



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
—  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul

# MEDIA KIT



 **Interreg**  
España - Portugal  
CICLOSEND\_SUR

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA

**Andalucía**



Junta de Andalucía

## CICLOSEND\_SUR

### Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur

Este Media Kit tiene como principal objetivo facilitar toda la información necesaria sobre el proyecto CICLOSEND\_SUR, así como datos de contacto y todo lo relacionado con su comunicación.

Edición: Mayo 2023

Proyecto cofinanciado por FEDER INTERREG POCTEP  
[www.poctep.eu](http://www.poctep.eu)

[www.ciclosendsur.eu](http://www.ciclosendsur.eu)  
Twitter @ciclosend\_sur  
Instagram @ciclosend\_sur  
Facebook @ciclosendsur  
Youtube @ redtransfronterizaciclosend

© JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Turismo, Cultura y Deporte.  
Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A.

NPU-2-10-220108-MUL-PDF

<b>e</b>	<b>El proyecto CICLOSEND_SUR</b>
	<b>Pág. 04</b>
<b>c</b>	<b>La Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur</b>
	<b>Pág. 05</b>
<b>i</b>	<b>Página Web</b>
	<b>Pág. 13</b>
<b>d</b>	<b>Redes Sociales</b>
	<b>Pág. 14</b>
<b>n</b>	<b>Identidad Corporativa</b>
	<b>Pág. 18</b>
<b>í</b>	<b>Contacto</b>
	<b>Pág. 19</b>

# CICLOSEND\_SUR

Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur

El proyecto CICLOSEND\_SUR ha creado una red transfronteriza de más de 50 ciclosenderos que recorren el sur de España y Portugal.



# El Proyecto CICLOSEND\_SUR

El proyecto europeo de cooperación transfronteriza INTERREG POCTEP CICLOSEND\_SUR tiene como principal objetivo crear oportunidades de riqueza y empleo mediante el fomento del cicloturismo y el senderismo en la frontera sur entre España y Portugal. El proyecto pretende mejorar la conexión territorial entre las regiones potenciando y creando diferentes rutas ciclopeatonales, tratando el territorio como un continuo, sin fronteras, para el desarrollo de una actividad turística responsable y respetuosa con el medio, pero también para facilitar una movilidad local sostenible.

El conjunto de las actividades se desarrollará por un partenariado integrado por varias entidades: Junta de Andalucía, Diputaciones de Huelva, Cáceres y Badajoz, cámaras municipales de Castro Marim y Alcoutim, y la Asociación de Defensa del Patrimonio de Mértola, con un presupuesto total de 7.846.833,34 euros, con una financiación FEDER del 75%.

## Andalucía

En esta Comunidad, la iniciativa se centra en la Ruta EuroVelo 1 a su paso por la provincia de Huelva, contabilizando 229 kilómetros entre Real de la Jara y Ayamonte, en la frontera con Portugal.

Se procede también a acondicionar la ruta de las dehesas de Sierra Morena que, a través de carreteras secundarias y caminos que ya están operativos, discurre entre Barrancos y Hornachuelos con una longitud de 250 kilómetros.

Se señala además la conexión de las dos rutas EuroVelo 1 y EuroVelo 8 que, partiendo de San Fernando en la provincia de Cádiz, pasa el Guadalquivir con el sistema existente de barcazas en Sanlúcar de Barrameda para continuar por las playas del Coto de Doñana, desde Matalascañas hasta Mazagón por una vía ciclista, continuando finalmente a Palos de la Frontera.

Se realizan además actuaciones en caminos ciclables en Huelva, y se construyen nuevas instalaciones portuarias que permiten el acceso de ciclistas.

## Ciclosenderos en Extremadura y Portugal

Con el proyecto CICLOSEND\_SUR, también se acondicionan para uso ciclista las rutas del camino natural del Tajo, en la provincia de Cáceres, y del Guadiana, en la provincia de Badajoz. Ambos caminos tienen carácter peatonal y se realizan actuaciones encaminadas a su uso ciclista.

En Portugal, se incluyen dos ciclovías, una en Castro Marim (denominada Paco de Lucía) y otra en Alcoutim (en las márgenes del Guadiana, en la población de Guerreros do Río), y actuaciones y equipamientos para ciclistas en Mértola ligadas a las rutas del linco ibérico.

# La Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur

La Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur tiene como ámbito geográfico la frontera sur entre España y Portugal, también conocida coloquialmente como “La Raya” o “La Raia”.

