

V CENTENARIO DE LA PRIMERA CIRCUNNAVEGACIÓN DE LA TIERRA

Este año se cumplen cinco siglos del inicio del primer viaje de circunnavegación a la tierra, uno de los mayores hitos de la Historia de la humanidad. Se trata de la expedición que zarpó de Sanlúcar de Barrameda el 20 de septiembre de 1519, con cinco barcos y 265 tripulantes y regresó, casi tres años más tarde, el 6 de septiembre de 1522, con un solo barco, el *Victoria*, y 18 marineros a bordo, después de haber dado la vuelta al mundo viajando siempre hacia el oeste.

Previamente a la fecha de partida, durante un año y medio desde la firma de las *Capitulaciones de Valladolid* el 22 de marzo de 1518, se realizaron los preparativos necesarios para dicha expedición, redactándose las disposiciones necesarias para asegurar el control en manos de la corona. Se fijaron instrucciones precisas sobre la cadena de mando, costes y financiación de la expedición, aprovisionamiento de las naves tanto en alimentos, utillaje, herramientas y armas, como en instrumentos de navegación y pertrechos militares. Se redactó también una relación nominativa de marineros y cargos a ocupar dentro de cada uno de los cinco barcos, *Trinidad*, *San Antonio*, *Concepción*, *Victoria* y *Santiago*. El principal objetivo era: *Navegar rumbo al oeste, encontrar el paso hacia el Pacífico y llegar a las islas de las especias.*

Si el diseño de la expedición se realizó con una minuciosa organización, no puede afirmarse que el desarrollo efectivo del viaje tuviera igual grado de control. La flota era una empresa de la Corona de Castilla principalmente, pero integrada por hombres de diferentes países al mando de un portugués, Magallanes. Se nombró también un *veedor*, Cartagena, designado por la Corona en tanto *persona conjunta* en el mando. Esto fue motivo de tensiones y conflictos de competencia durante todo el viaje. Se llegó al enfrentamiento directo cuando se sucedían las jornadas viajando por la costa atlántica de América del Sur sin hallar el paso que permitiera navegar hacia el oeste y la nave más pequeña, *Santiago*, naufragó en su búsqueda. A finales de marzo de 1520 se produce un motín en la bahía de San Julián (Sur de Argentina). A las ejecuciones y condenas también se sumó la desertión de la nave *San Antonio*.

Por fin, con solo tres naves, se atravesó el estrecho que separa el Atlántico del Pacífico (hoy estrecho de Magallanes) el 28 de noviembre de 1520, tras ello la expedición se enfrentó a meses de penosa navegación por el Pacífico, océano que pensaban que era mucho más pequeño. El 16 de marzo de 1521 arriban a las islas que hoy se conocen como Filipinas. Poco después, muere Magallanes en un enfrentamiento armado y la falta de tripulantes obliga a quemar otra nave, la *Concepción*.

Se consigue llegar a las Molucas, objetivo de la expedición, el 8 de noviembre de 1521. El galeón *Trinidad* intenta sin éxito el viaje de retorno rumbo al este, mientras que la nao *Victoria* en solitario, bajo el mando de Juan Sebastián Elcano, decide regresar a España tomando rumbo a occidente, atravesando el Océano Índico y bordeando la costa africana. Después de enormes calamidades, pérdida de marineros, enfermedades, hambre, ataques, apresamientos, etc. logran llegar Sanlúcar de Barrameda el 6 de septiembre de 1522 con sólo 18 hombres a bordo y una preciosa carga de especias que bastó para sufragar todos los gastos de tan larga expedición.