



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
—  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul

# MÉDIA KIT



## CICLOSEND\_SUR

### Réseau Transfrontalier de Pistes Cyclables Zone Sud de l'Espagne et du Portugal

Ce Média Kit a pour but principal de fournir toutes les informations nécessaires sur le projet CICLOSEND\_SUR ainsi que sur les données de contact et tout ce qui est lié à sa communication.

Édition : Mai 2023

Projet cofinancé par FEDER INTERREG POCTEP  
[www.poctep.eu](http://www.poctep.eu)

[www.ciclosendsur.eu](http://www.ciclosendsur.eu)  
Twitter @ciclosend\_sur  
Instagram @ciclosend\_sur  
Facebook @ciclosendsur  
Youtube @redtransfronterizaciclosend

© JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Turismo, Cultura y Deporte.  
Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A.

NPU-2-10-220108-MUL-PDF

# Sommaire

Le projet CICLOSEND\_SUR

**Page. 04**

Le Réseau Transfrontalier de Pistes Cyclables Zone Sud de l'Espagne et du Portugal

**Page. 05**

Site Web

**Page. 13**

Réseaux Sociaux

**Page. 14**

Identité d'Entreprise

**Page. 18**

Contact

**Page. 19**

# CICLOSEND\_SUR

Réseau Transfrontalier de Pistes Cyclables Zone Sud de l'Espagne et du Portugal

Le projet CICLOSEND\_SUR a créé un réseau transfrontalier avec plus de 50 pistes cyclables qui traversent le sud de l'Espagne et du Portugal.



# Le Projet CICLOSEND\_SUR

Le projet européen de coopération transfrontalier INTERREG POCTEP CICLOSEND\_SUR a pour but principal de permettre l'enrichissement et la création d'emplois à travers le cyclotourisme et la randonnée dans la frontière sud entre l'Espagne et le Portugal. Le projet prétend améliorer la connexion territoriale entre les régions en renforçant et en créant de différents parcours cyclo-piétons, en traitant le territoire comme unique, sans frontière, pour développer une activité touristique responsable et respectueuse avec l'environnement, mais aussi pour faciliter une mobilité locale durable.

L'ensemble des activités se déroulera avec la collaboration de plusieurs organismes : Junte d'Andalousie, les Conseils Régionaux de Huelva, Caceres et Badajoz, les Mairies de Castro Marim et Alcoutim, et l'Association en Défense du Patrimoine de Mertola, avec un budget total de 7.846.833,34 euros, avec 75% de financement FEDER.

## Andalousie

Dans cette Communauté autonome, l'initiative se base sur la Route EuroVelo1 qui traverse la province de Huelva, avec 229 kilomètres entre Real de la Jara et Ayamonte, dans la frontière avec le Portugal.

La route des prairies de Sierra Morena a été également aménagée, à travers les routes secondaires et les chemins qui sont déjà opérationnels. Elle traverse Barrancos et Hornachuelos sur une distance de 250 kilomètres.

Elle part de San Fernando dans la province de Cadiz, traverse le fleuve Guadalquivir (avec un système de péniches à Sanlucar de Barrameda), continue vers les plages du Parc national de Doñana (de Matalascañas à Mazagon à travers une piste cyclable) et finit à Palos de la Frontera.

De plus, des travaux sur les pistes cyclables à Huelva ont été réalisés, et de nouvelles installations portuaires auxquelles les cyclistes peuvent accéder ont été construites.

## Pistes cyclables en Estrémadure et au Portugal

Avec le projet CICLOSEND\_SUR, les routes du cours naturel du Tage (dans la province de Caceres) et du fleuve Guadiana (dans la province de Badajoz) ont été aménagées. Les deux chemins sont piétons et des travaux ont été engagés pour les rendre cyclables.

Au Portugal, deux pistes cyclables sont incluses, l'une à Castro Marim (sous le nom de Paco de Lucia) et l'autre à Alcoutim (sur les rives du fleuve Guadiana, dans la commune de Guerreros do Río), et des travaux et équipements pour cyclistes à Mertola liés aux routes du lynx ibérique.