Se trata de una amplia franja de territorio a ambas orillas del río Guadiana, que comprende parte de las provincias andaluzas de Huelva y Sevilla además de Badajoz y Cáceres en Extremadura, todas ellas en la vertiente española. El Algarve y el Alentejo, son las dos regiones portuguesas que participan de esta Red Transfronteriza de Ciclosenderos.

El marco de actuación queda limitado por el océano Atlántico al sur, el Parque Natural del Tajo Internacional y el Geoparque de las Villuercas-Ibores-Jara al norte, el corredor de la Vía de la Plata al este y las provincias de Beja y Faro al oeste.

Se puede hablar de tres áreas o zonas paisajísticas diferenciadas, el litoral atlántico y el curso bajo del Guadiana, las dehesas de Huelva y el Alentejo y las grandes masas de agua formadas por el eje Alqueva-Tajo Internacional.



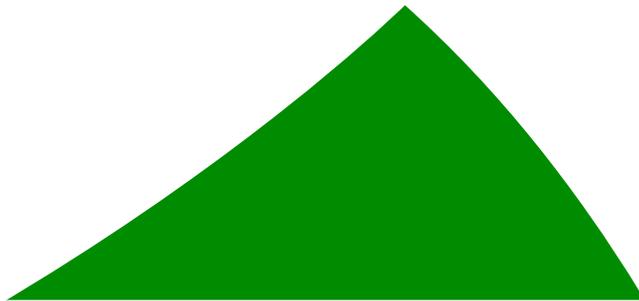
1. El litoral atlántico y el curso bajo del Guadiana
2. Las dehesas de Huelva y el Alentejo
3. Las grandes masas de agua formadas por el eje Alqueva-Tajo Internacional

# La Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur



## LEYENDA:

- Área de Influencia
- Área Transfronteriza
- Frontera
- Población
- Ruta EuroVelo 1



La zona de la desembocadura del río Guadiana es un territorio de enorme atractivo turístico debido a la influencia del Atlántico y la fuerza del río. Aquí se encuentran algunas de las mejores playas de la Península Ibérica, como las de Isla Cristina e Isla Canela en Huelva o Montegordo y Cachelha Velha en Portugal. También hay estilizadas islas formando flechas dunares, como la de El Rompido en Huelva y el archipiélago de la ría Formosa en Portugal. Esta zona es un punto de contacto entre España y Portugal, donde Ayamonte y Vila Real de Santo Antonio se encuentran.

Las marismas, salinas y molinos mareales son los indiscutibles protagonistas de la costa de Huelva y de la puerta de entrada a Portugal por Ayamonte. Alcoutim y Sanlúcar de Guadiana son el siguiente punto de cruce transfronterizo en sentido ascendente desde el Atlántico, entre las dos orillas del Guadiana.

Finalmente, la localidad portuguesa de Tavira es un lugar de visita obligada en el Algarve.

## Ciclosenderos

Destacan, en primer lugar, varios itinerarios para disfrutar en bicicleta de este tercio del territorio, por su carácter transfronterizo, como son los de EuroVelo 1 (Ruta Atlántica) que conecta ambos lados de “La Raya”, la Ecovía del Litoral y la Gran Ruta del Guadiana (GR-15) en Portugal o el Camino Natural del Guadiana en la orilla española.

La Vía Algarviana o GR-13, sendero ciclo peatonal de largo recorrido, es otra de las opciones disponibles para aquellas personas que buscan descubrir por etapas el territorio, a pie o en bicicleta. A lo largo de sus trescientos kilómetros, conecta el río Guadiana, desde Alcoutim, con el cabo de San Vicente, extremo sur de Portugal, ya en el salvaje Atlántico.

# El Litoral Atlántico y la Ría del Guadiana



# Las Dehesas del Alentejo y Huelva

Los indiscutibles protagonistas de este territorio transfronterizo son el río Guadiana, la dehesa y la cultura minera ligada a la Faja Pirítica ibérica.

La dehesa es seguramente el elemento común más destacable en esta franja de territorio que se extiende entre la sierra de Huelva y buena parte del distrito de Beja, en Portugal. Se trata de un verdadero paraíso de biodiversidad con especies ganaderas, fauna y flora silvestre de un valor incalculable y una parada obligatoria para caminantes y ciclistas. Aquí se encuentra la “casa” del famoso cerdo ibérico, que tras alimentarse durante meses con sus nutritivos pastos y bellotas se convierte en el laureado y único Jamón Ibérico de Jabugo.

