

III

ACTIVIDADES
DE URGENCIA

ANUARIO ARQUEOLÓGICO
DE ANDALUCÍA / 1989

ANUARIO ARQUEOLOGICO DE ANDALUCIA 1989
ACTIVIDADES DE URGENCIA
INFORMES Y MEMORIAS

ANUARIO ARQUEOLOGICO DE ANDALUCIA 89. III

Actividades de Urgencia. Informes y Memorias

© *de la presente edición*: CONSEJERIA DE CULTURA Y MEDIO AMBIENTE DE LA JUNTA DE ANDALUCIA
Dirección General de Bienes Culturales

Abreviatura: AAA'89. III

Coordinación: Anselmo Valdés, Amalia de Góngora y María Larreta
Maquetación: Cristina Peralta y Nieva Capote
Fotomecánica: Dia y Cromotex
Fotocomposición: Sevilla Equipo 28, S.A.
Colaboración: Isabel Lobillo e Ignacio Capote
Impresión y encuadernación: Impresiones Generales S.A.

Es una realización Sevilla EQUIPO 28

ISBN: 84-87004-18-0 (Obra completa)

ISBN: 84-87004-21-2 (Tomo III)

Depósito Legal: SE-1897-1991

PROSPECCIONES
ARQUEOLOGICAS
DE URGENCIA

INFORME SOBRE EL PROYECTO: PROSPECCION DE URGENCIA DE ACCESOS E INFRAESTRUCTURA AL PUENTE INTERNACIONAL DEL GUADIANA

J. CL. MARTIN DE LA CRUZ
E. SERRANO HERRERO

La prospección dio comienzo el día 22 de julio, iniciándose por la cabecera del puente. La banda que se documentó ocupa un espacio de unos doscientos metros a cada lado del trazado de la carretera, si bien en la zona más cercana al río, donde los desmontes pueden afectar más espacio, decidimos revisar una banda que superaba los trescientos metros a cada lado.

Aunque las obras en la zona próxima a la cabecera del puente ya habían comenzado, pudimos observar que los desmontes y explanaciones no habían afectado ningún lugar de interés arqueológico, pues comprobamos en los perfiles que dejaban las máquinas que la pizarra, que constituye la formación geológica del área, afloraba hasta la superficie (Foto 1).

En esta primera zona, las dificultades de prospección se ven aumentadas por lo accidentado del terreno, sobre todo al Norte del trazado viario, y por la espesa vegetación de jara que cubre toda la superficie (Foto 2). No hemos hallado evidencias de asentamientos, excepto unas acumulaciones de piedras que parecen intencionadas y pueden ser resultado de la limpieza del terreno de cultivo inmediato o de la destrucción de alguna estructura de hábitat, pero dada la inexistencia de cerámicas y la falta de orden entre las piedras que pudieran delimitar alguna de aquellas, así como la abundancia de jaras, hacen poco fiable cualquier interpretación.

Al Sur del trazado de la carretera y ya en terrenos de la marisma inmediata al estero de la Nao, se hallaron restos de tres o cuatro hornos para fabricar ladrillos, que han estado en uso hasta fechas recientes.

Un poco más al interior, al Norte de la carretera y aproximadamente a una cota de 30 m (Coordenadas UTM: x: 641.400 y: 4122.800 z: 30), hallamos un percutor cilíndrico, sin que pudiésemos asociarlo con una industria determinada, pues los demás hallazgos que encontramos consistían en escasos fragmentos de cerámica a torno de paredes gruesas y uno fabricado a mano, pero todos ellos sin forma.

En un tramo, al Norte de la carretera que llega hasta *Casa El Borreguero*, hemos localizado restos de ocho hornos para cocer cal, algunos de ellos empleados hasta el pasado año (Foto 3); a su alrededor se dispersan abundantes escorias de aspecto vidriado. En dos lugares, uno al Norte de *Casa La Jiona* (Coordenadas UTM: x: 642.800 y: 4122.800 z: 10) y otro al Sur de *Casa El Borreguero* (Coordenadas UTM: x: 643.700 y: 4123 z: 10) hemos hallado

abundantes concentraciones de cantos rodados que por encontrarse en terrenos de cultivo han podido sufrir fracturas que nos hacen dudar sobre su fabricación intencionada.

