



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
—  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul

# MEDIA KIT



 **Interreg**  
España - Portugal  
CICLOSEND\_SUR

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA

**Andalucía**



Junta de Andalucía

## CICLOSEND\_SUR

### Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre Espanha-Portugal Zona Sul

Este Media Kit tem como principal objetivo facultar todas as informações necessárias sobre o projeto CICLOSEND\_SUR, assim como dados de contacto e tudo o que está relacionado com a sua comunicação.

Edição: Maio de 2023

Projeto cofinanciado pelo FEDER INTERREG POCTEP  
[www.poctep.eu](http://www.poctep.eu)

[www.ciclosendsur.eu](http://www.ciclosendsur.eu)  
Twitter @ciclosend\_sur  
Instagram @ciclosend\_sur  
Facebook @ciclosendsur  
Youtube @redtransfronterizaciclosend

© JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Turismo, Cultura y Deporte.  
Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A.

NPU-2-10-220108-MUL-PDF

<b>e</b>	<b>O projeto CICLOSEND_SUR</b>
	<b>Pág. 04</b>
<b>c</b>	<b>A Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre Espanha-Portugal Zona Sul</b>
	<b>Pág. 05</b>
<b>i</b>	<b>Página Web</b>
	<b>Pág. 13</b>
<b>d</b>	<b>Redes Sociais</b>
	<b>Pág. 14</b>
<b>n</b>	<b>Identidade Corporativa</b>
	<b>Pág. 18</b>
<b>í</b>	<b>Contacto</b>
	<b>Pág. 19</b>

# CICLOSEND\_SUR

Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre Espanha-Portugal Zona Sul

O projeto CICLOSEND\_SUR criou uma rede transfronteiriça de mais de 50 ciclovias que percorrem o sul da Espanha e de Portugal.



# O Projecto CICLOSEND\_SUR

O projeto europeu de cooperação transfronteiriça INTERREG POCTEP CICLOSEND\_SUR tem como principal objetivo criar oportunidades de riqueza e emprego mediante o fomento do cicloturismo e das caminhadas na fronteira sul entre a Espanha e Portugal. O projeto pretende melhorar a ligação territorial entre as regiões, potenciando e criando diferentes trajetos ciclopedestres, tratando o território como um contínuo, sem fronteiras, para o desenvolvimento de uma atividade turística responsável e respeitadora do meio, mas também para facilitar uma mobilidade local sustentável. O conjunto das atividades será desenvolvido por uma parceria composta por várias entidades: Junta da Andaluzia, Deputações de Huelva, Cáceres e Badajoz, câmaras municipais de Castro Marim e Alcoutim, e a Associação de Defesa do Património de Mértola, com um orçamento total de 7.846.833,34 euros, com um financiamento FEDER de 75%.

O conjunto das atividades será desenvolvido por uma parceria composta por várias entidades: Junta da Andaluzia, Deputações de Huelva, Cáceres e Badajoz, câmaras municipais de Castro Marim e Alcoutim, e a Associação de Defesa do Património de Mértola, com um orçamento total de 7.846.833,34 euros, com um financiamento FEDER de 75%.

## Andaluzia

Nesta Comunidade, a iniciativa centra-se no Trajeto EuroVelo 1 na sua passagem pela província de Huelva, contabilizando 229 quilómetros entre Real de la Jara e Ayamonte, na fronteira com Portugal.

Procede-se também ao acondicionamento do trajeto das pastagens de Sierra Morena que, através de estradas secundárias e caminhos que já estão operacionais, passa entre Barrancos e Hornachuelos com um comprimento de 250 quilómetros.

Sinaliza-se, além disso, a ligação dos dois trajetos EuroVelo 1 e EuroVelo 8 que, partindo de San Fernando na província de Cádiz, passa o Guadalquivir com o sistema existente de barcaças em Sanlúcar de Barrameda para continuar pelas praias de Coto de Doñana, desde Matalascañas até Mazagón por uma via de ciclismo, continuando finalmente até Palos de la Frontera.

Efetuem-se, além disso, intervenções em caminhos cicláveis em Huelva, e constroem-se novas instalações portuárias que permitem o acesso de ciclistas.