La minería, importante recurso durante decenios, ahora en recesión, dejó sus huellas en toda la comarca onubense del Andévalo y ya en Portugal, la Mina de São Domingos es otro de los enclaves turísticos que ha conseguido llenar el vacío dejado por la minería.

El Parque Natural do Vale do Guadiana en el lado portugués, con maravillas naturales como el famoso Pulo do Lobo (Salto del Lobo), es también territorio del lince ibérico.

## Ciclosenderos

Destacan la presencia vertebradora de la Vía Verde del Guadiana y de la Ruta Cicloturista Dehesas de Sierra Morena. Además, en esta Zona Central, la malla que teje la Red Transfronteriza está compuesta en su mayor parte por interesantes tramos de carreteras secundarias que conectan distintas poblaciones a ambos lados de la frontera o puntos de interés a lo largo y ancho de este vasto territorio adeshado.

Son muy interesantes aquellos tramos que hacen de puente entre ambos lados de “La Raya”, como es el caso de las carreteras provinciales que unen Santa Bárbara de Casa y Paymogo, en la comarca del Andévalo, con el paso transfronterizo del mismo nombre o aquellos que unen el paso de Alcoutim con el de Paymogo a través de La Puebla de Guzmán.

Las carreteras locales sin tráfico que unen el paso fronterizo del Chanza con la localidad de Mértola son otro de los ramales que generan una interesante malla cicloturista en esta zona de interés.

# Las Dehesas del Alentejo y Huelva



# Desde Alqueva hasta el Tajo Internacional

La Red Transfronteriza de Ciclosenderos atraviesa este territorio transfronterizo desde Barrancos en Portugal hasta el río Tajo en Cáceres, España.

Este tramo está marcado por el río Guadiana y la presa de Alqueva, que es el mayor lago artificial de Europa. La zona cuenta con una gran variedad de propuestas turísticas, incluyendo navegación, rutas a caballo, vuelos en globo y deportes náuticos. Además, se pueden visitar pueblos como Marvão, Elvas, Évora, Moura, Olivenza y Alconchel, que tienen una gran riqueza histórica y cultural.

También destaca la Reserva de la Biosfera Transfronteriza Tajo-Tejo Internacional (UNESCO), que es un espacio de cooperación transfronteriza, creado para proteger los recursos naturales y culturales de la zona.

## Ciclosenderos

En esta zona, destaca la presencia de la futura ruta cicloturista EuroVelo Ibérica como vía de largo recorrido con un marcado carácter transfronterizo.

Por otra parte, la Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur incluye interesantes conexiones transfronterizas de más corto recorrido usando carreteras secundarias con poco tráfico u otro tipo de vías adecuadas tanto para los paseos a pie como en bicicleta. Un buen ejemplo es el de la conexión entre Marvão y las rutas de la Sierra de São Mamede y Valencia de Alcántara a través de la aldea de Fontañera. Olivenza también queda conectada con Elvas a través de la carretera EX105, así como Mourão lo hace con Villanueva del Fresno por el paso fronterizo de Posto San Leonardo a través de sendas carreteras con escaso tráfico rodado.

Es interesante el itinerario por el Camino Natural del Corredor Cáceres-Badajoz que une las dos capitales extremeñas, más enfocado en su diseño al uso peatonal, pero que también es posible recorrerlo en bicicleta.



# Página Web



www.ciclosendsur.eu

# Web



# Redes Sociales

## Publicaciones destacadas

Basado en el alcance



## Historias destacadas

Basado en el alcance



## Sexo de tus seguidores



## Momentos de más actividad



@ciclosend\_sur  
**Instagram**



# Redes Sociales

## Tweet con contenido multimedia principal tuvo 296 impresiones

¿Quieres ser un ecoturista responsable? 🌿  
¡Te comentamos cómo!

#Ciclosendsur #POCTEP #Interreg  
pic.twitter.com/R42KQUSfbq



🔗 1 ❤️ 5

El ciclosenderismo colabora con tu salud física y mental: es un deporte que tonifica todo el cuerpo y se...  
Publicado por Patrocinam Comunicación · 17 de enero a las 10:03 · 🌐

Impresiones de publicación  
**21**

Alcance de la publicación  
**20**

Interacción con la publicación  
**5**

## Mención principal tuvo 10 interacciones

**Interreg Junta de Andalucía**  
@poctepAndalucia · 12 ene.

El proyecto @Ciclosend\_Sur pretende mejorar la conexión territorial entre las regiones potenciando y creando rutas ciclo peatonales, tratando el territorio como un continuo, sin fronteras.

