

Andalucía

en moto



OBJETIVOS
DE DESARROLLO
SOSTENIBLE



Andalucía
ELECCIÓN NATURAL



Junta de Andalucía

Andalucía en moto

GUÍA TEMÁTICA PROFESIONAL



Junta de Andalucía

Contenido

Introducción.....	6
12 recomendaciones para disfrutar del mototurismo más sostenible	10
Rutas por asfalto	14
Levante Almeriense Costa: el último rincón virgen del Mediterráneo	16
Sierra de los Filabres: curvas a ras de las nubes.....	26
Sierra de Los Alcornocales: la última selva virgen del continente europeo..	36
Sierra de Grazalema: rodando a vista de pájaro.....	46
Sierra de Hornachuelos: carreteras solitarias por Sierra Morena	56
Sierras Subbéticas: festival de curvas en el corazón de Andalucía.....	66
Alpujarras - Sierra Nevada: la gran ruta de alta montaña.....	76
Sierra de Alhama-Costa Tropical: la Ruta de la Cabra.....	86
Costa de Huelva: ruta de la luz.....	96
Sierra de Huelva: el bosque encantado: castillos, minas y dólmenes.....	106
Sierra Sur de Jaén: curvas y castillos en la última frontera nazarí	116
Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas: en ruta por el mayor pulmón natural de la Península.....	126
Serranía de Ronda - Valle del Genal: en ruta por la sierra más profunda .	136
Axarquía: miles de curvas con vistas al Mediterráneo	146
Sierra Norte: la ruta de las mil curvas	156
Marismas - Aljarafe: naturaleza a un paso de Sevilla	166

Rutas off road.....	176
Sierra de Gádor: off road tras las huellas del último glaciar meridional	178
Campaña de Cádiz: off road por tierras de frontera.....	186
Valle de Los Pedroches: trail por la ancha serenidad de Sierra Morena....	196
Desierto de Gorafe: ruta off road por un desierto de colores cambiantes	204
Comarca Minera de Huelva: una escapada a 'Marte'	214
Quebrajano - Guadalbullón: las pistas más remotas en el corazón de las sierras de Jaén	224
Montes de Málaga - El Torcal: off road a un paso de la capital de la Costa del Sol	234
Aljarafe y Vía de la Plata: la Ruta del Agua.....	242
Rutas en moto eléctrica.....	252
Bajo Guadalquivir: en ruta por tierras del histórico lago 'Ligustino'	254
Campañas de Jaén y Córdoba: navegando por un mar de olivos	264
Superrutas	274
Superruta Litoral: de costa a costa: del Mediterráneo al Atlántico	276
Superruta Sierra Morena: viaje por la espina dorsal de Andalucía.....	290
Directorio.....	304
Créditos.....	305

Introducción



Puerto del Boyar (Cádiz).



Carretera de Trassierra (Córdoba).

Viajar en moto es salir del confort cotidiano para gozar de una pasión, de una **aventura por territorios sorprendentes**. En el sur de la Península Ibérica, una región enorme en todos los sentidos, Andalucía se nos presenta como el destino ideal para el mototurismo.

Andalucía encierra tantos alicientes turísticos que es tarea imposible enumerarlos todos en un texto introductorio. Pero justo este mismo argumento supone un atractivo más: poder descubrir cada uno de los encantos de esta tierra a medida que avanzamos con nuestra moto. Nuestra región es hoy la

suma de las numerosas civilizaciones que han ido dejando su poso cultural y una impronta singular en su arquitectura, los cultivos, la gastronomía, los paisajes... y hasta en el propio carácter de la gente. Desde la ciudad más populosa hasta el pueblo más pequeño posee una historia deslumbrante que debemos conocer, respetar y disfrutar de manera pausada, saboreando cada kilómetro y dejándonos conquistar por la fascinante atmósfera que los envuelve. En cualquiera de nuestras rutas encontraremos todo lo que el motoviajero precisa: desde la mejor **oferta gastronómica y hotelera** hasta la **asistencia**

mecánica y sanitaria necesarias; siempre circulando por carreteras y pistas deslumbrantes, en ocasiones solitarias, que nos permiten rodar por escenarios indescriptibles.

La gran extensión territorial y la diversidad paisajística de Andalucía la convierten en un pequeño continente, un **verdadero edén** que quisiera acaparar una síntesis de todas las regiones del orbe. Desde la cuenca del Guadalquivir —que aglutina fértiles vegas, campiñas alomadas y marismas que se alejan recortando un bello horizonte sobre playas doradas— a los macizos montañosos más elevados de

La gran extensión territorial y la diversidad paisajística de Andalucía la convierten en un pequeño continente, un verdadero edén.



Ruta de la Luz (Huelva).



Montes de Málaga (Málaga).

la Península Ibérica —un sinfín de bosques frondosos y quebradas hechizantes—, pasando por Tabernas —y las hoyas de Guadix y Altiplano de Granada—, las únicas zonas desérticas propiamente dichas de todo el continente europeo, o Sierra Morena, el mayor bosque mediterráneo del planeta. Al mototurismo también ayuda nuestro clima que, con inviernos suaves, primaveras exuberantes, veranos soleados y otoños coloridos, permite la práctica en Andalucía durante cualquier época del año.

Andalucía cuenta con el segundo espacio natural de mayor extensión de Europa y el primero de la Península Ibérica, **9 Reservas de**

la Biosfera y 3 Parques Nacionales. En cultura e historia, ofrece el mayor número de sitios y lugares reconocidos como **Patrimonio Mundial**, presenta más de 13 Conjuntos Históricos declarados como Bien de Interés Cultural y, entre otros, acoge la ciudad más antigua del occidente europeo (5000 años): Los Millares (Almería). Pero no queda aquí el interés de nuestros territorios, Andalucía dispone de más de 64 millones de olivos —el bosque humanizado más grande del planeta— o la mayor geoda visitable del mundo, la de Pulpí. En materia gastronómica, también elabora los mejores quesos (*World Cheese Awards* para el queso olavidia) y panes del mundo (Domi

Vélez, *The Best World Baker of the Year 2021*), y produce el mayor número de productos alimentarios con acreditaciones de calidad.

Y a todo este inmenso patrimonio cultural, ambiental y social el mototurismo nos acerca desde el respeto y la curiosidad de conocer, respetar y preservar, siguiendo los principios de sostenibilidad, minimizando el impacto sobre el medio ambiente y la cultura local, al tiempo que contribuye al desarrollo de las poblaciones y el saber tradicional.

En esta guía hemos reunido una propuesta de las **mejores rutas de Andalucía para recorrer en moto**, ya sea sobre asfalto o pistas

de tierra, de largo recorrido o más reducidas para rodar con moto eléctrica. Son itinerarios que en la mayor medida evitan autopistas y se alejan de las grandes aglomeraciones, que nos acercan a todo aquello que nos queda por descubrir de la inmensidad andaluza. Son rutas para recorrer sin prisa, con respeto y cariño por el Patrimonio, realizando numerosas paradas para disfrutar del paisaje y saborear la cultura gastronómica más increíble. Con seguridad, nuestros sentidos estarán a flor de piel para encontrarnos con la Andalucía más insólita, colmándonos de visiones, olores, sonidos y sabores que no nos dejarán indiferentes.

¡Buen viaje!

12 recomendaciones para disfrutar del mototurismo más sostenible

1

Planifica la ruta con detalle

Horarios, posibles incidencias, paradas y visitas, pernoctación en caso de ser necesario, bares, restaurantes y productos locales del itinerario.

2

Revisa la moto antes de salir

Equípate adecuadamente y lleva contigo las herramientas básicas. No escatimes en algo tan fundamental como la seguridad.

3

En ruta, muestra disponibilidad

Para ayudar a cualquier otro motero que se encuentre en apuros. Y recuerda: ¡cero alcohol!

4

Evita hacer las rutas off road en solitario

Y nunca ruedes fuera del trazado de la pista.

6

Respetar la forma de vida local

Intégrate en las costumbres de los pueblos y ciudades por las que viajas. Sé respetuoso con el entorno natural, cultural, histórico y social.

5

No apures el depósito

Pues hay tramos de montaña con poca presencia de gasolineras. Utiliza el código Qr de esta guía para localizar las estaciones de servicio.



Rutas por asfalto



Levante Almeriense Costa

Ficha técnica

Ruta

Levante Almeriense Costa.

Recorrido

Almería-San Juan de los Terreros.

Itinerario

Lineal.

Distancia

137 km.

Tiempo en ruta

5 horas.

Localidades visitadas

- Almería
- Cabo de Gata
- Almadra de Monteleva
- San José
- La Isleta del Moro
- Rodalquilar
- Las Negras
- Fernán Pérez
- Agua Amarga
- Carboneras
- Mojácar
- Garrucha
- Vera Playa
- Palomares
- Villaricos
- Pozo del Esparto
- San Juan de los Terreros.

Punto selfie: #cabodegata



Se trata de uno de los puntos cardinales de la península, un lugar mágico. Aquí se alza un imponente faro rodeado en casi todos sus frentes por el mar y azotado por los vientos. Se accede por una carretera estrecha, colgada del acantilado, dominando un impresionante paisaje de origen volcánico.

Levante Almeriense Costa

El último rincón virgen del Mediterráneo

Levante Almeriense Costa

Puntos de interés



Parque Natural
Cabo de Gata-Níjar



Almería



Cabo de Gata



Castillo de
los Escullos



Rodalquilar



Mesa Roldán



Geoda de Pulpí



San Juan de
los Terreros



Isla de San
Andrés



Mojácar



Isla de Terreros



Isla Negra



Descarga



Consulta esta ruta
en andalucia.org



Escanea este código
para descargar la ruta
en formato GPX

Levante Almeriense Costa



Cabo de Gata.



Isleta del Moro.

En ruta

Partimos de la capital, Almería (parada 1), por la carretera de la costa AL-12, recorriendo su bahía y disfrutando de la magnífica panorámica que ofrece el macizo montañoso que rodea el pueblecito marinero de Cabo de Gata. Dejando atrás un singular bosque de agaves y marcada la ruta alternativa en nuestro navegador, podemos visitar el bello y singular accidente geográfico, de origen volcánico, que representa el Cabo. Rodamos ahora por una carretera evocadora, entre las salinas y la playa, que nos permite

disfrutar de un paraíso ornitológico y de unas aldeas de pescadores que parecen ancladas a otra época. El faro (parada 2) se halla sobre un promontorio, altivo, como exige su centenaria función. A levante, el emotivo Arrecife de las Sirenas asoma enarbolando su sugerente leyenda.

Volviendo a la ruta principal y utilizando varias carreteras comarcas, bordeamos el geoparque natural de Cabo de Gata-Níjar hasta El Pozo de los Frailes. Ahí podemos

tomar el desvío marcado, que nos deriva hasta la pequeña localidad turística y costera de San José (parada 3). Interesante, a tiro de piedras podemos darnos un baño en playas tan singulares y afamadas como Mónsul y Genoveses. Seguimos ruta con la vista puesta en la siguiente parada, La Isleta del Moro (parada 4), un pequeño y tranquilo pueblo sustentado en la pesca. Apenas tomado por el turismo, es un excelente lugar para disfrutar del almuerzo o tomar un café escuchando el sonido de las olas.

Haciendo parada en el mirador de la Amatista (parada 5), donde el mar se funde con el cielo más azul que puedas imaginar, la ruta prosigue por la AL-4200. Nos lleva hasta la caldera volcánica y poblado de Rodalquilar (parada 6), un paraíso para los amantes de la historia geológico-minera. Alejados del ajetreo de la urbe, tranquilidad y silencio envuelven con un velo de paz esta antigua mina de oro. Buscando la costa, por El Playazo, pasaron fenicios, romanos, andalusíes, piratas, buscadores de oro y hasta

Levante Almeriense Costa



Mirador de Mesa Roldán.



Mirador de la Granatilla.

Hollywood plantó sus escenarios. El lugar es una síntesis de la enorme historia de esta tierra llena de luz. Un pequeño desvío por la AL-3106 nos lleva a Las Negras. Su costa esconde una espléndida cala al abrigo de los frecuentes vientos. Las carreteras están en muy buen estado, su trazado es recto y con poca dificultad, excepto algún tramo corto, más sinuoso. El tráfico es escaso, agradable, salvo en temporada de verano.

Siguiendo la AL-3106, la ruta nos aleja de la costa rodando entre las

colinas que van marcando los límites del parque natural. Llegamos hasta la pequeña población de Fernán Pérez para, girando de nuevo a levante, regresar al Mediterráneo por Agua Amarga. Cuando nos acercamos a la costa, podemos subir a Mesa Roldán (parada 7), una meseta volcánica coronada por un arrecife coralino cuajado de fósiles. Junto a su torre vigía, se levanta uno de los faros más altos de España ofreciendo unas vistas impresionantes. Precaución en la subida y, sobre todo, a la bajada por la fuerte pendiente y el asfalto en mal estado.

En breve, nos saluda Carboneras, industrial, pesquera y turística, que pronto dejamos atrás surcando Sierra Cabrera por un tramo de carretera impresionante. Aconsejable hacer parada en el mirador de la Granatilla (parada 8), pues ofrece una panorámica fantástica, tanto de la carretera como de la línea de costa. Tras unos kilómetros sinuosos llegamos a las playas de Mojácar. Tierra adentro, vigilante, su magnífico conjunto histórico. Hay que recordar que durante más de 250 años este territorio fue víctima de la piratería berberisca y su costa

está salpicada de estructuras defensivas: ciudadelas, fuertes, torres y castillos. Más adelante, nos espera Garrucha y las playas de Vera, la zona más poblada de la ruta (parada 9). Aquí tendremos un enorme dilema, pues su gastronomía es tan variada y sabrosa, son tantos sus establecimientos, que no sabremos qué elección tomar. Sus delicias culinarias están representadas por los pescados, a la plancha y al ajillo, sus mariscos, como la afamada gamba roja de Garrucha, o los guisos marineros, con arroz y verduras de la zona. Pero el interior tiene la

Levante Almeriense Costa



Villaricos.

última palabra y una ancha tradición, con platos como los gurullos – un tipo de pasta muy singular – con conejo, el guiso de pelotas, la olla de trigo y las tortas de avío. Como postre no puede faltar la tarta borracha de los ‘Padres Mínimos’,

A partir del pequeño pueblo de Villaricos, donde destaca su enclave fenicio, rodaremos por el último tramo de costa apenas habitado y construido. Una sucesión de pequeñas calas de aguas turquesas, de fácil acceso y salpicadas de antiguos ingenios mineros, una

muestra más que interesante de patrimonio arqueoindustrial. La carretera transita sinuosa y solitaria, clonando las formas geográficas del relieve de la costa. Finalmente llegamos a San Juan de los Terreros tras pasar por Pulpí y conocer su famosa geoda (parada 10). Dejando atrás la ciudad, llegamos a nuestro destino final: la playa de los Cocedores. Se trata de una cala coqueta con forma de concha y cuevas habitadas desde la antigüedad, límite nororiental de Andalucía que marca la frontera con el Reino de Murcia.



San Juan de los Terreros.

Sierra de los Filabres

Ficha técnica

Ruta

Sierra de los Filabres.

Recorrido

Gérgal-Serón.

Itinerario

Lineal.

Distancia

131 km.

Tiempo en ruta

3 horas, 15 minutos.

Localidades visitadas

- Gérgal
- Calar Alto
- Olula de Castro
- Castro de Filabres
- Velefique
- Bacares
- Serón

Punto selfie: #calaralto



El Centro Astronómico Hispano en Andalucía, Calar Alto, posee el mayor observatorio astronómico del continente europeo. Ubicado en la magnífica cordillera de Los Filabres, está situado en una meseta, a 2.168 m de altitud, y cuenta con cinco telescopios profesionales de hasta 3.5 metros de apertura.

Sierra de los Filabres

Curvas a ras de las nubes

Sierra de los Filabres

Puntos de interés



Gérgal



Calar Alto



Visitas a Calar Alto-Azimuth



Turrón de Olula



Centro de Interpretación de la Arquitectura Tradicional-Castro de Filabres



Alto de Velefique



La Tetica de Bacares



Bacares



Las Menas de Serón



Serón



Vía Verde del Almanzora - tramo Serón



Planetario y Observatorio de Serón

Legenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org



Sierra de los Filabres



Calar Alto.



Subida a Calar Alto.

En ruta Dejando atrás los llanos de Gérgal (parada 1) y su espléndido castillo, recorreremos un breve tramo de autovía antes de desviarnos por la AL-4404 en busca de Aulago. Se trata de una carretera amplia, con un trazado espectacular, pero de asfalto algo irregular. Vamos ganando altura de manera constante, conquistando unas vistas excepcionales de Sierra Nevada y de la bahía de Almería. Nuestra motocicleta dibuja curvas a ras de las nubes: ¡impresionante! En la cima, a casi 2.200 metros de altitud nos

encontramos con el observatorio astronómico de Calar alto, una mole sorprendente. De enormes cúpulas blancas, está situada en un paisaje de montaña, en mitad de un vacío hechizante. La bajada la hacemos por la vertiente este, por una carretera amplia, con buen piso y trazado suave, cortando por medio de un atrayente bosque de pinos. Más adelante nos desviamos hasta el pueblito de Olula de Castro (parada 2), donde merece la pena apreciar y conocer su singular tipología urbana, de características

tejadados planos, o terraos, y calles retorcidas, encajadas y volcadas a un barranco que se antoja infinito. Una arquitectura que puede parecerse muy alpujarreña, pero que en realidad es propia de la alta montaña granadina y almeriense. Por cierto, no te vayas de este bello rincón serrano sin saber de su singular turrón... ¡y sin saborearlo!

Durante un tramo, la carretera pasa a ser estrecha y muy sinuosa, con muy poco tráfico, pero tras superar Castro de Filabres vuelve a ensan-

charse. Ahora se hace retorcida, con muchas curvas, pero presenta un asfalto magnífico y buena visibilidad.

Más adelante, en término de Velefique y superado su núcleo urbano, comenzamos a ascender su famoso puerto de montaña por la AL-3102, conocido entre los amantes del ciclismo como 'el Stelvio Español' (afamado puerto de montaña del Giro de Italia). La carretera se retuerce ofreciendo una sucesión enorme de horquillas, que nos lle-

Sierra de los Filabres



Olula de Castro.



van hasta alcanzar los 1.800 metros de altura. El asfalto es magnífico y la anchura muy correcta, con líneas de separación entre carriles. Conviene subir haciendo paradas para disfrutar de unas panorámicas que podemos calificar como espectaculares. Siempre debemos rodar con mucha precaución, pues podemos cruzarnos con otros motoristas y un buen número de ciclistas, especialmente los fines de semana. A pocos kilómetros del puerto, si seguimos la traza de la alternativa marcada como carretera de montaña, alcanzaremos la

Tetica de Bacares (parada 3). Es un pico aislado que en el último tramo, empinado y estrecho, ofrece unas vistas espectaculares de 360° que bien justifican el desvío: Sierra Nevada, Sierra Alhamilla, Calar Alto, Sierra de María y el mar Mediterráneo como gratificante colofón de esta subida.

Descendiendo por la cara norte nos encontramos una carretera espectacular que nada tiene que envidiar a la que traíamos por la vertiente sur. Muy sinuosa y en buen estado, hay que tener cierto cuidado con



Castro de Filabres.



Valle del Almanzora.

Sierra de los Filabres



Serón.

los frecuentes desprendimientos de rocas y piedras que ensucian la calzada. Superado Bacaes, otro llamativo pueblo de montaña que con el mismo orgullo exhibe su castillo o su lavadero, iniciamos una nueva subida que nos lleva hasta el collado del Ramal. A partir de este punto, todo es bajar por una carretera de montaña amplia y rápida, en perfecto estado y con espléndidas vistas de las planicies y cuen-

ca alta del Valle del Almanzora, un continuo de piedra seca que sigue conservando un bello y atrayente paisaje aterrazado en bancales, una muestra muy singular, dura, de cómo el hombre se ha relacionado con una tierra estéril como pocas. Si se desea hacer algo de pierna, muy recomendable recorrer la ruta que nos lleva al despoblado de Los Canos por los árboles centenarios, lugar que por su majestuosidad es

conocido como el 'Machu Pichu' almeriense.

Punto final de nuestra ruta, llegamos al pueblo andalusí de Serón con parada previa en el complejo de las Menas, magnífico testimonio del legado minero de estas sierras. Siendo notables su castillo y observatorio astronómico, junto a la vía verde del Almanzora en su tramo del Hierro, llama la atención la sin-

gular traza urbana y origen nazarí de su callejero. Resulta sobresaliente su industria cárnica, siendo sus embutidos y jamones, reconocidos como de Indicación Geográfica Protegida, exquisitos. No es de menor valía la gastronomía tradicional de la zona, con platos tan típicos como los gurullos con liebre o conejo, las migas cortijeras, la olla de trigo o de hinojos, los hormigos retorcidos y la olla de calabaza.

Sierra de Los Alcornocales

La última selva virgen del continente europeo

Los Alcornocales.

Sierra de Los Alcornocales

Ficha técnica

Ruta

Sierra de Los Alcornocales.

Recorrido

Alcalá de los Gazules - Alcalá de los Gazules.

Itinerario

Circular.

Distancia

135 km.

Tiempo en ruta

3 horas.

Localidades visitadas

- Alcalá de los Gazules
- Jimena de la Frontera
- Castellar de la Frontera
- Castiello de Castellar
- Los Barrios
- Alcalá de los Gazules

Hay recorridos que se sienten de manera especial, se disfrutan sobre la moto y suponen un reto a la conducción. Con seguridad, este es uno de ellos. En esta ruta por las exigentes carreteras del parque natural de Los Alcornocales apenas encontraremos rectas que nos permitan un descanso. Recorrerla nos exige volcar los cinco sentidos sobre la carretera y, a cambio, nos ofrece mucho más de lo que podríamos esperar. En el interior del parque, la naturaleza del extremo suroccidental de la península, exuberante y primitiva, nos envuelve con una densa manta vegetal y nos ofrece un impresionante festival de colores. Rodaremos por valles profundos, oscuros y silenciosos, rodeados de escarpes montañosos coronados por castillos, de los que nacen pueblos de un blanco casi impoluto. Y al fondo el estrecho de Gibraltar, regalándonos imágenes irrepetibles. Sin duda, es una ruta para graduarse en mototurismo.

Punto selfie: #castillocastellar



Oculto en el corazón del parque natural de Los Alcornocales, el castiello de Castellar acoge en su interior una espectacular villa fortaleza que, pese a los muchos avatares, sigue habitada. Se trata de un pueblo coqueto, amurallado y presidido por su imponente alcázar. Declarado Bien de Interés Cultural, en sus calles, estrechas y de casas blancas, resalta el colorido de macetas, flores y buganvillas, dando un gracioso toque a las fachadas.

Sierra de Los Alcornocales



Sierra de Los Alcornocales.

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Puntos de interés



Parque natural de Los Alcornocales



Alcalá de los Gazules



Jimena de la Frontera



Castillo de Castellar



Finca la Almoraima

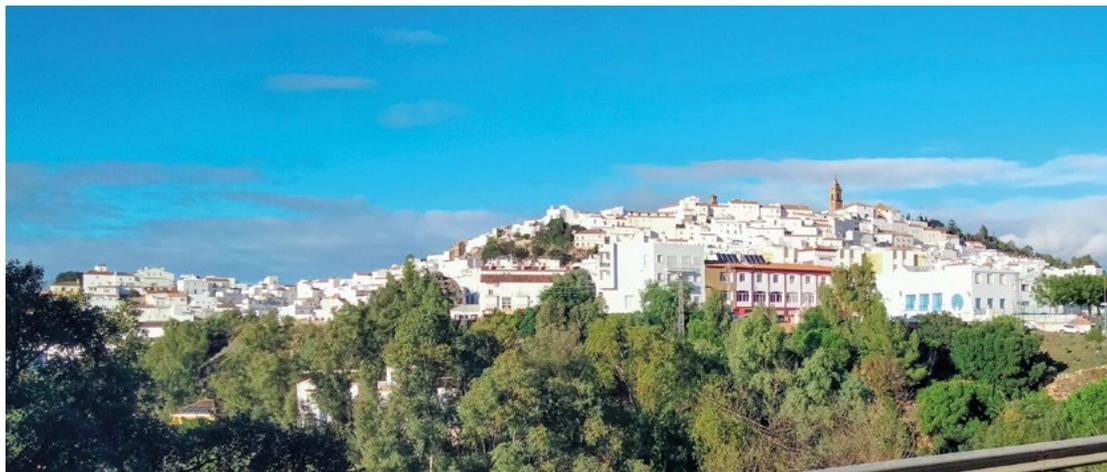


Marismas del Río Palmones



Castillo y Murallas Musulmanas de Alcalá de los Gazules

Sierra de Los Alcornocales



Alcalá de los Gazules.

En ruta

Arancamos en Alcalá de Los Gazules (parada 1), puerta del parque natural de Los Alcornocales. Ascendemos por la A-375 rodando por carreteras con mucha pendiente y asfalto gastado, con muy poco agarre. Debemos ir muy atentos, especialmente en mojado, una situación bastante común en estas sierras que son de las más lluviosas de la Península Ibérica. El trazado es muy sinuoso, con tramos

de grava y baches. Es mejor circular despacio, disfrutando de un paisaje que, como poco, es espectacular, con bosques que tapizan cada metro de la montaña y una vegetación extremadamente frondosa.

Tras alcanzar el Puerto de Gáliz (parada 2), que cuenta con venta y un curioso santuario, tomamos dirección sur por la C-3331 buscando Jimena de La Frontera. En camino,

es recomendable la visita al antiguo poblado de La Saucedá, un lugar encantado del que emergen riscos altaneros que parecen poseer vida propia. La carretera sigue siendo muy sinuosa, con asfalto sucio y en mal estado, enroscada en un manto mágico de luz cambiante, entre bosques de alcornoques, encinas, pinos y una cohorte de matorrales aromáticos y llamativos colores. En días lluviosos, la niebla, la hume-

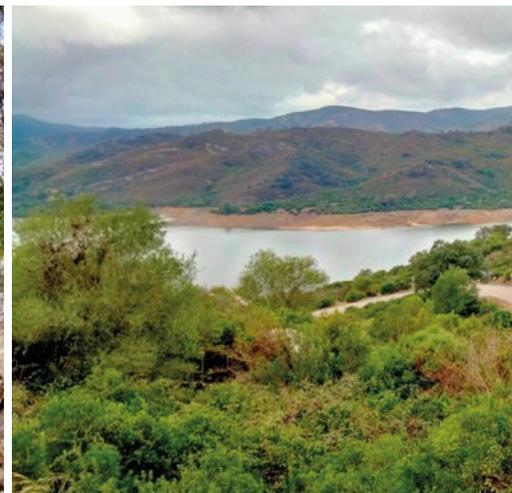


Castillo de Jimena de la Frontera.