## Ciclo Pedestre na Extremadura e em Portugal

Com o projeto CICLOSEND\_SUR, também se acondicionam para uso ciclista os trajetos do caminho natural do Tejo, na província de Cáceres, e do Guadiana, na província de Badajoz. Ambos os caminhos têm caráter pedestre e efetuam-se intervenções orientadas para o seu uso ciclista.

Em Portugal, incluem-se duas ciclovias, uma em Castro Marim (denominada Paco de Lucía) e outra em Alcoutim (nas margens do Guadiana, no povoado de Guerreros do Río), e intervenções e equipamentos para ciclistas em Mértola, ligadas aos trajetos do lince ibérico.

# A Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre Espanha-Portugal Zona Sul

A Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre Espanha-Portugal Zona Sul tem como área geográfica a fronteira sul entre a Espanha e Portugal, também conhecida coloquialmente como “La Raya” ou “A Raia”.

Trata-se de uma ampla faixa de território em ambas as margens do rio Guadiana, que compreende parte das províncias andaluzas de Huelva e Sevilha além de Badajoz e Cáceres na Extremadura, todas elas na vertente espanhola. O Algarve e o Alentejo são as duas regiões portuguesas que participam nesta Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre.

O quadro de intervenção fica limitado pelo oceano Atlântico a sul, o Parque Natural do Tejo Internacional e o Geoparque das Villuercas-Ibores-Jara a norte, o corredor da Vía de la Plata a leste e as províncias de Beja e Faro a oeste.

Pode-se falar de três áreas ou zonas paisagísticas diferenciadas: o litoral atlântico e o curso baixo do Guadiana, as pastagens de Huelva e o Alentejo e as grandes massas de água formadas pelo eixo Alqueva-Tejo Internacional.



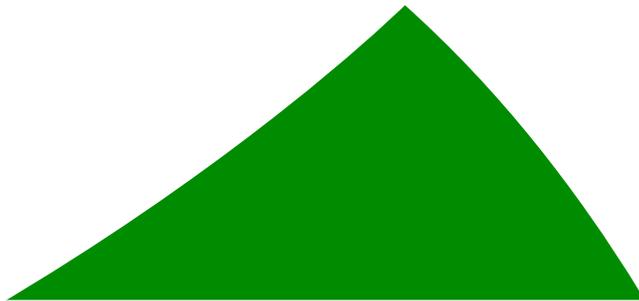
1. O litoral atlântico e o curso baixo do Guadiana
2. As pastagens de Huelva e o Alentejo
3. As grandes massas de água formadas pelo eixo Alqueva-Tejo Internacional

# A Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre Espanha-Portugal Zona Sul



## LEGENDA:

- Área de Influência
- Área Transfronteiriça
- Fronteira
- Povoado
- Trajeto EuroVelo 1



A zona da foz do rio Guadiana é um território de enorme atrativo turístico, devido à influência do Atlântico e à força do rio. Encontram-se aqui algumas das melhores praias da Península Ibérica, como as da Isla Cristina e Isla Canela em Huelva ou Montegordo e Cacela Velha em Portugal. Também há ilhas estilizadas formando setas dunares, como a de El Rompido em Huelva e o arquipélago da ria Formosa em Portugal. Esta zona é um ponto de contacto entre a Espanha e Portugal, onde Ayamonte e Vila Real de Santo António se encontram.

As marismas, salinas e moinhos de marés são os indiscutíveis protagonistas da costa de Huelva e da porta de entrada em Portugal por Ayamonte. Alcoutim e Sanlúcar de Guadiana são o ponto seguinte de cruzamento transfronteiriço no sentido ascendente a partir do Atlântico, entre as duas margens do Guadiana.

Finalmente, a localidade portuguesa de Tavira é um lugar de visita obrigatória no Algarve.

## Ciclo Pedestre

Destacam-se, em primeiro lugar, vários itinerários para se desfrutar deste terço do território de bicicleta, pelo seu carácter transfronteiriço, como os do EuroVelo 1 (Trajeto Atlântico) que liga ambos os lados de “La Raya”, a Ecovia do Litoral e o Grande Trajeto do Guadiana (G-15) em Portugal ou o Caminho Natural do Guadiana na margem espanhola.

