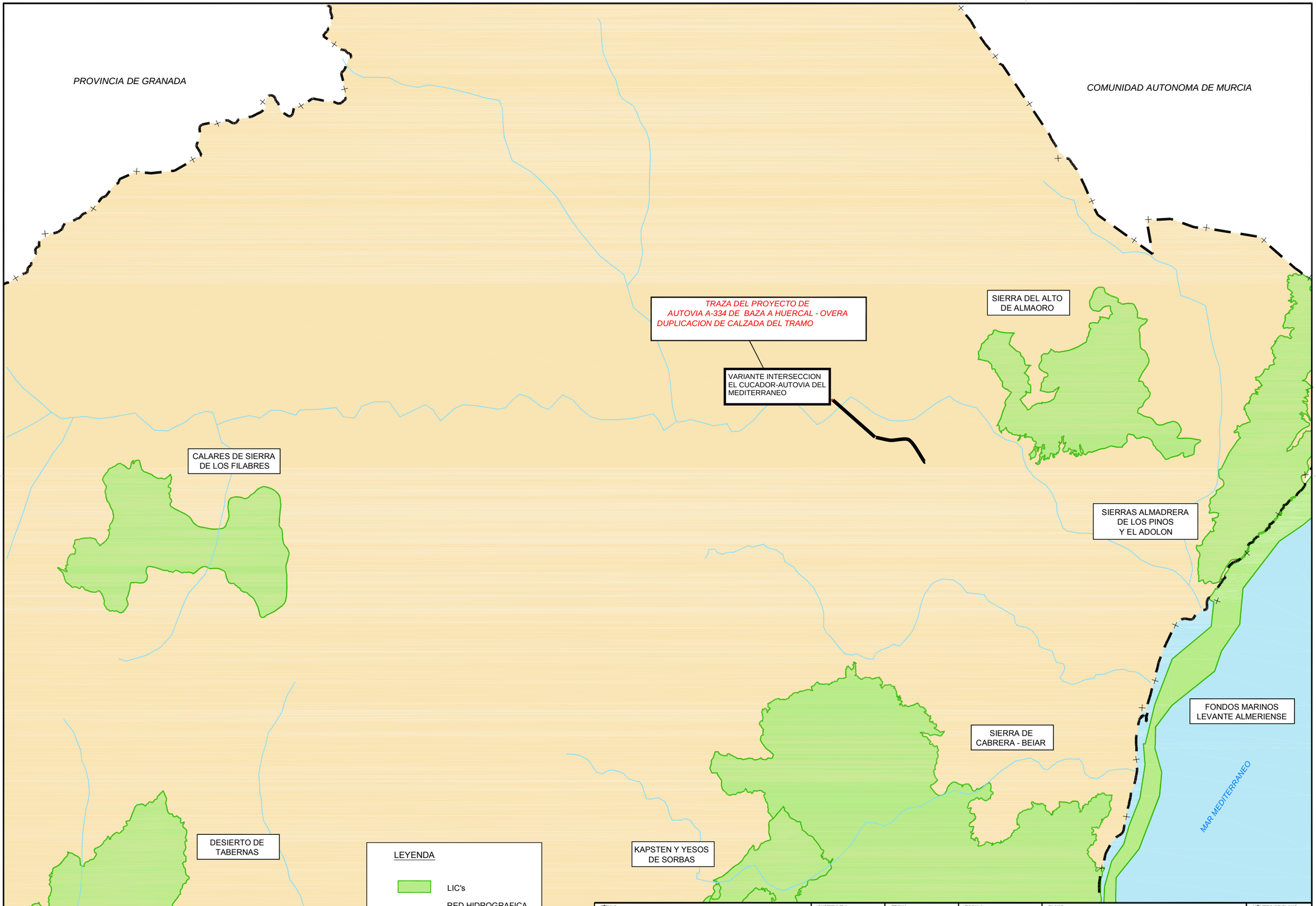
La traza de la carretera afecta a las siguientes vías pecuarias:

- Vereda del Camino de Lorca-Baza
- Vereda del Camino a Zurgena-Lubrin

En la actualidad todas estas vías atraviesan la carretera mediante pasos inferiores o bajo la estructura (Rambla de Canales). Se procederá a la prolongación de estos pasos inferiores para evitar la afección. La Vereda del Camino de Lorca-Baza se prolonga mediante un paso superior a la autovía, la Vereda del Camino a Zurgena-Lubrin pasa por debajo de la estructura E-3 del río Almanzora.

