

ANUARIO  
ARQUEOLÓGICO  
DE  
ANDALUCÍA

1996

**ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 1996**

Informes y Memorias

Abreviatura AAA' 96

Coordinación de la edición:

Dirección General de Bienes Culturales  
Servicio de Investigación y Difusión del P.H.  
C/ Levías, 17 41071 Sevilla  
Telf. 955036600 Fax 955036621

© de los artículos. Los Autores

© de la edición: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura. E.P.G.

Edita: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura.  
Empresa Pública de Gestión de Programas Culturales

Impresión Tecnographic,S.L. Artes Gráficas. SEVILLA

ISBN Obra Completa: 84-8266-205-8

ISBN del Tomo: 84-8266-204-X

Depósito Legal: SE-49/2001

# INFORME DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DE URGENCIA DEL SOLAR Nº 61 DE CALLE CARRETERÍA. MÁLAGA, CASCO HISTÓRICO.

ILDEFONSO NAVARRO LUENGO  
MANUEL ROMERO PÉREZ  
LUIS-EFRÉN FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ  
JOSÉ SUÁREZ PADILLA

**Resumen:** Este informe presenta los resultados de un sondeo arqueológico realizado en el ámbito exterior a la muralla musulmana de Málaga, en el entorno de la calle Carretería. Por su condición de área extramuros, vinculada tradicionalmente a la superficie del arrabal de Fontanella, esperábamos descubrir restos estructurales y materiales mucho más claros que los que hemos logrado detectar. No obstante, los escasos materiales y los elementos de actividad de alfar, presentan datos concordantes con los que se conocían cuando se efectuó nuestra intervención.

**Summary:** This report presents the results of an archaeological dig accomplished in the foreign area to the muslim wall of Málaga, in the environment of the Carretería street. For this area condition outside, linked traditionally to the surface of the suburb of *Fontanella*, were waiting to discover structural and material remains much more clear than those which we have to discover. Nevertheless, the material remains and the activity elements of alfar, present concordant data with those which was known when was effected our intervention.

## GENERALIDADES

El presente informe recoge los resultados de la excavación arqueológica de urgencia desarrollada en una primera fase durante los meses de marzo y abril de 1996 y en una segunda, en junio del mismo año en la parcela ocupada en el solar número 61 de la calle Carretería haciendo esquina con la calle Molinillo de Aceite.

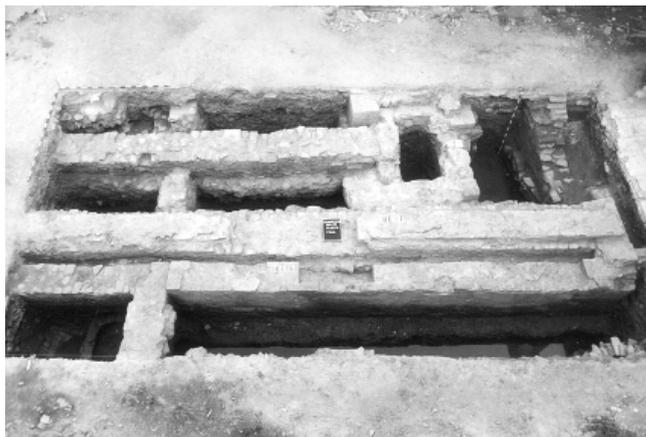
La actividad que motivó la intervención fue el derribo para la renovación urbanística del inmueble que ocupaba el solar. Para ello se conservó la fachada en su integridad. En cumplimiento de lo dispuesto en el P.G.O.U. de Málaga se acometieron los trabajos arqueológicos, contando con la preceptiva autorización de la Dirección General de Bienes Culturales resuelta con fecha 01 de marzo del mismo año en que se acometió la intervención.

## UBICACIÓN DEL SOLAR Y CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Se trata de un solar de aproximadamente 450 m<sup>2</sup>, con planta rectangular afectada por algunos entrantes. Se encuentra limitado al sur por la calle Carretería, al oeste por la calle Molinillo de Aceite, mientras que por el este y por el norte colinda con las medianerías de los edificios anejos a la parcela, algunas de ellas en un estado bastante deficiente. En el momento de ejecutarse la intervención se encontraba derribado, con el escombros despejado y conservaba las crujías de fachada hacia las calles Carretería y Molinillo de Aceite, siguiendo las normativas municipales en materia de parcelas en reconstrucción y las propias de las fachadas de obligada conservación estilística.

## DESARROLLO HISTÓRICO-URBANÍSTICO DEL ÁREA

El solar sobre el que se ha intervenido se encuentra en una zona cuyas principales características se constituyen, por un lado



LÁM. I. Carretería, 61. Vista general del área sondeada con las evidentes estructuras de cimentación contemporáneas.