A Via Algarvia ou G-13, sendeiro ciclo pedestre de longo curso, é mais uma das opções disponíveis para as pessoas que procuram descobrir por etapas o território, a pé ou de bicicleta. Ao longo dos seus trezentos quilómetros, liga o rio Guadiana, desde Alcoutim até ao cabo de São Vicente, extremo sul de Portugal, já no selvagem Atlântico.

## O Litoral Atlântico e a Ria do Guadiana



# As Pastagens do Alentejo e Huelva

Os indiscutíveis protagonistas deste território transfronteiriço são o rio Guadiana, a pastagem e a cultura mineira ligada à Faixa Pirítica ibérica.

A pastagem é seguramente o elemento comum mais destacável nesta faixa de território que se estende entre a serra de Huelva e boa parte do distrito de Beja, em Portugal. Trata-se de um verdadeiro paraíso de biodiversidade com espécies pecuárias, fauna e flora silvestre de um valor incalculável e uma paragem obrigatória para caminhantes e ciclistas. Encontra-se aqui a “casa” do famoso porco ibérico, que depois de alimentado durante meses com os seus nutritivos pastos e bolotas se converte no laureado e único Presunto Ibérico de Jabugo.

A mineração, importante recurso durante decénios, agora em recessão, deixou as suas pegadas em toda a comarca de Huelva del Andévalo e já em Portugal, a Mina de São Domingos é mais um dos enclaves turísticos que conseguiram encher o vazio deixado pela mineração.

O Parque Natural do Vale do Guadiana no lado português, com maravilhas naturais como o famoso Pulo do Lobo (Salto del Lobo), também é território do lince ibérico.

## Ciclo Pedestre

Destaca-se a presença de articulação da Via Verde do Guadiana e do Trajeto Cicloturístico Dehesa de Sierra Morena. Além disso, nesta Zona Central, a malha que tece a Rede Transfronteiriça é composta na sua maior parte por interessantes troços de estradas secundárias que ligam diferentes povoações nos dois lados da fronteira ou pontos de interesse de ponta a ponta deste vasto território com pastos abundantes.

São muito interessantes as seções que servem de ponte entre os dois lados de “La Raya”, como é o caso das estradas provinciais que unem Santa Bárbara de Casa e Paymogo, na comarca de Andévalo, com a passagem transfronteiriça com o mesmo nome ou os que unem a passagem de Alcoutim à de Paymogo através da Puebla de Guzmán.

As estradas locais sem tráfego que unem a passagem fronteiriça do Chança à localidade de Mértola são mais um dos ramais que criam uma interessante malha cicloturística nesta zona de interesse.

## As Pastagens do Alentejo e Huelva



# Desde Alqueva até ao Tejo Internacional

A Rede Transfronteiriça do Ciclo Pedestre atravessa este território transfronteiriço desde Barrancos em Portugal até ao rio Tejo em Cáceres, Espanha.

Esta seção está marcada pelo rio Guadiana e pela barragem de Alqueva, que é o maior lago artificial da Europa. A zona conta com uma grande variedade de propostas turísticas, incluindo navegação, trajetos a cavalo, voos de balão e desportos náuticos. Além disso, podem-se visitar povoações como Marvão, Elvas, Évora, Moura, Olivença e Alconchel, que têm uma grande riqueza histórica e cultural.

Também se destaca a Reserva da Biosfera Transfronteiriça Tajo-Tejo Internacional (UNESCO), que é um espaço de cooperação transfronteiriça, criado para proteger os recursos naturais e culturais da zona.

## Ciclo Pedestre

Nesta zona destaca-se a presença do futuro trajeto cicloturístico EuroVelo Ibérico como via de longo curso com um acentuado caráter transfronteiriço.

Por outro lado, a Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre Espanha-Portugal Zona Sul inclui interessantes ligações transfronteiriças com um percurso mais curto, usando estradas secundárias com pouco tráfego ou outro tipo de vias adequadas, tanto para os passeios a pé como de bicicleta. Um bom exemplo é o da ligação entre Marvão e os trajetos da Serra de São Mamede e Valencia de Alcántara através da aldeia de Fontañera. Olivença também fica ligada a Elvas através da estrada EX105, assim como Mourão o faz com Villanueva del Fresno pela passagem fronteiriça de Posto San Leonardo através de várias estradas com pouco trânsito rodoviário.