RED NATURA 2000 PROPUESTA DE LUGARES DE INTERÉS COMUNITARIO DE ANDALUCÍA (Diciembre 2002)





TÍTULO: PROYECTO DE AUTOVIA A-334 DE BAZA A HUERCAL - OVERA. DUPLICACION DE CALZADA DEL TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR-AUTOVIA DEL MEDITERRANEO	SUSTITUYE A:	FECHA: SEPTIEMBRE 2008	ESCALA: 1/100000	PLANO: ANEJO 1.2.6. PLANEAMIENTO Y TRAFICO. PLAN ESPECIAL DE PROTECCION DEL MEDIO FISICO DE ALMERIA Y CATALOGO DE LIC.	NÚMERO DE PLANO: 2
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: CAL1006PPRO	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2 LIC.dwg	HOJA: 1 DE 2

PROVINCIA DE GRANADA

COMUNIDAD AUTONOMA DE MURCIA

TRAZA DEL PROYECTO DE
AUTOVIA A-334 DE BAZA A HUERCAL - OVERA
DUPLICACION DE CALZADA

VARIANTE INTERSECCION
EL CUCADOR-AUTOVIA
DEL MEDITERRANEO

MAR MEDITERRANEO

DESIERTO DE
TABERNAS

LEYENDA

ZEPAS

RED HIDROGRAFICA

TÍTULO: PROYECTO DE AUTOVIA A-334 DE BAZA A HUERCAL - OVERA. DUPLICACION DE CALZADA DEL TRAMO: INTERSECCION EL CUCADOR-AUTOVIA DEL MEDITERRANEO	SUSTITUYE A:	FECHA: SEPTIEMBRE 2008	ESCALA: 1/100000	PLANO: ANEJO 1.2.6. PLANEAMIENTO Y TRAFICO. PLAN ESPECIAL DE PROTECCION DEL MEDIO FISICO DE ALMERIA Y CATALOGO DE ZEPAS.	NÚMERO DE PLANO: 2
	SUSTITUIDO POR:	CLAVE: CAL1006PPRO	FORMATO ORIGINAL UNE A-1	NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2 ZEPAS.dwg	HOJA: 2 DE 2

Apéndice 2.- Tráfico del Proyecto del Proyecto C-AL1006/PPR1

ANEJO Nº 6. PLANEAMIENTO Y TRÁFICO

INDICE

2.1.- ANALISIS DEL TRÁFICO 8

2.1.1.- ANÁLISIS DE ANTECEDENTES 8

2.1.2.- DATOS BÁSICOS 8

2.1.2.1.- CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL ÁREA DE ESTUDIO. ZONIFICACIÓN. 8

2.1.3.- MOVILIDAD 11

2.1.4.- ANÁLISIS DE LOS DATOS DE TRÁFICO 11

2.1.4.1.- ESTACIONES DE AFORO 11
2.1.4.2.- RECOGIDA DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA 13
2.1.4.3.- RESULTADOS OBTENIDOS EN EL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA AUTOVÍA A-334 ENTRE LA COMARCA DEL MÁRMOL Y HUERCAL OVERA DE 2004. 16

2.1.5.- ESTIMACIÓN DE LAS IMD EN EL TRONCO 17

2.1.6.- CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO 18

2.1.6.1.- NIVELES DE SERVICIO EN EL TRONCO 18
2.1.6.2.- NIVELES DE SERVICIO EN RAMPAS 20
2.1.6.3.- NIVELES DE SERVICIO EN ENLACES 20
2.1.6.4.- NIVELES DE SERVICIO EN GLORIETAS 23

2.2.2.- CATEGORÍAS DE TRÁFICO PESADO A EFECTOS DE CÁLCULO DE FIRMES 26

2.2.2.1.- DETERMINACIÓN DE CATEGORÍA DE TRÁFICO EN EL TRONCO 27
2.2.2.2.- DETERMINACIÓN DEL TRÁFICO EQUIVALENTE DE PROYECTO 28