Sierra de Los Alcornocales



Castillo de Castellar.



Embalse de Guadarranque.

dad y las rocas tapizadas de verde musgo parecen darle vida propia al bosque, que aparenta estar habitado por criaturas mágicas que se ocultan tras árboles centenarios.

Llegando al puerto de Las Asomadillas (parada 3), las vistas que nos ofrece del valle del río Hozgarganta son absolutamente espectaculares. De sorprendernos la noche en

ruta, comprenderíamos el porqué no debe extrañarnos que la majestuosa Sierra de Cádiz haya sido declarada Destino Starlight: la calidad de sus cielos, para la observación nocturna, es todo un privilegio para el viajero que se atreva a rodar por estos contornos.

Ya en el pueblo de Jimena de la Frontera (parada 4), declarado Con-

junto Histórico-Artístico, merece la pena recorrer sus pintorescas calles y subir hasta su castillo. Podemos aprovechar para degustar la gastronomía serrana, sustentada en los guisos de carne de caza, como el estofado de venado y setas, el lomo de venado al ajillo o el arroz con conejo de campo, así como otras elaboraciones de la tierra, caso de las sopas de espá-

rragos y tagarinas o las berzas gaitanas. Imperdonable marchar sin degustar su queso de cabra payoya.

La carretera, que ahora discurre con mucho más tráfico, pasa a ser amplia y rápida, aunque su asfalto sigue siendo poco rugoso. En Castellar de la Frontera podemos subir a su castillo por la variante marcada, uno de los pocos ejemplos de

Sierra de Los Alcornocales



Gibraltar desde Castellar.



castiello habitado hasta el día de hoy. El callejero de su interior es un viaje a un pasado que dejará huella en nuestra memoria, ofreciendo vistas espectaculares del Campo de Gibraltar, con el Peñón al fondo. Más adelante, cerca de Los Barrios, dejamos la carretera principal para derivarnos por una más sinuosa. La brisa en la cara nos avisa de la cercanía del mar. Rodamos ahora por el Campo de

Gibraltar más desconocido y solitario, pero no hay que bajar la guardia, pues sigue habiendo tramos bacheados.

El último trayecto lo haremos por la antigua carretera nacional, ahora C-440-a, que quedó en desuso tras la construcción de la autovía A-381. Esta carretera tiene el encanto de lo decadente, donde la falta de mantenimiento permite

que la naturaleza se abra paso entre el asfalto. Pasamos por sitios muy pintorescos, como el enclave natural Montera del Torero (parada 5), una roca horadada que, con su curiosa forma, nos recuerda dicha prenda; o las colas de los embalses de Charco Redondo y Barbate, que nos dejarán de nuevo ante la bella estampa de Alcalá de los Gazules, soberbio punto final de nuestra ruta.



▲ Puerto de Gáiz. ▼ Valle del río Hozgarganta.

Sierra de Grazalema

Ficha técnica

Ruta

Sierra de Grazalema.

Recorrido

El Bosque - El Bosque.

Itinerario

Circular.

Distancia

156 km.

Tiempo en ruta

4 horas.

Localidades visitadas

- El Bosque
- Benamahoma
- Zahara de la Sierra
- Algodonales
- El Gastor
- Olvera
- Torre Alháquime
- Setenil de las Bodegas
- Montecorto
- Grazalema
- Villaluenga del Rosario
- Benaocaz
- Ubrique
- El Bosque

Ruta de enormes desniveles, rodaremos a la par que las nubes. Desde arriba, la campiña se nos presenta como un mapa cartográfico, de carreteras con cientos de curvas que se dibujan sobre una inmensa paleta de colores, desde el verde intenso de los pinsapos al amarillo de los cañones, del blanco de sus pueblos al gris de las rocas, del azul del cielo al rojo de los alcornoques... Espacios abiertos, pasos angostos, castillos y fortalezas, picos que rompen el horizonte y embalses que dormitan sobre sus aguas... Así es la sierra con mayores precipitaciones de España. Contrastes en el noreste de la provincia de Cádiz.

Punto selfie: #ubrique



Mirador en Ubrique. Situado a nuestros pies y con la Sierra de Grazalema a la espalda, nos ofrece una espectacular panorámica de la ciudad. Recientemente, estas sierras han sido catalogadas como Destino Starlight por la calidad de sus cielos, lugar privilegiado para la observación nocturna de los astros.

Sierra de Grazalema

Rodando a vista de pájaro

Sierra de Grazalema

Puntos de interés



El Bosque



Benamahoma



Zahara de la Sierra



Algodonales



Olvera



Setenil de las Bodegas



Grazalema



Villaluenga del Rosario



Benaocaz



Ocuri



Ubrique



Parque Natural Sierra de Grazalema



Carretera de la Sierra de Grazalema.

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Sierra de Grazalema



Benamahoma.



En ruta

Partimos del pueblo de El Bosque, frondoso inicio en la cota mas baja de nuestra ruta. Casi sin darnos cuenta, en apenas 30 kilometros, subimos a mas de 1.000 metros de altitud. La carretera es estrecha, llena de curvas y con un asfalto magnífico. Las vistas, espectaculares, nos obligan a parar y disfrutarlas una y otra vez. Cruzamos Benamahoma (parada 1), pueblo blanco conocido por el mágico manantial de su nacimiento. Tras dejar atrás su coqueto callejero,

son altos obligados los miradores del Puerto del Boyar (parada 2), con impresionantes vistas hacia el valle y la costa de Cádiz; y del Puerto de Las Palomas (parada 3), donde sobrecoge la panorámica que da vista a la campiña sevillana, tan lejana como el horizonte. La bajada hasta Zahara de la Sierra por la CA-9104 es lenta, estrecha y muy sinuosa. Mucha precaución con las numerosas curvas sin visibilidad que nos asoman al abismo, atrayente pero traicionero.

Dominada por su espigado castillo y escoltada por las tranquilas aguas de su embalse, dejamos atrás la escarpada Zahara (parada 4). Con el rumbo puesto en Algodonales, la carretera se ensancha y estira durante unos pocos kilometros, volviendo a ser estrecha y sinuosa cuando nos desviamos por la A-374, primero, y después por la N-342. En este tramo encontraremos numerosos baches y escalones en un asfalto con poco agarre, que nos acompañará durante gran parte de la ruta.



▲ Zahara de la Sierra. ▼ Torre Alhuime.

Sierra de Grazalema



Olvera.

Disfrutando de la señorial estampa de Olvera (parada 5), del perfil de su castillo e iglesia de Nuestra Señora de la Encarnación, rodamos en descenso hasta apreciar la bella postal de Torre Alhâquime (parada 6). Conjunto Histórico-Artístico, destaca por el trazado laberíntico de sus calles y por contar con una prueba para los amantes del motor, la Subida a los Remedios. Circulamos ahora por la CA-9120, por el cañón que el río Trejo ha excavado en la roca viva. La garganta culmina

en la angosta y curiosísima arquitectura, casi troglodita, de Setenil de Las Bodegas (parada 7). Pueblo también declarado Conjunto Histórico-Artístico.

Tras reponer fuerzas en Setenil, que hace gala de una cultura gastronómica de primer orden, regresamos a la ruta: su típica sopa cortijera, el exquisito revuelto de espárragos, sus contundentes migas con chorizo o el excepcional queso de cabra con miel, entre otras muchas espe-

cialidades. Superado Montecorto, que nos ofrece impresionantes vistas del macizo de Grazalema, penetramos en la sierra por la CA-9123, una carretera de asfalto irregular, estrecha y sinuosa. Las motos con suspensiones más duras tendrán que bajar el ritmo. En lo más recóndito de la sierra, Grazalema (parada 8) nos recibe como la gran anfitriona que es. Un pueblo blanco, limpio, para pasear y disfrutar con calma de su callejero y del carácter de su gente, pero también para degustar una gastronomía que tiene como protagonista al cordero guisado con setas, o su reconfortante sopa de Grazalema. No es de menor calidad su queso de cabra payoya y oveja merina, o su dulcería: amarguillos, cubiletes y bollos de almendras. No te marches del lugar sin conocer la historia de su industria lanera y sin llevarte una manta o un poncho.

Continuamos ruta subiendo a Villaluenga del Rosario (parada 9), santuario para los espeleólogos y poseedora de una plaza de toros muy antigua y singular. Rodamos después por la Manga, un pasillo estrecho entre paredes verticales, vía de comunicación natural entre las Sierras de Cádiz y Ronda, con su calzada, que dicen romana, junto a la carretera y testimonio

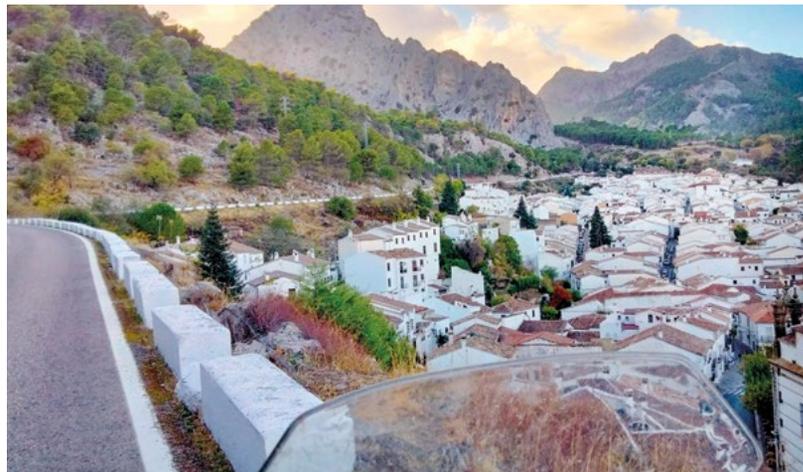


Setenil de las Bodegas.

Sierra de Grazalema



Puerto de las Palomas.



Grazalema.

del paso de los siglos. El asfalto mejora desde Benaocaz. Una vertiginosa bajada con curvas de 180° y un alto inevitable, la ciudad romana de Ocuri (parada 10), nos lleva hasta Ubrique. Finalmente desembocamos en esta urbe (parada 11), centro neur gico de la artesanía del cuero, antes de regresar a El Bosque (parada 12) por una carretera amplia y transitada, de trazado moderno.



Grazalema.



Mirador del Cintillo.

Sierra de Hornachuelos

Ficha técnica

Ruta

Sierra de Hornachuelos.

Recorrido

Córdoba-Córdoba.

Itinerario

Circular.

Distancia

207 km.

Tiempo en ruta

5 horas.

Localidades visitadas

- Córdoba
- Villarrubia
- Almodóvar del Río
- Posadas
- Hornachuelos
- La Cardenchosa
- Ojuelos Altos
- Doña Rama
- Villanueva del Rey
- Villaviciosa de Córdoba
- Santa María de Trassierra
- Córdoba

Si hay una ruta donde la soledad tenga especial protagonismo, con seguridad se trata de esta. Silencio, aislamiento, encuentro con uno mismo. Cuando en ruta te cruzas con más fauna salvaje que con personas, eres consciente de lo poco alterado que está el medio natural por donde rodamos, un bosque mediterráneo casi virgen, situado a poca distancia de la gran ciudad. Un enorme y grato contraste, que disfrutaremos conduciendo por unas carreteras magníficas: sinuosas, solitarias y con asfalto en perfecto estado. El sueño de todo motorista.

Punto selfie: #castilloalmodovar



También llamado Castillo de La Floresta, es una fortaleza andalusí edificada muy tempranamente, en torno al año 740. Es visitable, ofrece numerosas actividades y ha sido escenario del rodaje de diversas series televisivas, como *Juego de Tronos* y *Warrior Nun*.

Sierra de Hornachuelos

Carreteras solitarias por Sierra Morena

Sierra de Hornachuelos



Carretera de San Calixto.

Puntos de interés



Córdoba



Madinat al-Zahra



Castillo de Almodóvar



Hornachuelos



Parque natural de Hornachuelos



Reserva y Destino Starlight Sierra Morena



Destino Starlight Guadiato



Villaviciosa de Córdoba

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Consulta esta ruta en andalucia.org

Sierra de Hornachuelos



Parque Natural Sierra de Hornachuelos.

En ruta

Partimos de la ciudad de Córdoba por la antigua carretera de Sevilla, el que fuera Camino de Postas del Correo Real creado en el siglo XV por los Reyes Católicos. ¡Precaución con el tráfico, muy intenso y con algunos radares! Circulamos a tiro de piedra de la ciudad omeya de Madinat al-Zahra, que fue edificada en el siglo X y reconocida como Patrimonio Mundial por la Unesco. Merece la pena desviarse y conocerla. Tras atravesar Villa-

rrubia, en el horizonte y dominando el valle del Guadalquivir, resalta la silueta del castillo de Almodóvar del Río (parada 1). La subida a la fortaleza nos proporciona una imponente vista del pueblo y de la fértil vega, aunque hay otros miradores interesantes como los de las Parejas y el Ribazo. Algo más adelante dejamos definitivamente la llanura para dirigirnos a la villa de Hornachuelos (parada 2), puerta de Sierra Morena en nuestro itinerario. Conviene

llenar el depósito antes de entrar en la sierra, pues hay muy pocas gasolineras en ruta.

Cruzando el pueblo, y disfrutando de sus calles pintorescas, no sin antes detenernos en alguno de sus miradores y descubrir la belleza del tajo que asoma al río Bembézar, nos introducimos en el parque natural Sierra de Hornachuelos. Rodamos ahora por la A-3151, una magnífica carretera de montaña

que nos lleva hasta la aldea de San Calixto. El trazado es sinuoso, muy de moto, con curvas de todos los radios, muchas de ellas enlazadas. El asfalto es rugoso y está en perfecto estado, sin encontrar apenas un bache. Aunque el tráfico es casi inexistente, no hay que bajar la guardia con los vehículos que puedan aparecer y con la numerosa presencia de ciervos y otras especies animales que encontraremos en la carretera. Cuando dejamos

Sierra de Hornachuelos



Curvas enlazadas.



Bajada del río Guadiato.

atrás el monasterio de San Calixto, avanzamos con una sensación de soledad que se acentúa con cada rodada. Realmente impresiona no cruzarse con nadie durante tantos kilómetros. Con razón esta sierra ha sido reconocida como Destino y Reserva Starlight, debido a su aislamiento y escasa contaminación lumínica, magníficas cualidades para la observación del cielo nocturno.

La carretera sigue siendo fantástica, estrecha, pero con mucho agarre, ofreciendo paisajes que merecen ser fotografiados. La vegetación es muy frondosa, integrada por las especies típicas de un bosque mediterráneo muy cerrado, que en ocasiones invade la carretera: encina, alcornoque y quejigo, y un matorral formado por madroños, coscojas, lentiscos y, en solana, jara y cantueso.

Tras pasar por La Cardenchosa, la carretera se estira y el tráfico aumenta ligeramente. Pasamos Ojuelos Altos, Los Panchez y Doña Rama (parada 3), aldeas que se extienden plácidamente, entre los términos de Fuente Obejuna y Belmez, también Destino Starlight, y nos dirigen hasta Villanueva del Rey (parada 4). Rodamos ahora por carreteras rectas, que discurren entre dehesas de encina y alcornoque, redil de

ganado en cría extensiva. Después, la ruta toma dirección sur por la CO-5401, tornándose ahora la calzada estrecha y sinuosa. Circulamos cruzando un bonito pinar, que crece por encima de los 800 metros de altitud y nos lleva hasta Villaviciosa de Córdoba (parada 5). Es el lugar ideal para hacer parada y fonda y degustar la excelente gastronomía de la zona, con platos típicos como el estofado de venado y conejo, así

Sierra de Hornachuelos



Valle del río Guadiato. ▲ Cerdos ibéricos. ▼



▲ Córdoba. Ciervos. ▼



como las sopas imperiales y los nís-calos del monte. En dulces caseros sobresalen buñuelos y borrachuelos. Mención especial de sus magníficos caldos, los vinos del Guadiato.

El último tramo por la A-3475 y la CO-3402 nos vuelve a llevar por carreteras totalmente solitarias, con decenas de curvas. Debemos recorrerlas sin prisa, disfrutando de

sus rotundos paisajes. Precaución con las hojas de pino en el asfalto. La bajada hacia el río Guadiato es un festival de curvas: ofrece unas vistas espectaculares del fondo del valle. A partir de Santa María de Trassierra el tráfico intenso reaparece, la carretera se ensancha y permite rodar con una excelente panorámica de Córdoba (parada 6), punto final de la ruta.





Sierras Subbéticas

Festival de curvas en el corazón de Andalucía

Embalse de Iznájar.

Sierras Subbéticas

Ficha técnica

Ruta
Sierras Subbéticas.

Recorrido
Lucena-Lucena.

Itinerario
Circular.

Distancia
164 km.

Tiempo en ruta
4 horas.

Localidades visitadas

- Lucena
- Cuevas de San Marcos
- Iznájar
- Rute
- Priego de Córdoba
- Zagrilla Baja
- Zagrilla Alta
- Luque
- Zuheros
- Doña Mencía
- Cabra
- Lucena

Esta ruta por el centro geográfico de Andalucía nos conduce por la piel de una sierra humanizada, habitada, que vive en un equilibrio sostenible con el geoparque natural de las Sierras Subbéticas. Campos de tierra calma, olivares, viñas y membrillos, pueblos que se descuelgan de riscos y castillos, caseríos que se elevan sobre las plácidas aguas de sus embalses, industrias que huelen a matalahúga y canela, viejos trazados ferroviarios utilizados hoy como vías verdes, conviven en armonía con el enorme patrimonio natural que alberga este macizo montañoso. Sus carreteras, muy viradas, divertidas y casi siempre con muy buen asfalto, nos harán sentir al máximo nuestra moto recorriendo esta agradable y variada ruta.

Punto selfie: #zuheros



Designado como uno de los pueblos más bonitos de España, su caserío blanco se derrama impoluto en torno a su castillo andalusí, que en complicado equilibrio se mantiene firme sobre el risco. El roquedo, desde la altura de su otero y quebrado por las aguas del río Bailón, ofrece unas vistas excepcionales del viejo trazado ferroviario que discurre por debajo y se escapa sinuoso entre olivares.

Sierras Subbéticas

Puntos de interés



Lucena



Iznájar



Rute



Priego de Córdoba



Geoparque natural de las Sierras Subbéticas



Luque



Zuheros



Doña Mencía



Cabra

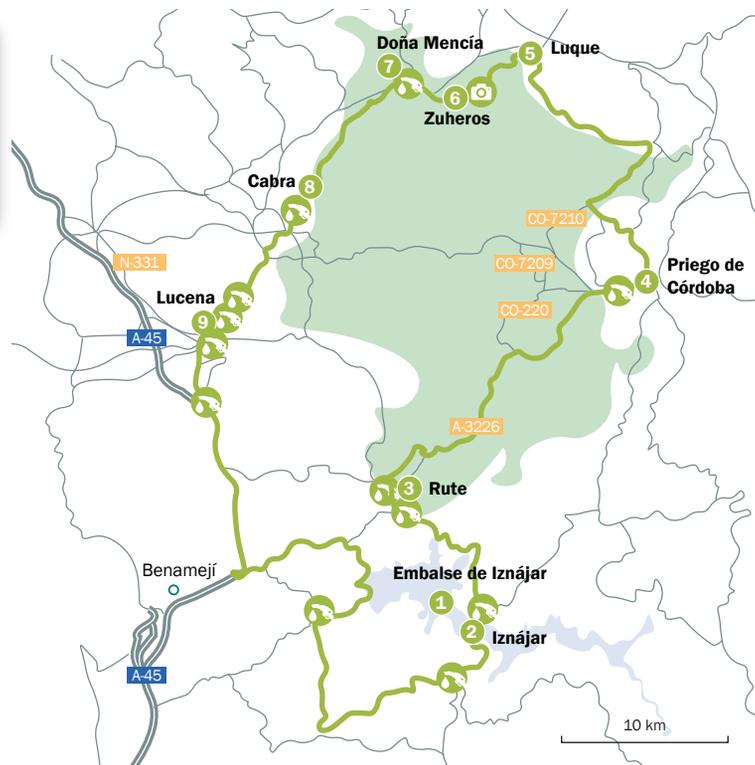


Vía Verde del Aceite (tramo Subbética)



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Descarga



Consulta esta ruta en andalucia.org



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX

Sierras Subbéticas



Embalse de Iznájar.



Presa de Iznájar.

En ruta Partimos de Lucena, saliendo de la ciudad por la zona industrial de la antigua carretera de Málaga. Vamos serpenteando junto a la autovía por la nacional N-331, para después tomar el desvío de la A-344, por un trazado muy amplio, curvas rápidas y un paisaje, hasta donde nos alcanza la vista, plétórico de olivos. Más adelante, dejaremos esta carretera dirección sur hacia la presa de Iznájar.

Cruzando por un túnel impresionante, excavado en la roca, llegamos al embalse de Iznájar (parada 1), que cuenta con la mayor playa del interior andaluz. A continuación, recorreremos brevemente una porción del norte de la provincia de Málaga, pasando por el pueblo de Cuevas de San Marcos, rodando entre aldeas y cortijos por carreteras secundarias, muy agradables y sinuosas. Hay que tener precaución durante la cosecha

de aceituna, pues cuando los vehículos salen de los olivares ensucian el asfalto con barro.

Cruzamos el embalse de Iznájar —el más grande de Andalucía— por un impresionante puente. Merece la pena entrar en el pueblo (parada 2), uno de los más bonitos de Córdoba, pasear por sus calles engalanadas de flores y visitar su castillo. Desde Iznájar a Rute la carretera es

amplia y ofrece unas bonitas vistas del pantano. Antes de superar Rute (parada 3), un pueblo con aromas que alimentan, debemos hacer un alto, visitar sus museos y comprar un lote de sus mejores viandas (anís, mantecados y polvorones, jamón, chocolate...). Ahora surcamos tierras bajo la protección del geoparque natural de las Sierras Subbéticas, rodando por una carretera sinuosa, entre montañas

Sierras Subbéticas



Pico Bermejo.



▲ Rute. ▼ Zuheros.

impresionantes y con una espectacular panorámica. La carretera está en buen estado general, aunque hay que aminorar la velocidad en algunos tramos con badenes.

Pasando Priego de Córdoba (parada 4), capital del barroco y de

inevitable visita, la carretera se encuentra en muy buen estado, sinuosa, perfecta para disfrutar de la moto, pero siempre atentos a la conducción. Vamos rodeando el parque natural por su extremo noreste, siguiendo carreteras comarcales que enlazan entre sí. Dejando

atrás Luque (parada 5), llegamos a Zuheros (parada 6), cuyo blanco impoluto destaca sobre el fondo gris de su roquedo. De notable castillo, no son menos destacables su Cueva de los Murciélagos o su bello y laberíntico callejero. También es sobresaliente su queso de cabra.

El tramo de carretera entre Doña Mencía (parada 7) y Cabra (parada 8) es espectacular, con muy buen asfalto y un trazado perfecto para la moto. Finalmente, nos alejamos del parque natural rodando por autovía hasta Lucena, punto final de nuestra ruta (parada 9).

Sierras Subbéticas



Sierra Subbética.

De la Subbética no podemos irnos sin degustar su exquisita cultura gastronómica, de la que es protagonista principal el aceite de oliva virgen extra, acreditado con Denominación de Origen Protegida. De

entre sus platos, destacan los contundentes y los de matanza, como el potaje de habichuelas amonás, de Carcabuey, o la chanfaina; una amplia variedad de gachas, como las de higo de Iznájar, cuscurreones de Enci-

nas Reales o las de mosto en Cabra; los de tradición campesina, como el mojete de patatas de Zuheros, la porra de espárragos de Palenciana o las naranjas picás con bacalao y las papas al ajopollo, ambos de

Lucena. Por supuesto, no podemos olvidar sus caldos, bajo la denominación protegida Montilla-Moriles, o su dulcería, donde destacan por su singularidad el *turrolate* o los palillos de leche de Priego.

Alpujarras - Sierra Nevada

La gran ruta de alta montaña

Puerto de La Ragua

Alpujarras - Sierra Nevada

Ficha técnica

Ruta

Alpujarras-Sierra Nevada.

Recorrido

Granada-Granada.

Itinerario

Circular.

Distancia

247 km.

Tiempo en ruta

8 horas, 15 minutos.

Localidades visitadas

- | | |
|--------------|--------------------|
| ○ Granada | ○ Mecina Bombarón |
| ○ Armilla | ○ Yégen |
| ○ Alhendín | ○ Válor |
| ○ Padul | ○ Mecina Alfahar |
| ○ Dúrcal | ○ Mairena |
| ○ Lecrín | ○ Júbar |
| ○ Tablete | ○ Laroles |
| ○ Lanjarón | ○ La Calahorra |
| ○ Órgiva | ○ Alquife |
| ○ Soportújar | ○ Jerez del M. |
| ○ Pampaneira | ○ Guadix |
| ○ Pitres | ○ Purullena |
| ○ Pórtugos | ○ La Peza |
| ○ Busquístar | ○ Quéntar |
| ○ Trevélez | ○ Dúdar |
| ○ Alcútar | ○ Cenes de la Vega |
| ○ Bérchules | ○ Granada |

El itinerario circular de Sierra Nevada ofrece una de las rutas mototurísticas más largas y espectaculares de Andalucía. Dar la vuelta en moto al macizo de Sierra Nevada no es un reto cualquiera, es un enorme desafío con una grata recompensa. Se trata de una ruta larga e intensa, tan llena de atractivos y sorpresas que merece hacer noche en el camino, o mejor pernoctar varias noches. Rodar en moto las mayores cumbres de la península nos regalará un enorme cúmulo de sensaciones, trazando un número casi infinito de curvas, rodando por escenarios cambiantes y siempre espectaculares, ofreciendo vistas sobrecogedoras del Mediterráneo y de las montañas nevadas, en fin, sintiendo en la piel severos cambios de temperatura. 250 kilómetros de carreteras de alta montaña que suponen un reto para cualquier motorista, un soberbio recorrido donde ponerse a prueba durante larguísimas y exigentes jornadas de conducción.

Punto selfie: #puentenzari



El puente nazarí de Tablete está considerado la puerta de entrada occidental a Las Alpujarras, por Granada. Tirado a plomo sobre el antiguo Camino Real de Granada a la Alpujarra, salva un barranco estrecho, pero con una altura que supera los 100 metros de profundidad. Se cree que su origen, en verdad, es anterior al periodo andalusí, posiblemente romano. Ha sido reconstruido en numerosas ocasiones.

