



3.- LA FINANCIACIÓN DEL PUENTE DE SANTO DOMINGO (ALEMANES):

La noticia de la catástrofe acaecida en Málaga con la riada de 1907, llegó también a Alemania, donde se suscita la idea de ayudar a los malagueños en señal de agradecimiento por su solidaridad con la catástrofe de la fragata Gneisenau. La colonia alemana de esta ciudad, que no podía olvidar aquél gesto heroico aquel trágico 15 de diciembre de 1900 en el salvamento de los naufragos alemanes, recogió el deseo de sus compatriotas y abrió, veinticuatro horas después de ocurrida la inundación, una suscripción popular, que encabezó el propio emperador Guillermo II (1888-1918) con una respetable suma que fue secundada por ministros, ayuntamientos, cámaras de comercio y otros centros oficiales y particulares de Alemania.

Los fondos recaudados se destinaron a la construcción de un puente en el lugar donde antes estuvo el de Santo Domingo. El proyecto fue redactado por los alemanes y se encargó su ejecución a la Sociedad Constructora Martos y Compañía, la cual lo presentó al Ayuntamiento para su aprobación en su sesión del día 12 de agosto de 1908. También se acordó en dicha sesión expresar a la colonia alemana la gratitud del municipio.

Un año más tarde, el 31 de agosto de 1909, empezó a construirse la estructura, cuyo trabajo concluyó tres meses después. Las pruebas de resistencia se realizaron el 11 de diciembre, resultando satisfactorias. Ese mismo mes, el cónsul alemán, Adolfo Pries, ofrecía la obra al pueblo de Málaga, a través de su Ayuntamiento.

La pasarela de hierro de Santo Domingo, desde entonces, da paso a los peatones sobre el río Guadalmedina, desde el Pasillo de Santa Isabel a la Iglesia de Santo Domingo. Su nombre originario es el de “Puente de Santo Domingo”, pero la gente lo conoce más como el “Puente de los Alemanes”.

En uno de los dos arcos cuelga una lápida de piedra enmarcada en hierro que literalmente dice:

«Alemania donó a Málaga este puente agradecida al heroico auxilio que la ciudad prestó a los naufragos de la fragata de guerra Gneisenau. MCM - MCMIX.»