

Los documentos que reflejan el historial de las embarcaciones pesqueras son la Hoja de Asiento y el Rol. En el primero de ellos, junto a los datos sobre el armador correspondiente, se señalan las características técnicas del barco y los cambios de todo tipo introducidos en él, desde su matriculación hasta su desguace o hundimiento en el mar; pero el verdadero documento de identidad de una embarcación pesquera ha sido siempre el Rol. En él figuran la foto del barco, sus datos técnicos, el número de marineros enrolados y los despachos de salida hacia los caladeros peninsulares y marroquíes, así como las fechas de llegada a los mismos.

Fue en 1933 cuando la Subsecretaría de la Marina Mercante publicó una circular en la que se establecía la obligación de llevar este documento para “todos los barcos de pesca provistos de motor, de un registro bruto igual o superior a siete toneladas”.

El antiguo modelo de Rol permanecerá en vigor hasta el principio de nuestra centuria. En abril de 2004, se publica una Resolución de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se aprueba el nuevo tipo de Rol de Despachos y Dotación para Buques de Pesca. En 2008, otra Resolución adapta la normativa vigente a los avances informáticos y a la nueva regulación de Capitanías Marítimas y de Distritos Marítimos. El Rol será a partir de entonces un documento de carácter informático, obligatorio para todas las embarcaciones pesqueras y en el que deben ir archivados el Certificado de Conformidad, la Licencia de Pesca, Despachos y Dotación.

El marinero encargado del cuidado del Rol, así como de las pertinentes revisiones y autorizaciones en la Comandancia de Marina, ha sido siempre el Patrón de Cabotaje, popularmente conocido como el *Patrón de Papeles*.

Entre los ejemplos de roles pertenecientes a la primera mitad del siglo XX, conservados en el Archivo Histórico Provincial de Almería, se encuentra el de *El Portugués*, embarcación construida en 1948, y que, junto al *Bartolo y José*, abre el período de máximo desarrollo del sector pesquero de Almería, que se extiende desde esa fecha hasta 1975, aproximadamente.