# Le Réseau Transfrontalier de Pistes Cyclables dans la Zone Sud de l'Espagne et du Portugal

Le Réseau Transfrontalier de Pistes Cyclables Zone Sud de l'Espagne et du Portugal a comme zone géographique la frontière sud entre l'Espagne et le Portugal, également connu familièrement comme "La Raya" ou "La Raia" (La ligne en espagnol et en portugais).

Il s'agit d'une vaste zone du territoire sur les deux rives du fleuve Guadiana, qui inclut une partie des provinces andalouses Huelva et Séville, en plus de Badajoz et Caceres en Estrémadure, toutes du côté espagnol. L'Algarve et Alentejo sont les deux régions portugaises qui font partie de ce Réseau Transfrontalier de Pistes Cyclables.

L'accord-cadre est limité par l'océan Atlantique au sud, la Réserve Naturelle du Tage International et le Géoparc Villuercas-Ibores-Jara au nord, la Vía de la Plata (la route de l'Argent) à l'est et les provinces de Beja et de Faro à l'ouest.

Il existe trois zones de paysage différents, le littoral atlantique et l'étiage du fleuve Guadiana, les prairies de Huelva et d'Alentejo et les grands plans d'eaux formés par l'axe Alqueva-Tage International.








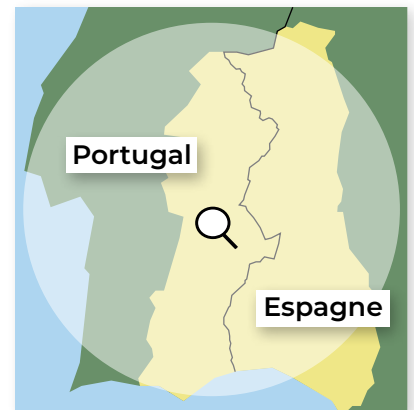
1. Le littoral atlantique et l'étiage du fleuve Guadiana
2. Les prairies de Huelva et d'Alentejo
3. Les grands plans d'eaux formés par l'axe Alqueva-Tage International

# Le Réseau Transfrontalier de Pistes Cyclables Zone Sud de l'Espagne et du Portugal



## LÉGENDE:

	Zone d'Influence
	Zone Transfrontalière
	Frontière
	Commune
	Route EuroVelo 1



La zone de l'embouchure du fleuve Guadiana est un territoire d'un énorme intérêt touristique due à l'influence de l'Atlantique et à la force du fleuve. Certaines des meilleures plages de la Péninsule Ibérique, comme Isla Cristina et Isla Canela à Huelva ou Montegordo et Cachelha Velha au Portugal, se trouvent ici. Il existe également de fines îles en forme de flèches de dunes, comme celle de El Rompido à Huelva et l'archipel de l'estuaire Formosa au Portugal. Cette zone est un point de rencontre entre l'Espagne et le Portugal, où se trouvent Ayamonte et Vila Real de Santo Antonio.

Les marais, les salines et les moulins à marée sont les incontournables de la côte de Huelva et de la porte d'entrée au Portugal à travers Ayamonte. Alcoutim et Sanlucar de Guadiana sont le point d'intersection transfrontalier suivant en amont depuis l'Atlantique, entre les deux rives du fleuve Guadiana.

Enfin, la commune portugaise de Tavira est une visite incontournable de l'Algarve.

## Les Pistes cyclables

En premier lieu, il faut souligner les différents itinéraires qui permettent de profiter en vélo du tiers de ce territoire, aussi bien de son caractère transfrontalier, comme de l'EuroVelo 1 (Route Atlantique) qui connecte les deux côtés de « La Raya », de l'Écoroute du Littoral et de la Grande Route du fleuve Guadiana (GR-15) au Portugal ou le Cours Naturel du fleuve Guadiana sur la rive espagnole.

La Route de l'Algarve ou GR-13, piste cyclo-piétonne longue, est une des autres options disponibles pour les personnes que désirent découvrir par étape le territoire, à pied ou à vélo. Au long des trois cents kilomètres, elle connecte le fleuve Guadiana (depuis Alcoutim) et le cap de San Vicente (l'extrême sud du Portugal, dans l'Atlantique le plus sauvage).

# Le Littoral Atlantique et l'Estuaire du fleuve Guadiana





# Les prairies d'Alentejo et de Huelva

Les incontournables indéniables de ce territoire transfrontalier sont le fleuve Guadiana, les prairies et l'exploitation minière liée à la "Faja Pirítica ibérica" (une vaste concentration de sulfures massifs).