@Ciclosend\_Sur  
#POCTEP #Interreg #FEDER  
#Cooperación #Andalucía #Algarve  
#Alentejo pic.twitter.com/1iOgqrEoH



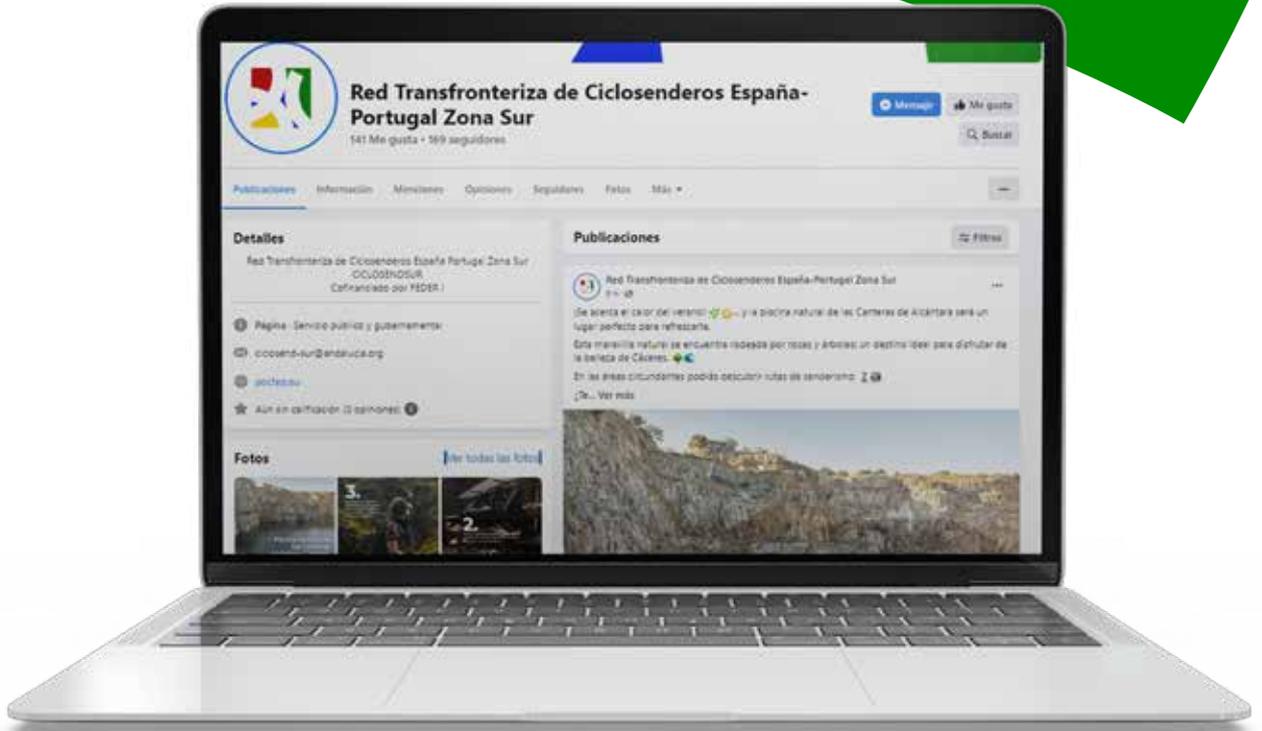
🔗 2 ❤️ 2



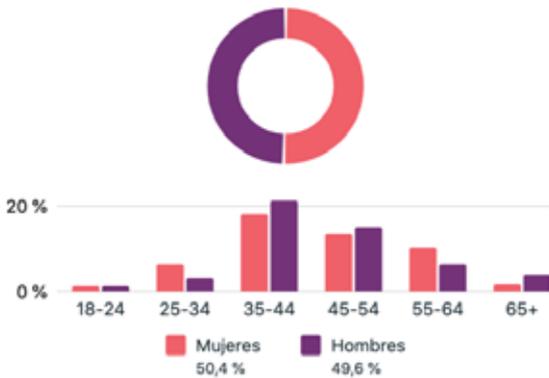
@ciclosend\_sur  
**Twitter**



# Redes Sociales



### Edad y sexo



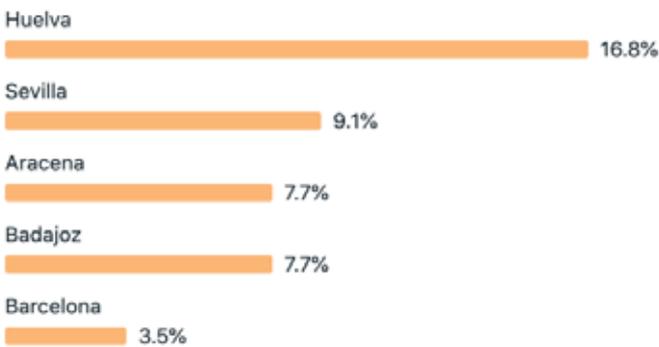
### Países principales



**El ciclosenderismo colabora con tu salud física y mental: es un deporte que tonifica todo el cuerpo y se...**  
Publicado por Patrocinam Comunicación · 17 de enero a las 10:03 ·

Impresiones de publicación	Alcance de la publicación	Interacción con la publicación
21	20	5

### Ciudades principales



@ciclosendsur  
**Facebook**



# Redes Sociales



Para Buzónes 1 Sección nacional 3  
Red Transfronteriza Ciclosenderos España-Portugal



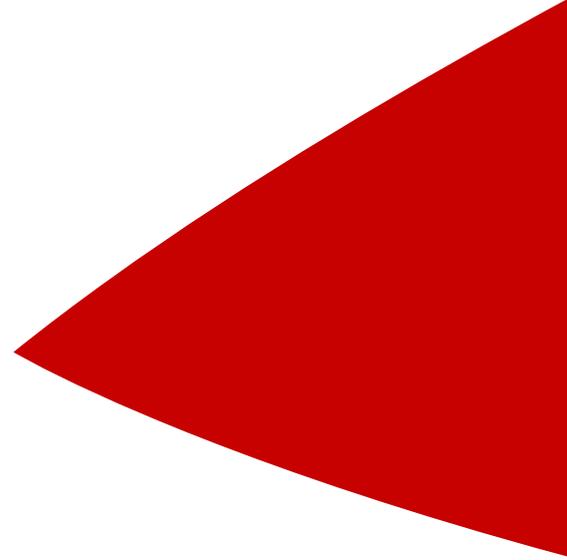
ALGARVE  
Red Transfronteriza Ciclosenderos España-Portugal



Biciclistas en familia jornada de Ciclobiciclistas  
Red Transfronteriza Ciclosenderos España-Portugal



Red Transfronteriza Ciclosenderos España-Portugal  
Red Transfronteriza Ciclosenderos España-Portugal



@redtransfronterizaciclosend

# YouTube



# Identidad Corporativa



A	1x	1x	1x	A
1x		Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur	1x	1x
A		1x		A



Colores corporativos



1. Pantone 3517C  
2. CMYK C: 24/ M:100/ Y:100/ K:1  
3. RGB R: 199 / G:0 / B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #c70000



1. Pantone 109C  
2. CMYK C: 0/ M:22/ Y:93/ K:0  
