

TELEFÉRICO MAR-NIEVE

EL DOCUMENTO DEL MES DE SEPTIEMBRE

Mi nombre es Juan José Lapuerta Rodríguez, natural de Cazorla en Jaén. Vivo en Austria con mi mujer y dos hijos desde hace siete años y medio. Estudié Ingeniería de Caminos en la Universidad de Granada y me especialicé en la rama del transporte por cable, en la cual desarrollo mi profesión planificando y calculando teleféricos por todo el mundo.

Con motivo de un trabajo de investigación sobre sistemas de transporte por cable que llevo realizando desde hace unos dos años, tengo el privilegio de presentar el Documento del Mes del Archivo Histórico Provincial de Almería. Se trata de un mini-proyecto presentado en Mayo de 1973 por el entonces Delegado Provincial de Almería, D. Emilio Llorca Benavent; el proyecto, llamado “Teleférico Mar-Nieve”, iba dirigido al Sr. Ministro. Su signatura es AHPAL 5518-2.

En la Nota, tal y como titula el autor, se describe la idea de instalar un funicular (aéreo) desde la playa de Adra hasta el Cerro del Chullo en la Alpujarra almeriense.

Con unos 40 kilómetros de longitud y 2.600 metros de desnivel, D. Emilio remarca en el texto la posibilidad de unir mar y nieve con una ruta de belleza extraordinaria y única en Europa, atravesando climas desérticos, tropicales y alpinos mediante un teleférico impensable en cualquier otro punto del mundo, lo cual supondría o hubiese supuesto un atractivo turístico del más alto nivel, pudiéndose practicar el esquí acuático en las playas de Adra y el esquí sobre nieve en las laderas de Sierra Nevada en tan corta distancia.

En el documento también adjunta un perfil longitudinal de la que podía haber sido la traza del teleférico. En el plano aparecen, a diferentes escalas, las distancias tanto en horizontal como en vertical de los límites con la provincia de Granada y el nombre de diversos cerros que la instalación hubiese atravesado.

Como vemos, han sido muchos los intentos de unir determinados lugares de Granada y Almería con diferentes puntos del entorno de Sierra Nevada y la Alpujarra. Tenemos aquí, por tanto, un valiosísimo documento que demuestra nuevamente esa intención hace ya cuarenta y seis años.

Para despedirme desde este rincón de los Alpes austriacos, quiero recordar la figura del gran ingeniero español D. Leonardo Torres Quevedo, inventor y constructor del primer sistema de transporte por cable para personas de la historia, y aprovecho para agradecer al Archivo Histórico Provincial de Almería la gran oportunidad que he disfrutado de presentar y difundir este bonito documento.

Juan José Lapuerta Rodríguez, Ingeniero de Caminos.