



5.- CARACTERÍSTICAS DEL PUENTE DE SANTO DOMINGO:

El puente se proyectó como una pasarela metálica de un solo tramo de 41,700 metros de largo y 4 metros de ancho entre ejes de vigas metálicas.

El tipo de viga es la compuesta de una Howe y una Murphy sencillas cuya altura sería de 2,317 metros. Las vigas principales estarían divididas en 18 recuadros por medio de diagonales.

Para dar acceso al puente desde el Pasillo de Santa Isabel se proyectó, en un principio, una escalinata de piedra, lo mismo ocurre para acceder desde Santo Domingo.

Una vez presentado el proyecto al Ayuntamiento, en agosto de 1908, se procede a insertar el anuncio de la construcción del nuevo puente en el Boletín Oficial de la Provincia en el que se da un plazo de treinta días para reclamaciones. Dentro de este plazo, el representante de la Cámara de Comercio, Francisco Masó, envía un escrito dirigido al Gobernador Civil de Málaga en el que se opone a la construcción de la escalinata de acceso desde el Pasillo de Santa Isabel puesto que entorpece el paso de viandantes, carruajes, así como el paso de la línea del tranvía alegando un riesgo para la seguridad de las personas. Dichas escalinatas fueron eliminadas del proyecto original para poder proceder a su construcción.