

GRANDES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA QUE CAMBIARON EL BARRIO

Entre las numerosas obras de infraestructura y urbanismo que han modificado radicalmente la fisonomía de la barriada de El Palo en la segunda mitad del siglo XX destacan la construcción de la *Autovía del Mediterráneo*, uno de cuyos tramos circunvala el barrio y, sobre todo, los trabajos para la defensa y regeneración de las playas, ambos proyectos del Ministerio de Obras Públicas.

La construcción de la circunvalación de Málaga supuso una enorme mejora para las condiciones de vida en el barrio. La antigua Carretera Nacional 340, que discurría atravesando la barriada de oeste a este en dos calzadas paralelas a la línea de costa, cortaba en dos las edificaciones, con un flujo constante y denso de tráfico de todo tipo, incluidos el transporte pesado y los camiones cementeros procedentes de la vecina fábrica de La Araña. Con el desvío de todo ese tráfico por la ronda exterior, los paleños han visto cómo ha disminuido la contaminación y el ruido, y cómo el barrio se ha abierto al mar.

El *Proyecto de Defensa y Regeneración de las playas de El Palo*, redactado en febrero de 1984 y que se conserva en el Archivo Histórico Provincial de Málaga, procedente del fondo de la Jefatura Provincial de Costas de Málaga, transformó por completo la ordenación urbana de la primera línea de playa. Se barajó, en un principio, la posibilidad de eliminar las casas que ocupaban la playa, solución descartada por su enorme coste económico y social. Por tanto, el Ministerio optó por la ampliación de la playa, con aportación artificial de arena y la construcción de diques de escollera que abrigaran y apoyaran dicha arena. En la memoria del proyecto consta también lo siguiente:

Por otra parte es necesario construir un paseo marítimo, para contener la edificación y servir de eje de ordenación y distribución de usos.

Habiendo solicitado además el Ayuntamiento la creación de un espacio de expansión, ya que la barriada está muy necesitada de zonas verdes, se ha procurado satisfacerlo con la construcción de una plataforma que avanza sobre el mar, en combinación con los espigones.

Afortunadamente, el proyecto se llevó a efecto casi en su totalidad y como puede apreciarse en las fotografías aéreas, el aspecto de la línea de costa había cambiado notablemente entre 1983 y 1995.