3. RGB R: 250 / G:209/ B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #fae100



1. Pantone 2728c  
2. CMYK C: 92/ M:84/ Y:0/ K:0  
3. RGB R: 0 / G:33/ B:237  
4. Hexadecimal/ HTML #0021ed



1. Pantone 2426C  
2. CMYK C: 86/ M:27/ Y:100/ K:0  
3. RGB R: 1 / G:139/ B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #018b00



1. Pantone Black 6C  
2. CMYK C: 84/ M:83/ Y:73/ K:80  
3. RGB R: 0 / G:0 / B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #000000

Manual de identidad corporativa

Tipografía corporativa

Manual de identidad corporativa

## MONTSERRAT FAMILIA

### Montserrat Medium

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;-\_

### Montserrat Medium Italic

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;-\_

### Montserrat Light

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;-\_

### Montserrat Bold

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;-\_



# Contacto

Correo electrónico

**ciclosend-sur@andalucia.org**

## Participan:



Junta de Andalucía



DIPUTACIÓN DE CÁCERES  
ÁREA DE RETO DEMOGRÁFICO,  
DESARROLLO SOSTENIBLE, JUVENTUD Y TURISMO



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ



DIPUTACIÓN DE HUELVA  
OBJETIVOS SOSTENIBLES



ADPM mértola



Castro Marim  
Uma Terra com História



alcoutim



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
—  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul

# MEDIA KIT



Andalucía



Junta de Andalucía