APENDICES

APENDICE Nº1: PLANO DE SITUACION DE ESTACIONES DE AFORO 32

APENDICE Nº2: DATOS DE LOS MAPAS DE TRÁFICO 34

APENDICE Nº3: IMD EN LAS ESTACIONES DE AFORO CONSIDERADAS 44

APENDICE Nº4: RECOGIDA COMPLEMENTARIA DE INFORMACION 47

APENDICE Nº5: PROGNOSIS DE LA IMD 61

APENDICE Nº6: CATEGORIA DE TRAFICO PESADO 70

APENDICE Nº7: NIVELES DE SERVICIO EN TRONCO 76

APENDICE Nº8: NIVELES DE SERVICIO EN RAMALES 90

APENDICE Nº9: ESTUDIO DE GLORIETAS 100

2.1.- ANALISIS DEL TRÁFICO

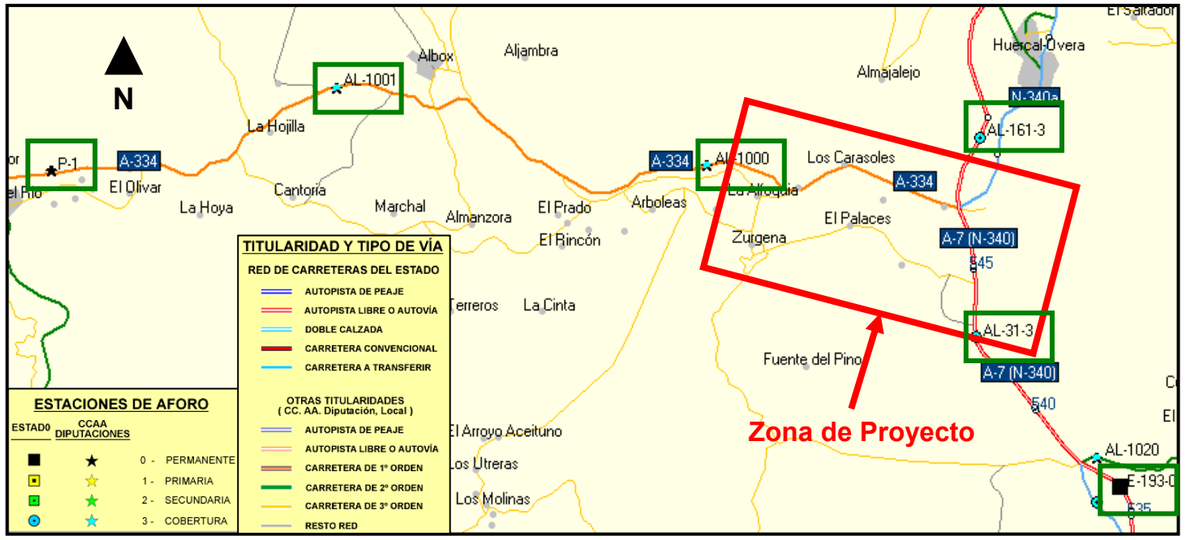
2.1.1 Análisis de antecedentes

Como dato de partida más significativo, se cuenta con los datos suministrados en el Estudio Informativo de la Autovía A-334 entre la Comarca del Mármol y Huercal Overa (Clave C-AL-1010/PEIO)

Dicho estudio cuenta como fuentes de información sobre la movilidad en dicho corredor, básicamente encuesta realizada en las proximidades de Puerto Lumbreras, por la Dirección General de Carreteras en el marco de Estudios de corredores en 1989 y en posteriores encuestas realizadas en 1993 y 1994 por la Dirección General de Carreteras de la Junta de Andalucía en el marco del Plan Regional de Carreteras. Igualmente a demás de los datos recogidos por dichas encuestas, también se complementa con una recogida complementaria de información compuesta por anotación de matrículas en enero de 2003 en nueve puntos de la A-334 y una campaña de aforos realizados en intersecciones de la A-334.

El presente estudio de tráfico que se refiere al tramo comprendido entre intersección El Cucador y la Autovía del Mediterráneo (Almería) se basará en los datos suministrados por el ya mencionado Estudio Informativo, los obtenidos en la campaña de aforo realizados en noviembre de 2006 y los correspondientes a las estaciones de aforo que se encuentran en las cercanías de la zona de proyecto

A continuación se presenta un croquis de situación de las estaciones de aforo y la zona de proyecto.