Alpujarras - Sierra Nevada



Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Consulta esta ruta en andalucia.org



Puntos de interés



Lagunas de Padul



Lanjarón



Soportújar



Trevélez



Alquife



Monumento natural Cárcavas de Marchal



Dúrcal



Órgiva



Pampaneira



La Calahorra

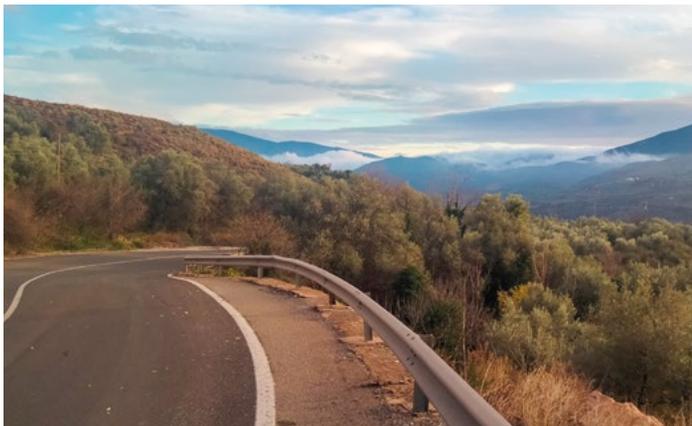


Guadix



Granada

Alpujarras - Sierra Nevada



Valle del Lecrín.



Barranco del Poqueira.

En ruta

La ruta de Sierra Nevada comienza en Granada, donde salimos por la circunvalación GR30, tomando después la antigua carretera de Motril N-323-a justo antes del puerto del Suspiro del Moro. Aquí comenzamos una larga bajada recorriendo el valle de Lecrín. Sus caseríos, de callejas apretadas, agua y azahar, nos abren la puerta de la morisca Alpujarra. Con vistas magníficas, bordeamos El Padul (lagunas, parada 1) y Dúrcal (puente de lata, parada 2), atravesando Lecrín

y Béznar. La carretera es ancha, tiene poco tráfico y está en buen estado, pero durante toda la ruta, en invierno y con tiempo frío, debemos tener cuidado con las posibles placas de hielo que aparecen en las zonas de sombra.

Después de Béznar, nos desviamos hacia Las Alpujarras por la A-348, donde nos recibe el puente nazarí de Tablate (parada 3), una reliquia de la ingeniería histórica, que merece la pena conocer cogiendo un

corto desvío de la carretera principal. Ya en territorio alpujarreño, la carretera se hace estrecha y extremadamente sinuosa, con mucho tráfico en los kilómetros iniciales. Mucha atención en este tramo. Tras superar la ciudad de legendarias aguas termales de Lanjarón, bajamos hasta Órgiva, donde iniciamos una continua subida por las laderas meridionales de Sierra Nevada. La carretera es estrecha y muy sinuosa, en buen estado, con paisajes impresionantes y muchos espacios

en los que apartarse para contemplar las vistas de las cumbres nevadas y la costa mediterránea. Las curvas se suceden sin cesar, toda una delicia sobre la moto.

Vamos dejando atrás pequeñas poblaciones que cuelgan de la soleada cara sur serrana, como la mágica Soportújar (parada 4), pueblo de brujas. Al poco tiempo, nos saluda el Barranco del Poqueira, un bello paisaje sajado a las entrañas de la montaña. A modo de anfitrión, aso-

Alpujarras - Sierra Nevada



Trevélez.

ma el precioso pueblo de Pampaneira (parada 5), que bien merece una visita como sus hermanos de Bubiñ y Capileira, cauce arriba. Después de una parada en el vertiginoso mirador del Poqueira (parada 6), avanzamos por Pitres, Pórtugos y Busquistar, hasta introducirnos en el largo barranco del río Trevélez y el pueblo de su mismo nombre (parada 7). Famoso entre otros motivos por sus jamones, quizá no sea el pueblo más elevado de España, aunque con seguridad sí es el más sabroso. Estamos a casi 1.500 metros de altitud, algo a tener presente, especialmente en invierno.

La ruta avanza por kilómetros de curvas y carreteras estrechas, de buen asfalto, cada vez con menos tráfico. La calzada va entrando y saliendo por barrancos de tremenda belleza, mientras atraviesa una retahíla de pueblecitos blancos, pulcros, que terminan por parecerse unos a otros: casas apiñadas y cúbicas, adaptadas al terreno y orientadas al sur para aprovechar las bondades climáticas del Mediterráneo. Los pueblos de la Alpujarras son encantadores, de pizarra y cal, calles laberínticas, terraos de launa, o tejados planos, y 'tinaos' estrechísimos que esconden mági-

cos callejones. Su caserío huele a chimenea y a platos contundentes. No podemos marcharnos de esta tierra sabia, de gentes hechas a la dureza de su montaña, sin degustar su espléndida gastronomía serrana, como el potaje de castañas o hinojos, el ajoblanco y la sopa de ajo tostao, las migas, la trucha con jamón o el lomo de venado relleno de foie. Excelentes son sus embutidos y su contundente plato alpujarreño. Por supuesto, también hay que llevarse un recuerdo de sus vinos, de la Contraviesa y de Cádiar. En caso de hacer noche, cuando caiga el día nos asomaremos a ver la tarde desde cualquier mirador, donde el horizonte se diluye en un bello ocaso.



En Laroles, la ruta toma rumbo norte siguiendo una magnífica carretera en continua subida. En pocos kilómetros alcanzaremos el Puerto de La Ragua (parada 8), por donde llegaremos a la cara norte de Sierra Nevada. Tras coronar los 2.000 metros de altitud, comenzamos a descender entre un pinar muy cerrado. La bajada nos ofrece una panorámica única, sorprendente, de los llanos del Zenete y los badlands del Geoparque de Granada. Se trata de un paisaje primitivo y hermoso, que cambiará de nuevo y de manera drástica cuando nos acerquemos a



▲ Carataunas. ▼ Jerez del Marquesado.

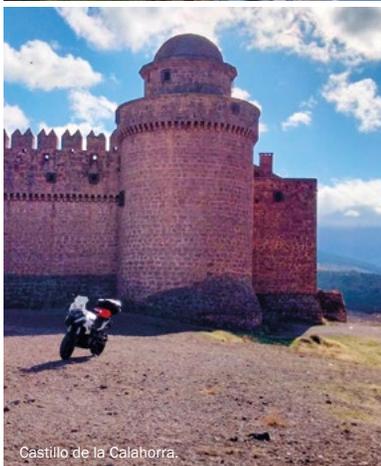
Alpujarras - Sierra Nevada



La Peza

los aledaños de la frondosa sierra de Huétor. Hay que prestar especial atención a las placas de hielo de esta cara norte, más fría y sombría que la meridional.

En el llano, el Marquesado del Zene nos recibe con el imponente castillo de La Calahorra recortando el horizonte (parada 9). Para los más atrevidos que dispongan de una moto trail, recomendamos subir hasta su atalaya por una pista con algunas dificultades, pero sin duda el esfuerzo merecerá la pena. En su parte noreste se levantan unos hornos muy peculiares.



Castillo de la Calahorra.

Avanzamos en línea recta por el fondo de un valle que millones de años atrás fue lago. Se trata de una enorme planicie que, a nuestra espalda, nos deja ver las cumbres nevadas. Por el frente nos adentramos en un singular paisaje desértico, el imperio de las tierras malas, de un color dorado que hechiza, y una de las mayores concentraciones mundiales de casas cueva habitadas. A lo lejos nos recibe la panorámica de la capital de la comarca, Guadix (parada 10), con su magnífica catedral, faro rojo en una tierra obstinadamente roja. Giramos ahora por la A-4100 con rumbo a poniente. Pasando por el pueblo troglodita



Embalse de Quéntar.

de Purullena, tras rodar un breve tramo en paralelo junto a la autovía A92, nos desviamos por la GR-3201 para cruzar la presa del embalse de Francisco Abellán y el pueblo de La Peza. La carretera presenta un trazado espectacular, muy sinuoso, con tráfico escaso y un paisaje impresionante. Los valles se hunden entre el roquedo rodeados de una vegetación muy frondosa. Tras superar un segundo embalse, el de Quéntar, y los pueblos de Quéntar y Dúdar, seguimos descendiendo a la par que el tráfico aumenta, hasta culminar en la incomparable ciudad Patrimonio Mundial de Granada (parada 11), punto final de nuestra ruta.



Guadix.

Sierra de Alhama - Costa Tropical

Ficha técnica

Ruta

Sierra de Alhama - Costa Tropical.

Recorrido

Granada-Almuñécar.

Itinerario

Lineal.

Distancia

130 km.

Tiempo en ruta

4 horas.

Localidades visitadas

- Granada
- Las Gabias
- La Malahá
- Ventas de Huelma
- Cacán
- Alhama de Granada
- Arenas del Rey
- Fornes
- Jayena
- Otívar
- Almuñécar

Montar en moto no es sólo ir de un punto 'A' al punto 'B'. Lo importante es disfrutar del camino y recorrer kilómetros llenos de emoción, sólo por puro placer. Y justo estas son las razones de esta ruta, que nos lleva desde Granada hasta la Costa Tropical, un itinerario alternativo, largo y sinuoso, que nos regala una jornada plena de sensaciones. No en vano la 'Ruta de la Cabra' es una de la preferidas de los motoristas de la zona. Destaca por su trazado severo y paisajes rotundos, un recorrido impresionante que cuelega de las montañas. En ocasiones la carretera no está en perfecto estado, pero el trazado siempre discurre por un paisaje apabullante, con vistas que realmente quitan el hipo. Una ruta tremenda y una sesión de conducción del más alto nivel.

Punto selfie: #almuñécar



Playa de San Cristóbal, en Almuñécar. Tiene una extensión de 1.050 metros de largo por 50 de ancho y ostenta el galardón Q por la calidad de sus aguas. Por levante, cierra en el monumento natural de los Peñones de San Cristóbal.

Sierra de Alhama-Costa Tropical

La Ruta de la Cabra

Sierra de Alhama - Costa Tropical



Ruta de la Cabra.

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org

Puntos de interés



Granada



La Malahá



Cacín



Alhama de Granada



Parque Natural de las Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama



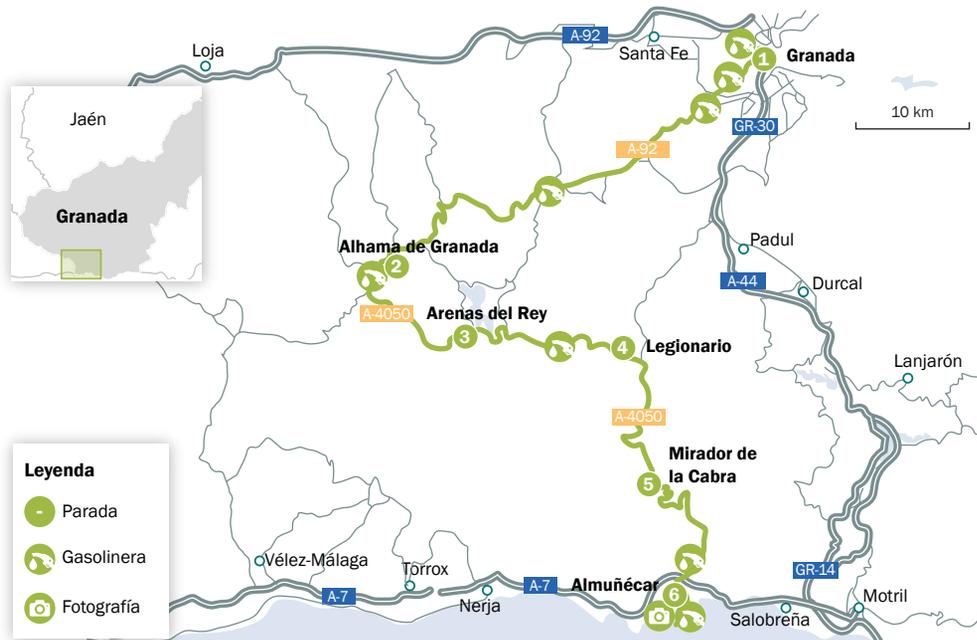
Arenas del Rey



Almuñécar



Peñones de San Cristóbal



Sierra de Alhama - Costa Tropical



Mirador de la Cabra.



Alhama de Granada.

En ruta Partimos de la ciudad nazarí de Granada (parada 1) con dirección a las Gabias. Dejando atrás la urbe monumental y las históricas huertas de la Vega, penetramos en parcelas de tierra calma, de cereal y olivos, donde nos saluda la campiña del Temple. Llegando a La Malahá, encontramos una zona sinuosa, donde, en la umbría y en in-

vierno, debemos tener cuidado por la posible presencia de hielo. Tras un tramo recto y pasar Ventas de Huelma, la carretera vuelve a ser sinuosa, con asfalto en buen estado y poco tráfico, rodando entre campos de cultivo hasta alcanzar el pueblo de Cacín. Salimos del valle del río Cacín por una carretera perfecta para disfrutar de la conducción, con

muchas curvas y buena visibilidad, que nos acerca hasta Alhama de Granada (parada 2) ofreciéndonos una sensacional panorámica. Localidad famosa por sus aguas medicinales, es recomendable acercarse a sus miradores de la parte alta del pueblo, donde apreciaremos los profundos tajos formados por el río Alhama.

Desde allí, girando 90° dirección sureste, por la A-4150 ponemos rumbo a la bella lámina del agua del embalse de Los Bermejales y al pueblo de Arenas del Rey (parada 3), en el extremo norte del parque natural Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama. Bordeamos la cola del embalse por una carretera en buen estado, con curvas largas y redon-

Sierra de Alhama - Costa Tropical



Lentejil.



Otívar.

das, hasta llegar a Fornes y Jayena. Desde este punto, la carretera GR-3302 asciende entre bosques de pino hasta conquistar el alto del Legionario (parada 4). Punto de máxima altitud de nuestra ruta, llega a superar los 1.300 metros sobre el nivel del mar.

Aquí, en el enlace con la A-5040, empieza el plato fuerte de la ruta, una larguísima bajada hasta la costa, lenta, sinuosa y difícil, con

asfalto irregular y restos de grava. Las vistas sobre el barranco, junto a nosotros, son casi hipnóticas, con el mediterráneo siempre de fondo. Mejor no tener prisa y parar con frecuencia a disfrutar del paisaje y de la vista de los muchos parapentes que surcan los cielos. Hay muchos miradores, cada uno ofrece una visión diferente de la sierra, de los pueblos blancos colgados de la montaña y del Mediterráneo. Parada inevita-



La Malahá.



Túnel de la ruta de la Cabra.

Sierra de Alhama - Costa Tropical



Costa de Almuñécar.

ble es el que da nombre a la ruta: el Mirador de la Cabra (parada 5). Tras pasar por un espectacular túnel excavado en la roca, y cruzarnos con decenas de motos que hacen esta misma ruta, divisamos el pueblo de Otívar, tendido a la solana y mirando plácidamente el mar. Desde el pueblo, la carretera continúa serpenteante y empina-

da, cabalga sobre barrancos escarpados y da sentido al apelativo de su nombre.

En ruta y bajando, el enmarañado bosque mediterráneo deja paso a la frondosidad de los cultivos tropicales y, tras unos kilómetros repletos de curvas, podremos observar de cerca el impresionante horizonte

marino de la Costa Tropical. Allí, en destino, disfrutaremos de las magníficas playas de Almuñécar (parada 6) y de una exquisita gastronomía a pie de mar. La tradición culinaria tiene como protagonistas al pescado y los mariscos del día, siempre presentes en sus lonjas (quisquillas, pargos, doradas, lubinas...), sus hortalizas frescas y

las frutas tropicales que tiene por bandera. No podemos irnos de Almuñécar sin probar sus chirimoyas, mangos, papayas y guayabas; o las elaboraciones de más honda tradición, como son su potaje de hinojos, la raya, guisada o al limón, el arroz marinero, la moraga, los espetos de sardinas y los bollos de San Juan.

Costa de Huelva

Ficha técnica

Ruta

Costa de Huelva.

Recorrido

Ayamonte-El Rocío (Almonte).

Itinerario

Lineal.

Distancia

158 km.

Tiempo en ruta

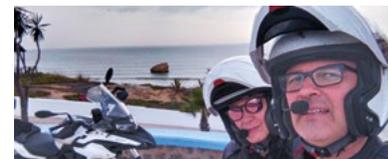
3 horas, 45 minutos.

Localidades visitadas

- Ayamonte
- Isla Cristina
- Lepe
- Cartaya
- El Rompido
- El Portil
- Punta Umbría
- Huelva
- Mazagón
- Matalascañas
- El Rocío

Hay algo de marino en el espíritu de los motoristas, siempre a merced del viento, pequeños entre tanta inmensidad. En esta sencilla y agradable ruta por la costa onubense navegamos por carreteras que nos llevan de puerto en puerto y de playa en playa, al ritmo de las mareas y descubriendo múltiples refugios para disfrutar de un alto en el camino. Una ruta como esta, con más 150 kilómetros a merced de la brisa marina y sintiendo como el aroma a sal envuelve tu cuerpo, ¡son sensaciones a flor de piel! Se trata de carreteras abiertas, plácidas y con mucha recta, con la presencia del océano Atlántico como firme acompañante. Es una ruta para despertar placeres olvidados en cualquier época del año, para sentir esa sensación tan especial que irradia la luminosidad de la costa de Huelva.

Punto selfie: #tapon



'Tapón de Matalascañas' o Torre de la Higuera. Situada en la playa de Castilla, se trata de los restos de una torre vigía del siglo XVI. Levantada para defender la costa de corsarios y piratas, fue destruida por dos veces, con el terremoto de Lisboa de 1755 y en el tsunami posterior. Está catalogada como Bien de Interés Cultural.

Costa de Huelva

Ruta de la luz

Costa de Huelva



Consulta esta ruta en andalucia.org



Playa de Mazagón.

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX

Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía

Puntos de interés



Ayamonte



Paraje natural de las Marismas de Isla Cristina



Isla Cristina



Paraje natural Marismas del Río Piedras y Flecha del Rompido



Punta Umbría



Paraje natural Marismas del Odiel



Huelva



Espacio natural Doñana



El Rocío



Monasterio de la Rábida

Costa de Huelva



Puente Guadiana-Ayamonte.



Puerto de Isla Cristina.

En ruta

Comenzamos en uno de los puntos cardinales de nuestro país, en la frontera con Portugal. El Guadiana fluye aquí bajo el gran Puente Internacional (parada 1) que une España con el país vecino, donde el río cede sus aguas dulces a la 'mar oceánica'. Desde el puente que une Ayamonte con su compañera portuguesa Vila Real de Sto. Antonio, la panorámica de la desembocadura es espectacular. En silencio, asomado al río, el pueblo y sus pequeños barcos pesqueros nos relatan,

con cierta melancolía, las historias de su pasado. Ayamonte nos sorprende por su carácter fronterizo, pero también por el pequeño ferry, que nos traslada a Portugal en un corto trayecto, y por su agradable puerto deportivo, en la ría y a pie del casco urbano.

Para llegar a Isla Cristina recorreremos una carretera recta, que transita entre salinas y marismas, bordeando el paraje natural. Merece la pena recorrer su bullicio-

so puerto pesquero (parada 2). Situado en la Ría Carreras, es el más importante de la provincia de Huelva y nos regala unas puestas de sol espectaculares. La ruta continúa por una carretera recta y sin dificultades, rodando entre pinares y paralela a la costa. Presenta numerosas entradas para acceder a una playa larguísima, casi virgen, sólo interrumpida por los núcleos turísticos de Islantilla y La Antilla. Precaución en verano por el aumento de tráfico.

Siguiendo en ruta por pueblos costeros y sabor marinero, llegamos al pequeño puerto de El Terrón (parada 3), al fondo de la Ría del Piedras. El lugar es magnífico para reponer fuerzas en sus genuinas tascas de pescadores. Momentáneamente nos alejamos de la costa para penetrar en el interior, pasando por las localidades de Lepe y Cartaya (parada 4). Cuidado con la calzada que nos lleva hasta el agradable puerto de El Rompido (parada 5), pues durante todo el año soporta un tráfico

Costa de Huelva



▲ Flecha de El Portil. ▼ Chiringuito en la playa de La Bota.

intenso. Encontraremos numerosos restaurantes a pie de playa, buen lugar para degustar la famosa gamba blanca de Huelva, sus coquinas, el pescado frito o a la plancha, sus guisos de choco o atún, la raya al pimentón y un sinfín de platos típicamente marineros. Rodamos después entre pinares, paralelos a la Flecha de El Rompido, una inmensa barra de tierra que separa la ría del mar, junto a la desembocadura del Río Piedras. En camino, un singular bosque de enebros, sabinas y pinos nos indica el rumbo a seguir para alcanzar un bellissimo atardecer en cada puesta de sol. Merece la pena hacer un alto en su mirador (parada 6) y disfrutar de un escenario más que apetecible.

Tras superar El Portil, las dunas amenazan con invadir la carretera mientras que los pinos nos acompañan hasta la cercana Punta Umbría, otro pueblo pesquero de playas infinitas. Llegamos a Huelva por autovía. Aquí podemos coger la alternativa marcada y recorrer el dique Juan Carlos I (parada 7). Siendo el espigón más largo de España, atraviesa el paraje natural de las marismas del Odiel. Con seguridad, en sus salinas y a pie de carretera encontraremos flamencos.



▲ Playa de El Rompido. ▼ Rectas y arena.

Costa de Huelva



Monumento a la Fe Descubridora.



Tras una atractiva visita a Huelva (parada 8), según algunos la Atlántida olvidada, salimos de la ciudad por el monumento a Colón. Donado por Estados Unidos en 1929, se eleva donde se unen las aguas de los ríos Tinto y Odiel para desaguar en el Atlántico. Enfrente, el muelle de las Carabelas y el monasterio de la Rábida. Por la N-442 se atraviesa el Polo Químico para superar Mazagón y adentrarnos en el parque natural de Doñana. Rodamos ahora

por la A-494 paralelos a la costa, por una carretera recta que cabalga entre dunas y pinares hasta llegar a la playa de Matalascañas (parada 9). En un giro de 90°, abandonamos definitivamente la costa para recorrer una carretera amplia y recta, que nos llevará al final de la ruta, la aldea de El Rocío. En el corazón del parque nos recibe la impactante y blanquísima imagen de su ermita, elevada junto a la marisma de La Rocina.



▲ El Rocío. ▼ Matalascañas.

Sierra de Huelva

El bosque encantado:

castillos, minas y dólmenes

Sierra de Huelva.

Sierra de Huelva

Ficha técnica

Ruta

Sierra de Huelva.

Recorrido

Santa Olalla del Cala-Niebla.

Itinerario

Lineal.

Distancia

173 km.

Tiempo en ruta

4 horas, 30 minutos.

Localidades visitadas

- Santa Olalla del Cala
- Cala
- Arroyomolinos de León
- Cañaverall de León
- Carboneras
- Aracena
- Linares de la Sierra
- Alájar
- Fuenteheridos
- Castaño del Robledo
- Zalamea la Real
- Valverde del Camino
- Niebla

Punto selfie: #alajar

Mirador de Alájar o de Arias Montano. En la Peña de Alájar, piedra, agua, vegetación y magia se reparten a partes iguales. Es un lugar mágico debido a las fuerzas telúricas que emanan de la roca. A vuelo de pájaro, ofrece soberbias vistas del pueblo de Alájar y la vertiente sur de la Sierra de Aracena. En días claros, puede divisarse gran parte de la provincia.

De norte a sur, esta ruta nos lleva por la vertiente noroeste de Andalucía. Casi sin interrupción, rodaremos por tierras tan variopintas como la Sierra de Huelva, la Comarca Minera, El Andévalo y El Condado. Situado en la porción occidental de Sierra Morena, a modo de barrera que detiene los vientos húmedos del Atlántico, este rincón cobija una bella fusión de naturaleza y cultura: pueblos blancos de calles empedradas se extienden entre amplias dehesas de encinas y alcornoques, olivares, huertas y castaños. Recios castillos, minas abandonadas y dólmenes cargados de magia completan un escenario que nos hará vibrar.

Las carreteras, con un asfalto magnífico y un trazado excitante, parecen diseñadas para sentir el placer de montar en moto. Desde la A-66, conocida como Autopista de la Ruta de la Plata, nuestro itinerario nos introduce en el corazón de la Sierra de Huelva, el lugar donde se fragua el mayor tesoro gastronómico: la elaboración del jamón de Jabugo. En camino, desviándonos apenas, podemos acercarnos a conocer el Dolmen de Soto, en Trigueros, no nos decepcionará Otra buena opción para disfrutar de la historia y el patrimonio, la tendrás en Minas de Riotinto, en su magnífico Parque Minero, que incluye la impresionante Corta Atalaya o un recorrido en el viejo tren a vapor.



Sierra de Huelva



Río Odiel.

Puntos de interés



Santa Olalla de Cala



Cañaverall de León



Parque natural de la Sierra de Aracena y Picos de Arоче



Aracena



Gruta de las Maravillas



Linares de la Sierra



Reserva y Destino Starlight Sierra Morena



Peña de Arias Montano



Fuenteheheridos



Zalamea la Real



Parque Minero de Riotinto



Dolmen de Soto



Niebla



Jabugo



Valverde del Camino



Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org



Sierra de Huelva



Castillo de Santa Olalla del Cala.



Aracena.

En ruta

Comenzamos la ruta en Santa Olalla del Cala (parada 1). Tras visitar su imponente castillo –catalogado como Bien de Interés Cultural–, nos adentramos en tierras del parque natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche. La calzada, ancha y de buen piso, una constante en toda la ruta, nos da plena confianza. Muchas curvas y muy pocos baches, lo mejor para disfrutar con cualquier tipo de moto. Superados los pueblos de Cala y Arroyomolinos de León, una carretera con sober-

bias vistas al valle nos lleva hasta Cañaveral de León (parada 2). Muy acogedor, en el centro del pueblo destaca la presencia de su singular piscina natural, o laguna, abastecida por el manantial de la llamativa Fuente Redonda. Visitas obligadas son su Museo Almazara y el llamado ‘Callejón del Agua’.

Cogemos dirección sur por la HV-3124 y, tras atravesar la cola del embalse de Aracena, llegamos a Carboneras por una carretera que



Cañaveral de León.

Sierra de Huelva



Mirador de Alájar.



Sierra de Huelva.

se presta a disfrutar de la conducción. Buen asfalto, mejor trazado y magnífica visibilidad. La mayor pluviosidad comienza a dejarse notar, dando lugar a un paisaje cada vez más verde con presencia de los primeros castaños. Aracena nos recibe señorial (parada 3). Su castillo nos invita a subir a su otero para obtener la mejor panorámica del pueblo.