Al Sur de la carretera y muy cerca de *Casa La Jiona* y de la zona inundable, se localizaron escasos restos de cerámica a torno de aspecto moderno y sin forma (Coordenadas UTM: x: 642.500 y: 4122.600). Al Este de la citada casa y en la encrucijada del camino Ayamonte-Villablanca pero dentro de un terreno de cultivo de cota inferior a 10 m, se localizó un fragmento de sílex con indicios de trabajo (Coordenadas UTM: x: 643.000 y: 4122.600). Con motivo de este hallazgo, decidimos prospectar la zona circundante con más detenimiento. Sin embargo, no encontramos ningún indicio de yacimiento arqueológico, por lo que creemos que se trata de un hallazgo aislado y sin contexto. Siguiendo en la banda Sur y a una cota de unos 10 metros, una vez cruzado el regajo de Hoya Cabrera (Coordenadas UTM: x: 643.500 y: 4122.400) volvimos a encontrar concentraciones de cantos rodados que presentaban las mismas dificultades de atribución que los anteriormente mencionados.

A partir del citado regajo, el terreno que quedará afectado por la carretera, se encuentra repoblado de naranjos cuya plantación ocurrió hace unos 5 años, quedando completamente removido y aterrazado (Foto 4). La nueva vía asciende hasta la cota de 30 m hasta llegar a la finca de Valdecerros, donde se hallaron en funcionamiento varios hornos de cal, semejantes a los anteriormente citados. La banda Norte comprendida entre el regajo de Hoya Cabrera y Valdecerros se encuentra plantada de eucalipto, estando ya el terreno aterrazado y alterado. La banda Sur se encuentra sin vegetación arbórea pero no proporcionó ningún hallazgo que pudiera acreditar la existencia de yacimiento arqueológico alguno, pese a la buena ubicación de algunos de los cerros que dominan los Llanos que conducen por el estero de la Nao, al lugar donde se construye el puente. Desde Valdecerros hasta el km 697 de la carretera general 431, el terreno se presenta cubierto de eucalipto, para cuya plantación se realizó un fuerte aterrazamiento. En la banda Sur, tras superar los altos de Valdecerros, se entra en un espeso pinar que finaliza limitando con una reciente plantación de naranjos que ocupan todo el espacio hasta la carretera general; en algunos lugares fue necesaria la realización de fuertes desmontes del terreno cuaternario, ocasionando como ocurre a la altura del

FOTO 1. Afloramientos de pizarra.



FOTO 2. Vegetación natural de la zona.





FOTO 3. Boca de un horno para obtener cal.

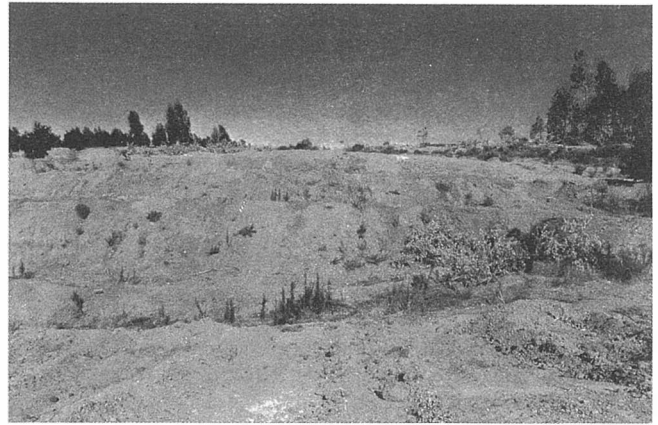


FOTO 4. Aterrazamientos para plantar naranjos.

regajo del Arroyito, la alteración y remoción de la zona. Aunque por lo que hemos podido observar sobre el terreno, los cortes de las cunetas, de los caminos y allí donde la erosión permite apreciar la formación geológica de éste, es cuaternaria, y casi sin cobertura húmica, lo que nos permite intuir que excepto algún posible taller lítico, no ha existido ocupación previa a las construcciones de época reciente.

El ramal que conecta el acceso al puente internacional y la población de Ayamonte, transcurre en su mayor parte por zona de marisma, cruzando el estero de la Nao, y no proporcionó documentación arqueológica alguna. Sólo en su unión con la carretera del

Parador Nacional se hallaron algunas cerámicas a torno, sin decorar, de difícil adscripción cultural. Una posterior prospección realizada en el Guadiana por un equipo formado por alemanes, portugueses y españoles entre los que nos encontrábamos, permitió documentar mejor la zona comprendida al Este y al Oeste del último tramo del ramal.

Por todo lo expuesto, creemos que la zona por la que transcurrirá el acceso al puente internacional carece de asentamientos arqueológicos, aunque con las debidas reservas en aquellos lugares donde la abundancia de vegetación impide una buena prospección.