2.1.2 Datos básicos

2.1.2.1 Caracterización socioeconómica del área de estudio. Zonificación.

El área de estudio del corredor Baza - Huércal Overa ha sido repartida en el Estudio Informativo de referencia en dos áreas, una interior y otra exterior, adoptándose una zonificación total de 24 zonas repartida en dos áreas, una interior y otra exterior, las cuales se muestran a continuación:

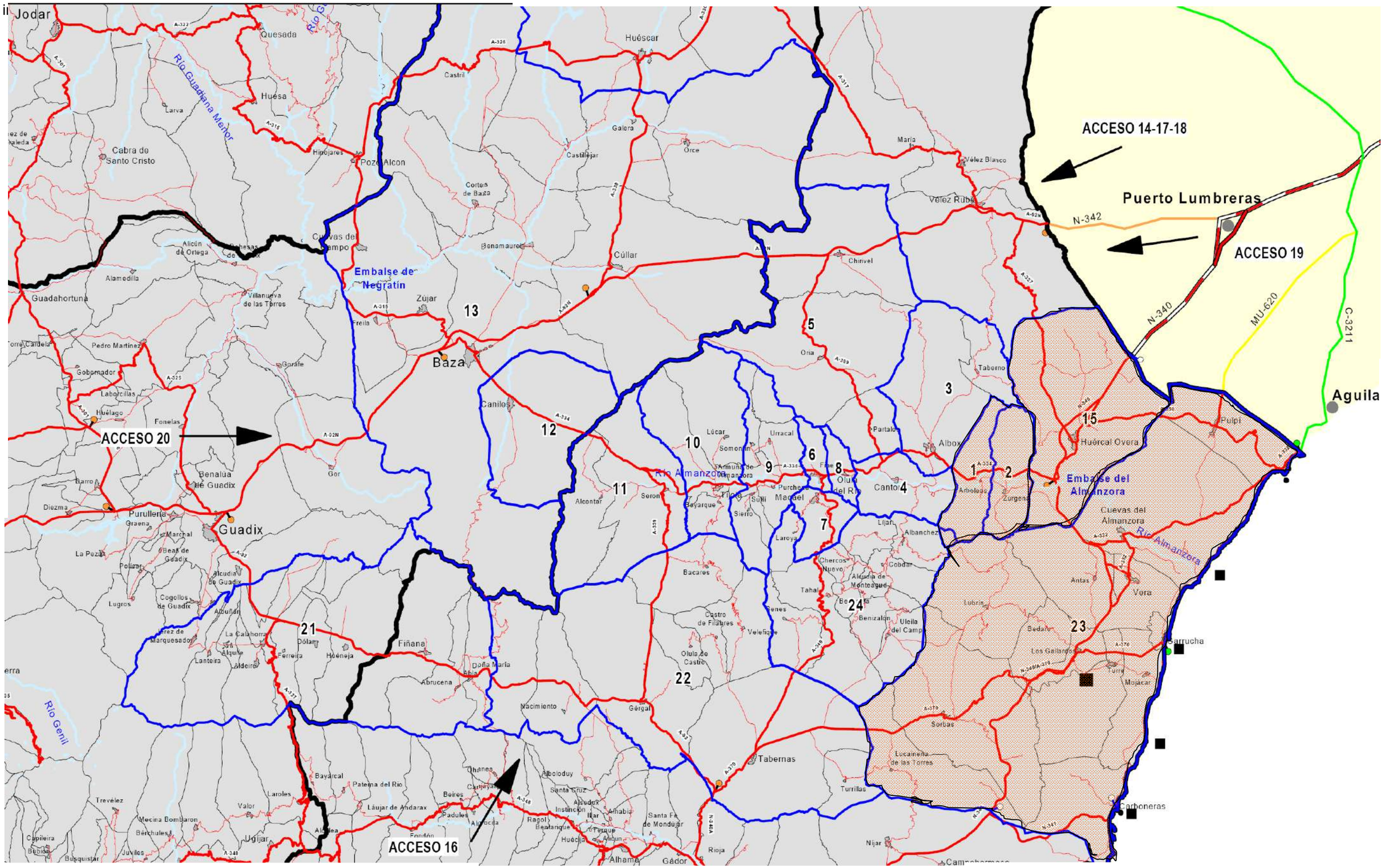
- Zonificación interior:

Zonificación Interior	
1	Arboleas
2	Zurgena
3	Albox
4	Cantoria
5	Acceso A-399
6	Olula del Río
7	Macael
8	Fines
9	Purchena
10	Tíjola
11	Serón
12	Caniles
13	Baza