Tras visitar su Gruta de las Maravillas, conocer el centro histórico de

Aracena, catalogado como Conjunto Histórico Artístico, y reponer fuerzas con los productos de la zona, seguimos camino hacia el corazón de la sierra: jamón, embutidos, carnes de cerdo ibérico y setas, aunque sin dar de lado al queso de cabra, su secreto culinario mejor guardado. Con cada kilómetro el paisaje se torna más frondoso. Bajamos a Linares de la Sierra (parada 4) por la HU-8105, pueblito que nos ofrece sus bellas calles empedradas, la heráldica que engala-

na sus fachadas y un coso taurino singular, pues hace las veces de plaza principal del pueblo. Seguimos hasta Alájar por una carretera estrecha y sinuosa, aunque sin apenas baches, que finalmente nos sube hasta la Peña de Arias Montano (parada 5). Su ermita, la fuente y su mirador, lo convierten en un sitio ideal para realizar una parada y, en caso de hacer noche, contemplar su cielo nocturno. Esta sierra está integrada en la Reserva Starlight

Sierra Morena debido a su escasa contaminación lumínica. Bajamos por la cara norte hacia Fuenteheridos por la HU-8121 (parada 6). ¡Cuidado, hay que prestar atención a la conducción! En las curvas se puede presentar suciedad causada por las hojas caídas y los erizos de las castañas.

Continuamos ruta hacia Castaño del Robledo y después, tras un tramo muy revirado y con posible desvío a Jabugo, cogemos la N-435

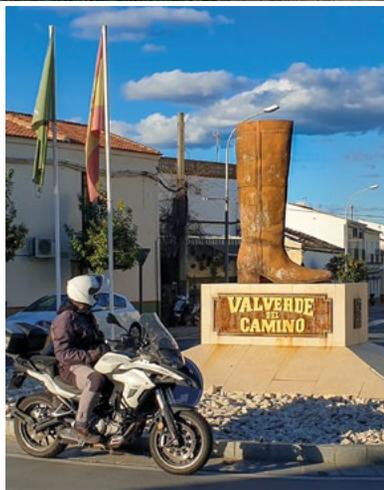
Sierra de Huelva



Puente sobre el río Odiel.

dirección Huelva. Se trata de una carretera ancha y muy frecuentada por motoristas, sobre todo los fines de semana. El trazado es magnífico, pero en algunos tramos hay que prestar atención a los baches del asfalto. ¡Cuidado con los excesos de velocidad!

Dejamos atrás el parque natural y nos adentramos en la Comarca Minera. Los pinos son cada vez más frecuentes y las aguas de ríos y arroyos comienzan a teñirse de rojo, la causa está en el mineral de hierro presente en las entrañas de estas sierras. Merece la pena detenerse en el antiguo puente sobre el río Odiel, o Puente de los Cinco Ojos (parada 7), pues ofrece



Valverde del Camino.



Niebla.

todo un espectáculo de colores: aguas rojas deslizándose sobre las rocas amarillentas. La carretera sigue descendiendo mientras ofrece unas vistas impresionantes. Tras pasar por Zalamea la Real, donde recomendamos un desvío para disfrutar del Parque Minero de Riotinto, bajamos hasta Valverde del Camino. Aunque el dolmen de Soto es el más afamado de la comarca, no son menos meritorios los de El Pozuelo y Los Gabrieles. Posteriormente, siguiendo por la A-493, tomamos la HU-3106 que nos lleva hasta Niebla entre plantaciones de

pino y eucalipto. Sus murallas almohades, majestuosas, se elevan vigilantes sobre las aguas del Río Tinto, acogiendo en su interior una amplia y exquisita cultura gastronómica sustentada en sus verduras, carnes y setas: tagarinas esparragás, habas enzapatás y en colorao, potaje de gurumelos o revoltillos con tomate o en caldereta son algunos de sus platos estrella y honda raíz. Por cierto, no podemos olvidar que estamos en tierras de dos enormes productos certificados con marcas de calidad: los vinos de El Condado y el garbanzo de Escacena.

Sierra Sur de Jaén

Ficha técnica

Ruta

Sierra Sur de Jaén.

Recorrido

Martos-Jaén.

Itinerario

Lineal.

Distancia

111 km.

Tiempo en ruta

3 horas.

Localidades visitadas

- Martos
- Fuensanta de Martos
- Castillo de Locubín
- Alcalá la Real
- Santa Ana
- Ribera Alta
- Frailes
- Valdepeñas de Jaén
- Los Villares
- Jaén

Punto selfie: #castillojaen

Sempiterno vigía elevado sobre la ciudad de Jaén, el castillo de Santa Catalina, o Alcázar Nuevo, es una de las tres fortificaciones que constituyeron el recinto defensivo del Castillo de Jaén, junto con el Alcázar Viejo y el Abrehuá. Aunque su construcción es anterior, las formas que hoy presenta se forjan a partir del siglo XIII.



Sierra Sur de Jaén

Curvas y castillos

en la última frontera nazari

Sierra Sur de Jaén

Puntos de interés



Martos



Fuensanta de Martos



Castillo de Locubín



Nacimiento del río San Juan



Alcalá la Real



Alcazaba de la Mota



Fuente del Rey



Frailes



Reserva Starlight Sierra Sur



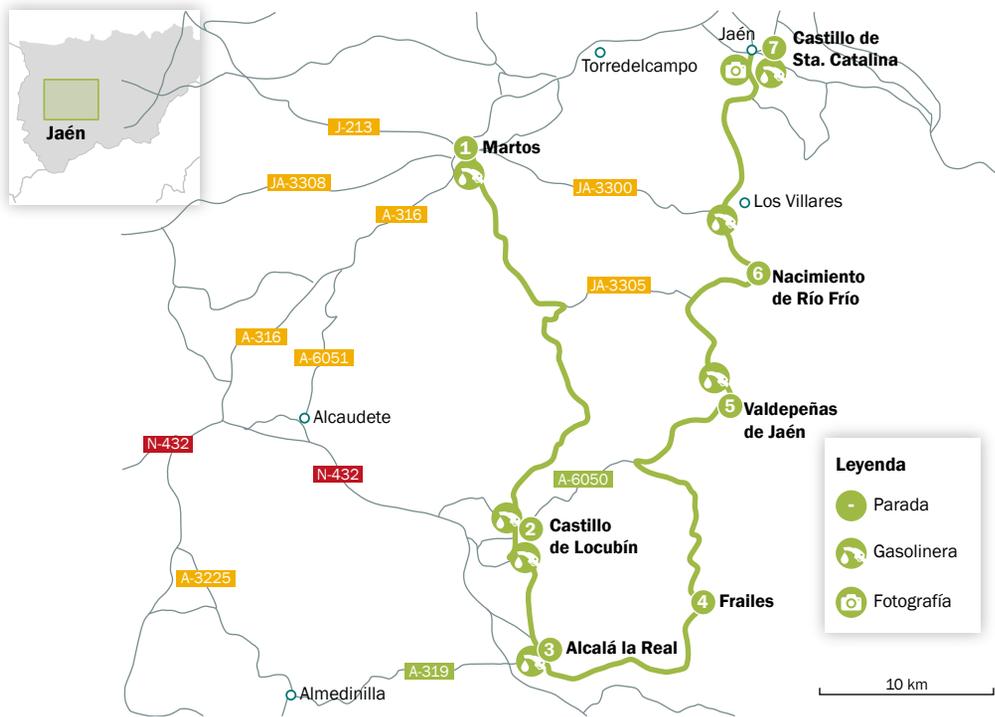
Valdepeñas de Jaén



Jaén



Castillo de Santa Catalina



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía

Descarga



Consulta esta ruta en andalucia.org



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX

Sierra Sur de Jaén



Alcazaba de la Mota.



Castillo de Locubín.

En ruta

Partimos de la monumental ciudad de Martos (parada 1), la que fuera Colonia Augusta Gemella Tuccitana en época romana y, con posterioridad, encomienda calatrava, ante la atenta vigilancia de los dos castillos que dominan el conjunto histórico: la Peña y la Fortaleza Baja, ya en la misma villa. Rápidamente vamos abandonando la campiña para llegar a Fuensanta de Martos, donde la carretera se adentra cada vez más en la sierra, retorciéndose y subiendo en alti-

tud. En general, el asfalto está en buen estado, con pocos baches y buen agarre, aunque hay que tener precaución con la presencia de numerosos vehículos agrícolas, especialmente durante la cosecha de la aceituna (final del otoño y comienzos del invierno).

Una vez entramos en territorio serrano, nos escoltan diversas torres y atalayas que van flanqueando nuestro paso. Tras alcanzar los 1.000 metros de altitud en Castillo

de Locubín, podemos desviarnos a visitar el cercano nacimiento del río San Juan (parada 2), un lugar único que nos cautivará por su frondosidad. Después, tras una larga bajada, llegaremos a la ciudad de Alcalá la Real, coronada por la impresionante silueta de su alcazaba de la Mota (parada 3). Ciudad monumental como pocas, es recomendable conocerla con detalle antes de proseguir la ruta. Pasamos después por pequeñas poblaciones, con mucho encanto y una rica vega,

hasta llegar al pueblo de Frailes. No debemos dejar atrás el pueblo sin conocer su tirolina y puente colgante, y degustar su típico choto o sus churros a pie de carretera, un conocido lugar de encuentro motero (parada 4). De nuevo iniciamos una subida sinuosa y estrecha, aunque con buen asfalto, hasta superar los 1.300 metros de altitud. El olivar deja paso al matorral, al bosque mediterráneo y a los rebaños. De interés, su leche abastece a los mejores quesos de cabra del mundo.

Sierra Sur de Jaén



Sierra Sur de Jaén.



Frailes. ▼ Sierra Sur de Jaén. ▲

Toda esta Sierra Sur forma parte de la Reserva y Destino Starlight por su escasa contaminación lumínica, lo que hace de ella una zona privilegiada para la observación de los cielos nocturnos.

Tras superar el Puerto de Locubín, iniciamos la bajada hacia Valdepeñas de Jaén, que nos ofrece unas impresionantes panorámicas de las montañas y sus roquedos, de los olivares y del matorral bajo. En cualquiera de los pueblos de la Sierra

Sur podemos degustar las exquisiteces gastronómicas de la zona, con platos típicos como jarrete con zanahorias, pollo a la secretaria, sopas cachorreñas, lomo de orza en aceite de oliva, habas con jamón, remojón de naranja, choto en caldereta, potaje de ciruelas y orejones, así como los embutidos derivados del cerdo. Por cierto, debemos anotar en nuestro cuaderno de bitácora sus vinos, acreditados como Indicación Geográfica Protegida, y sus excelentes cerezas, cuya floración

Sierra Sur de Jaén



Jaén.



▼ ▲ Sierra Sur de Jaén.

podemos disfrutar si recorremos la zona a comienzo /mediados de abril.

Tras detenernos brevemente en Valdepeñas de Jaén, para conocerla a fondo (parada 5) — no nos podemos perder su Museo Molino de Santa Ana y la frondosidad del paraje de las Chorreras—, el último tramo de la ruta nos lleva por carreteras amplias y en buen estado. Dejando atrás el puerto de la Pandera, nos acercamos hasta el nacimiento de

Río Frío (parada 6) y, desde ese punto, rodamos en una bajada constante hasta Los Villares. Con tiempo frío debemos tener cuidado con posibles placas de hielo en zonas de sombra. Seguimos ruta cada vez con más tráfico hasta llegar a Jaén. Recomendable subir al Castillo de Santa Catalina (parada 7), soberbio broche final de nuestra ruta. Desde su otero disfrutamos de una espectacular vista de la ciudad y de la sierra que hemos dejado a nuestra espalda.

Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas

Ficha técnica

Ruta

Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas.

Recorrido

Cazorla-Cazorla.

Itinerario

Circular.

Distancia

137 km.

Tiempo en ruta

4 horas, 15 minutos.

Localidades visitadas

- Cazorla
- La Iruela
- Burunchel
- Arroyo Frío
- Coto Ríos
- El Tranco
- Chilluévar
- Cazorla

A pesar de ser un espacio natural muy conocido, el enclave y en concreto este trayecto nunca dejan de sorprendernos. En esta ruta rodearemos una pequeña parte del gigantesco conjunto de montañas del parque natural de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, el segundo espacio protegido más grande de Europa, recorriendo carreteras que parecen trazadas para la moto. Desde Cazorla, nada más conquistar el puerto de las Palomas, ya tenemos una espectacular panorámica de la enorme belleza que nos espera. Bosques, quebradas, ríos, arroyos y cerradas se suceden sin parar. Coto Ríos o el Borrosa sólo son el preámbulo fluvial que nos acerca al gran embalse de El Tranco. Adentrarse en el parque natural es sumergirse en la naturaleza salvaje de un río Guadalquivir recién nacido. El regreso por la sierra de Las Villas nos descubrirá lugares desconocidos y aislados del mundanal ruido, un recorrido largo, en solitario, alejados del turismo de masas. ¿Imagináis doblar curvas disfrutonas, sentir el viento fresco de la sierra y oler el intenso aroma de la resina? ¡Es soñar con un viaje imposible hecho realidad!

Punto selfie: #lasvillas

Mirador Tapadero, con vistas impresionantes a los desfiladeros del norte de la sierra de Las Villas. Los paredones verticales sirven de refugio y criadero de un buen número de aves, siendo las rapaces las más emblemáticas. Podemos admirar el vuelo de buitres y alimoches, ascendiendo con las corrientes de aire caliente desde el fondo del valle.



Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas

En ruta por
el mayor
pulmón natural
de la Península

Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas

Puntos de interés



Cazorla



La Iruela



Charco de la Pringue



Estación Náutica El Tranco



Parque natural de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas



Chilluévar



Hornos



Consulta esta ruta en andalucia.org



Embalse de Aguascebas.

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX

Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía

Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas



La Iruela.



Cazorla.

En ruta

Partimos desde la pintoresca y bulliciosa Cazorla, de la Plaza Vieja y con el castillo de la Yedra a nuestras espaldas, recortando el horizonte sobre el blanco case-río serrano (parada 1). Enseguida, casi sin discontinuidad urbana, llegamos a La Iruela. Su castillo, que algunos dicen templario, parece colgar de la montaña, justo por encima nuestra. Seguimos ruta con imponentes vistas a una cam-

piña tapizada de olivos, a nuestra izquierda, para atravesar el pueblo de Burunchel y comenzar la subida al puerto de Las Palomas. La carretera es sinuosa, con mucho tráfico y asfalto muy pulido. Conviene tener precaución.

En la cima del puerto, a 1.200 metros de altitud, podemos detenernos en el mirador y disfrutar con las impresionantes vistas al interior del

valle del Guadalquivir (parada 2). Sobre nuestras cabezas sobrevuelan buitres enormes, un adelanto de la riqueza faunística del espacio natural. Nos sentimos pequeños en la inmensidad de estas sierras. Bajamos al fondo del valle entre enormes montañas que nos flanquean a uno y otro lado, rodeados de una vegetación frondosa y colorida. El Guadalquivir a nuestra vera, todavía joven, poco más que un arroyo.

Es habitual ver ciervos, ardillas y jabalíes, que cruzan una carretera sinuosa, con algunos badenes. Debemos bajar el ritmo.

Dejamos atrás el poblado maderero de Vadillo Castril, la imponente Cerrada del Utrero y el populoso núcleo turístico de Arroyo Frío para llegar a la Torre del Vinagre, centro de interpretación de la fauna serrana con un interesante jardín bo-

Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas



Tranco de Beas.



Mirador El Tapadero.

tánico (parada 3). Merece la pena hacer una parada para visitarlo, reponer fuerzas y, si se desea, caminar por el aledaño sendero del río Borosa, un itinerario a pie que impresiona. Rodamos ahora en paralelo al río hasta culminar en las colas del pantano del Tranco de Beas, el primero que embalsa las aguas del Guadalquivir. A nuestra derecha, en primer plano, el Parque Cinegético Collado del Al-

mendral; al fondo, como salido de una crónica legendaria, se eleva el castillo de Bujaraiza en medio del cauce fluvial y anclado a la isla de la Viña.

Junto a la presa encontramos el pantalán del barco solar, con una ruta muy recomendable, y algunos bares y restaurantes, buen sitio para hacer acopio de la cultura gastronómica de la sierra (parada

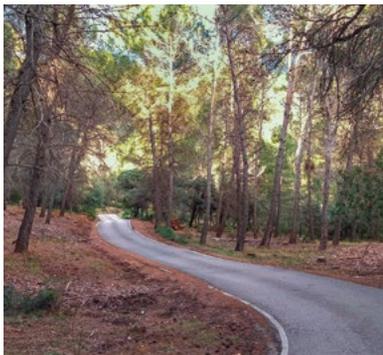
4). Se trata de platos contundentes, de honda raíz, como gachamiga, andrajos o ajoharina, también pisto serrano, una amplia diversidad de embutidos, incluidos los de carne de monte, y guisos de ciervo y jabalí. Pero si hay alguna elaboración culinaria que estamos obligados a degustar, estas son el cordero segureño, asado o en caldereta, y la trucha en sus distintas formas de preparación.

Tras el embalse, doblamos por la A-6202 siguiendo el curso del Guadalquivir y dejando a levante la Sierra de Segura, ¡un macizo inexpugnable! Lugar de nacimiento del río Segura, es tierra de aldeas diminutas, hatos de oveja segureña e inmensos bosques de pino salgareño... Cuna del silencio, queda para otra ocasión. Continuamos río abajo por un impresionante desfiladero, un cañón que nos hará sen-

Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas



Sierra de Cazorla.



Sierra de Las Villas.

tir muy pequeños. Por el Charco de la Pringue cruzamos el río y ascendemos a la sierra de Las Villas, tan desconocida como mágica (parada 5). Iniciamos una subida vertiginosa y difícil, en zigzag, el tramo más agreste, solitario y desconocido de todo el parque natural. Desde el mirador Tapadero impresiona la vista, da la sensación de estar volando entre riscos (parada 6). Seguimos ruta muy despacio, circulando entre 1.000 y 1.400 metros de altura, junto a pinos y cipreses.



Mirador del Puerto de las Palomas.

Rodamos por una carretera solitaria, muy estrecha e irregular, con baches producidos por las raíces de los pinos, y con grava y hojarasca en algunos tramos. Conviene ir sin prisa, disfrutando del silencio y pendientes de la conducción.

Tras muchos kilómetros en soledad, la carretera desciende hasta llegar al pequeño embalse del Aguascebas (parada 7). Sus aguas, de un azul profundo, nos trasladan a lo que nos parecerá un entorno alpi-

no en el corazón de Andalucía. Ya asoma la campiña y nuestra meta se aventura cercana. Antes de que la sierra quede en un recuerdo, descabalgamos y nos acercamos a la cascada de La Osera, el paseo no defrauda. Seguimos en bajada hasta el pueblo de Chilluévar, con vistas espectaculares del Gilillo, el pico que corona la villa de Cazorla. Por la A-6204, una carretera más ancha y rápida, llegamos de nuevo a la ciudad, comienzo y punto final de nuestra ruta.

Serranía de Ronda – Valle del Genal

Serranía de Ronda – Valle del Genal

En ruta por
la sierra
más profunda

Serranía de Ronda.

Ficha técnica

Ruta

Serranía de Ronda - Valle del Genal.

Recorrido

Ronda-Ronda.

Itinerario

Circular.

Distancia

123 km.

Tiempo en ruta

3 horas, 45 minutos.

Localidades visitadas

- Ronda
- Pujerra
- Júzcar
- Faraján
- Jubrique
- Algatocín
- Cañada del Real Tesoro
- Cortes de la Frontera
- Benaoján
- Ronda

Esta ruta por el corazón de la Serranía de Ronda y el Valle del Genal, por la sierra más profunda e insólita, flanqueados por los parques naturales de Grazalema y Alcornocales y por el parque nacional Sierra de las Nieves, nos hará disfrutar intensamente de nuestras motos. Las rectas no abundan, casi todo el tiempo rodaremos inclinados sorteando cientos de curvas de todo tipo, muy disfrutonas. Pasaremos de la meseta de Ronda y de las cumbres serranas a la profundidad de los valles del Genal y el Guadiaro, siguiendo una sucesión casi infinita de curvas que suben y bajan por laderas tapizadas de verde: unas vistas que quitan el hipo. Una ruta exigente y extenuante, siempre rodeados de una naturaleza imponente. Una buena dosis de conducción para satisfacer al conductor más exigente.

Punto selfie: #tajoronda



Puente Nuevo sobre el Tajo de Ronda. Se trata de uno de los monumentos más emblemáticos de la histórica ciudad de Ronda y posiblemente de los más sorprendentes, una perfecta simbiosis entre naturaleza e ingenio arquitectónico. Construido entre 1751 y 1793, fue hasta 1839 el puente más alto del mundo, alcanzando los 98 metros de altura.

Serranía de Ronda – Valle del Genal

Puntos de interés



Ronda



P. N. Sierra de las Nieves



Bosque de Cobre del Genal



Júzcar



Jubrique



Algatocin



Benaoján



Cueva de la Pileta



Parque natural Sierra de Grazalema



Cueva del Gato



Grazalema

A-374

A-372

A-374

MA-8403

A-367

A-366

Descarga



Consulta esta ruta en andalucia.org



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX

Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía

Parque Natural de los Alcornocales

Parque Natural Sierra de Grazalema

Parque Natural Sierra de las Nieves

Parque Natural de los Alcornocales

Grazalema

Montejaque

Tajo de Ronda

Cueva del Gato

Benaoján

Jimera de Libar

MA-8307

Atajate

Alpandeire

Cortes de la Frontera

A-369

Benadalid

Benalauría

A-369

Algatocin

Jubrique

A-369

MA-7303

Parauta

Cartajima

Igualeja

MA-7302

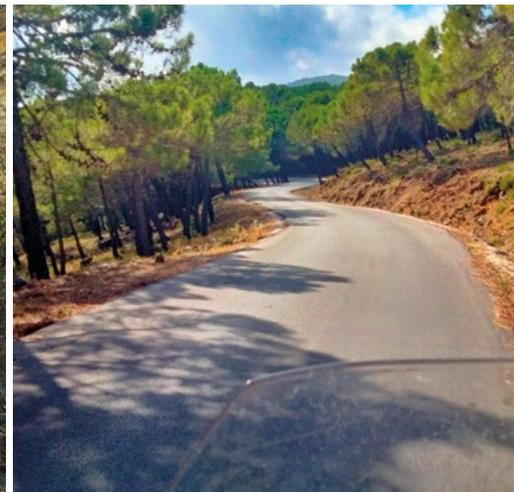
Júzcar

5 km

Serranía de Ronda – Valle del Genal



Tajo de Ronda.



Bajada hacia Pujerra.

En ruta

Comenzamos en la magnífica ciudad de Ronda, la capital del romanticismo decimonónico y de los aventureros más intrépidos. Saliendo de la urbe monumental, podemos tomar la alternativa marcada para contemplar el Tajo desde abajo. El descenso es muy pronunciado y el empedrado puede resbalar si está mojado. Hay que tener cuidado, pero la panorámica merece la pena. De-

jando atrás los afamados viñedos de la Serranía, cuyos caldos están bajo el respaldo de la Denominación de Origen Protegida, salimos de Ronda por la carretera A-397 dirección San Pedro de Alcántara, la preferida de los motoristas de la zona. Los fines de semana nos cruzaremos con cientos de motocicletas, de todos los estilos, que suben y bajan hasta la costa. Naked, custom, gran turismo,

trails y deportivas nos saludarán a nuestro paso. Precaución con el abundante tráfico y atención a la velocidad... El asfalto está en perfecto estado y el trazado es espectacular, amplio y sinuoso, con vistas a las cumbres del parque nacional Sierra de las Nieves y a los profundos barrancos de la Serranía de Ronda y el Valle del Genal, nuestro próximo destino.

En la carretera MA-7300, que nos lleva a Pujerra, debemos cambiar nuestra manera de conducir. Nos encontramos una bajada continua, estrecha y sinuosa, con buen asfalto, aunque según la estación del año con restos de hojas de pino y castaño que lo ensucian. Tras atravesar Igualeja y Pujerra, verdaderos núcleos productores de castaña que nos obsequian con un mágico

Serranía de Ronda – Valle del Genal



Algatocín y Valle del Genal.



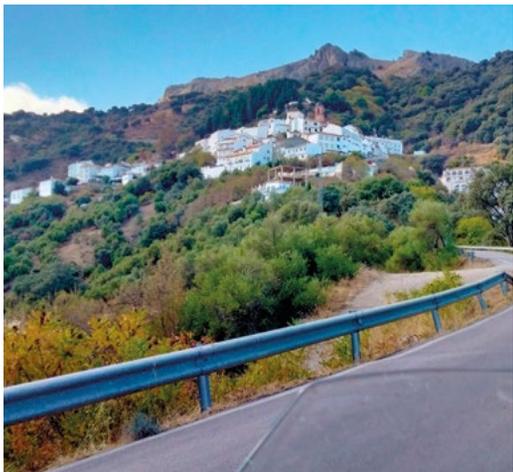
'bosque de cobre', por el bonito color de sus hojas en otoño, seguimos bajando hasta llegar a Júzcar, el curioso y turístico pueblo azul de Málaga. Tras detenernos en el 'Mirador del Pueblo Pitufo', seguimos camino por la MA-7301, por carreteras estrechas y con muchas curvas, pero con buen asfalto, hasta llegar a la entrada de Faraján. En ese punto nos desviamos por una vertiginosa bajada que nos lleva

hasta el río Genal, donde comienza el tramo más excitante de una ruta que penetra en el mismo corazón de la serranía. Por el interior de una rambla, una solitaria y estrecha pista de hormigón nos lleva hasta Jubrique ascendiendo por laderas con fuerte pendiente y muchas horquillas. En este tramo abruma las vistas del paisaje, la sensación de soledad y el contacto intenso con la naturaleza.



▲ Carretera a San Pedro de Alcántara. ▼ Júzcar.

Serranía de Ronda – Valle del Genal



Algotocín.



Camino de Benaoján.



Puerta de Almocábar, Ronda.

Tras ascender a Jubrique, iniciamos una bajada sinuosa y con buen asfalto, hasta encontrar de nuevo el río Genal. A continuación, una subida muy virada, rodeados de encinas, castaños y alcornoques, nos lleva hasta Algotocín, legendario hogar de la princesa Algotisa, hija de un mítico rey moro de Ronda. ¡Un magnífico sitio para reponer fuerzas! En el buen hacer culinario de la Serranía están

presentes platos con mucha raíz y contundencia, como las migas, el cochifrito de borrego, su conejo o la perdiz a la rondeña, y también algunos más ligeros, como el gazpacho a la serrana, la trucha rondeña o las sopas de castañas. Desde hace algunas décadas, la viña se viene tratando con mucho mimo, así que no debemos irnos sin probar sus vinos. Y por marzo, debemos saborear la 'Hinojá' de

Algotocín, fiesta anual donde se consumen tortillitas de cuchara y potaje de hinojos.