Les prairies sont, sans aucun doute, l'élément commun le plus remarquable dans cette zone du territoire qui s'étend entre la chaîne de montagnes de Huelva et une grande partie de la circonscription de Beja, au Portugal. Il s'agit d'un vrai paradis pour la biodiversité avec des espèces de bétails, de la faune et de la flore sauvage d'une valeur incalculable et un incontournable pour les randonneurs et les cyclistes. Ici se trouve le « berceau » de l'archiconnu cochon ibérique, qui après s'avoir nourri pendant des mois de nutritifs pâturages et de glands deviendra le prestigieux et l'unique Jambon Ibérique de Jabugo.

L'extraction minière, une ressource importante pendant des décennies, aujourd'hui en récession, a laissé son empreinte dans toute la région d'Andevalo (Huelva) et au Portugal, la Mine de São Domingos est un des autres lieux touristiques qui a réussi à combler le vide laissé par l'extraction minière.

Le Parc Naturel de la Vallée du fleuve Guadiana du côté portugais, avec des merveilles naturelles comme le célèbre Pulo do Lobo (Saut du Loup), est également le domaine du lynx ibérique.

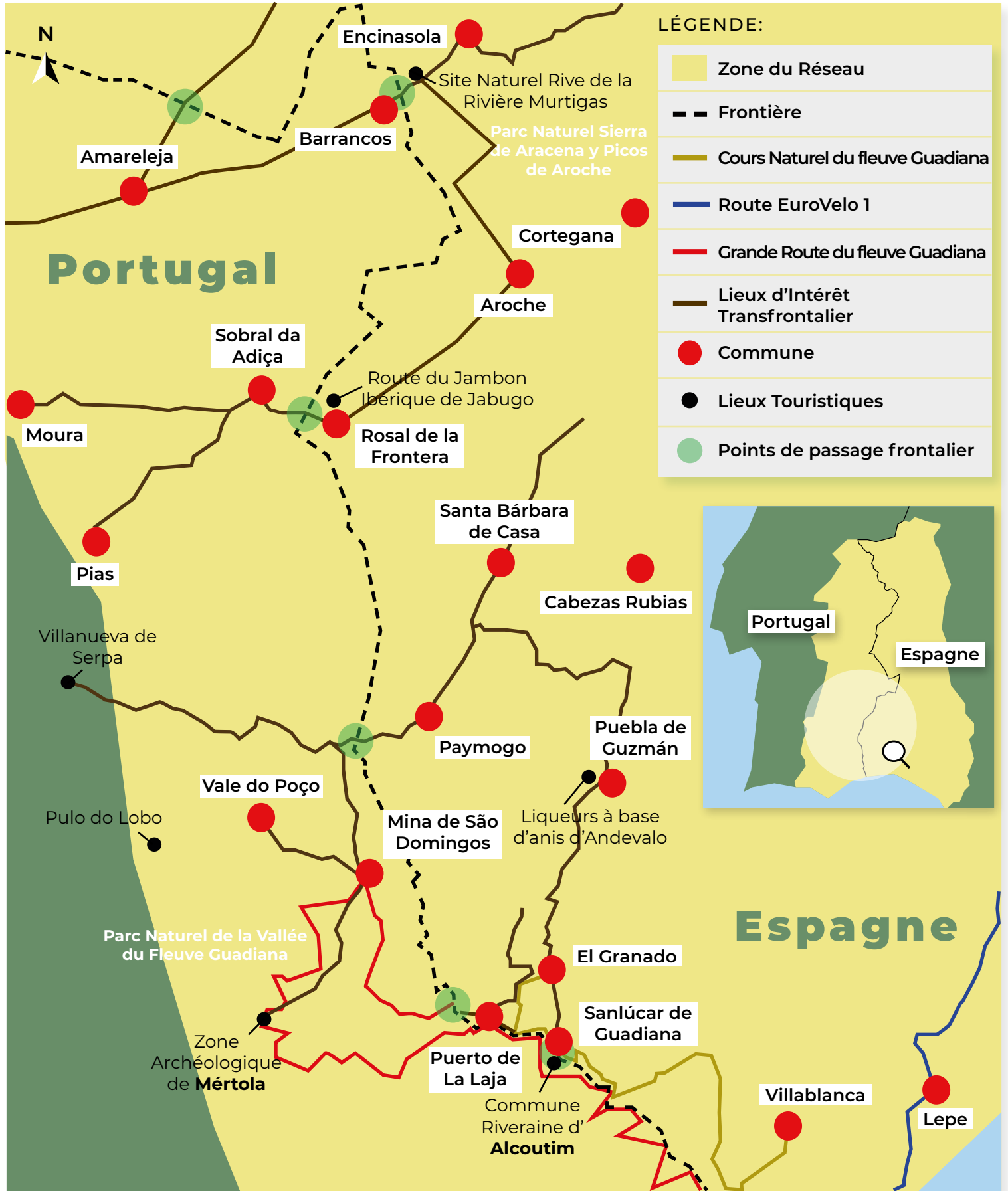
## Les Pistes cyclables

La Route Verte du fleuve Guadiana et la Piste Cyclotouristique Dehesas de Sierra Morena, clés de voûte, se démarquent ici. De plus, dans cette Zone Centrale, la toile tissée par le Réseau Transfrontalier est composée principalement d'intéressants tronçons de routes secondaires qui connectent de différentes communes aux deux côtés de la frontière ou des points d'intérêts dans l'ensemble de ce vaste territoire de prairies.