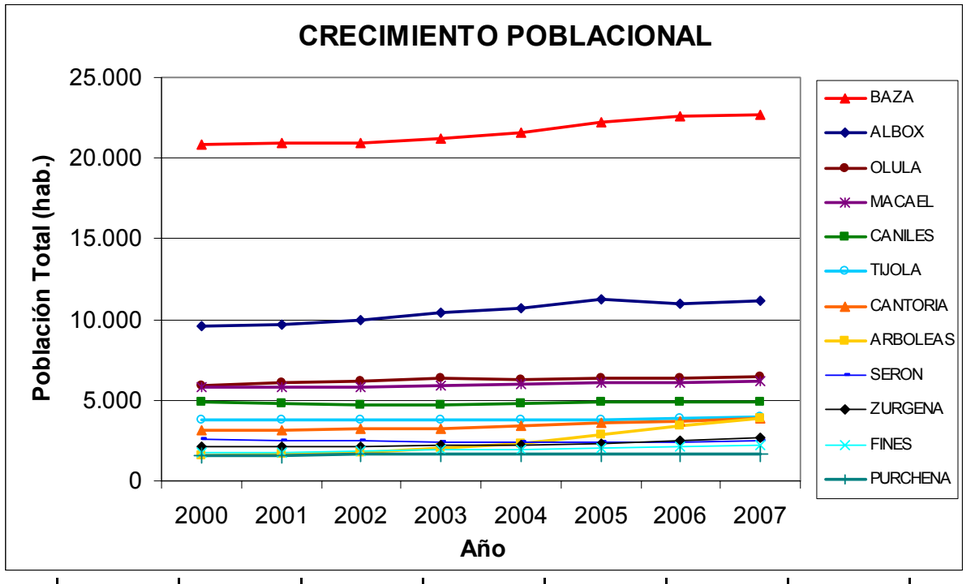
- Zonificación Exterior:

Zonificación Exterior	
14	Murcia
15	Huercal-Overa
16	Almería
17	Acceso Valencia Alicante
18	Acceso Albacete
19	Puerto Lumbreras
20	Acceso A-92, Granada
21	Hueneja
22	Gergal
23	Vera
24	Tahal

A continuación se muestra esquema de ubicación de la zona de estudio según la zonificación definida originalmente en el estudio informativo. Se presentan sombreadas en color naranja las zonas que se ven


ACCESO 14-17-18
Puerto Lumbreras
ACCESO 19
ACCESO 20
ACCESO 16
Embalse de Negratín
Embalse del Almanzora
Río Almanzora
Río Guadiana Menor
Río Genil
Aguila
Jodar
Quesada
Huéscar
Huesa
Cabra de Santo Cristo
Pozo Alcón
Cortes de Baza
Galera
Orce
María
Vélez Blanco
Vélez Rubio
Cúllar
Chirivel
Zújar
Baza
Guadahortuna
Alamedilla
Pedro Martínez
Gobernador
Huélago
Benalúa de Guadix
Guadix
Purullena
Fiñana
Abla
Abrucena
Nacimiento
Gérgal
Tabernas
Sorbas
Lucainena de las Torres
Huércal Overa
Albox
Cuevas del Almanzora
Vera
Antas
Lubrín
Bedar
Los Gallardos
Garrucha
Mojácar
Carboneras
Turrillas
Nijar
Rioja
Gádor
Alhama
Ugíjar
Trevélez
Laroles
Bayárcal
Pateina del Río
Láujar de Andarax
Fondón
Alcolea
Beires
Padules
Alboloduy
Santa Cruz
Santa Fe de Mondújar
Albánchez
Cóbdar
Lijar
Tíjola
Purchena
Macael
Olula del Río
Oria
Taberno
Partaloa
Arboleas
Zurgena
Urracal
Lúcar
Somontín
Armuña de Almanzora
Bayarque
Sierro
Sufrí
Laroya
Bacares
Tahal
Chercos
Alcudia de Monteagud
Castro de Filabres
Olula de Castro
Velefique
Tíjola
Benizalón
Uleila del Campo
Alcóntar
Seron
Canilos
Cúllar
Benamaurel
Castril
Castilléjar
Huéscar
Hinojares
Alicún de Ortega
Villanueva de las Torres
Gorafe
Fonelas
Laborcillas
Diezma
Marchal
Beas de Guadix
Alcudia de Guadix
Cogollos de Guadix
Lugros
Polícar
La Peza
Jerez de Marquesado
La Calahorra
Alquife
Lanteira
Aldeire
Ferreira
Dólar
Hueneja
Dolar
Doña María
Gor
Gorafe
Ferreira
Alcudia
Ohanes
Canjáyar
Rágol
Beiranque
Huécija
Instinción
Ilar
Alhabia
Alsodux
Tíjola
Albánchez
Cóbdar
Lijar
Tíjola
Purchena
Macael
Olula del Río
Cantoria
Albox
Arboleas
Zurgena
Pulpí
Huércal Overa
Cuevas del Almanzora
Vera
Antas
Lubrín
Bedar
Los Gallardos
Garrucha
Mojácar
Carboneras
Sorbas
Lucainena de las Torres
Turrillas
Nijar
Rioja
Gádor
Alhama
Tabernas
Santa Fe de Mondújar
Albánchez
Lúcar
Somontín
Urracal
Partaloa
Taberno
Oria
Chirivel
Vélez Rubio
Vélez Blanco
María
Orce
Galera
Huéscar
Castril
Castilléjar
Cúllar
Benamaurel
Cortes de Baza
Zújar
Baza
Guadix
Purullena
Fiñana
Abla
Abrucena
Nacimiento
Gérgal
Tabernas
Sorbas
Lucainena de las Torres
Huércal Overa
Albox
Cuevas del Almanzora
Vera
Antas
Lubrín
Bedar
Los Gallardos
Garrucha
Mojácar
Carboneras
Turrillas
Nijar
Rioja
Gádor
Alhama
Tabernas
Santa Fe de Mondújar
Albánchez
Cóbdar
Lijar
Tíjola
Purchena
Macael
Olula del Río
Cantoria
Albox
Arboleas
Zurgena
Pulpí
Huércal Overa
Cuevas del Almanzora
Vera
Antas
Lubrín
Bedar
Los Gallardos
Garrucha
Mojácar
Carboneras
Sorbas
Lucainena de las Torres
Turrillas
Nijar
Rioja
Gádor
Alhama
Tabernas
Santa Fe de Mondújar
Albánchez
Lúcar
Somontín
Urracal
Partaloa
Taberno
Oria
Chirivel
Vélez Rubio
Vélez Blanco
María
Orce
Galera
Huéscar
Castril
Castilléjar
Cúllar
Benamaurel
Cortes de Baza
Zújar
Baza
Guadix
Purullena
Fiñana
Abla
Abrucena
Nacimiento
Gérgal
Tabernas
Sorbas
Lucainena de las Torres
Huércal Overa
Albox
Cuevas del Almanzora
Vera
Antas
Lubrín
Bedar
Los Gallardos
Garrucha
Mojácar
Carboneras

