

## El aeródromo y el aeropuerto de Málaga

En 1910 en la ciudad de Málaga existía un aeródromo donde tenía lugar el festival aéreo y los vuelos particulares. Este recinto, junto a la Casa de Misericordia, recibía también la denominación de *Aero Puerto*. En 1929 es citado un aeropuerto internacional en Málaga pues era punto de las escalas de las líneas pioneras.

El aeropuerto de Málaga quedó oficialmente constituido como aeródromo aduanero abierto al tráfico internacional mediante un Decreto de 12 de julio de 1946 y en enero de 1950 se publicaron las primeras cartas aeronáuticas de aproximación al aeropuerto malagueño.

La finca de El Rompedizo.

El Aeropuerto de Málaga estuvo desde el principio asociado a la Finca de El Rompedizo, desde que el 9 de marzo de 1919 un avión Salmson 2A que sobrevolaba la ciudad buscando un lugar donde aterrizar toma tierra en esta parcela.

En 1928 (Real Orden de la Presidencia del Gobierno de 11 de agosto) fue creada una Comisión Técnica para la elección de terrenos para ubicar el aeropuerto; se consideró que el sitio adecuado era la finca de El Rompedizo y se propuso su adquisición. Al año siguiente el Consejo Superior de Aeronáutica asignó a la Junta del Aeropuerto de Málaga un presupuesto de 122.500 pesetas (a las que se debían añadir las 25.000 ptas. concedidas el año anterior) para la adquisición de El Rompedizo; la Diputación y el Ayuntamiento también aportaron el dinero para la compra.

El 9 de marzo de 1932 (Gaceta de Madrid del 12 de marzo) Santiago Casares Quiroga, Ministro interino de Comunicaciones, autorizó a la Junta del Aeropuerto Nacional de Málaga la adquisición de los terrenos denominados El Rompedizo que eran propiedad de Eugenio Gross para la ubicación del Aeropuerto Nacional. Más tarde fueron adquiridas las fincas colindantes de San José y El Carambucho.

El crecimiento del tráfico aéreo requería la expansión del aeropuerto malagueño de forma que en 1956 el Ministerio de Agricultura autorizó al Instituto Nacional de Investigaciones Agronómicas a ceder, mediante indemnización, unas parcelas para la ampliación del aeródromo de Málaga, incluido en el Plan de Obras del Ministerio del Aire; estos terrenos correspondía a la finca en la que estaba instalado el Centro de Cultivos Subtropicales; y en 1958 se expropiaron más terrenos para la ampliación de la pista de vuelo del aeropuerto. Gran parte de estas primeras ampliaciones del aeropuerto están relacionadas con el Plan de Riegos de la Comarca del Guadalhorce.

El aeropuerto de Málaga también ha estado a lo largo de su historia imbricado en planes de diverso tipo asociados al desarrollo de la ciudad y la provincia de Málaga, tanto relativos a la agricultura, la demanda de diversos tipos de infraestructuras, la ordenación de la red de carreteras tanto en relación con la N-340 como con la Autovía del Mediterráneo y Planes Estratégicos.

La organización administrativa.

La Junta del Aeropuerto de Málaga se constituyó en la primavera de 1928 y en ellas participaban representantes del Ayuntamiento; el Gobierno Militar, la Diputación Provincial, la Sociedad Económica de Amigos del País, la Cámara de Comercio, el Jefe de Obras Públicas y el Delegado Regio de Bellas Artes, entre otros organismos. Terminada la Guerra Civil los servicios civiles y los militares quedaron diferenciados y con ello se vio la necesidad de construir una estación de pasajeros que le fue encargada al arquitecto Luis Gutiérrez Soto quien había proyectado la terminal de pasajeros del Aeropuerto Madrid-Barajas en 1929.

El aeropuerto ha evolucionado con respecto a su gestión administrativa según las diversas leyes que han sido aprobadas para la el funcionamiento de estas infraestructuras y como el resto de los aeropuertos españoles en la actualidad depende del Ministerio de Fomento y de AENA, y ha contado y cuenta con planes directores para su desarrollo y adecuación a las continuas nuevas demandas.

Las rutas y las líneas aéreas.

El 9 de marzo de 1919 un aeroplano procedente de Toulouse (Francia) con destino a Casablanca (Marruecos) aterrizó en el aeródromo de El Rompedizo, en este aparato viajaba Pierre Latécoère que buscaba emplazamientos para establecer una línea aérea que uniera Francia con sus colonias africanas y con Sudamérica, con este hecho se inicia la historia del aeropuerto de Málaga y se comienza el estudio para el establecimiento de líneas regulares entre Málaga y Barcelona, Alicante, Toulouse, Rabat, Casablanca y Tánger (Marruecos). En 1938 la compañía aérea italiana Ala Littoria mantuvo viajes con Málaga de forma exclusiva.

