

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2013

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

CONTROL ARQUEOLÓGICO CON RESULTADOS NEGATIVOS EN LA PLAZA UBICADA ENTRE LAS CALLES LEGAZPI, PLUS ULTRA Y SAN ROQUE (ANTIGUA ESTACIÓN DE PORTILLO). ESTEPONA, MÁLAGA

VICTORIA PEÑA ROMO

ANTONIA MARÍA MARTÍN ESCARCENA

ILDEFONSO NAVARRO LUENGO

JOSÉ MARÍA TOMASSETTI GUERRA

RESUMEN. El control realizado ha permitido documentar restos de actividad urbana e industrial de la Edad Contemporánea sobre niveles estériles de playa, sin datos arqueológicos.

ABSTRACT. Carried out control has enabled to document remains of urban and industrial activity of the Contemporary Age over beach levels without archaeological data.

La zona que nos ocupa se encuentra separada del Casco Histórico de Estepona por el río Monterroso y fue ocupada durante el siglo XIX para la ubicación de diversas industrias que perduraron hasta mediados del siglo siguiente, cuando son paulatinamente sustituidas por bloques de viviendas. Topográficamente es una zona llana con restos de paleodunas englobadas por el desarrollo urbanístico que, en la década de los años 1960, propició la construcción de la estación de autobuses de la empresa Portillo, que ocupó los bajos de un edificio y una amplia explanada anexa donde se ubicaron los andenes. Con el derribo de éstos se pretende la recuperación del espacio para la ciudadanía mediante la creación de una gran plaza. Para ello se ha procedido a la demolición de la cubierta de la nave, la retirada de los pilares del lateral noroeste y la demolición de los pavimentos, acerado y asfalto. También se han renovado las infraestructuras existentes (saneamiento, pluviales, energía eléctrica, telefonía y abastecimiento de agua) y se ha implementado la reordenación del tráfico, con peatonalización de toda la superficie intervenida.

Todo ello se ha producido en espacios incluidos en la Zona de Vigilancia Arqueológica (tipo c) del Plan General de Ordenación Urbana de Estepona, por lo que se presentó el preceptivo proyecto, que fue autorizado con fecha 09/08/2013 por la Dirección General de Bienes Culturales. Los trabajos se desarrollaron entre los días 14 y 31 de octubre de 2013

realizándose el seguimiento de todas las demoliciones de pavimentos y de la excavación de las zanjas previstas para la renovación de las infraestructuras, con objeto de verificar si la maqbara medieval de *Istibūna* conocida por su excavación en la calle San Roque (Cisneros y otros 1998, Bravo y otros 2006) se extendía hasta el emplazamiento de la nueva plaza. En contra de ello jugaba la información procedente de otras intervenciones negativas, especialmente la desarrollada en 2002 en un solar contiguo por el Norte, donde solo se documentó la antigua línea costera y su colmatación por diversos sedimentos, incluyendo una duna que cierra la secuencia (Tomassetti y otros 2006). Por esta franja de terreno arenoso paralela al mar discurría el antiguo camino a San Roque (actual calle San Roque) hasta principios del siglo XX, cuando se construye la antigua carretera N-340 (actual Avenida de España). Durante los siglos XIX y gran parte del XX fue una zona de carácter eminentemente industrial, con alfarerías, fábricas de corcho, conserveras, talleres, etc., hasta que en los años 1960 comienzan a construirse los primeros bloques de viviendas, al tiempo que van desapareciendo las instalaciones industriales.



LÁMINA 1. UBICACIÓN Y ENTORNO ARQUEOLÓGICO SOBRE ORTOFOTO DE 2008 © GOOGLE EARTH

Los trabajos se iniciaron con la retirada con medios mecánicos de la capa de asfalto y del acerado, que cubrían toda la zona. Las infraestructuras se han canalizado a través de las zanjas preexistentes. Cuando no ha sido posible, se han abierto zanjas nuevas que igualmente se han sometido a control arqueológico, con resultados negativos: todas las estructuras documentadas, de los siglos XIX y XX, se correspondían con subestructuras excavadas en el sustrato arenoso, totalmente estéril, del que tampoco se han recuperado elementos de carácter mueble, resultando de ello una secuencia arqueológica muy sencilla.