Municipio	Población total							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Albox	9599	9661	9974	10409	10680	11271	11000	11166
Arboleas	1540	1615	1782	2000	2310	2819	3402	3904
Baza	20818	20954	20926	21209	21600	22220	22581	22718
Caniles	4886	4796	4726	4668	4782	4849	4897	4930
Cantoria	3147	3147	3223	3230	3382	3565	3703	3838
Fines	1741	1783	1818	1903	1930	2032	2106	2190
Macael	5767	5786	5857	5893	6002	6091	6055	6149
Olula del Río	5927	6049	6141	6338	6272	6358	6405	6446
Purchena	1600	1602	1650	1676	1629	1645	1653	1621
Serón	2555	2495	2488	2414	2427	2429	2422	2456
Tíjola	3757	3787	3814	3798	3755	3820	3877	3949



Zurgena	2079	2099	2140	2184	2253	2288	2461	2713

- Datos de índice de motorización:

Municipio	Vehículos por 1.000 habitantes							
	1.997	1998	2000	2001	2002	2003	2005	2006
Albox	620	653	727	766	800	819	806	892
Arboleas	476	510	614	672	699	745	835	864
Baza	421	457	521	558	590	610	779	713
Caniles	421	463	580	627	669	713	724	835
Cantoria	447	489	591	623	666	716	788	804
Fines	281	638	754	792	822	837	815	932
Macael	467	510	613	659	690	733	823	844
Olula del Río	503	550	649	684	705	716	774	849
Purchena	431	473	541	576	584	605	914	731
Serón	385	413	511	553	584	639	729	760
Tíjola	441	472	552	589	614	652	643	759
Zurgena	488	521	618	659	692	727	835	834

Los valores de índice de motorización han sido obtenidos del Instituto de Estadística de Andalucía hasta el año 2005, para los años posteriores han sido estimados a partir del ajuste de una curva con la expresión genérica siguiente:

$V=K*(1+a*b^{-t})$. Donde:

V= número de vehículos/mil habitantes para un año determinado.

K= El límite superior de motorización.

a y b son los parámetros a determinar.

t= Año en que se realiza la estimación.

Se establece un valor de K de 1000 vehículos como límite superior de motorización.