Más adelante, en 1956, la compañía Iberia construyó sus propias instalaciones en el Aeropuerto en Málaga sumándose a las perspectivas de crecimiento de esta infraestructura pues este mismo año comienzan a llegar líneas aéreas extranjeras (British European Airways BEA y la finlandesa Kar Air). En la década de los 60 las rutas aéreas, que tienen como lugar de referencia Málaga, son más numerosas y las compañías aéreas van aumentando en número y procedencia, en el años 1962. Para favorecer este tráfico aéreo se realizan mejoras en el aeropuerto que permiten, por ejemplo, que el 21 de enero de 1962 aterrizase el primer avión reactor de pasajeros y que el 17 de diciembre de 1984 aterrizara por primera vez el avión supersónico francobritánico "Concorde".

En la actualidad en el aeropuerto operan más de sesenta compañías aéreas.

#### **Las instalaciones.**

El aumento de tráfico, el desarrollo de la aeronáutica, los cambios en los aviones y las necesidades de los viajeros implican constantes ampliaciones y mejoras de las instalaciones del Aeropuerto de Málaga.

En 1924 se instaló una estación radioeléctrica y en 1925 se instaló el balizaje del campo de vuelo. Tras la Guerra Civil el aeropuerto Civil, contó con 169.034 pesetas para construir un hangar, oficinas, talleres, almacenes y la Estación de Viajeros. Las obras del aeropuerto nacional de Málaga no finalizaron hasta 1948 pues comportaron importantes estructuras: pistas, estaciones de radio y de pilotos y la traída de aguas. En 1960 comienza una profunda modernización de las instalaciones, que permiten que el Aeropuerto de Málaga tuviera una terminal de pasajeros pensada para dar respuesta a los turistas que acudían a la Costa del Sol, para lo que se instalaron quioscos para la venta de recuerdos tradicionales de España. En junio de 1970 Málaga se suma a una la nueva modalidad de los viajes en avión, los vuelos chárter, de forma que fue inaugurada la Terminal Chárter.

El desarrollo del transporte aéreo en España está unido a la evolución de la industria del turismo. Málaga había sido una provincia que aparecía en los destinos de los viajeros del siglo XIX y se fue adaptando a las necesidades y gustos de los turistas desde principios del siglo XX. La ciudad de Málaga y otras localidades se convirtieron en el destino de turistas nacionales y extranjeros en la década de 1940. Los Acuerdos con Estados Unidos en 1953, si bien tuvieron un claro objetivo militar, fueron un acicate para cambios de carácter económico y de la política exterior, que permitieron a España iniciar la salida del régimen de autarquía. En este contexto, el turismo fue un factor determinante y la Costa del Sol nació como un fenómeno de explotación turística de un territorio de paisaje amable y buen clima. Lo cual fue reconocido y favorecido por la Ley 197/1963, de 28 de diciembre, sobre Centros y Zonas de Interés Turístico Nacional. Para todo ello el transporte aéreo era un pilar fundamental.

El aeropuerto es sucesivamente ampliado hacia el norte. La nueva terminal, tras varios años de polémicas sobre la demanda y necesidad de la misma, se comenzó a construir en 1988 y se concluyó en 1991. El proyecto de esta terminal fue del Taller de Arquitectura de Ricardo Bofill y dirigida la obra por el ingeniero aeronáutico Manuel Sainz Santiago. En 2010 fue inaugurada el terminal T3 y en 2011 se puso en funcionamiento la obra civil de la nueva pista, dentro del proyecto de ampliación del campo de vuelo. La obra incluyó, además, el balizamiento y las instalaciones eléctricas. El Ministerio de Fomento destinó a esta actuación casi 370 millones de euros.

El Aeropuerto de Málaga ha ido creciendo para dar respuesta a los pasajeros que recibe, desde aquellos escasos viajeros para quienes se habilitaron unas habitaciones en el cortijo de la finca El Rompedizo a los 19.000.000 de pasajeros que pasaron por el aeropuerto de Málaga en 2018.

#### **El nombre del Aeropuerto.**

El aeropuerto de Málaga ha sido conocido durante mucho tiempo como "El Rompedizo" adoptando el nombre de la primera finca donde sus instalaciones se levantaron. Días después de aprobado el proyecto para el aeropuerto falleció el piloto Joaquín García Morato y el Ayuntamiento de Málaga, en una sesión extraordinaria del 5 de abril de 1939, acordó que el aeropuerto malagueño se denominara "García Morato".

Tras la inauguración de la terminal en 1991, y a instancias del alcalde de Málaga Pedro Aparicio, el aeropuerto recibió el nombre de "Pablo Ruiz Picasso", si bien es la denominación de esta terminal pues el nombre oficial del aeropuerto es "Málaga-Costa del Sol" desde el 6 de junio de 2011.