É interessante o itinerário pelo Camino Natural del Corredor Cáceres- Badajoz que une as duas capitais estremenhas, mais focado na sua conceção para uso pedestre, mas também é possível percorrê-lo de bicicleta.

## Desde Alqueva até ao Tejo Internacional



# Página Web



www.ciclosendsur.eu

# Web



# Redes Sociales

## Publicaciones destacadas

Basado en el alcance



## Historias destacadas

Basado en el alcance



## Sexo de tus seguidores



## Momentos de más actividad



@ciclosend\_sur  
**Instagram**



# Redes Sociales

## Tweet con contenido multimedia principal tuvo 296 impresiones

¿Quieres ser un ecoturista responsable? ¡Te comentamos cómo!

#Ciclosendsur #POCTEP #Interreg  
pic.twitter.com/R42KQUSfbq



🔗 1 ❤️ 5

El ciclosenderismo colabora con tu salud física y mental: es un deporte que tonifica todo el cuerpo y se...  
Publicado por Patrocinam Comunicación · 17 de enero a las 10:03 ·

Impresiones de publicación  
**21**

Alcance de la publicación  
**20**

Interacción con la publicación  
**5**

## Mención principal tuvo 10 interacciones

**Interreg Junta de Andalucía**  
@poctepAndalucia · 12 ene.

El proyecto @Ciclosend\_Sur pretende mejorar la conexión territorial entre las regiones potenciando y creando rutas ciclo peatonales, tratando el territorio como un continuo, sin fronteras.

@Ciclosend\_Sur  
#POCTEP #Interreg #FEDER  
#Cooperación #Andalucía #Algarve  
#Alentejo pic.twitter.com/1iOgqrEoH