En el puerto del Espino tomamos otra espectacular carretera hacia el valle del Guadiaro, una bajada ancha, despejada y con buen asfalto, que nos lleva hasta Cañada del Real Tesoro, donde cruzamos el río. Desde este punto y por la A-373, todo es subida hasta Cortes

de La Frontera. La carretera cambia, ahora es ancha y de trazado más rápido. Hay que extremar las precauciones por la presencia de baches y escalones en el asfalto. Siguiendo el espectacular cauce del río Guadiaro dejamos atrás Benaoján para llegar al punto final del trayecto, Ronda. En ruta, las cuevas del Gato y de La Pileta, las anotamos en nuestro cuaderno de bitácora.

Axarquía

Miles de curvas

con vistas al Mediterráneo

Málaga.

Axarquía

Ficha técnica

Ruta

Axarquía.

Recorrido

Málaga-Nerja.

Itinerario

Lineal.

Distancia

122 km.

Tiempo en ruta

3 horas, 45 minutos.

Localidades visitadas

- Málaga
- Colmenar
- Canillas de Aceituno
- Sedella
- Salares
- Canillas de Albaida
- Cómpeta
- Torrox
- Frigiliana
- Nerja

Punto selfie: #frigiliana



El mirador de la Carretera de Torrox nos ofrece una preciosa panorámica de Frigiliana, acreditado como uno de los pueblos más bonitos de España. Desde la distancia apreciamos su rotundo color blanco que destaca sobre el profundo azul del Mediterráneo.

Axarquía



Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Consulta esta ruta en andalucia.org

Puntos de interés



Málaga



Parque natural Montes de Málaga



Colmenar



Canillas de Aceituno



Sedella



Salares



P.N. de las Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama



Canillas de Albaida



Cómputa



Frigiliana



Nerja

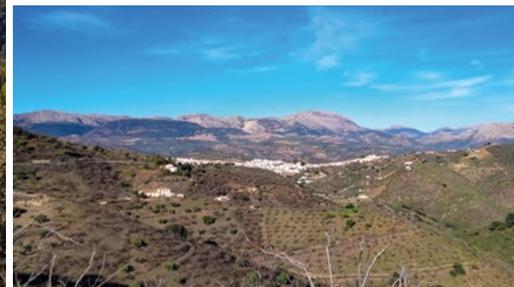


Cueva de Nerja

Axarquía



Parque natural de los Montes de Málaga.



▲ Nudo de corbata. ▼ Colmenar.

En ruta

Dejando atrás el perfil del castillo de Gibralfaro, así como la Alcazaba y el Teatro Romano que se extienden a sus pies, partimos de la ciudad de Málaga desde la zona de Olletas (parada 1). Subimos por la “Carretera de los Montes”, uno de los recorridos preferidos por los motoristas de la tierra. Vamos ganando altura rápidamente

por una carretera ancha, sinuosa y con mucho tráfico, sobre todo los fines de semana. Encontraremos numerosos miradores donde parar, virar la vista y disfrutar de las espléndidas panorámicas costeras. También son abundantes las ventas, donde detenerse a desayunar o almorzar. Bordeando el parque natural Montes de Málaga por la

A-7000, en pocos kilómetros llegamos al Puerto del León (parada 2), a 900 metros de altura, después de haber pasado por dos nudos de corbata. Curvas de 360° que nos permiten ganar altura en un paisaje que, históricamente, ha estado marcado por la producción de vinos y pasas. En este recorrido aún podemos apreciar huellas de

una actividad agrícola que sigue estando muy viva.

Ya con menos tráfico llegamos al pueblo de Colmenar (parada 3), verdadero balcón de Los Montes y despensa de la provincia. En este punto giramos al este por la carretera A-356, un rápido y amplio trazado que nos hace avanzar ofre-

Axarquía



La Maroma.



Salares.



La Axarquía.

ciéndonos impresionantes vistas del pico de La Maroma, el más alto de la provincia de Málaga.

Tras pasar por Riogordo y alcanzar la presa del Embalse de La Viñuela, iniciamos una subida rotunda a las alturas de La Axarquía. Siguiendo las MA-125 y 126, sorteamos una serie de pequeños pueblos blancos, impolutos, bellas manchas sobre la

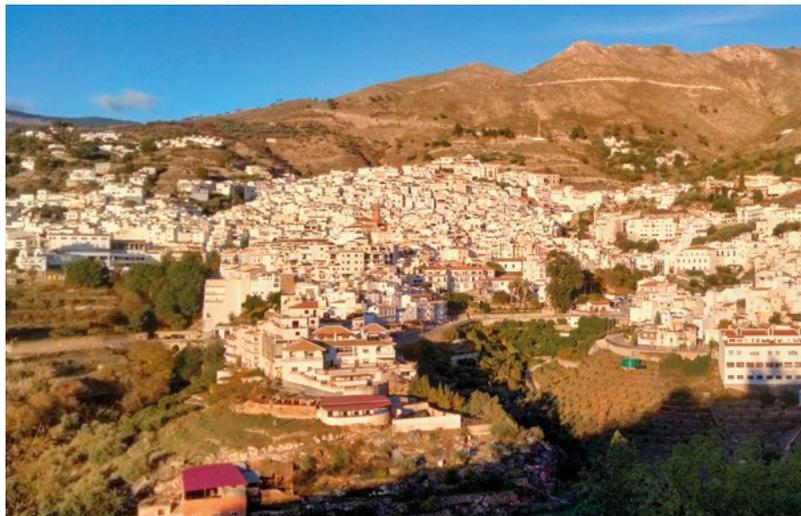
montaña: Canillas de Aceituno (parada 4), Sedella y Salares. En Canillas de Aceituno nos impresionará su puente colgante y también, como en el resto de pueblos, su sobresaliente patrimonio morisco. La carretera es estrecha y extremadamente sinuosa, literalmente cuelga del barranco mientras bordea la cara sur del parque natural Sierras de Tejeda, Almijara y Alhama. En este tramo

hay que tener precaución, pues podemos encontrarnos piedras sueltas en la carretera debido a desprendimientos. El tráfico es intenso en toda la zona debido a la enorme cantidad de viviendas diseminadas que se reparten por la comarca. Mejor ir sin prisa, disfrutando de la ruta.

Seguimos avanzando con severas subidas y bajadas, que nos llevan

a otra sucesión de pueblecitos mágicos, como Árchez, Canillas de Albaida y Cómpeeta (parada 5). El paisaje nos avisa del cambio de clima. Descubrimos montañas con bancales que impresionan, plantaciones en terrazas, cultivos tropicales y los paseros, donde se seca la famosa pasa de Málaga. En cualquiera de estos pueblos podemos reponer fuerzas disfrutando

Axarquía



Cómpea.



Frigiliana.

de la gastronomía más auténtica, una perfecta simbiosis entre mar y montaña. El chivo de Canillas o el potaje de hinojos se hallan entre los más contundentes, encontrando también platos más ligeros como el gazpachuelo, el ajoablanco o el enblanco, elaborado con pescado local. Por supuesto, no nos marcharemos sin degustar sus fru-

tos tropicales, el vino de Málaga y algo muy peculiar, los sabrosos melocotones que se crían entre Periana y La Viñuela. La repostería de la Axarquía tiene como mayores protagonistas las tortas de Algarrobo y el rosco carrero de Alfarnate, con ingredientes como la almendra, el huevo, la canela o el aceite de oliva virgen extra.

Por la A-7207, continuamos bajando con rumbo sur hasta casi tocar la costa en el pueblo de Torrox. De nuevo volvemos a girar para después ascender por el valle del río Torrox, que nos ofrece preciosas vistas sobre el Mediterráneo y nos lleva a la espectacular villa de Frigiliana (parada 6). Un pueblo blanco de callejas laberínticas y rincones

que embrujan. Dejándonos un grato recuerdo en la retina, en pocos kilómetros llegamos a la costa de Nerja. Ineludible visitar su Cueva, fotografiarse con el barco de Chanquete y poner punto final a tan intensa ruta en su 'balcón de Europa' (parada 7), una magnífica terraza colgada sobre el mar e ideal para disfrutar de una puesta de sol única.

Sierra Norte

Ficha técnica
Ruta

Sierra Norte.

Recorrido

Burguillos-Villanueva del Río y Minas.

Itinerario

Lineal.

Distancia

162 km.

Tiempo en ruta

3 horas, 30 minutos.

Localidades visitadas

- Burguillos
- Castilblanco de los Arroyos
- El Pedroso
- Cazalla de la Sierra
- San Nicolás del Puerto
- Las Navas de la Concepción
- Constantina
- Villanueva del Río y Minas

Punto selfie: #puenteromano

Puente Romano en San Nicolás del Puerto. Situado junto al pueblo y sobre el río Galindón, que se remansa conformando una playa fluvial, ofrece un enorme atractivo popular durante la época estival. De origen romano y restaurado durante el medievo, ha tenido numerosas remodelaciones.



Los aficionados a las motos no siempre buscamos carreteras impolutas, la perfección nos aburre. También deseamos rodar por carreteras olvidadas, aunque tengan baches y estén llenas de curvas. Son las que nos llevan a los rincones más insólitos, a los destinos más auténticos y a los menos transitados. Con seguridad son los que nos dejarán los recuerdos más placenteros. En esta ruta por la Sierra Norte de Sevilla tenemos una buena colección de esos lugares únicos, escondidos y llenos de sabor, que parecen anclados a otra época y están unidos por las mejores carreteras para disfrutar de nuestras motos.

Como su propio nombre indica, en este recorrido no faltan curvas. Algunas son cerradas, sinuosas y con cambios de dirección vertiginosos. La ruta transita por pueblos y ciudades como Constantina, que aún conserva el carácter medieval de su fisonomía urbana y es famosa por sus anisados; El Pedroso, reconocido por la calidad de sus embutidos; Villanueva del Río y Minas, que exhibe orgullosa su minería histórica; o Burguillos, localidad que presume de una vega fértil y generosa.

Sierra Norte

La ruta de las mil curvas

Sierra Norte

Puntos de interés



Castilblanco de los Arroyos



El Pedroso



Geoparque natural de la Sierra Norte



Cazalla de la Sierra



Cascada del Huesna



El Cerro del Hierro



Vía Verde de la Sierra Norte



Constantina



Villanueva del Río y Minas



Las Navas de la Concepción



Consulta esta ruta en andalucia.org

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX

Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Sierra Norte



Carretera de Las Navas.



Puente del río Viar.

En ruta Empezamos la ruta en Burguillos, localidad donde acaba la fértil llanura del Guadalquivir y comienzan las estribaciones de Sierra Morena. Según asciende la calzada, los árboles frutales van dejando paso al típico bosque mediterráneo formado por encinas, alcornoques y un sotobosque de jaras, un paisaje que nos acompañará hasta el final

de la ruta. Tras superar el nivel callejero de Castilblanco de los Arroyos, tomamos la carretera C-433, después A-432, hacia El Pedroso. El tramo inicial, muy bacheado, es una perfecta carretera trail que obligará a las motos con suspensiones más duras a bajar el ritmo. El sacrificio merece la pena para disfrutar de la bajada hacia el río Viar, uno

de los mejores tramos de curvas en las cercanías de Sevilla y con espectaculares vistas de la Sierra Morena sevillana.

A continuación, ya en el interior del parque natural Sierra Norte, recorremos un trazado mucho más amplio y rápido, ruta habitual de muchos motoristas durante los

fin de semana. Nos lleva a El Pedroso (parada 1), donde tomamos la carretera antigua a Cazalla de la Sierra. De nuevo damos con otra "carretera trail", sinuosa y con asfalto irregular, por la que circularemos despacio sin apenas cruzarnos con nadie, las mejores condiciones para apreciar el espectáculo natural de estas sierras.

Sierra Norte



Melonares.



San Nicolás del Puerto.

Tras atravesar la monumental Cazalla de la Sierra (parada 2), famosa por la elaboración artesanal de sus anisados, bajamos hasta la estación Cazalla-Constantina por la A-455, otro festival de curvas con buen asfalto. En ruta, podemos desviarnos unos metros y conocer la Cartuja de Cazalla. Seguimos paralelos a la Ribera del Huéznar, un precioso tramo donde la carretera discurre pareja a uno de los pocos bosques galería que se conservan

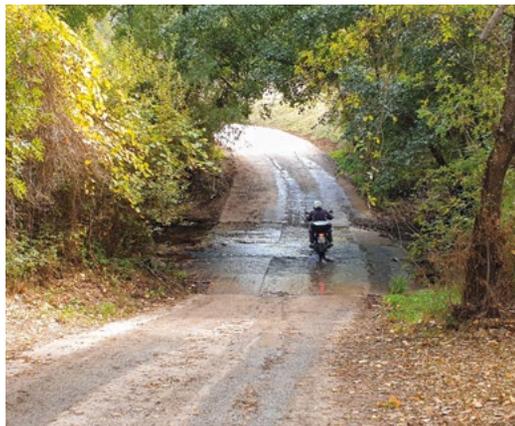
en la provincia. El área recreativa Isla Margarita o el monumento natural Cascadas del Huesna (parada 3) son lugares idóneos para detenerse y comer de picnic, pero también está la opción de degustar su sabrosa gastronomía en uno de los muchos restaurantes de la zona. En su cocina, sustentada en las carnes —ibérico, cordero, ternera berrenda y carne de caza—, destacan platos como los potajes, de garbanzos o de castañas, el arroz con conejo y

setas, el lomo de orza, el gazpacho de espárragos trigueros o la sopa de convento. También es tierra de buenos caldos, como los recuperados vinos de Cazalla, quesos artesanales y sobresalientes chacinas.

En San Nicolás del Puerto es obligatorio hacer una parada en el puente romano, junto a su sorprendente playa fluvial (parada 4), donde no faltan sombrillas y chiringuitos, un trocito de costa en el interior. La ruta con-

tinúa por otra carretera de espectacular trazado hasta Las Navas de la Concepción, pero antes merece la pena tomar la variante marcada para conocer el Cerro del Hierro (parada 5). Declarado monumento natural, se trata de un paisaje minero de belleza espectacular y explotado desde época romana: una sucesión de túneles, picos, barrancos y colores imposibles. Esta sierra, singular y escasamente humanizada, también merece el reconocimiento

Sierra Norte



Vadeo del Ribera del Huesna.



Ermita del Robledo.

como Reserva Starlight por su escasa contaminación lumínica, lo que la convierte en un sitio óptimo para la observación del cielo nocturno. En Las Navas comienza el plato fuerte de la ruta, un tramo de poco más de 20 kilómetros famoso entre los aficionados a la moto por sus cientos de curvas de todo tipo, enlazadas, de doble radio, peraltadas, todas con buen asfalto y anchura. Un trazado perfecto para disfrutar de la conducción de nuestras motos, pero siempre respetando las normas de

tráfico y sin traspasar nuestra línea de seguridad. Podemos encontrar tráfico y sociedad en alguna curva.

Justo antes de llegar a Constantina, se puede tomar la variante que nos lleva a Cerro Negrillo (parada 6), el pico más alto de la Sierra Norte. Desde su mirador y en los días claros se divisa la capital y gran parte de la provincia. A mitad de la subida merece la pena visitar la cuidada ermita del Robledo. Tras atravesar el alargado conjunto his-

tórico de Constantina (parada 7), de no menos tradición artesana en materia de anisados, tomamos la carretera hacia Villanueva del Río y Minas. Nos encontramos otro tramo espectacular y con poco tráfico, con muchas curvas enlazadas de trazado rápido. La calzada nos saca definitivamente del parque natural y nos lleva de regreso al valle del Guadalquivir surcando uno de los episodios mineros más importantes de la provincia, nuestro destino final: Minas de la Reunión (parada 8).



Bajada hacia Villanueva del Río y Minas.

Marismas - Aljarafe

Ficha técnica

Ruta

Marismas - Aljarafe.

Recorrido

Sevilla-Sevilla.

Itinerario

Circular.

Distancia

155 km.

Tiempo en ruta

4 horas.

Localidades visitadas

- Sevilla
- Coría del Río
- Puebla del Río
- Aznalcázar
- Pilas
- Huévar del Aljarafe
- Sanlúcar la Mayor
- Olivares
- Gerena
- Santiponce
- Sevilla

A un paso del bullir turístico y cultural de la ciudad de Sevilla, recorrer un entorno natural tan cambiante —marisma, campiña y hasta sierra— puede resultar un magnífico método antiestrés, un reseteo interior en apenas 4 horas. Con esta escapada de la ciudad nos sentiremos pequeños entre la inmensidad del humedal, rodeados de naturaleza salvaje y horizontes abiertos. Surcar en moto las marismas del Guadalquivir nos aporta serenidad y nos recarga las pilas, pero es que rodar por carreteras solitarias y sinuosas, de pueblo en pueblo, saboreando su gastronomía y disfrutando de sus magníficos enclaves naturales, también nos alegrará el espíritu. El paisaje más primitivo y la obra del hombre, la historia y la tecnología más avanzada..., en fin, la conservación, la cultura y el ocio se dan la mano en esta corta, variada y agradable ruta por las cercanías de Sevilla.

Punto selfie: #plataformasolar



Plataforma termosolar, en Sanlúcar la Mayor. Complejo termosolar pionero en Europa, la Central eléctrica de energía renovable presenta una torre principal, con 165 metros de altura, y un sistema con 1.255 espejos (heliostatos) que apuntan a la torre y reflejan en ella la luz del sol.

Marismas - Aljarafe

Naturaleza

a un paso de Sevilla

Marismas - Aljarafe



Points of interest



Sevilla



Coria del Río



Reserva Natural Cañada de los Pajaros



Reserva Natural Dehesa de Abajo



Isla Mayor



Corredor Verde del Guadimar



Sanlúcar la Mayor



Gerena



Conjunto Arqueológico de Itálica



Santiponce



Pílas



Aznalcázar



Consulta esta ruta en andalucia.org

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Marismas - Aljarafe



Puesta de sol en las marismas.



En ruta

Después de una satisfactoria jornada conociendo la gran monumentalidad de Sevilla, se agradece subir a la moto, sentir el viento y recorrer el magnífico entorno natural que la rodea. Salimos dirección sur, dejando atrás tráfico y polígonos industriales, para, en pocos kilómetros, subir a la barcaza de Coria (parada 1). Se trata de un pequeño transbordador con el que cruzamos el Guadalquivir mientras disfrutamos de un mini crucero de

5 minutos. Nos permite de manera definitiva desconectar del bullicio de la gran ciudad. El coste es muy asequible y está en funcionamiento continuo casi todo el día.

Tras superar Coria y La Puebla del Río, nos adentramos en la zona de marismas, antesala del parque nacional de Doñana: inmensos humedales y campos de cultivo de arroz pletóricos de vida. Impresiona ver las enormes bandadas de aves



▲ Al sur de Isla Mayor. ▼ Barcaza de Coria.

Marismas - Aljarafe



Tormenta.



Pinares de Aznalcázar. ▲ Flamencos. ▼

migratorias sobrevolándonos y alimentándose en los esteros. En este tramo las carreteras son rectas y no presentan dificultades, salvo alguna zona puntual en mal estado, donde debemos estar atentos a los baches y a los badenes dispuestos para reducir la velocidad y proteger de atropellos al lince ibérico. En Isla Mayor, verdadero paraíso ornitológico, podemos tomar una variante siguiendo pistas sin asfaltar muy sencillas (aptas para cualquier moto, no hace falta que llevemos

una trail), que nos llevan más al sur, justo al límite del parque nacional (parada 2). Si la suerte nos sonríe, podremos observar impresionantes bandadas de flamencos, de un intenso rosa profundo.

Continuando la ruta, merece la pena hacer una parada en la reserva natural de La Dehesa de Abajo (parada 3), donde encontraremos una impresionante panorámica de la marisma. A continuación, la carretera se interna en el denso bos-

que de los Pinares de Aznalcázar (parada 4), un tramo muy agradable para recorrer con tranquilidad. Hay que tener precaución con los numerosos badenes dispuestos para proteger la fauna. Recomendable detenerse a degustar las variedades gastronómicas del Bajo Guadalquivir. Es la tierra del arroz con caracoles, las paellas y los guisos con marisco. El arroz con pato también es seña de identidad de su cocina. Albuere en salazón, boquerones rellenos, tortilla de cama-

Marismas - Aljarafe



Plataforma termosolar de Sanlúcar la Mayor.

rones, cangrejos de río con tomate, colas de cangrejo al ajillo y en salsa, anguilas, puchero valenciano, sopa de ganso o arroz con gurumelos son sólo una muestra de la riqueza culinaria de las marismas. Por cierto, rodamos por tierras del mosto de Umbrete y la mejor aceituna de mesa. Anotamos y lo tenemos en cuenta.

Seguimos trayecto cortando el corredor verde del Guadamar y bordeando los pueblos de Aznalcázar y Pilas, por carreteras en muy buen

estado con un magnífico trazado y curvas enlazadas para despertar nuestros motores. Tras pasar por el centro de Huévar, siguiendo la SE-639 y la A-8054 divisamos la Plataforma Termosolar de Sanlúcar la Mayor, impresionante visión futurista anclada en la llanura aljarafeña. Si queremos conocerla más de cerca, podemos tomar la variante marcada (parada 5).

La ruta avanza por el Aljarafe, una comarca salpicada de cortijos pequeños y paredes encaladas,



Torre de San Antonio.

jardines cuidados y palmeras que se elevan al cielo. Tras dejar atrás Sanlúcar la Mayor (parada 6) y el señorial pueblo de Olivares, ante nosotros se extiende un horizonte abierto que parece trasladarnos al norte de África. La carretera vuelve a ser solitaria y sinuosa, perfecta para abrir la pantalla del casco y sentir el aire en la cara. A pie de ruta, sorprende encontrar la torre de San Antonio. Almohade, del siglo XII, se eleva airosa frente al paso del tiempo y es hogar de una numerosa colonia de aves. Tras

superar el blanco callejero de una Gerena de raíces romanas (parada 7), regresamos a Sevilla por la antigua carretera N-630. En Santiponce podemos visitar el conjunto arqueológico de Itálica (parada 8), con su impresionante anfiteatro, y el monasterio de San Isidoro del Campo. De vuelta a la capital (parada 9), atravesamos de nuevo el Guadalquivir por el puente del Quinto Centenario, donde, a pesar del tráfico siempre denso, disfrutamos de una espectacular vista de pájaro sobre el río y la ciudad.

Andalucía en moto

Rutas
off road

Sierra de Gádor

Off road tras las huellas del
último glaciar
meridional

Sierra de Gádor.

Sierra de Gádor

Ficha técnica

Ruta

Sierra de Gádor.

Recorrido

Felix-Felix.

Itinerario

Circular.

Distancia

66 km.

Tiempo en ruta

2 horas, 30 minutos.

Localidades visitadas

- Felix

Esta ruta circular, sencilla pero intensa, nos permite recorrer y conocer una porción muy interesante de la Sierra de Gádor. Rodando principalmente por el término municipal de Felix, nos lleva por pistas de montaña excitantes mientras que nos ofrece panorámicas espectaculares en sus 360°, desde las cumbres de Sierra Nevada y el hechizante mar de plástico almeriense, hasta el Mediterráneo. En días claros incluso se observa la costa africana. Un balcón con vistas continuas, que llegan a ser casi infinitas, mientras descubrimos los secretos de estas tierras. Una gratificante ruta offroad para disfrutar del placer de montar en moto en cualquier época del año.

Punto selfie: #felix



La Iglesia de Nuestra Señora de la Encarnación, en el pueblo Felix, también conocida como iglesia fortaleza, es reconocible por su característica torre-fuerte de dos cuerpos. Mientras que el primero de ellos es de forma troncopiramidal, el segundo o cuerpo de campanas es un añadido de época reciente que ha borrado la huella militar de la torre. Situada en la Plaza de la Libertad, fue construida en el siglo XVI en estilo mudéjar, aunque presenta diferentes reformas posteriores.

Sierra de Gádor

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Pista en Sierra de Gádor.

Puntos de interés



Felix



Mirador de La Capitana



Campo de Dalías



Vícar

Sierra de Gádor

Felix



Sierra de Gádor

En ruta

Partimos del pueblo de Felix, en concreto de su iglesia de Nuestra Señora de la Encarnación (parada 1), haciendo casi de inmediato un alto en el mirador de La Capitana (parada 2). Elevado sobre la bahía de Almería, ofrece espléndidas vistas de Aguadulce y la costa. Seguimos con dirección norte por una pista en buen estado, sinuosa, pero de un ancho adecuado, que asciende hasta la Balsa de la Chanata (parada 3). Se trata de una laguna de montaña, en invierno congelada, que es cruce de caminos y punto de

encuentro para los senderistas que recorren la zona. Otra manera más paciente y 'slow' de profundizar en el conocimiento de este territorio. Continuamos subiendo por la vertiente norte de la sierra hasta superar los 1.700 metros, con vistas impresionantes de las cumbres de Sierra Nevada y del campo de Dalías. Una postal muy singular gestada por la agricultura intensiva bajo plástico más importante del planeta, hoy indudable motor económico del Poniente Almeriense. Las pistas se encuentran en buen estado, son



Felix



Mirador de la Capitana.

anchas y rectas, aunque en el último tramo la pendiente es elevada y aparecen piedras sueltas en el camino.

La ruta nos introduce en el corazón del macizo montañoso, una sucesión de navas y pequeñas lagunas que cobijan los vestigios glaciares más meridionales de la Península Ibérica. A lo largo del itinerario se pueden apreciar antiguos vestigios mineros, principalmente de extracción de plomo y plata, que fueron abandonadas en la segunda mitad del siglo XX. El track discurre por parajes de alto valor ecológico, extremad las precauciones. Es nuestra obligación su conservación.

Iniciamos la bajada, y la vuelta al punto de partida, recorriendo la



Iglesia de Felix.

Sierra de Gádor



Felix

Felix



Pista a La Chanata.

vertiente sur. Ahora debemos rodar con cuidado, pues encontramos pendientes bacheadas y mucha piedra. Merece la pena detenerse, respirar la montaña y disfrutar de la panorámica del mar Mediterráneo. Casi al final de la ruta, la pista se estrecha y se vuelve muy sinuosa. Hay que bajar el ritmo e ir con pre-

caución. Tras unos últimos kilómetros de ascenso, llegamos al punto de inicio, el pueblo de Felix y a su castillo (parada 4), punto final de nuestra ruta.

Es hora de reponer fuerzas degustando la gastronomía que ofrece la montaña del poniente almeriense.

Felix cuenta con una cultura culinaria de honda tradición y enorme sabor, así ocurre con elaboraciones en las que tienen un papel destacado los cereales y las harinas, platos contundentes, eficaces para combatir el frío, como el trigo *pelao*, las talvinas, los gurullos o los tallarines. Pero también otros

menos recios, pero siempre sustentados en la producción de cercanía, como las acelgas *esparragás*, el conejo al ajillo, las gachas colorás, el pimentón de Felix o el ajoblanco. En materia repostera ofrecen sus panes, de mosto o aceite, los típicos borrachillos y los *tortos* caseros.

