

La inauguración de la línea de ferrocarril Córdoba-Málaga

Se conmemora este mes de agosto el 155º aniversario de la inauguración de la línea de ferrocarril Córdoba-Málaga, primera línea de largo recorrido que arribaba a la capital malagueña y que supuso un enorme impulso a la modernización y la economía de las dos provincias y por ende de Andalucía. El trazado además unía Málaga con la línea Sevilla-Córdoba-Madrid, lo que abría el acceso por ferrocarril a toda la península.

El 10 de agosto de 1865 salió de Córdoba el primer convoy que realizaría el recorrido completo. Autoridades de las dos provincias y el Ministro de Fomento, el Marqués de Vega Armijo, realizaron el viaje inaugural que tardó casi 12 horas en recorrer los 193 kilómetros de vía, pues durante todo el trayecto fueron constantes las demostraciones de alegría en los pueblos que atravesaba el tren. A las 7 de la tarde el recibimiento en Málaga fue grandioso, con repique de campanas, bengalas, bandas de música y multitud de malagueños vitoreando su entrada en la estación engalanada para la ocasión. Toda la prensa nacional del momento se hizo eco de este acontecimiento, uno de los mayores hitos de la historia de la capital malagueña.

Pocos días después, el 15 de agosto, la línea se abrió al público en general, que podría viajar entre las dos capitales en menos de 8 horas. La línea también facilitaba enormemente el transporte de todo tipo de mercancías en ambos sentidos entre la capital portuaria y el interior de Andalucía y de España.