Les tronçons qui servent de pont entre les deux côtés de « La Raya » sont très intéressants, comme les routes provinciales qui connectent Santa Barbara de Casa et Paymogo, dans la région d'Andevalo, avec le point de passage frontalier portant le même nom ou ceux qui connectent le point de passage d'Alcoutim avec celui de Paymogo à travers La Puebla de Guzman.

Les routes locales sans circulation qui connectent le point de passage frontalier de Chanza et la commune de Mertola sont un des autres embranchements qui créent un réseau cyclotouristique intéressant dans cette zone d'intérêt.

# Les Prairies d'Alentejo et de Huelva



Le Réseau Transfrontalier de Pistes Cyclables traverse ce territoire transfrontalier de Barrancos au Portugal jusqu'au fleuve Tage à Caceres, Espagne.

Ce tronçon marqué par le fleuve Guadiana et le barrage d'Alqueva, qui est le plus grand lac artificiel d'Europe. La zone possède une grande variété d'activités touristiques, comme la navigation, les randonnées équestres, les vols en montgolfière et les sports nautiques. En plus, vous pouvez visiter certains villages comme Marvão, Elvas, Evora, Moura, Olivenza et Alconchel, d'une grande richesse historique et culturelle.

Il faut également souligner la Réserve de Biosphère internationale transfrontalière du Tage (UNESCO), un espace de coopération transfrontalière, créé pour protéger les ressources naturelles et culturelles de la zone.