Campaña de Cádiz

Off road por tierras de frontera



Sierra de Cádiz.

Campaña de Cádiz

Ficha técnica

Ruta

Campaña de Cádiz.

Recorrido

Arcos de la Frontera - Arcos de la Frontera.

Itinerario

Circular.

Distancia

92 km.

Tiempo en ruta

3 horas.

Localidades visitadas

- Arcos de la Frontera
- Espera
- Coto de Bornos
- Villamartín
- Prado del Rey

Esta ruta trail por la campiña y estribaciones de la Sierra de Cádiz, sencilla y amena, suma todos los ingredientes para dejarnos el más dulce recuerdo. Recorremos tierras que evocan antiguas batallas, rodando por pistas fáciles con algunos tramos picantes. Pueblos pintorescos cargados de historia, episodios que narran luchas sangrientas, castillos, salinas, embalses, dólmenes y un magnífico marco natural que no desmerece a su historia, nos guiarán por la zona más oculta del norte de la provincia de Cádiz. Una visión diferente de la campiña gaditana, alejada del asfalto, con inicio y final en la singular ciudad de Arcos de la Frontera.

Punto selfie: #salinasiptuci



Salinas romanas de Iptuci. Utilizadas para obtener sal desde hace 3.000 años, es posible que su origen sea fenicio, aunque su configuración y máximo esplendor fue durante la época romana. Existe un acueducto, posiblemente de fábrica romana, que salva un arroyo estacional y que ha sido reconstruido conservando los elementos originales. Aún en producción, se trata de las últimas salinas de interior de la provincia de Cádiz.

Campaña de Cádiz



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Puntos de interés



Arcos de la Frontera



Lagunas de Espera



Espera



Cola del Embalse de Arcos



Peña de Arcos de la Frontera



Villamartín

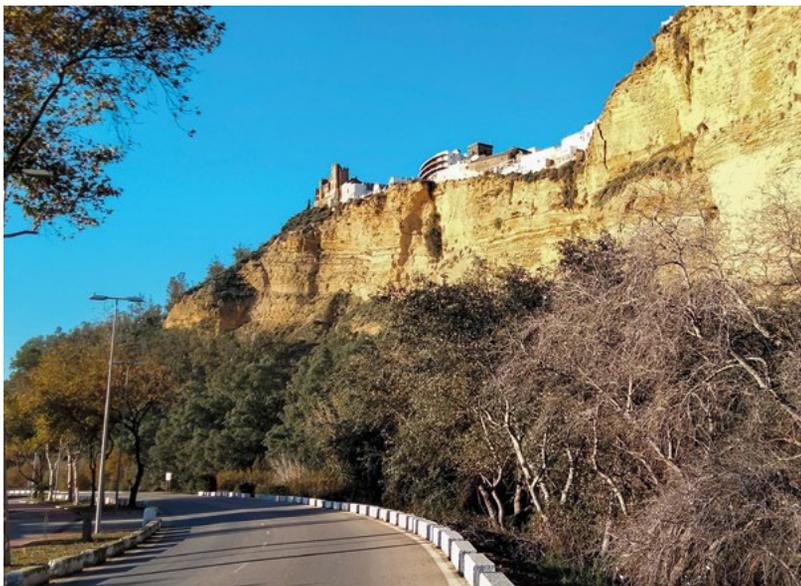


Dolmen de Alberite



Prado del Rey

Campaña de Cádiz



Arcos de la Frontera.



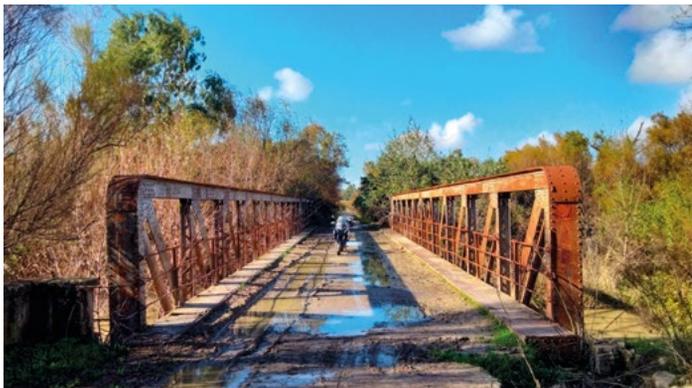
▲▼ La Campiña.

En ruta

Arancamos en Arcos de la Frontera dirección norte por un breve tramo de la carretera A-393. Salimos del asfalto enhebrando pistas en buen estado que nos lleven al pueblo de Espera (parada 1). A poniente, a nuestra izquierda,

queda la interesante reserva natural del Complejo Endorreico de las lagunas de Espera. Desde allí, podemos subir al Castillo de Fatétar (parada 2), que nos ofrecerá impresionantes vistas del pueblo y de la campiña.

Campaña de Cádiz



Puente sobre el embalse de Bornos. ▲ Salinas de Iptuci.▼

Proseguimos la ruta combinando carreteras en desuso para el tráfico rodado –mucho cuidado con las piedras, la grava y los agujeros– y caminos agrícolas. En época de lluvias pueden encontrarse en mal estado, con presencia de charcos y roderas, ¡precaución! La ruta nos lleva junto al pueblo de Coto de Bornos y a través de la cola del embalse. Si hay barro, podemos encontrar dificultades. ¡Cuidado!

Ya en la ciudad de Villamartín (parada 3), podemos detenernos y disfrutar de la sabrosa gastronomía de la comarca. Su cocina ofrece una impresionante variedad de tapas, guisos y postres. A destacar, sus ‘zopas’ de tomate o de espárragos, que tienen como base el pan, sin caldo, y da como resultado una especie de masa o tortilla con un sabor inconfundible. Destacan también los caracoles y las cabrillas en salsa.

Continuando la ruta, ya en el extremo de la campiña, merece una visita el Dolmen de Alberite. Justo a pie del camino, con vistas a la Sierra de Cádiz, se levanta ante nosotros exhibiendo 6.000 años de historia. Por cierto, a tiro de piedra se encuentra la Hacienda el Rosalejo, lugar donde se gestó el cuerpo de la Guardia Civil. Algo



▲▼ Espera.

Campiña de Cádiz



Dolmen de Alberite

más adelante, la pista se vuelve sinuosa, aunque presenta buen estado general, y rodamos envueltos por una frondosa vegetación, a los pies del parque natural Sierra de Grazalema. Superando el pueblo de Prado del Rey (parada 4), llegamos a las curiosas salinas de interior de Iptuci, de origen romano (parada 5).

Regresamos a nuestro punto de partida por pistas anchas, poco bacheadas, donde hay que tener precaución con las roderas que se forman con las lluvias. Alternando tramos de carretera con caminos

agrícolas, llegaremos, casi sin darnos cuenta, hasta el final de la ruta: el impresionante pueblo de Arcos de la Frontera (parada 6). Asomado a su impresionante tajo y vigilante sobre el cauce del río Guadalete, su callejero, declarado Conjunto Histórico-Artístico, bien merece una visita detenida, disfrutando de cada una de sus piedras e historias. No menores son sus elaboraciones culinarias, sobre todo su cocina de huerta y cerdo. No te marches sin preguntar por su abajao, la alboronía, sus berzas o el ajo molinero, y menos aún sin degustarlos.



La Campiña.

Valle de Los Pedroches

Ficha técnica

- Ruta**
Valle de Los Pedroches.
- Recorrido**
Pozoblanco-Villaharta.
- Itinerario**
Lineal.
- Distancia**
57 km.
- Tiempo en ruta**
2 horas, 45 minutos.
- Localidades visitadas**
 - Pozoblanco
 - Villaharta

Esta ruta trail discurre entre dos parques naturales, Cardeña Montoro y Hornachuelos, en el centro geográfico del macizo montañoso de Sierra Morena. Recorreremos las dehesas y sierras del sur de la comarca de Los Pedroches, para adentrarnos en tierras del Valle del Guadiato. Se trata de un recorrido de dificultad media en pleno contacto con la naturaleza. Piaras y rebaños, dehesas, bosque mediterráneo y un mágico olivar nos acompañarán en este agradable recorrido por pistas atrayentes, que ruedan entre muros de piedra y caminos, a veces sinuosos, que nos llevan de un valle a otro por un berrocal de granito: un paisaje sereno donde los haya. Una ruta intensa, que nos permite conocer lo más profundo y enraizado en la tradición de Los Pedroches.

Punto selfie: #villaharta



Parroquia de Nuestra Señora de La Piedad, en Villaharta. Erigida en 1828, en ella choca el sabor barroco de su interior con el exterior, que refleja el gusto neoclásico de la época. Un nido de cigüeñas remata su campanario en espadaña, donde alterna un sencillo ladrillo rojo y blanco.

Valle de Los Pedroches

Trail por la ancha serenidad de Sierra Morena

Valle de Los Pedroches

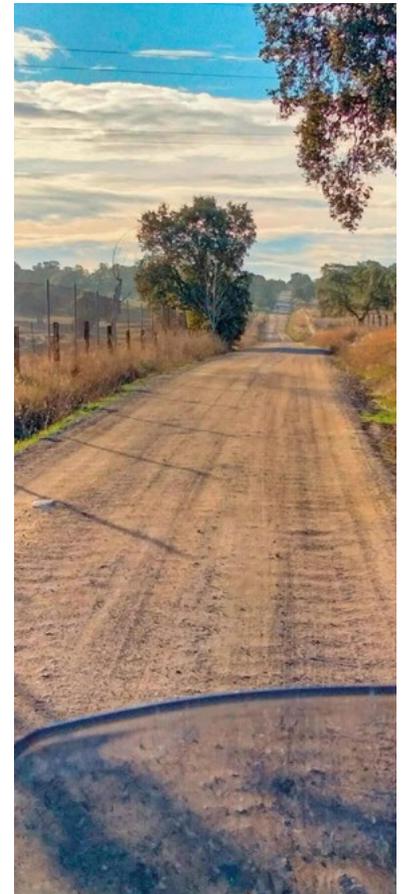


Puntos de interés

Pozoblanco	Reserva Starlight Los Pedroches	Villaharta

Descarga

Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Recta en Los Pedroches.

Valle de Los Pedroches

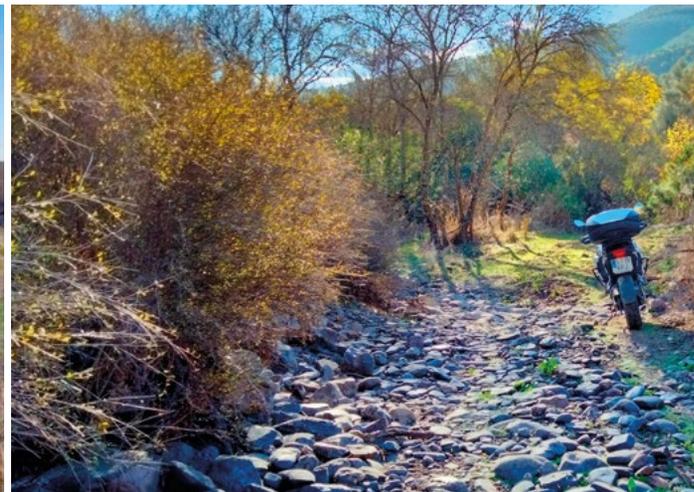


Pozoblanco

Villaharta



Cerdo ibérico.



Vado del río Cuzna.

En ruta

La ruta comienza en Pozoblanco (parada 1), centro neurálgico de la comarca de Los Pedroches. Salimos dirección sur por caminos en buen estado, rodando entre muros de piedra que nos recuerdan el uso tradicional ganadero de estas cañadas. Aquí destaca el típico bosque mediterráneo, aclarado, formado principalmente por encinas y alcornoques, destinado a explotaciones

agrícolas extensivas para ganado vacuno, porcino y ovino. Es lugar de la muy afamada montanera de otoño, que nutre de bellota a las piaras de cerdo ibérico. Las pistas son sencillas y agradables, haciéndose más técnicas y reviradas a medida que avanzamos hacia las sierras del sur.

Tras unos breves kilómetros disfrutando de una carretera de montaña,

proseguimos por un tramo con una lenta y sinuosa bajada entre olivos que nos lleva hasta el río Cuzna (parada 2), en el fondo del valle, que cruzamos por un vado con piedras. Este cauce conforma un bosque de galería bien conservado, con tramos que mantienen fresnedas fragmentarias, a veces mezcladas con alisos. Desde el valle fluvial, la subida se hace ahora por un camino sinuoso

con fuertes pendientes y algunas curvas de 180°. Las motos más grandes y los pilotos con menos experiencia tendrán que prestar más atención en esta subida.

Superado un pequeño tramo de carretera, llegamos a la última parte de la ruta, una agradable y sencilla pista con buen piso, entre fincas de olivos y frutales. Con magníficas

Valle de Los Pedroches

Pozoblanco



Villaharta



Olivares de Los Pedroches.



Camino en Los Pedroches.



Ganado vacuno.

vistas de los profundos valles que fragmentan esta zona, va a culminar en la carretera que, en unos pocos kilómetros, nos lleva a Villaharta (parada 3). Ya en tierras del Valle del Guadiato, es punto final de nuestro recorrido.

A modo de colofón de la ruta, la villa, cuyo origen se encuentra en una

antigua venta y cruce de caminos, es buen lugar para degustar una gastronomía estrechamente vinculada con la dehesa y su riqueza ganadera. Siendo su jamón ibérico el protagonista principal, acreditado bajo Denominación de Origen Protegida, no son menos exquisitos sus embutidos, quesos y caldereta de cordero. Pero también cuenta

con platos menos contundentes y hondas raíces, como las ensaladas de berros, hinojos o cardillos, que en invierno se ven sustituidas por sopas y caldos, y en verano por gazpachos y pistos de verduras. En cuanto a postres, la comarca atesora variedades como los rejones, las natillas de suero, las gachas o los obispos.



Pista en Los Pedroches.

Desierto de Gorafe

Ficha técnica

Ruta

Desierto de Gorafe.

Recorrido

Guadix-Baza.

Itinerario

Lineal.

Distancia

85 km.

Tiempo en ruta

3 horas, 15 minutos.

Localidades visitadas

- Guadix
- Gor
- Gorafe
- Bácor
- Freila
- Baza

Punto selfie: #gorafe



Mirador sobre el pueblo de Gorafe. Ofrece unas magníficas vistas del paisaje de badlands y cárcavas que dan forma al desierto multicolor de Gorafe. Su observación es una forma atractiva de conocer y disfrutar el Geoparque de Granada.

Desierto de Gorafe

Ruta off road
por un 'desierto'
de colores
cambiantes

Desierto de Gorafe



Pista de Gorafe.

Puntos de interés



Guadix



Gor



Parque Dolménico de Gorafe



Gorafe



Geoparque de Granada



Desierto de Los Coloraos



Complejo Astronómico Los Coloraos



Ciya



Baza



Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org



Desierto de Gorafe



Guadix.



Cañón del río Gor.

En ruta Salimos de Guadix (parada 1) dirección sur por una carretera recta, con magníficas vistas de Sierra Nevada. A los pocos kilómetros tomamos una rambla, un camino sobre el cauce seco de un arroyo, con piso de arena y grava más o menos compacta. En época de lluvia hay que guardar especial precaución por la presencia de barro, charcos y

arena blanda. Vamos ascendiendo entre pinares, conectando con otras ramblas y rodando por caminos estrechos que surcan campos de cultivo, que nos llevarán hasta Gor (parada 2). El caserío asoma colgado de la umbría serrana y desprende ese hechizo que sólo poseen aquellos pueblos hondamente enraizados en su arquitectura e historia.

Continuamos dirección norte, rodando paralelos al intermitente cauce del río Gor que ya empieza a forjar el llamado popularmente cejo, un barranco grandioso que nunca pasa desapercibido. Cruzamos la autovía A-92N y seguimos por caminos agrícolas en buen estado, aunque con algunos tramos bacheados. A uno y otro lado del cejo se van repartiendo

algunas aldeas, como Cenascuras y Las Viñas, que, en breve, cuando el cañón se muestre con todo su esplendor, darán paso al singular Parque Megalítico de Gorafe (parada 3). Nada menos que 240 dólmenes disseminados en 10 necrópolis, la mayor concentración de túmulos prehistóricos de España, y enclavados en un paisaje cargado de misterio.

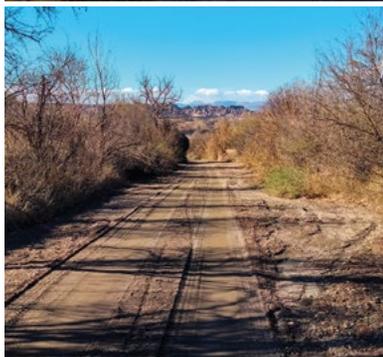
Desierto de Gorafe



▲ Gor. ▼ Mirador de Gorafe.

▲ Cañón del río Gor. ▼ Parque megalítico.

Desierto de Gorafe



Pistas en Gor. ▲ ▼ ▶

Inmersos de pleno en el cañón del río Gor, una carretera espectacular nos llevará hasta Gorafe (parada 4), un pueblo, como casi todos los que integran el Geoparque de Granada, llamativo por sus numerosas y pintorescas casas cueva. Ascendemos por una pista de hormigón hasta el mirador del desierto y nos adentramos en Los Coloraos (parada 5), o Desierto de Gorafe, a través de pistas y ramblas sinuosas, que pueden presentar dificultad para motos grandes y muy cargadas. Rodamos

ahora encajonados entre escarpes, que asemejan rojas murallas de bastiones inexpugnables, badlands con ramblas profundas y cárcavas de tonos rojizos, líneas blanquecinas y ocres forjadas durante millones de años.

Cruzamos por el pueblo de Bátor y, desde allí, siguiendo por tramos de carreteras y caminos sin complicación, pasamos por Freila (parada 6). Finalmente, haciendo parada previa en el CIYA (parada

7), Centro de Interpretación de la ciudad íbera de Basti, culminamos en la ciudad de Baza (parada 8), destino último de nuestra ruta. Superada una prueba tan dura, es hora de reponer fuerzas degustando los platos típicos de la zona. De larga tradición, honda raíz y cierta contundencia, el Altiplano ofrece sus gachas, colorás picantes y dulces, los andrajos y los gurullos con conejo, sus gurupinas con setas y bacalao, la olla de matanza o las migas serranas.

Comarca Minera de Huelva

Una escapada a 'Marte'



Mina de San Miguel.

Comarca Minera de Huelva

Ficha técnica

Ruta

Comarca Minera de Huelva.

Recorrido

Sotiel Coronada (Calañas)-Mina Concepción (Almonaster la Real).

Itinerario

Lineal.

Distancia

69 km.

Tiempo en ruta

3 horas.

Localidades visitadas

- Sotiel Coronada
- Calañas
- Zarza de Calañas
- Valdelamusa
- Mina Concepción

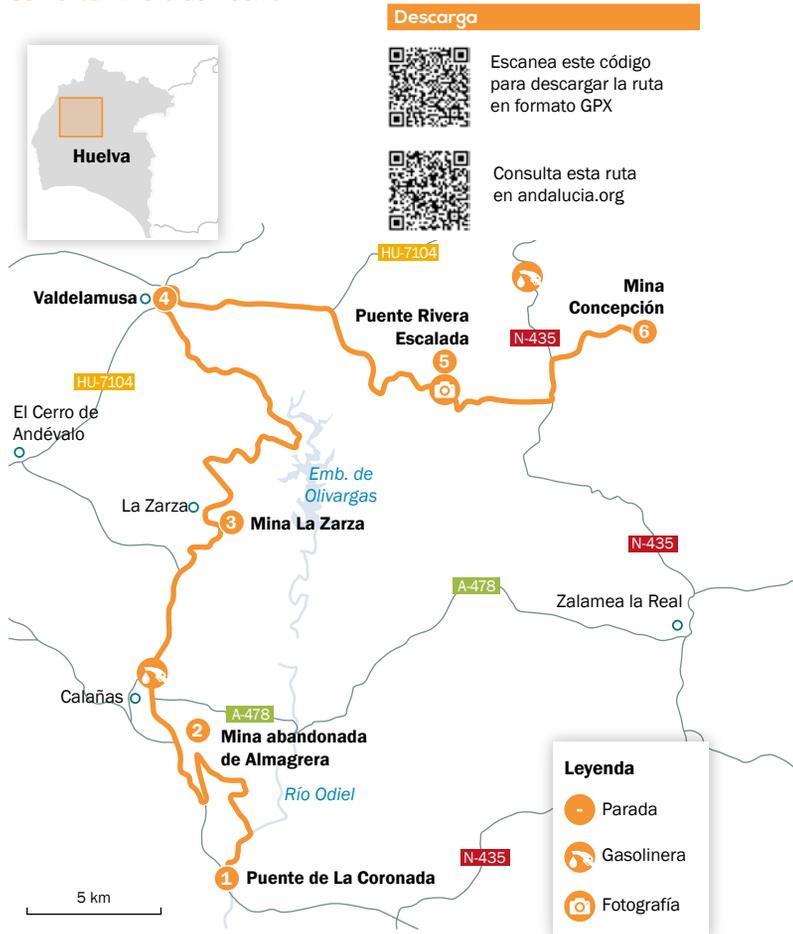
Esta ruta nos permitirá *cabalgar* por un territorio encantador como pocos, conociendo una apasionante historia minera que también es su presente. Recorriendo la Franja Pirítica Ibérica, rodaremos teniendo como fondo un entorno espectacular, pletórico de colores que parecen surgidos en otro planeta. Minas y cortas abandonadas, ruinas industriales tomadas por la vegetación, pinos y eucaliptos de nueva plantación, trazados ferroviarios y túneles en desuso, puentes sobre ríos teñidos de un asombroso color rojo... La naturaleza transformada por la mano del hombre nos ofrece un marco geográfico muy especial, y nos pone delante un recorrido trail exigente, que no te dejará indiferente.

Punto selfie: #minalazarza



Antigua mina de La Zarza, cerrada en 1991. Aún se conservan numerosos vestigios industriales, la mayoría en avanzado estado de deterioro. Malacates, cargaderos de mineral, casas de máquinas, polvorines, vías, ramales y la estación de ferrocarril... podríamos decir que dibujan un marco decadente con cierta carga romántica.

Comarca Minera de Huelva



Puntos de interés



Mina Almagrera.



Puente.

Comarca Minera de Huelva

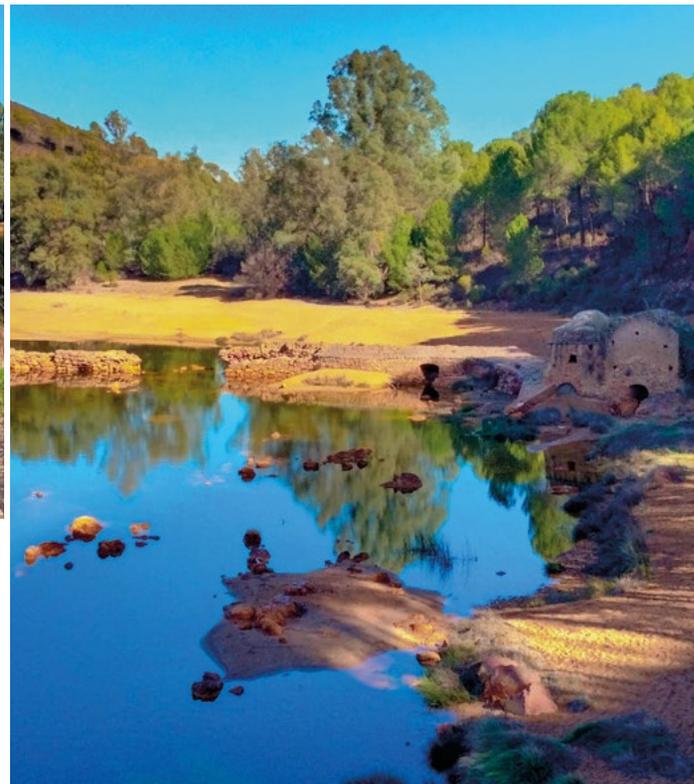


Puente de Sotiel Coronada.

En ruta

La ruta arranca justo antes de llegar al núcleo de Sotiel Coronada (Calañas), junto al río Odiel, una zona de larga tradición minera. Cruzamos por el puente de La Coronada, un mirador espectacular (parada 1) con vistas al antiguo molino del Escamocho. Los primeros kilómetros rodamos junto a las aguas del río, con las orillas teñidas de un

amarillo que llama profundamente la atención. El recorrido presenta un comienzo impactante, pasando por varios túneles del ferrocarril y haciéndose más complicado cerca de la mina abandonada de Almagrera (parada 2). Merece la pena el esfuerzo de llegar hasta allí para conocer sus interesantes instalaciones industriales, abandonadas,



Molino del Escamocho.

Comarca Minera de Huelva



Corta de la Zarza.



Mina de la Zarza.

pero muy fotogénicas. A continuación, tomamos un camino recto, en bajada, donde hay que tener precaución por la presencia de mucha piedra suelta.

Tras un breve tramo de carretera que pasa por el pueblo de Calañas, dirección Valdemusa nos desviamos hacia el este para visitar la mina de La Zarza (parada 3). Se trata de otra mina espectacular y

abandonada, que conserva una corta, o mina a cielo abierto repleta de agua teñida de rojo, y otras muchas instalaciones. Continuamos camino pasando por el pequeño pueblo de La Zarza de Calañas, punto donde tomamos el trazado del antiguo ferrocarril minero que llevaba el mineral hasta el puerto de Huelva. Túneles y puentes se suceden en el estrecho camino por donde ahora transitamos. Atravesamos

un frondoso bosque de pino, que pasa a transformarse en ancha pista forestal, allí donde aparecen explotaciones madereras de eucalipto.

Llegamos a la aldea de Valdelamusa (parada 4) tras pasar junto a una gran mina en explotación y con mucho tráfico de camiones. ¡Cuidado! Es interesante contemplar la distribución geográfica del pueblo en fun-

ción de la vieja estructura jerárquica: la mina, las viviendas, las antiguas oficinas y casas de los ingenieros, el viejo campo de golf de los franceses o la estación ferroviaria. Seguimos después un corto tramo de carretera que nos lleva a Cueva de la Mora, donde volvemos a salir del asfalto utilizando una pista en buen estado que rueda sobre el trazado de una vía de ferrocarril abandonada. En breve, justo antes de llegar a la al-

Comarca Minera de Huelva



Puente de Rivera Escalada.



Presa de Mina Concepción.

dea de Minas de San Miguel, hemos de cruzar un espectacular puente sobre el río Rivera Escalada (parada 5), sin duda el plato fuerte de la ruta. No apto para personas con vértigo, es conveniente pasar las motos a pie y entre dos personas ¡Hay que extremar la precaución!