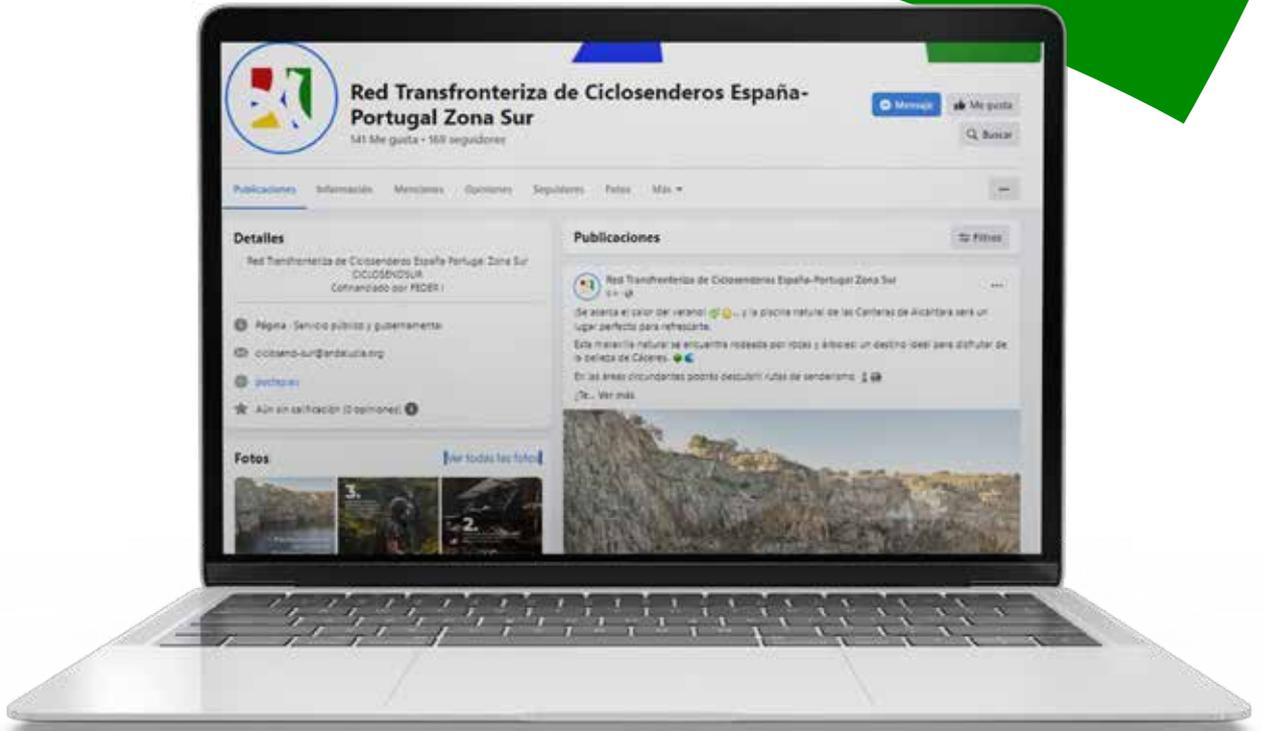
🔗 2 ❤️ 2



@ciclosend\_sur  
**Twitter**



# Redes Sociales



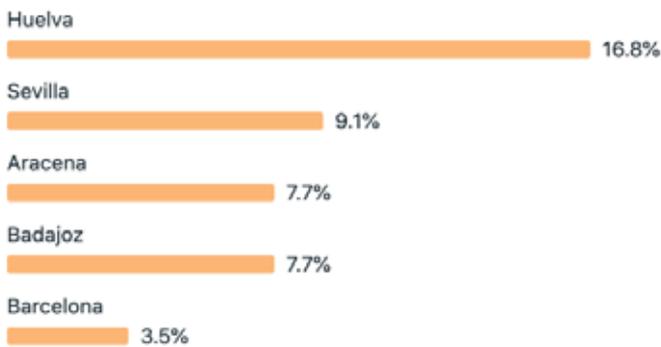
## Edad y sexo



## Países principales



## Ciudades principales



🇪🇸 El ciclosenderismo colabora con tu salud física y mental: es un deporte que tonifica todo el cuerpo y se...  
Publicado por Patrocinam Comunicación · 17 de enero a las 10:03 · 🌐

Impresiones de publicación: **21**  
 Alcance de la publicación: **20**  
 Interacción con la publicación: **5**

@ciclosendsur  
**Facebook**



# Redes Sociales



@redtransfronterizaciclosend

# YouTube



# Identidade Corporativa



A	1x	1x	1x	A
1x		Red Transfronteriza de Ciclosenderos España-Portugal Zona Sur	1x	1x
A			1x	A



Ciñes corporativas



1. Pantone 3517C  
2. CMYK C: 24/ M:100/ Y:100/ K:1  
3. RGB R: 199 / G:0 / B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #c70000



1. Pantone 109C  
2. CMYK C: 0/ M:22/ Y:93/ K:0  
3. RGB R: 250 / G:209/ B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #fae100



1. Pantone 2728c  
2. CMYK C: 92/ M:84/ Y:0/ K:0  
3. RGB R: 0 / G:33/ B:237  
4. Hexadecimal/ HTML #0021ed



1. Pantone 2426C  
2. CMYK C: 86/ M:27/ Y:100/ K:0  
3. RGB R: 1 / G:139/ B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #018b00



1. Pantone Black 6C  
2. CMYK C: 84/ M:83/ Y:73/ K:80  
3. RGB R: 0 / G:0 / B:0  
4. Hexadecimal/ HTML #000000

Manual de identidad corporativa

Tipografía corporativa

Manual de identidad corporativa

## MONTSERRAT FAMILIA

### Montserrat Medium

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#\$\$%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;-\_

### Montserrat Medium Italic

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#\$\$%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;-\_

### Montserrat Light

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#\$\$%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;-\_

### Montserrat Bold

0123456789  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
oa!"@#\$\$%&/()=?'¿!\*+^`^[]{}Ç<>,:;-\_



# Contacto

E-mail

[ciclosend-sur@andalucia.org](mailto:ciclosend-sur@andalucia.org)

