

## El proyecto de la construcción del ferrocarril

El inicio del ferrocarril en la provincia de Málaga va unido, como otras tantas grandes empresas del siglo XIX, a las familias Loring, Larios y Heredia. En 1852 Martín Larios obtuvo una concesión del Gobierno de España para la construcción de una línea de ferrocarril entre Málaga y Córdoba, pero este primer intento no tuvo éxito, se conserva en el Archivo Histórico Provincial de Málaga la escritura de constitución de esa primera *Sociedad de Ferrocarril*. Tras varios proyectos más que resultaron fallidos, hubo que esperar hasta 1861, cuando se fundó la **Compañía del Ferrocarril Córdoba a Málaga** impulsada por Jorge Loring Oyarzábal, quien obtuvo finalmente la concesión, por Real Orden de 19 de diciembre de 1859, de la construcción del tramo de ferrocarril entre las dos ciudades andaluzas. En esta Compañía participaron, entre otros, Martín Larios, Tomás Heredia, Joaquín Ferrer y el propio Loring. La sociedad de capital francés *Vitali, Picard, Charles y Cía* sería la encargada de la construcción de la vía férrea.

El Ministerio de Fomento había asignado este proyecto al ingeniero de caminos Máximo Perea, quien diseñó un trazado de 198 Km que evitaba el paso por el desfiladero de los Gaitanes y transcurría por Cártama, Coín, Casarabonela, Carratraca, Ardales, Campillos, Fuente de Piedra, Casariche, Aguilar, Montilla y Córdoba; su presupuesto ascendía a unos 200 millones de reales. En 1861 la Compañía concesionaria solicitó al Ministerio una modificación de este trazado que reducía la longitud de la línea a 193 Km pero que aumentaba la dificultad de su construcción al atravesar el paraje de los Gaitanes. Este fue finalmente el itinerario construido. Desde Málaga, por el Valle del Guadalhorce, pasando por el estrecho desfiladero de los Gaitanes hasta alcanzar la altiplanicie de la comarca de Antequera; luego desde Bobadilla a Córdoba sin muchos accidentes geográficos, excepto la construcción de un puente para cruzar el Guadalquivir. Este trazado tenía una gran dificultad técnica, sobre todo en el tramo entre Álora y Bobadilla, pues obligaba a la construcción de un gran número de puentes y la excavación de numerosos túneles.