Seguimos la ruta quedando atrás el despoblado de Minas de San Miguel, para tomar brevemente

la carretera N-435 con dirección norte. Al poco dejamos la calzada para desviarnos por una carretera de montaña sinuosa, que nos lleva hasta Mina Concepción (parada 6), un viejo y tranquilo poblado minero. Explotada desde la antigüedad, la mina es conocida por su herrumbre, que también causa el color ferríco de las aguas que brotan en las inmediaciones. Como resultado de las labores mineras, se ha formado

una corta de grandes dimensiones, con una longitud de 430 metros y 150 de anchura.

Concepción es buen lugar para descansar y poner broche final a la ruta degustando los platos típicos de la comarca minera. Sustentados principalmente en las carnes de caza y en el cordero, destacan cachuelas, recortes y riñones, elaborados a la manera típica andevaleña, pero

con unas particularidades muy apetitosas. En tiempos de gurumelos, teniendo a esta seta tan preciada como protagonista, se preparan picadillos, potajes y tortillas. Pero si hay un producto culinario especial, con más de cinco siglos a cuestas, este es la famosa *esesita*. Un dulce muy elaborado, que se degusta sólo en primavera y no falta en la cesta de la romería, junto con el rosco de pan con el huevo duro en su interior.

Quiébrajano - Guadalbullón

Ficha técnica

Ruta

Quiébrajano - Guadalbullón.

Recorrido

Valdepeñas de Jaén - La Guardia de Jaén.

Itinerario

Lineal.

Distancia

52 km.

Tiempo en ruta

2 horas, 30 minutos.

Localidades visitadas

- Valdepeñas de Jaén
- Carchelejo
- Cárcchel
- La Guardia de Jaén

Punto selfie: #carchel



Iglesia parroquial de Nuestra Señora de los Remedios, en Cárcchel. Según algunos investigadores, fue levantada sobre una iglesia más antigua, junto a un posible cementerio visigodo. Sencilla, poco acicalada, pero con mucha elegancia y buena fotogenia.

Quiébrajano - Guadalbullón

Las pistas
más remotas
en el corazón de
las sierras de Jaén

Quiebrajano - Guadalbullón



Bajada de Carchelejo.

Puntos de interés



Valdepeñas de Jaén



Las Chorreras



Quejigo del Carbón



Cárcheles



La Guardia de Jaén



Museo Molino de Santa Ana



Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org

Quiebrajano - Guadalbullón



Pico de El Altar.

En ruta Tras llenar el depósito de nuestras motos, comenzamos la ruta en Valdepeñas de Jaén (parada 1), no sin antes visitar algunos de sus emblemas turísticos, como el Museo Molino de Santa Ana, la ermita del Cristo de los Chircales o el espléndido paraje de Las Chorreras. Dejando atrás la ventana tectónica de Valdepeñas y llevando en la mochila uno de sus excelentes

quesos de cabra, por si hacemos un alto en el camino, tomamos la carretera dirección al monumento natural del Quejigo del Carbón o del Amo, que sube bruscamente hasta alcanzar más de 1.300 metros de altitud. La calzada es estrecha, muy sinuosa, y el asfalto va empeorando según avanzamos hasta convertirse en una pista de grava con algún tramo de asfalto bacheado. Mucha



▲ Carchelejo. ▼ Puerto de las Coberteras.

Queibrajano - Guadalbullón



Embalse del Queibrajano.



precaución en la conducción, sobre todo a partir del Puerto de las Coberteras (parada 2).

En este tramo tenemos una panorámica espectacular, tanto de las montañas como del embalse del Queibrajano, con profundos valles y enormes cambios de altura. A nuestra izquierda queda el mítico puerto de la Pandera, famoso por los vibrantes finales de etapa en la Vuelta Ciclista a España. Divisamos gran parte de la Sierra Sur, con las

mayores alturas cubiertas con alcornoques, quejigos —muchos de ellos centenarios—, pinos y un sotobosque de matorral. Desde aquí podemos tomar diversos desvíos, hacia la presa del embalse del Queibrajano, al centenario Quejigo del Carbón (parada 3) o bien seguir ruta. Hay que abrir y cerrar dos porteras para que no escape el ganado, vacas principalmente. La segunda está situada en el paso sobre el río de Valdearazo, donde da comienzo la comarca de Sierra Mágica.

na. La pista es de grava compactada y se encuentra en buen estado, pero es necesario tener precaución en algunas bajadas importantes, donde hay que reducir la velocidad por la presencia de curvas cerradas y regueros de lluvia.

Más adelante, después de varios kilómetros de subida en soledad, por una pista estrecha y con escasa cobertura, iniciamos la bajada del puerto de Los Caballos hacia Carchelejo, que nos ofrece imponentes



▲ Puerto de Los Caballos. ▼ Ctra. de Puerto Coberteras.

Quiebrajano - Guadalbullón



Carretera de Cárcel.



Castillo de La Guardia.

vistas hacia el macizo de Sierra Mágina. Por debajo de los 1.000 metros de altitud, de nuevo empiezan a hacer acto de presencia los olivos, también y tímidamente el asfalto, muy sucio, con grava y agujeros. Tras superar Carchelejo llegamos a Cárcel, los dos núcleos de población que forman el municipio de Los Cárceles. Aquí merece la pena visitar la preciosa iglesia de Nuestra Señora de Los Remedios, situada en la Plaza de la Constitución (para-

da 4). El lugar es el adecuado para detenerse y reponer fuerzas degustando la gastronomía típica de estas sierras del sur de Jaén. Basados en el aceite de oliva virgen, el choto y los embutidos, excelentes en toda la comarca, entre sus platos destacan el carnerete, los andrajos y las migas, el bacalao encebollado y el relleno, una receta contundente que es protagonista del cocido de carnaval. En dulce, no podemos dejar de probar sus gachas.

El siguiente tramo es de carretera de montaña, estrecha, pero con buen asfalto y una bajada vertiginosa con varias horquillas. Nos lleva hasta la antigua carretera N-323 Bailén-Motril. Prácticamente en desuso tras la construcción de la autovía, sólo se utiliza como vía de servicio y de acceso al pequeño, pero coqueto núcleo de población de La Cerradura. Muy interesante, su Centro de Interpretación de la Caminería (parada 5),

al aire libre, junto a la carretera y exhibiendo miliarios, mojones, hitos..., que flanquean nuestro paso. Rodamos ahora junto al cauce del río Guadalbullón, entre riscos afilados, por una amplia carretera que posee el romántico encanto del abandono. Finalmente, llegamos a La Guardia de Jaén (parada 6), precioso pueblo serrano que nos adelanta su presencia con la magnífica silueta de su castillo coronando el horizonte.

Montes de Málaga – El Torcal

Ficha técnica

Ruta

Montes de Málaga - El Torcal.

Recorrido

Málaga-Valle de Abdalajís.

Itinerario

Lineal.

Distancia

81 km.

Tiempo en ruta

3 horas.

Localidades visitadas

- Málaga
- Casabermeja
- Villanueva de la Concepción
- Valle de Abdalajís

Punto selfie: #montesdemálaga

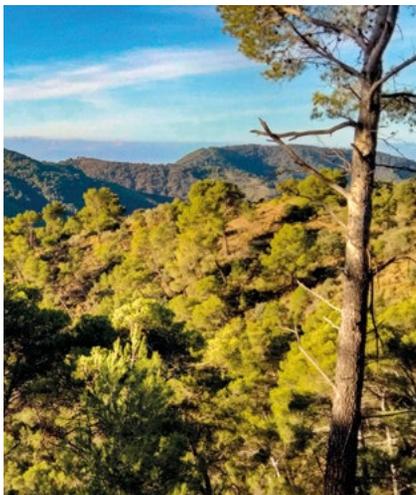


Mirador Vázquez Sell. En pleno parque natural Montes de Málaga, ofrece una panorámica espectacular de la bahía de Málaga, al sur, y del arco montañoso calizo del oeste de la provincia de Málaga.

Montes de Málaga – El Torcal

Off road a un
paso de la
capital de la
Costa del Sol

Montes de Málaga – El Torcal



Pinar en los Montes de Málaga.

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org



Legenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía

Puntos de interés



Málaga



Casabermeja



Casa de la Cabra Malagueña



Torcal de Antequera



Valle de Abdalajís



Parque Natural Montes de Málaga

Montes de Málaga – El Torcal



Mirador Vázquez Sell.



Pico de La Capilla.

En ruta

Partimos de la ciudad del Málaga por la zona del Limonar, ganando rápidamente altura por un camino lento y estrecho, con muchas curvas y fuertes pendientes. Con la ciudad a nuestras espaldas, las vistas que vamos dejando atrás son impresionantes. A partir del cruce de la “carretera de los Montes” el camino mejora, convirtiéndose en una amplia pista que discurre entre bosques de pino. El piso está

poco bacheado y sin apenas pendiente, muy agradable de recorrer. En este tramo por el interior del parque natural Montes de Málaga debemos ir con precaución, ya que es frecuente encontrarse con ciclistas y caminantes.

Tras detenernos en el espectacular mirador Vázquez Sell y disfrutar de una magnífica panorámica de Málaga y su costa, seguimos avanzando

hasta dejar atrás los límites del parque natural. En el paisaje, los pinares cambian a un frondoso bosque mediterráneo que alterna con monte bajo. Mucha atención en el descenso, muy brusco, por caminos estrechos y muy sinuosos.

Tras cruzar la autovía A-45, de nuevo encaramos una brusca subida para llegar a Casabermeja. A partir de aquí combinamos tramos

de carretera con pistas sencillas y en buen estado, que nos llevan al pueblo de Villanueva de la Concepción. Seguimos subiendo hasta alcanzar la cota de los 1.000 metros en las inmediaciones del paraje natural del Torcal de Antequera, un paisaje que hechiza con la magia de sus roquedos. Seguidamente, vamos recorriendo caminos de grava en buen estado y atravesando campos de cultivo, frutales y

Montes de Málaga – El Torcal



Valle de Abdalajís.

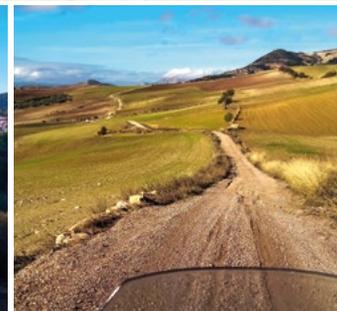
olivos, que nos ofrecen impresionantes vistas al pico de La Capilla, que cierra por poniente. Tras una sinuosa bajada llegamos al pueblo de Valle de Abdalajís, punto final de nuestra ruta.

En el lugar, a caballo entre las comarcas del Valle del Guadalhorce y Antequera, podemos reponer fuerzas degustando una gastronomía que nunca defrauda. De estas

montañas no podemos irnos sin probar su tríada culinaria: chivo malagueño, miel y queso. De entre sus platos más típicos destacan la porra, las migas y el gazpacho caliente, aunque también cuenta con algunos tan singulares como el matamario, la sopa de almendra de invierno o su bollo de garbanzos. En materia dulce, nos ofrece la torta de polvorón, su meloja y unas magníficas gachas.



Casabermeja.



Pista en Villanueva de la Concepción.

Aljarafe y Vía de la Plata

Ficha técnica

Ruta

Aljarafe y Vía de la Plata.

Recorrido

Camas-El Ronquillo.

Itinerario

Lineal.

Distancia

67 km.

Tiempo en ruta

2 horas.

Localidades visitadas

- Camas
- Santiponce
- Gerena
- Guillena
- El Ronquillo

Punto selfie: #contraembalse



Contraembalse de Guillena. Obra de ingeniería que embalsa el cauce de la Ribera del Huelva y nutre de agua potable a la ciudad de Sevilla. Sorprende por su paisaje escarpado entre dehesas, una exuberante vegetación mediterránea y bosques de eucalipto. Situado a *tiro de piedra* de la capital, da forma a un oasis de paz.

Aljarafe y Vía de la Plata

La Ruta del Agua

Aljarafe y Via de la Plata



Cordel de la Cruz de la Mujer.



Puntos de interés



Camas



Gerena



Embalse del Gergal



El Ronquillo



Vía Verde de El Ronquillo



Itálica

Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org



Aljarafe y Via de la Plata



Sevilla desde el Aljarafe.



Gerena.

En ruta

Comenzamos la Ruta del Agua en la población de Camas (parada 1). En la subida hacia Valencia de la Concepción, tomamos el camino de albero compactado que acompaña a la conducción que lleva el agua potable a la capital. En los primeros kilómetros debemos tener cuidado con los baches y zanjas provocados por la lluvia, también con deportistas paseando, montando a caballo o rodando

en bicicleta. La ruta va bordeando el Aljarafe, abriéndose hacia la llanura y mostrando algunos tramos sinuosos y con poca visibilidad. Según avanzamos, y con la localidad de Gerena a la vista (parada 2), la pista se va estirando con rectas despejadas y buen piso.

A partir de este punto los campos de cultivo dejan paso a la dehesa. Girasol, trigo y algodón se tornan

en encinas, alcornos y chaparros. La pista, que vuelve a ser sinuosa, presenta dos pasos estrechos donde motos con maletas pueden tener problemas. Para evitarlos se puede seguir el tramo alternativo marcado, 6 kilómetros de carretera. Tras atravesar la A-66, hay que bajar la velocidad y prestar atención a diversos vados de hormigón para el paso de agua, muy poco visibles.

A mitad del recorrido la pista cambia radicalmente. Recorremos entonces el Cordel de la Cruz de la Mujer, una carretera ancha y rápida, sin asfaltar, que nos acompaña hasta el final de la ruta ascendiendo las estribaciones de Sierra Morena entre fincas ganaderas. En época de tormentas no hay que perder la concentración, pues nos encontraremos con las zanjas que forma el agua de lluvia. Tampoco debemos descuidarnos

Aljarafe y Via de la Plata



Gerena.



Contraembalse de Guillena.



Reses bravas.



Rivera de Huelva.

Aljarafe y Via de la Plata



Contraembalse de Guillena.



Cordel de la Cruz de la Mujer.

con la sucesión de curvas que descienden al contraembalse de Guillena, que bien hacen honor a su sobrenombre de “La Culebra” (parada 3).

Tras cruzar el cauce fluvial de la Rivera de Huelva, la pista vuelve a ascender con varias horquillas

de 180°. Circulamos entre toros de lidia hasta llegar al embalse de Cala, más conocido como Lagos del Serrano (parada 4), buen sitio para descansar y probar la gastronomía de esta parte de Sierra Morena. Esta tierra tiene a las piezas de caza, también llamada carne de

monte, como protagonista de un enorme elenco de platos que tradicionalmente se consumen en una innumerable sucesión de tapas. Destacan las elaboraciones con conejo, perdiz, venado o jabalí, así como chacinas ibéricas y productos serranos —chorizo, jamón, caña de

lomo—, guisos y arroces con gurumelos. Tras reponer fuerzas, continuaremos por un breve tramo de carretera hasta El Ronquillo, final de la ruta (parada 5). Interesante, acercarse y caminar por la cercana Vía Verde de El Ronquillo y el Embalse de la Minilla (parada 6).

Rutas en moto eléctrica



Bajo Guadalquivir

Ficha técnica

Ruta

Bajo Guadalquivir.

Recorrido

Sevilla-Cádiz.

Itinerario

Lineal.

Distancia

128 km.

Tiempo en ruta

3 horas.

Localidades visitadas

- Sevilla
- Dos Hermanas
- Los Palacios
- El Trobal
- Las Cabezas de San Juan
- Lebrija
- El Cuervo
- Jerez de la Frontera
- El Puerto de Santa María
- Puerto Real
- Cádiz

Punto selfie: #catedralnueva



Catedral de la Santa Cruz, también llamada Santa Cruz sobre el Mar, aunque los gaditanos la denominan Catedral Nueva en contraposición a la catedral Vieja (iglesia de Santa Cruz). Se construyó entre los siglos XVIII y XIX. Por sus cúpulas peculiares, es uno de los símbolos de Cádiz. Desde su torre del Reloj o de Levante, se divisa una impresionante vista panorámica del céntrico barrio de El Pópulo, del océano Atlántico y del puerto de la ciudad.

Bajo Guadalquivir

En ruta por tierras del
histórico lago
'Ligustino'

Bajo Guadalquivir



Lebrija.

Puntos de interés



Sevilla



Los Palacios y Villafranca



Las Cabezas de San Juan



Lebrija



Jerez de la Frontera



Vinos del Marco de Jerez



El Puerto de Santa María



Parque natural Bahía de Cádiz



Cádiz

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org

Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía



Bajo Guadalquivir



Universidad de Sevilla.



Campos de arroz.



Torre de Santa María de la Oliva (Lebrija).

En ruta

Vertebrada en torno al Guadalquivir, nuestra ruta comienza en la emblemática ciudad de Sevilla (parada 1), siempre monumental y plétórica de jardines. Que nos despiden entre esbeltas palmeras y aroma a azahar. Superamos Dos Hermanas para adentrarnos en los campos abiertos que nos acompañarán durante toda la ruta. Circulamos por la amplia y moderna autovía del Sur hasta Los Palacios

y Villafranca, donde dejamos la calzada y atravesamos la ciudad disfrutando de su cuidado callejero. A continuación, tomamos una carretera estrecha, rectilínea, solitaria y bacheada, que navega entre infinitos campos de arroz y nos recuerda el origen lacustre de estas tierras, que estaban bajos las aguas del *Lacus Ligustinus* en época romana. Si tenemos suerte, rodaremos entre bandadas de flamencos que

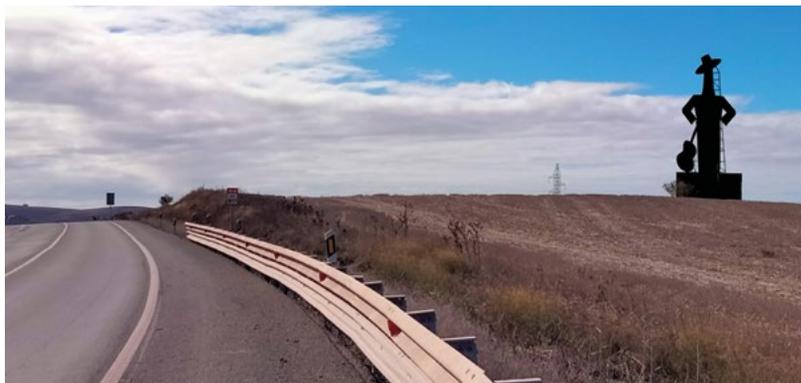
se alimentan en los esteros, en las cercanías de los poblados de colonización de El Trobal y Vetaherrado.

Llegamos a Las Cabezas de San Juan (parada 2), espléndido pueblo blanco que se levanta airoso sobre una colina, vigilante sobre la extensa llanura. A partir de este punto, la carretera se ensancha y se vuelve más transitada. Nos lleva hasta Lebrija (parada 3), que también desta-

Bajo Guadalquivir



Jerez de la Frontera.



Tío Pepe.



Ermita de Santa María del Castillo (Lebrija)

ca como un otero sobre la planicie marismeña. Patria del humanista Antonio de Nebrija y ciudad mítica fundada por el dios Baco, extiende su caserío a la vera de su castillo y faro fenicio, que dio luz y norte a tartesios y púnicos en el comienzo de los tiempos. Abruma la cantidad de edificios ilustres de su casco histórico, pero, aun así, Lebrija es una ciudad amable, tranquila, generosa, una ciudad de hondas raíces agrícolas.

Seguimos por carreteras anchas y rectas, propias de la llanura del

Bajo Guadalquivir, hasta El Cuervo. Allí, tomamos la carretera nacional IV, amplia y despejada, para entrar en la provincia de Cádiz. Campos de algodón, cereal y viñedo nos escoltarán para llegar a la señorial Jerez de la Frontera (parada 4). Centro neurálgico del caballo, el vino y el flamenco, lo es también del motociclismo. Es buen lugar para hacer una parada y degustar su gastronomía, o su arqueogastronomía, pues hay algún osado que anda metido en recuperar los productos y las técnicas de elaboración de época romana. Caracterizada por

darle protagonismo a la cultura de las tapas, cuenta con platos tan succulentos como chicharrones, ajo caliente o campero, berza jerezana, cola de toro, riñones al jerez, papas aliñas, alcauciles y tagarninas, aunque no desmerecen sus pucheros y gazpachos. En cuanto a postres, es la cuna del tocino de cielo, que se produce desde el siglo XIV en relación con su importante industria vinatera (clarificación del vino). No debemos olvidar que Jerez es la capital de la Denominación de Origen Protegida Vinos del marco de Jerez, por lo que no debemos irnos de la

Bajo Guadalquivir



Puente de la Constitución de 1812 (Cádiz).

ciudad sin visitar una bodega de crianza en solera o sin degustar un mosto salvaje, en un tabanco mientras suena un palo flamenco

Tras recorrer su casco histórico, catalogado en gran parte como Conjunto Histórico-Artístico, salimos entre bodegas con dirección a El Puerto de Santa María. Nos impresionará la visión de la bahía de Cádiz y las marismas del parque

natural, lugar de larga tradición salinera y de la más moderna pesca en estero. Merece la pena visitar la espléndida playa de Valdelagrana (parada 5). Con vistas a la bahía, la atravesamos por el moderno puente de la Constitución de 1812, con precaución debido a los fuertes y frecuentes vientos. En silencio, y casi a vuelo de pájaro, llegamos a la fascinante y tres veces milenaria ciudad de Cádiz (parada 6).



La Caleta.

Campañas de Jaén y Córdoba

Ficha técnica

Ruta

Campañas de Jaén y Córdoba.

Recorrido

Jaén-Córdoba.

Itinerario

Lineal.

Distancia

109 km.

Tiempo en ruta

2 horas, 30 minutos.

Localidades visitadas

- Jaén
- Torredelcampo
- Torredonjimeno
- Porcuna
- Cañete de Las Torres
- Bujalance
- El Carpio
- Villafraanca
- Alcolea
- Córdoba

Esta sencilla y apacible ruta en moto eléctrica une dos espléndidas capitales de provincia, Jaén y Córdoba, rodando entre una inmensidad de olivos, un horizonte verde plata que parece tapizar las olas de un mar imaginario: las tierras del aceite de oliva virgen extra (AOVE). Navegamos tranquilamente, acompañados por el relajante silencio de nuestras motos eléctricas. Nos llevan por rectas largas entre lomas onduladas, de pueblo en pueblo, con el único referente de un caserío blanco que se extiende bajo un campanario o un castillo. Lugares cargados de vida, siglos de historia y un enorme patrimonio por descubrir. Viajaremos desde las crestas montañosas de Jaén hasta alcanzar la serena llanura de Córdoba, una ruta por el corazón de Andalucía que nos muestra los fascinantes secretos que esconde cualquier rincón de nuestra geografía.

Punto selfie: #cordoba



Córdoba desde la margen izquierda del Guadalquivir. Quedando la torre de la Calahorra a nuestra espalda, al frente destaca el Puente Romano, la Puerta del Puente y la Mezquita-Catedral, al fondo, cortando el horizonte.

Campañas de Jaén y Córdoba

Navegando por un
mar de olivos

Campañas de Jaén y Córdoba

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org

Puntos de interés



Jaén



Torredonjimeno



Castillo de Torredonjimeno



Porcuna



Parque Arqueológico Cerrillo Blanco



Cañete de Las Torres



Bujalance



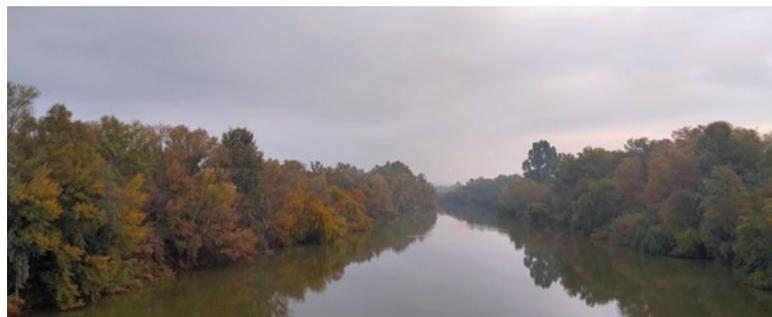
El Carpio



Presas de El Carpio



Córdoba



Río Guadalquivir.

Leyenda

- Parada
- Gasolinera
- Fotografía

Campañas de Jaén y Córdoba



Jaén.

En ruta

Partimos desde Jaén con las baterías de nuestras motos bien cargadas, subiendo al castillo de Santa Catalina por la variante marcada (parada 1). Arriba, bajo la protección del monte Jabalcuz, disfrutaremos de unas vistas espectaculares de la ciudad y de la catedral de la Asunción de la Virgen, joya del Renacimiento andaluz y espejo donde se miró la arquitectura religiosa hispanoamericana. Tras un

breve tramo por autovía, escoltados de un lado por enormes montañas y del otro por la llanura olivarera, pasaremos por el interior de Torredelcampo y Torredonjimeno (Castillo - parada 2), un territorio que fue calatravo y donde merece la pena detenerse para conocer su legado arquitectónico. Continuamos ruta por la carretera de Córdoba, con un asfalto en muy buen estado y trazado sencillo, siempre acompañados



Castillo de Santa Catalina (Jaén).

Campañas de Jaén y Córdoba



Torre de Boabdil (Porcuna).



de olivos hasta donde nos alcanza la vista.

Llegamos a Porcuna (parada 3), la vieja Obulco de las crónicas romanas, levantada sobre un promontorio y dominando la campiña. Pasamos junto a la Torre Nueva o de Boabdil y por la plaza de Andalucía, a la que se accede a través de un bello arco. Antes de seguir podemos visitar la necrópolis íbera de Cerrillo Blanco, que es sólo una breve muestra de la enorme riqueza histórica de la campiña de

Jaén. Ya en la provincia de Córdoba, entramos en el cuidado callejero de Cañete de Las Torres (parada 4) que, engalanado con macetas y plantas, gira alrededor de la imponente torre del homenaje que preside la plaza. La ruta continúa sin dificultad, carreteras anchas y rectas, en perfecto estado, que nos llevan a Bujalance (parada 5). La ciudad, apodada de la 'arquitectura del sol', nos recibe con la pequeña ermita de la Consolación. No podemos pasar de largo sin degustar y reponer fuerzas con sus platos más



▲ Vista desde Porcuna. ▼ Huerto del Francés (Cañete de Las Torres).

Campañas de Jaén y Córdoba



Olivos en la campiña.



Ermita de la Consolación (Bujalance).

típicos, en los que el aceite de oliva tiene un papel protagonista, como ocurre en los pueblos de campiña de las dos provincias. Sus elaboraciones culinarias van desde el sencillo joyo de pan y aceite o las patatas rellenas, a los más elaborados, caso de los cholondros, el cordero a la miel, el cocido bujalanceño o las migas con torreznos. Pero su plato estrella, que discute cuna con la jienense Andújar, es el flamenguín con jamón serrano.