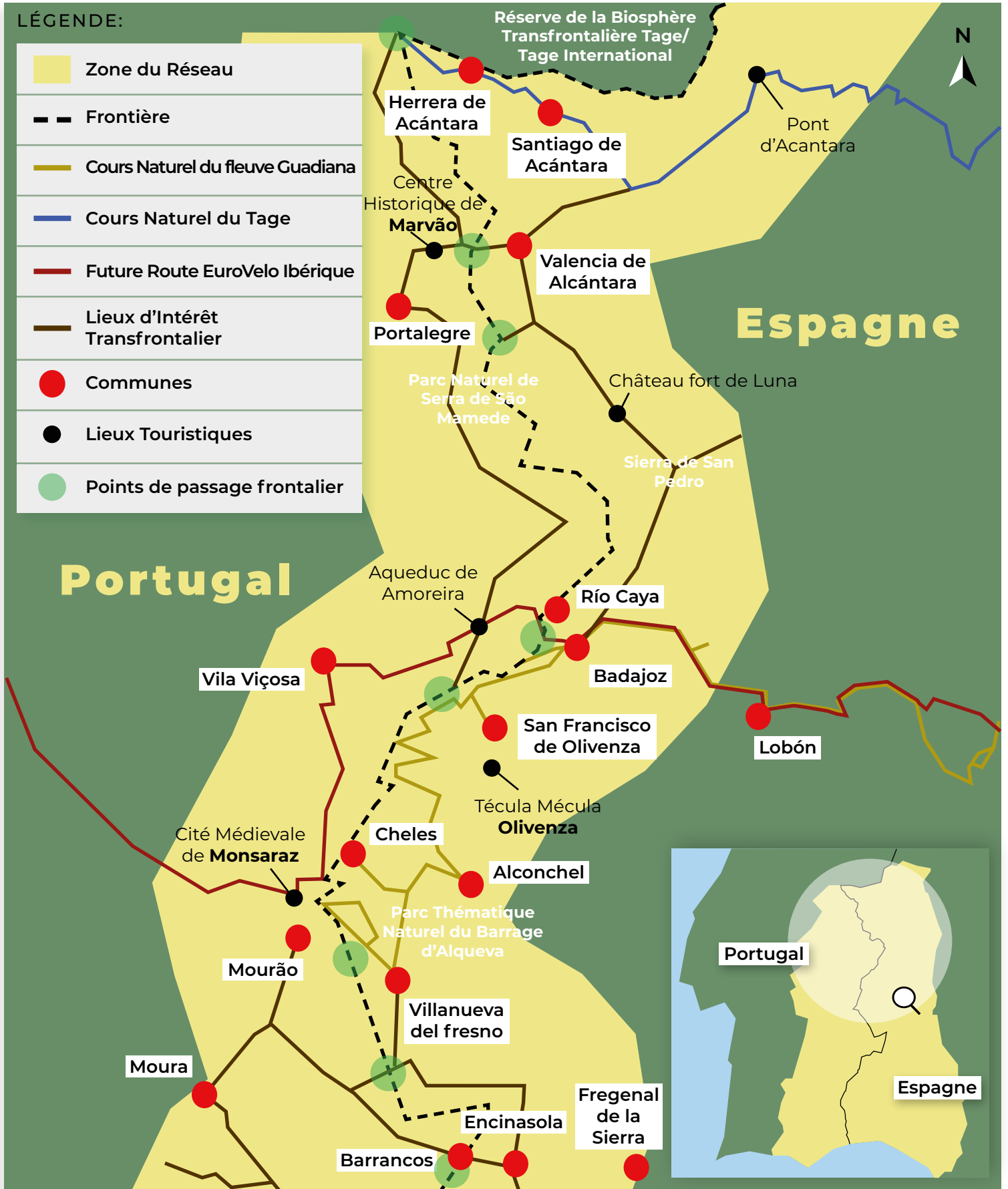
## Les Pistes cyclables

Dans cette zone, la présence de la future route cyclotouriste EuroVelo Ibérique se démarque comme un parcours long avec un fort caractère transfrontalier.

Par ailleurs, le Réseau Transfrontalier de Pistes Cyclables Zone Sud de l'Espagne et du Portugal inclut des connexions transfrontalières plus courtes en utilisant des routes secondaires avec peu de circulation ou d'autres types de routes adéquates pour des promenades à pied et à vélo. Un bon exemple de ceci c'est la connexion entre Marvão et les routes de la Sierra de São Mamede et Valencia de Alcántara à travers le village de Fontañera. Olivenza reste aussi connectée à Elvas à travers la route EX105, ainsi que Mourão avec Villanueva del Fresno à travers le point de passage frontalier de Posto San Leonardo à travers de routes avec peu de circulation routière.

L'itinéraire à travers le Chemin Naturel du Corridor Caceres-Badajoz qui connecte les deux capitales d'Estrémadure, plutôt conçu pour les piétons, mais que l'on peut également parcourir à vélo, est également intéressant.

# D'Alqueva au Tage International



# Site Web



www.ciclosendsur.eu

# Site Web



# Réseaux Sociaux

## Publicaciones destacadas

Basado en el alcance



## Historias destacadas

Basado en el alcance



## Sexo de tus seguidores



## Momentos de más actividad



@ciclosend\_sur  
**Instagram**



# Réseaux Sociaux

## Tweet con contenido multimedia principal tuvo 296 impresiones

¿Quieres ser un ecoturista responsable? 🌿  
¡Te comentamos cómo!