Los niveles geológicos más profundos, localizados en las zanjas realizadas en el sector suroeste (calle Legazpi) a una profundidad máxima de 1'80 m, se corresponden con arcillas anaranjadas muy compactadas, completamente estériles desde el punto de vista arqueológico. La potencia máxima documentada es de unos 50 cm, aunque se desconoce su espesor total. Sobre estas arcillas se disponen una serie de niveles de arena grisácea con escasos cantos cuya potencia oscila entre los 50 cm (al Suroeste) y los 170 cm (al Noreste). Sobre estos niveles geológicos se documenta en todo el solar una capa de escombros de época contemporánea, con espesor de c. 80 cm, que se corresponde con rellenos de nivelación que sirvieron de base al asfaltado de los andenes de la antigua estación de autobuses. Se trata de escombros procedentes del derribo de las estructuras anteriores a la estación de autobuses, datadas entre los siglos XIX y XX.



LÁMINA 2. VISTA GENERAL DESDE EL NORTE (CAPA DE ESCOMBROS BAJO

ASFALTADO EN PRIMER TÉRMINO)

En cuanto a las estructuras contemporáneas que se insertan en los niveles geológicos, podemos destacar varias infraestructuras de saneamiento, como un pozo ciego y una galería abovedada en calle Legazpi o retazos de varios muros de mampostería y argamasa localizados en varios puntos del solar. Los únicos restos que hemos podido identificar consisten en dos muros paralelos a calle San Roque, de 60 cm de anchura, elaborados con mampostería y cemento. Por su ubicación deben pertenecer a una edificación paralela a calle San Roque que se observa en los planos y fotografías anteriores a la edificación de la estación. En el espacio que debía corresponder al interior de este edificio se han documentado cuatro piletas, con profundidad máxima conservada de 75 cm, que interpretamos como pertenecientes a una industria de salazón de pescado que habría estado activa entre los siglos XIX y XX.



LÁMINA 3. DETALLE DE LAS PILETAS DE SALAZÓN CORTADAS POR LA ZANJA

BIBLIOGRAFÍA.

- Bravo Jiménez, S., Martín Escarcena, A. M., Ayala Lozano, S., Suárez Padilla, J. (2003): "Intervención arqueológica en la necrópolis medieval sita en C/ San Roque y Avda. de España (Estepona, Málaga)". *Anuario Arqueológico de Andalucía 2003*, vol. III-2: 123-132.
- Cisneros García, M. I., Navarro Luengo, I., Suárez Padilla, J. (1998): *Memoria preliminar de*

la intervención arqueológica en la calle San Roque-esquina C/ Jimena (Estepona, Málaga). Informe administrativo inédito presentado en la Delegación de Cultura de la Junta de Andalucía, Málaga.

Galán Sánchez, A., Peinado Santaella, R. G. (2007): *La repoblación de la costa malagueña: los repartimientos de Marbella y Estepona.* Málaga.

Madoz, P. (1845): *Diccionario Geográfico, Estadístico e Histórico de España.* Madrid.

Martín Escarcena, A. M^a., Ayala Lozano, S., Fernández Gallego, C., Tomassetti Guerra, J. M., Macías García, O. P., Gutiérrez Camarena, S., Gallardo Núñez, V., Suárez Padilla, J. (2009): *Memoria preliminar: Actividad arqueológica preventiva entre las calles Málaga y Caridad Casco Histórico de Estepona (Málaga).* Informe administrativo inédito presentado en la Delegación de Cultura de la Junta de Andalucía, Málaga.

Martínez Enamorado, V. (2009): *Cuando Marbella era una tierra de alquerías.* Marbella.

Rojo, T. (s.f.): *Historia de Estepona. Edad Moderna. Los Reyes Católicos y los Austrias.* Estepona.

Rojo, T. (1998): *Historia de Estepona. Edad Antigua y Media.* Estepona.

Rojo, T. (2004): *Historia de Estepona. Edad Moderna y Contemporánea. Siglos XVIII, XIX y XX.* Estepona.

Sánchez Bracho, M. (1984): *Encuentro con Estepona.* Granada.

Tomassetti Guerra, J. M., Suárez Padilla, J., Navarro Luengo, I. (2003): “Informe preliminar de la intervención arqueológica de urgencia en el solar de C/ San Roque c/v Plus Ultra, de Estepona (Málaga)”. *Anuario Arqueológico de Andalucía 2003*, vol. III-2: 133-136.

Urbaneja Ortiz, C. (2007): *Marbella y su tierra en el tránsito de la época musulmana a la cristiana.* Málaga.

PIES DE LÁMINAS

LÁMINA 1. UBICACIÓN Y ENTORNO ARQUEOLÓGICO SOBRE ORTOFOTO DE 2008 © GOOGLE EARTH.

LÁMINA 2. VISTA GENERAL DESDE EL NORTE (CAPA DE ESCOMBROS BAJO ASFALTADO EN PRIMER TÉRMINO).

LÁMINA 3. DETALLE DE LAS PILETAS DE SALAZÓN CORTADAS POR LA ZANJA.

Borrador / Preprint