Continuamos camino mientras emergen a nuestro paso los primeros campos de tierra calma, principalmente cereales y algodón. Pasado El Carpio, que presume de su imponente torre de Garcí Méndez (parada 6), atravesamos el río Guadalquivir para hacer escala en Villafranca de Córdoba y dirigimos a Alcolea por una estrecha y bonita carretera flanqueada de frutales, arbustos y bosque mediterráneo. Sus curvas, subidas y bajadas nos

animan en la conducción de nuestras motos. A partir de Alcolea seguimos el antiguo trazado de la N-IV, que nos lleva hasta Córdoba, la ciudad que ostenta más acreditaciones Patrimonio Mundial de la Unesco. Accedemos por avenidas espléndidas, finalizando la ruta a la vera del río, junto a la torre de la Calahorra (parada 7), que nos ofrece una incomparable panorámica de la Mezquita Catedral y del Puente Romano.



Torre de San Francisco de Asís (Bujalance).

Andalucía en moto

Superrutas



Superruta Litoral

Ficha técnica

 Ruta Superruta Litoral.	 Distancia 500 km.
 Recorrido Almería-Cádiz.	 Tiempo en ruta 10 horas.
 Itinerario Lineal.	

Localidades visitadas

 Almería	 Torremolinos
 Aguadulce	 Benalmádena
 El Ejido	 Fuengirola
 Adra	 Cala de Mijas
 La Rábida	 Marbella
 La Mamola	 San Pedro de Alcántara
 Castell de Ferro	 Estepona
 Calahonda	 Manilva
 Carchuna	 Torreguadiaro
 Torrenueva	 Sotogrande
 Motril	 La Línea de la C.
 Salobreña	 Palmones
 Almuñécar	 Algeciras
 La Herradura	 Tarifa
 Maro	 Zahara de los Atunes
 Nerja	 Barbate
 Torrox Costa	 Los Caños de Meca
 Caleta de Vélez	 El Palmar
 Torre del Mar	 Conil de la Frontera
 Benajárfes	 Chiclana de la Fra.
 Rincón de la Victoria	 San Fernando
 Málaga	 Cádiz

Esta ruta por el litoral andaluz podría ser el perfecto escenario de un atractivo road movie: un emocionante viaje por carreteras secundarias con el mar como principal hilo argumental. Una historia que debe alargarse durante al menos dos días. Primero, partiendo desde la bahía de Almería, acompañados por el Mediterráneo y rodando junto a calas, acantilados y playas, dejando atrás la estela de pueblos pesqueros, urbanizaciones turísticas y la huella de industrias que han pintelado la más honda identidad andaluza. Después llega el momento álgido, el Estrecho de Gibraltar, donde el mar se hace océano entre las Columnas de Hércules. El Atlántico es luz, pero también nos permite viajar por largas playas, arena dorada, olas atrayentes y viento, uno de sus grandes atractivos. Una ruta que no puede tener un final más rotundo y brillante: la ciudad tres veces milenaria de Cádiz. Un apasionante recorrido en moto con cientos de sitios de los que disfrutar, un viaje que quedará en nuestra retina y siempre perdurará en nuestro recuerdo.

Descarga



Escanea este código para descargar la ruta en formato GPX



Consulta esta ruta en andalucia.org

Superruta Litoral

De costa a costa
Del Mediterráneo
al Atlántico

Superruta Litoral

Puntos de interés



Almería



Cable Inglés



Adra



Motril



Salobreña



Almuñécar



La Herradura



Acantilados de Maro-Cerro Gordo



Nerja



Cueva de Nerja



Cueva del Tesoro



Punto selfie: #peñón

Vista del Peñón de Gibraltar desde la Playa del Castillo, en La Línea de La Concepción. Según la mitología, el peñón era una de las Columnas de Hércules, las que aún hoy se representan en los escudos de España y Andalucía, y que anecdóticamente también está presente en el símbolo del dólar. El otro pilar, del lado africano del estrecho, era el monte Jebel Musa. En la antigüedad, y según una leyenda de origen griego, estos dos puntos marcaban el límite occidental del mundo conocido.



Benalmádena



Tarifa



P.N. de El Estrecho



Playa de Valdevaqueros



Playa de Bolonia



Baelo Claudia



Barbate



P.N. de La Breña y Marismas del Barbate



Conil de la Frontera



P.N. Bahía de Cádiz



Cádiz

Superruta Litoral



El Cable Inglés (Almería).



▲ La Mamola. ▼ Casarones.

En ruta

Esta larga ruta comienza en Almería, junto al Cable Inglés (parada 1), el cargadero de mineral en uso hasta el siglo pasado que está declarado como Bien de Interés Cultural. Salimos de la ciudad por la N-340, que tras la construcción de la autovía A-7 se ha convertido en una alternativa atractiva, una carretera solitaria e interesante, junto al mar y colgada de los acantilados.

Tomamos brevemente la autovía para atravesar los campos de El Ejido, un impresionante mar de plástico convertido en la huerta de Europa. A la altura de Balanegra y su playa, regresamos de nuevo a la costa y, tras superar Adra, recorremos carreteras sin apenas tráfico, que pasan por pequeñas poblaciones aún no invadidas por el turismo masivo y con una economía basada en la agricultura y la pesca tradicio-

Superruta Litoral



La Herradura.



Benalmádena.



Acantilados de Maro-Cerro Gordo.

nal. Merece la pena detenerse en algunos de los numerosos miradores que salpican el recorrido, como el de la Mamola (parada 2), que ofrecen espléndidas vistas a pequeñas calas de aguas turquesas. Las carreteras están en buen estado, con muchas curvas y anchura correcta, aunque debemos guardar precaución en algunos tramos con escaso mantenimiento. En esta parte de la costa mediterránea, donde se encuentran las provincias de Almería y Granada, podemos degustar una gastronomía que se

sustenta en la gran diversidad de pescados y mariscos, y en la abundancia de hortalizas. Los espetos de sardinas, la fritura de pescado, el pulpo seco y las quisquillas de Motril, así como las 'ollas' tradicionales y de raíz alpujarreña —como la olla fresca, el cocido de hinojos o el potaje de bacalao— y una enorme variedad de frutos tropicales son una pequeña muestra del singular arte culinario de esta tierra.

Ya en la Costa Tropical, después de circunvalar Motril y Salobreña,

llegamos a un bonito y sinuoso tramo que pasa por Almuñécar y La Herradura (parada 3), entrando en la provincia de Málaga por el paraje natural Acantilados de Maro-Cerro Gordo y Nerja (parada 4). Utilizando la N-340, la ruta recorre numerosas poblaciones arrimadas a la costa y de hondas raíces marineras. Durante algunos periodos del año puede presentar una circulación congestionada, pero tenemos como opción alternativa la cercana autovía A-7, que nos permitirá avanzar de manera rápida pero quizá más aburrida.

Superruta Litoral



Peñón de Gibraltar.

Dejamos atrás la Axarquía, un paisaje que mezcla la vorágine turística con enclaves naturales muy bien conservados, con el Mediterráneo como escenario de fondo. Tomamos la circunvalación de Málaga para encontrarnos de nuevo con el mar en Benalmádena —o bien hacemos parada (5) y noche en la capital para disfrutar de su inmensa oferta cultural y gastronómica—. Estamos en el corazón

de la Costa del Sol y ahora las poblaciones se suceden unas tras otras, formadas por urbanizaciones, jardines y campos de golf. Hay que guardar precaución en esta carretera de doble carril, con miles de incorporaciones y siempre con mucho tráfico. Tras pasar junto a las turísticas e interesantes poblaciones de Fuengirola, Marbella, San Pedro de Alcántara, Estepona y Manilva, alcanzamos la provincia



Mirador de El Higuero.

Superruta Litoral



Tarifa. ▲ ▼

▲ Mirador del Estrecho. ▼ Zahara de los Atunes.

de Cádiz y nos encontramos de nuevo con el Mediterráneo, ahora mucho más bravo por la cercanía del Estrecho de Gibraltar. Llegando a La Línea, el mirador El Higuérón (parada 6) nos ofrece unas vistas espectaculares del Peñón y de las costas africanas, para seguir des-

pués la ruta hasta la misma frontera con Gibraltar.

Continuamos bordeando Los Barrios y Algeciras por la N-340, para llegar después a un tramo muy interesante para la conducción. Atraviesa el parque natural del Estrecho por los

puertos de El Cabrito y El Bujeo siguiendo una espectacular y sinuosa carretera, con mucho tráfico y piso en mal estado. Atención también al fuerte viento que siempre sopla en este punto. Es inevitable detenerse en el mirador del Estrecho (parada 7), que nos ofrece una panorámica

hipnótica de África y de la "autopista" de barcos que atraviesa El Estrecho. No todos los días se tiene otro continente a la vista, una imagen evocadora. En breve llegamos a Tarifa (parada 8), encantador pueblo amurallado que se asoma al mar en el punto más meridional del

Superruta Litoral



Puesta de sol en cabo Trafalgar.



La Caleta (Cádiz).

continente europeo. Aquí termina el Mediterráneo y comienza el océano Atlántico, mostrándonos la disparidad de colores de sus aguas y dos mundos marinos bien distintos.

Ahora, con rumbo noroeste por la costa atlántica de Cádiz, pasamos junto a magníficas playas, extensas y de arena dorada, como Los Lances y Valdevaqueros. Más adelante podemos tomar el desvío hacia la playa de Bolonia, donde destaca el sitio arqueológico de su ciudad romana de Baelo Claudia, que se asoma imper-

térrita al mar (parada 9). Rodando entre aerogeneradores y toros de lidia, llegamos a Zahara de los Atunes para seguir hasta Barbate por un tramo de costa atlántica virgen (parada 10). Sus puertos, conocidos por la tradicional pesca de Almadraba, son también buen punto de partida para observar cetáceos. Por otra parte, la Costa de la Luz gaditana nos invita a probar sus especialidades culinarias, basadas principalmente en la producción hortícola de La Janda y sus pescados. El atún, en sus muchas formas de preparación —de

ijada, encebollado, mechado, etc.—, dorada a la sal, caballa con fideos, papas con choco, mojama y cazón en adobo se cuentan en una lista amplia y siempre generosa. No podemos olvidar los muchos y buenos vinos que produce el marco de Jerez y la DOP Manzanilla de Sanlúcar.

Colmados de satisfacción, seguimos ruta atravesando los pinares del parque natural de La Breña y Marismas del Barbate por una carretera con firme irregular debido a las raíces de los pinos. Desde Los

Caños de Meca ya divisamos el faro de Cabo Trafalgar, un lugar mágico que nos ofrece unas espectaculares puestas de sol. Continuamos itinerario por las siempre animadas playas de El Palmar llegando a Conil, cuya blanca silueta resalta en el horizonte. Reanudamos ruta pasando junto a Chiclana y San Fernando para llegar a la milenaria ciudad de Cádiz, junto a su Bahía. Flanqueados por agua a ambos lados de la carretera, llegaremos a la 'tacita de plata' (parada 11), punto final de esta larga y fructífera ruta.

Superruta Sierra Morena

Ficha técnica

 Ruta Superruta Sierra Morena.	 Itinerario Lineal.
 Recorrido Rosal de la Frontera-Aldeaquemada.	 Distancia 520 km.
	 Tiempo en ruta 12 horas.

Localidades visitadas

-  Rosal de la Frontera
-  Aroche
-  Cortegana
-  El Repilado
-  Jabugo
-  Galaroza
-  Fuenteheridos
-  Los Marines
-  Aracena
-  Higuera de la Sierra
-  Zufre
-  Santa Olalla del Cala
-  El Real de la Jara
-  Cazalla de la Sierra
-  Alanís
-  Fuente Obejuna
-  Peñarroya-Pueblonuevo
-  Vva. del Duque
-  Alcaracejos
-  Pozoblanco
-  Pedroche
-  Torrecampo
-  Conquista
-  Azuel
-  Cardena
-  Marmolejo
-  Andújar
-  Bailén
-  Baños de la Encina
-  Guarromán
-  Carboneros
-  La Carolina
-  Navas de Tolosa
-  Santa Elena
-  Aldeaquemada

En esta larga e intensa ruta atravesamos Andalucía, de poniente a levante por su zona norte, recorriendo tierras oscuras y de tupida vegetación, dando justo nombre a Sierra Morena. Se trata del mayor bosque mediterráneo de Europa, también el mejor conservado, y por suficientes razones declarado como Reserva de la Biosfera. Nos esperan dos, o mejor tres espectaculares días de moto, rodando entre espacios naturales, rebaños y piaras de ganado, fauna salvaje y un paisaje singular formado por cerros encastillados, ruinas mineras, embalses, cortijos blancos y pueblos llenos de vida bajo el cielo más limpio de la Península. Tierra primitiva como pocas, su recorrido no permite un solo momento de monotonía y siempre llenará nuestras alforjas con momentos irrepitibles. Sierra Morena nos ofrece un viaje evocador por lo más profundo y arraigado de la identidad andaluza.

Superruta Sierra Morena

Viaje por la
espiná dorsal
de Andalucía



Consulta esta ruta
en andalucia.org



Escanea este código
para descargar la ruta
en formato GPX

Superruta Sierra Morena

Puntos de interés



Jabugo



Aracena



P.N. Sierra de Aracena y Picos de Archoe



Santa Olalla del Cala



Cazalla de la Sierra



Alanís



Fuente Obejuna



Destino Starlight Alto Guadiato



Pozoblanco



Punto selfie: #castillobañosencina



Castillo de Baños de la Encina. Situado sobre el Cerro del Cueto y dominando el conjunto histórico, fue levantado con *tabija* o calicanto a finales del siglo XII, cuando Sierra Morena era frontera entre Castilla y los dominios almohades. Posiblemente sea el conjunto fortificado mejor conservado del occidente europeo y uno de los castillos más representativos de al Ándalus.



Destino Starlight Los Pedroches



Pedroche



P.N Sierra de Cardena y Montoro



P.N Sierra de Andujar



Andujar



Baños de la Encina



P.N. Despeñaperros

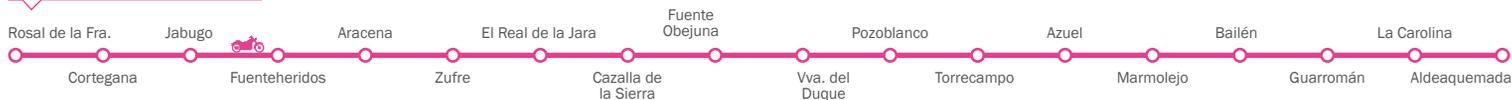


Destino Starlight Sierra Morena



Paraje natural de La Cimbarra

Superruta Sierra Morena



Sierra de Aracena.



Castillo de Cortegana.

En ruta

La ruta comienza en Rosal de la Frontera, puerta de Andalucía desde el Alentejo Portugués. La carretera N-433 nos ofrece un trazado amplio y sencillo, circulando entre explotaciones ganaderas. En pocos kilómetros entramos en el parque natural Sierra de Aracena y Picos de Aroche, donde la carretera se hace más sinuosa adaptándose al relieve de las montañas, cada vez más elevadas y cercanas. Merece la

pena entrar en Aroche (parada 1), un pueblo de calles blancas y empinadas que se extienden bajo su castillo, que lo domina todo. También nos desviaremos en Cortegana (parada 2) para subir a otro castillo de la Banda Gallega, que nos ofrece unas vistas impresionantes.

Más adelante, dejando momentáneamente la carretera principal, visitaremos Jabugo (parada 3),

capital del ibérico, donde el jamón Protegido es su estrella indiscutible. En la comarca también podremos disfrutar de otros muchos productos y elaboraciones gastronómicas, caso de los derivados del cerdo ibérico (carnes y chacinas), migas, revueltos de espárragos trigueros, pisto serrano, carnes de caza, setas, quesos de cabra y exquisitos dulces, con protagonismo de la

castaña en sus recetas. De vuelta a la N-433, atravesamos Galaroza para llegar a Aracena (parada 4), capital comarcal y turística de la Sierra, donde podemos visitar su famosa Gruta de las Maravillas. La carretera continúa en muy buen estado, aunque cada vez con más tráfico, sobre todo en fines de semana. Precaución con la velocidad. Tras superar Higuera de la Sierra nos desviamos dirección Zufre por

Superruta Sierra Morena



Castillo de Aracena.

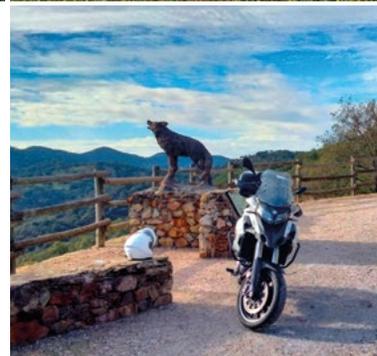


Castillo de Santa Olalla.

la A-461, una carretera algo más lenta y estrecha, pero con el firme en muy buen estado, como casi todas las de la provincia de Huelva.

Dejando atrás los castillos de Zufre (parada 5) y Santa Olalla del Cala —Bien de Interés Cultural— (parada 6), continuamos por una carretera bien acondicionada hasta El Real de la Jara, ya en la provincia de Sevilla. A partir de aquí la calzada se presenta mucho más estrecha, sinuosa e irregular, sin separación

entre carriles y totalmente solitaria. La SE-179 nos permite recorrer casi toda la Sierra Morena Sevillana, sobre todo el larguísimo tramo que nos lleva a Cazalla de la Sierra. En ruta, es obligado detenerse en el Mirador de Sierra Padrona y Puerto Quejigo (parada 7), saludar la efigie del lobo ibérico y admirar la soberbia panorámica que nos ofrece. Superado el embalse de El Pintado llegamos a Cazalla de la Sierra (parada 8), ciudad monumental y capital de los anisados de la Sierra



Mirador de la Padrona y Puerto Quejigo.



El Real de la Jara.

Superruta Sierra Morena



Carretera Alanís-Fuente Obejuna.



Norte. La carretera mejora mucho, ofreciendo un trazado rápido y muy bonito para recorrer en moto. Hay que tener precaución en las curvas cerradas en bajada, donde se llega a mucha velocidad.

El plato fuerte de la ruta está entre Alanís y Fuente Obejuna. La A-447 presenta un largo tramo de 55 kilómetros que comienza en buen estado, pero se va estropeando hasta convertirse en un puro bache, una

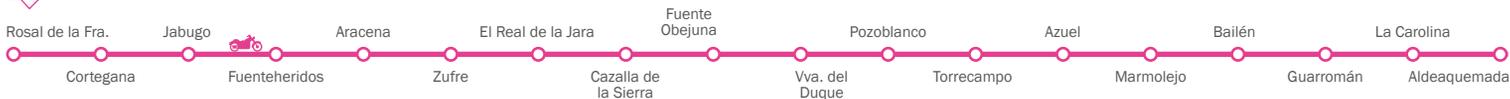
carretera trail con el encanto que aporta el abandono. Bordeando el parque natural, nos cruzamos con más ciervos y otra fauna salvaje que personas, un entorno natural y aislado donde se debe conducir con precaución. Conviene ir sin prisas y con suficiente reserva de gasolina. Poco después de pasar por las minas de Valdeinfierno, la carretera mejora en sus 20 últimos kilómetros hasta visibilizar Fuente Obejuna (parada 9).

El norte de la provincia de Córdoba cambia la montaña por una extensa llanura salpicada de viejas edificaciones mineras. Toda esta zona del Guadiato, como sus vecinos de Los Pedroches y Sierra Morena en general, está catalogada como Destino Starlight por la escasa contaminación lumínica y su potencial para la observación nocturna. En breve, llegamos a Peñarroya-Pueblonuevo por carreteras rectas y bastante transitadas, que nos introducen



▲ Amanecer en Peñarroya-Pueblonuevo.
▼ Sierras de Cardeña y Montoro.

Superruta Sierra Morena



Dehesa en Los Pedroches.



Río Guadalquivir.

por la A-430 en el Valle de los Pedroches pasando por Villanueva del Duque, Alcaracejos y Pozoblanco, capital de la comarca. Desde este punto, vértice en torno al que gira la Denominación de Origen Protegida Jamón de Los Pedroches, proseguimos hasta Pedroche (parada 10) y Torrecampo, dos bellos pueblos monumentales y pintorescos. Por la A-3200, una carretera estrecha y muy bonita, viramos dirección sur para rodar por la inmensidad que representa la dehesa. Alcornocques

y encinas forman un paisaje espectacular y solitario, sólo interrumpido por la travesía de los pequeños pueblos de Conquista y Azuel. Penetramos en el parque natural Sierra de Cardeña y Montoro. Recomendable detenerse en Cardeña para degustar su singular y exquisito cochifrito de lechón ibérico (parada 11).

Dejando atrás el caserío de Cardeña, proseguimos por la A-420 cortando el parque natural por una carretera sinuosa y solitaria,

de anchura correcta, asfalto muy bueno y curvas peraltadas, que parece nos hicieran bailar sobre la moto. En descenso, obtendremos unas magníficas vistas al valle del Guadalquivir. El entorno natural es espectacular: fauna salvaje y una vegetación exuberante con amplia representación de los bosques de roble melojo. Tras pasar por la presa del río Yeguas, entramos en la provincia de Jaén por el que fuera muy afamado balneario de Marmolejo. Ya en el valle del Guadalquivir,

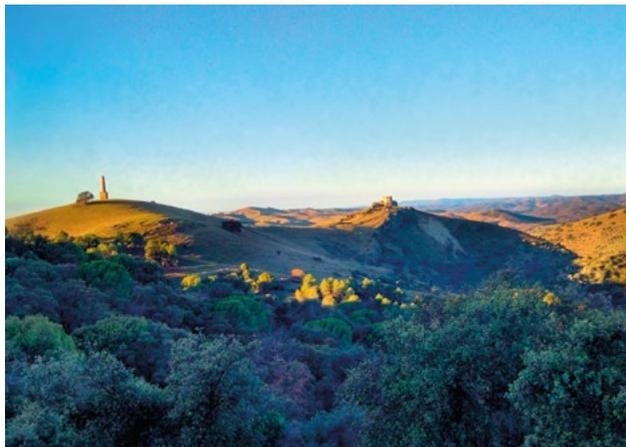
el bosque mediterráneo deja paso a frutales y olivares. Desde Marmolejo y hacia el este, rumbo a Andújar y Baños de la Encina (parada 12), circulamos utilizando la vía de servicio de la autovía A-4 y carreteras rurales llenas de vida, con muchos detalles que nos distraen de la monotonía de la conducción.

La Sierra Morena de Jaén, como norma, sustenta su gastronomía sobre tres pilares: carne de caza y chivo, aceite de oliva y una huerta

Superruta Sierra Morena



Olivares en Guarromán.



Mina El Castillo y castillo de las Navas (La Carolina).



Despeñaperros.

muy variada. Estofados y calderetas, espinacas, pipirrana y choto al ajillo están entre sus principales protagonistas culinarios. A modo anecdótico, Andújar defiende ser la cuna del flamenquín. No debes irte de Baños de la Encina sin degustar sus singulares cucharros y sobás, y en Guarromán debes conocer sus dulces ‘alemanes’ y degustar su queso, reconocido como el mejor del mundo durante varios años.

Pasando por Bailén, capital alfarera donde las haya, y el monumental pueblo de Baños de la Encina, en el último tramo rodamos en paralelo a la autovía, por carreteras agrícolas que unen pequeños cortijos, poblados y aldeas de colonización, muy activas. Entre Carboneros y La Carolina tomamos un tramo de autovía de unos cinco kilómetros, para después desviarnos por una carretera de montaña sinuosa que, entre bosque medi-

terráneo, restos de explotaciones mineras y viejos balnearios, nos lleva hasta Santa Elena. Luego, nos dejamos caer por el histórico paso de Despeñaperros siguiendo el antiguo trazado de la N-4, una carretera impresionante, anchísima y totalmente solitaria: naturaleza virgen en su versión más primitiva. Para la última parte del recorrido debemos repostar por la ausencia de gasolineras y, con frío y en umbría, poner mucha aten-

ción con la presencia de placas de hielo. Ascendemos ahora por una carretera espectacular, de montaña, pero perfectamente asfaltada y extremadamente sinuosa. Paralela al viejo Camino de Olavide, nos lleva hasta Aldeaquemada y la cascada de La Cimbarra, punto final de la ruta (parada 13). Gente serrana y pastoril, presumen de una gastronomía recia, donde es inevitable degustar sus galianos, calderillo, camuña y jarapos.

Directorio

Eventos/Concentraciones de moto



concentracionesdemotos.com



agendamotor.es/organizador/concentraciones-moteras-andalucia



motor-andaluz.net

Clubes



famotos.com/clubes

Gasolineras



geoportalgasolineras.es/geoportal-instalaciones/Inicio

Talleres



motobikepremium.es

Créditos

Edita: **Junta de Andalucía. Consejería de Turismo, Cultura y Deporte. Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A.**
C/ Compañía, 40 - 29008 Málaga.

www.andalucia.org

Asistencia técnica: **Pinapark Eventos Activos; Granja Aventura El Ronquillo.**
Coordinación: **Manuel Álvarez Ossorio** Autor: **Enrique Vera**. Diseño, maquetación y cartografía: **Verde Comunicación Sostenible, S.L. (Luis Javier Pérez-Bustamante, Antonio Montilla, Elena Méndez-Benegassi, Álvaro Collado y Víctor Mallofret).**

Fotos: **Enrique Vera Bringas**, excepto las imágenes usadas bajo licencia de Shutterstock.com, que se indican a continuación:

Páginas: 14-15; 176-177; 252-253; 274-275.

Traducción: **Morote Traducciones.**

Esta publicación está disponible para la consulta y préstamo en el Centro de Documentación y Publicaciones de la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía.

©**Junta de Andalucía. Consejería de Turismo, Cultura y Deporte. Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A.**

NPU-1-10-230035-PDF



De acuerdo al compromiso en política medioambiental y a la apuesta decidida por un turismo respetuoso con el medio ambiente, Andalucía ha impreso esta guía turística en papel Recygal Matt, 100% reciclado y certificado FSC, para promover una gestión sostenible de los bosques y la conservación de la biodiversidad.

ecoedición

Tinta sin metales pesados y papeles procedentes de una gestión forestal sostenible

Impacto ambiental por producto impreso	Agotamiento de recursos fósiles 0,37 kg petróleo eq	Huella de carbono 1,14 Kg CO ₂ eq	reg. nº: 2022/051 Junta de Andalucía
por 100g de producto	0,06 kg petróleo eq	0,19 Kg CO ₂ eq	
% medio de un ciudadano europeo por día	8,06 %	3,70 %	

Andalucía

www.andalucia.org