## Participam:



Junta de Andalucía



DIPUTACIÓN DE CÁCERES  
ÁREA DE RETO DEMOGRÁFICO,  
DESARROLLO SOSTENIBLE, JUVENTUD Y TURISMO



DIPUTACIÓN  
DE BADAJOZ



DIPUTACIÓN  
DE HUELVA  
OBJETIVOS SOSTENIBLES



ADPM  
mértola



Castro Marim  
Uma Terra com História

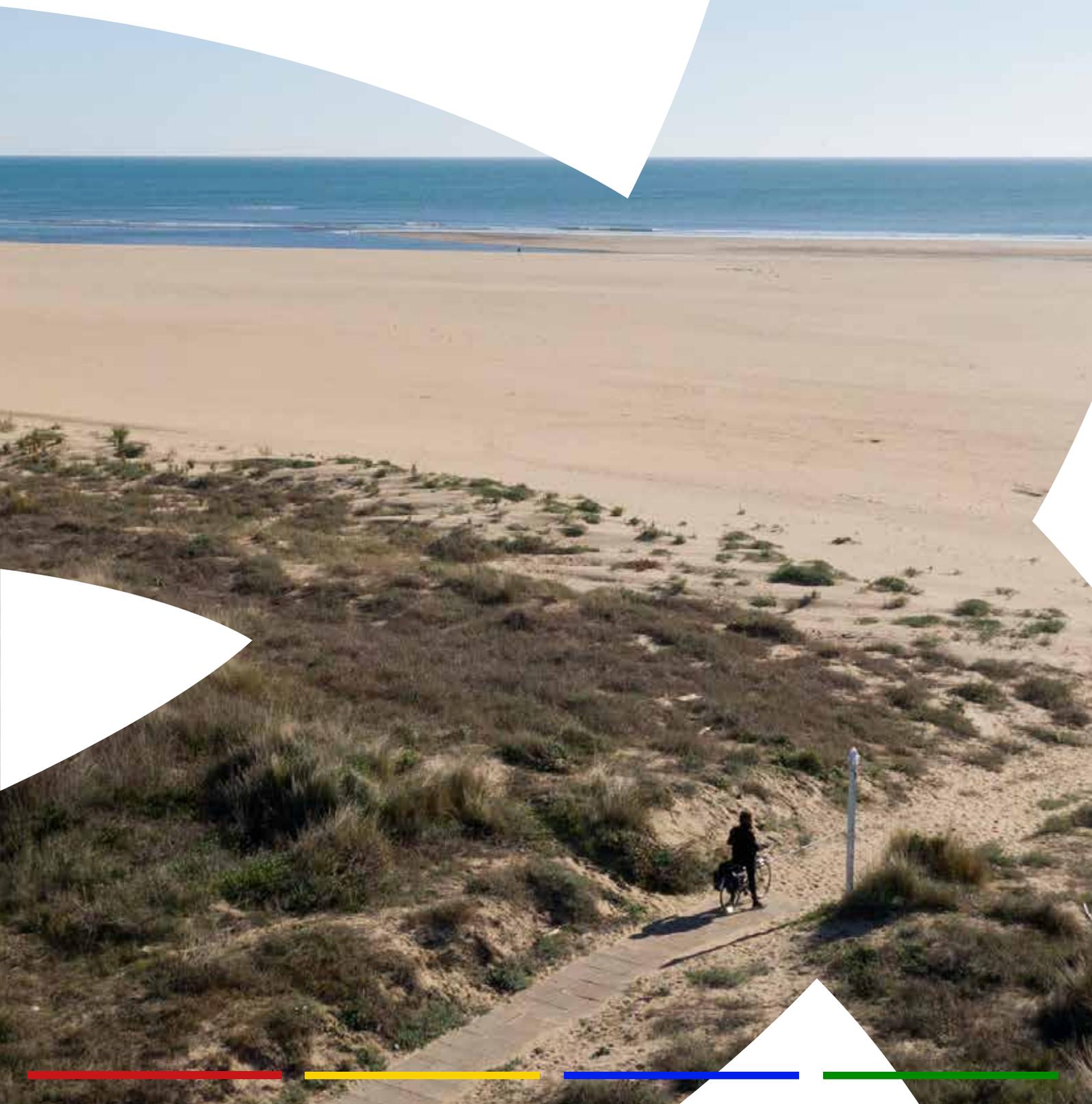


alcoutim



Red Transfronteriza de Ciclosenderos  
España-Portugal  
Zona Sur  
—  
Rede Transfronteiriça Ciclo Pedestre  
Espanha-Portugal  
Zona Sul

# MEDIA KIT



**Interreg**

España - Portugal

**CICLOSEND\_SUR**

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA

**Andalucía**



**Junta de Andalucía**