#Ciclosendsur #POCTEP #Interreg  
pic.twitter.com/R42KQUSfbq



🔗 1 ❤️ 5

🇪🇸 El ciclosenderismo colabora con tu salud física y mental: es un deporte que tonifica todo el cuerpo y se...  
Publicado por Patrocinam Comunicación · 17 de enero a las 10:03 · 🌐

Impresiones de publicación  
**21**

Alcance de la publicación  
**20**

Interacción con la publicación  
**5**

## Mención principal tuvo 10 interacciones

**Interreg Junta de Andalucía**  
@poctepAndalucia · 12 ene.

El proyecto @Ciclosend\_Sur pretende mejorar la conexión territorial entre las regiones potenciando y creando rutas ciclo peatonales, tratando el territorio como un continuo, sin fronteras.

🇪🇸 @Ciclosend\_Sur  
#POCTEP #Interreg #FEDER  
#Cooperación #Andalucía #Algarve  
#Alentejo pic.twitter.com/1iOgqrEoH



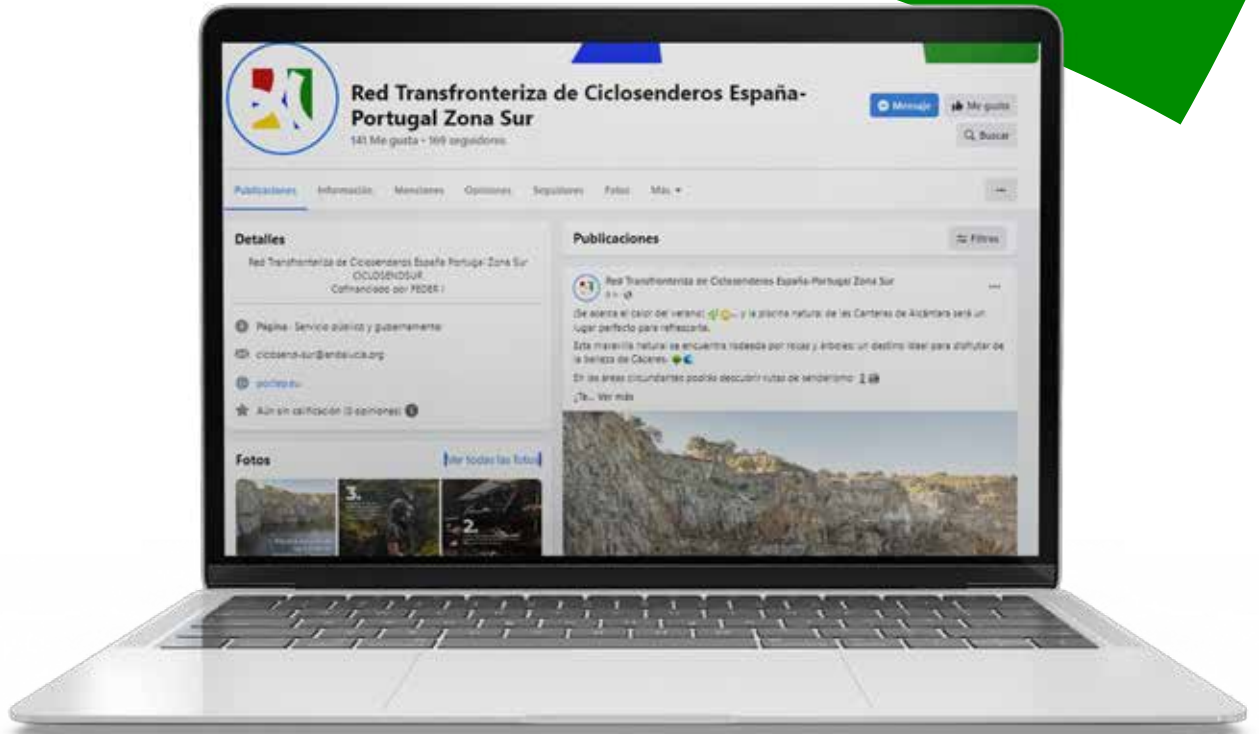
🔗 2 ❤️ 2



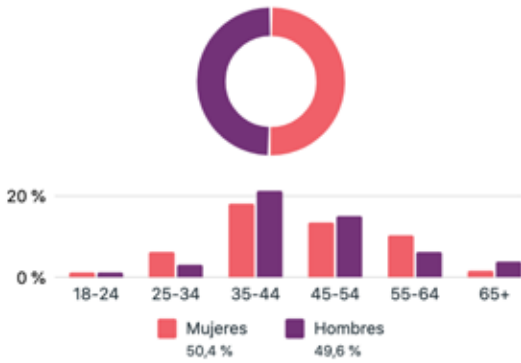
@ciclosend\_sur  
**Twitter**



# Réseaux Sociaux



### Edad y sexo



### Países principales



\*Data últimos 30 días



El ciclosenderismo colabora con tu salud física y mental: es un deporte que tonifica todo el cuerpo y se...

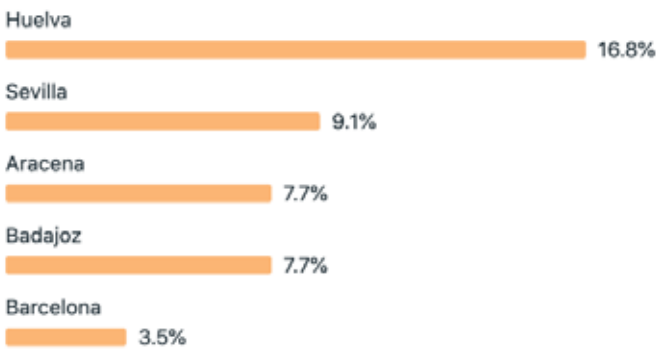
Publicado por Patrocinam Comunicación · 17 de enero a las 10:03 ·

Impresiones de publicación  
21

Alcance de la publicación  
20

Interacción con la publicación  
5

### Ciudades principales



@ciclosendsur

## Facebook





# Réseaux Sociaux



Para Bussines 1 Sesión nacional 3  
Red Transfronteriza Ciclosenderos España-Portugal



ALGARVE  
Red Transfronteriza Ciclosenderos España-Portugal



Biciclistas en familia jornada de Ciclobiciclistas  
Red Transfronteriza Ciclosenderos España-Portugal



Red Transfronteriza Ciclosenderos España-Portugal



@redtransfronterizaciclosend

# YouTube



# Identité d'Entreprise



A	1x	1x	1x	A
1x			Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur	1x
A		1x		A



Colores corporativos



1. Pantone 3517C  
2. CMYK C: 24/ M:100/ Y:100/ K:1  
