

EL PALO. DOCUMENTOS PARA LA HISTORIA DE UN BARRIO MALAGUEÑO

HISTORIA DE EL PALO

Como en tantos sitios de la ribera mediterránea andaluza, los primeros vestigios de poblamiento en la zona que hoy conocemos como barriada de El Palo corresponden a la época fenicia (los restos de lo que parece que fue una mina de hierro en San Antón, o una hendidura utilizada como cisterna para almacenar agua). También se encontraron restos de cerámica de la época nazarí en una huerta cercana a la zona del arroyo Jaboneros.

En 1487, los Reyes Católicos conquistan Vélez-Málaga, que cae en abril, y Málaga, que capitula en agosto, después de varios meses de asedio. Se producen entonces los repartimientos de tierras entre los nuevos pobladores cristianos. La zona correspondiente al actual barrio de El Palo quedó en manos de la Iglesia Católica. El número de pobladores fue muy escaso y desigual, pues toda la costa era insegura por los continuos ataques de piratas turcos y berberiscos; los terrenos de El Palo y Pedregalejo eran pantanosos e insalubres y, además, el camino hacia Vélez se realizaba por el interior. No hay datos seguros de asentamientos de población hasta finales del siglo XVII, en que se levantan precarias viviendas de pescadores en las playas y algunas familias se instalan en las cuevas de la zona.

Durante el reinado de Carlos III se inician los trabajos del “Camino de Vélez”, lo que favoreció la comunicación por tierra de los pocos habitantes de esta zona. La población aumentó con la llegada de habitantes de Olías, Totalán o Comares, que buscaban mejores oportunidades de vida. Se fueron desecando las lagunas de El Palo y Pedregalejo, destinándose esos espacios a huertas y consiguiendo que disminuyera la frecuencia del paludismo y otras fiebres endémicas de esta zona. Al mismo tiempo, el camino de Vélez se reforma alcanzando hasta 9 metros de ancho.

Pascual Madoz, en 1846, recoge en su diccionario geográfico que El Palo tenía:

- 257 casas formando poblado y 82 diseminadas por el campo
- 30 alumnos de 1ª con dotación económica y niñas sin dotación
- 439 vecinos
- 1.846 almas.

A lo largo del siglo XIX, el barrio experimentó numerosas mejoras, como la construcción de la iglesia (1893) o del cementerio (1865); además, los jesuitas fundaron el colegio de San Estanislao de Kotska (1882). Posteriormente, tuvo una gran trascendencia la construcción del ferrocarril Málaga-Vélez, que tenía su primera parada en El Palo. También, durante estos años, el barrio intentó varias veces segregarse de Málaga y formar un municipio independiente, para lo que se elevaron solicitudes al Gobernador Civil de Málaga que no tuvieron éxito.