3. RGB R: 199 / G:0/ B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #c70000



1. Pantone 109C  
2. CMYK C: 0/ M:22/ Y:93/ K:0  
3. RGB R: 250 / G:209/ B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #fae100



1. Pantone 2728c  
2. CMYK C: 92/ M:84/ Y:0/ K:0  
3. RGB R: 0 / G:33/ B:237  
4. Hexadecimal/ HTML #0021ed



1. Pantone 2426C  
2. CMYK C: 86/ M:27/ Y:100/ K:0  
3. RGB R: 1 / G:139/ B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #018b00



1. Pantone Black 6C  
2. CMYK C: 84/ M:83/ Y:73/ K:80  
3. RGB R: 0 / G:0/ B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #000000

Manual de identidad corporativa

Tipografía corporativa

Manual de identidad corporativa

## MONTSERRAT FAMILIA

### Montserrat Medium

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#\$\$%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;.-\_

### Montserrat Medium Italic

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#\$\$%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;.-\_

### Montserrat Light

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#\$\$%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;.-\_

### Montserrat Bold

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#\$\$%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;.-\_



# Contact

Courriel

[ciclosend-sur@andalucia.org](mailto:ciclosend-sur@andalucia.org)

## Partenaires:



Junta de Andalucía



DIPUTACIÓN DE CÁCERES  
ÁREA DE RETO DEMOGRÁFICO,  
DESARROLLO SOSTENIBLE, JUVENTUD Y TURISMO



DIPUTACIÓN DE BADAJOZ



DIPUTACIÓN DE HUELVA  
OBJETIVOS SOSTENIBLES



ADPM  
mértola



Castro Marim  
Uma Terra com História



alcoutim



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
—  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul

# MÉDIA KIT



**Interreg**  
España - Portugal  
CICLOSEND\_SUR



Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Andalucía



Junta de Andalucía