LÁM. II. Carretería, 61. Detalle de las estructuras de cimentación.

la proximidad al río Guadalmedina y, por otra parte la cercanía al recinto amurallado de la medina.

Para los momentos prerromanos, los distintos autores (Gran Aymerich, 1985) que se han ocupado de la ciudad de Málaga y sus límites descartan en todo momento que el asentamiento se extendiese hasta la zona que nos ocupa, aunque el hallazgo fortuito en el siglo pasado de un enterramiento, interpretado como púnico, en la cercana calle Andrés Pérez (Guillén Robles, reed. 1984), pertenecería a una necrópolis cuya ubicación exacta y límites desconocemos. Esta circunstancia nos hizo incluir como uno de los principales objetivos de la intervención el comprobar si dicha necrópolis se extendía o no hasta el solar objeto de excavación.



LÁM. III: Carretería, 61. Detalle de uno de los suelos empedrados contemporáneos.



LÁM. IV: Carretería, 61. Detalle de la estructura del siglo XVI. (U.E. 5).

En cuanto a la Málaga romana, según datos que se barajaban en 1996, la zona que nos ocupa estaría situada fuera del perímetro de la ciudad, aunque su cercanía al río y el substrato arcilloso poco profundo y de gran calidad la harían ser un lugar ocupado por diversas industrias, sobre todo las molestas para sus habitantes o las que necesitasen un abundante abastecimiento de agua a la par que proximidad a las fuentes de materia prima, como podría ser la alfarería. En este sentido no podemos olvidar la apa-

rición de un horno para la elaboración de ánforas, de época altoimperial, el solar número 101 de la propia calle Carretería, algo más arriba del solar que ahora nos ocupa (Rambla y Mayorca, e.p.). Constituía, por tanto, otra de las hipótesis previas a tener en cuenta la previsible aparición de industrias de época romana o evidencias de las mismas, posiblemente relacionadas también con la alfarería.

Por lo que respecta a la época musulmana, la zona queda igualmente fuera del perímetro amurallado de la ciudad califal, así como de la ampliación hacia el oeste que se produce entre los siglos XI y XIII. No obstante la historiografía y los datos aportados por las descripciones de varios viajeros nos transmiten la existencia de un arrabal extramuros, denominado de la Fontanella, dentro del cual parecen coexistir grandes espacios abiertos destinados posiblemente a albacar, y zonas industriales vinculadas a la alfarería, como lo atestiguan los datos aportados por las últimas intervenciones realizadas sobre el área. Estos espacios coexistirían con áreas residenciales en alternancia con otras dedicadas a la actividad hortícola, quizás éstas últimas serían la más próximas al río.

Como ya vimos para la etapa clásica, las características físicas de la zona la hacen propicia para todo tipo de actividades industriales, circunstancia que, en el caso de la alfarería, se constata en época romana, medieval y posteriormente se comprueba su continuidad en época moderna (Acién et al, 1992).

Al igual que para momentos romanos, en la cercana calle Olle-rías han sido documentados niveles con evidencias de alfares medievales y modernos (Acién et al. 1992), por lo que, *a priori*, constituía otro de los objetivos de la intervención el comprobar la existencia de algún tipo de actividad alfarera en nuestra zona. En este sentido, en un sondeo realizado en el número 77 de la misma calle Carretería, los datos aportados han sido poco esclarecedores a este respecto, quizás por lo reciente de la intervención, realizada con escasas garantías de seguridad: Aparecieron materiales revueltos de época moderna, incluyendo evidencias de cercanos hornos del siglo XVI. En todo caso se trata de una zona en la que, ya pertenezca a la zona residencial, ya a la industrial, e incluso a la de huertas, cualquier evidencia aportada por la excavación resultaría de sumo interés para definir estas áreas, muy mal conocidas aún por los investigadores (López Camacho, inédito).

Tras la conquista cristiana de la ciudad, si bien durante el siglo XVI e incluso a lo largo del siglo XVII se perpetuaron los usos industriales de la zona (Acién et al., 1992), estos fueron siendo reemplazados paulatinamente por una utilización residencial del suelo de este sector. Como resultado de este proceso de sustitución tenemos que ya en el siglo XVIII desaparece la actividad alfarera casi por completo, quedando la zona englobada en tejido urbano moderno y contemporáneo de forma definitiva.

## PLANTEAMIENTOS METODOLÓGICOS

En función de las dimensiones del solar y, teniendo en cuenta la existencia de edificios colindantes en los frentes norte y este de la parcela que condicionaron la necesidad de reservar un espacio máximo de seguridad desde las medianerías del corte, se decidió acercar la cuadrícula establecida a los límites sur y oeste del solar. La evidencia de un sótano ubicado en la mitad norte del área nos obligó a elegir la mitad meridional como la más propicia para desarrollar las labores de excavación que se concretaron en el planteamiento de una cuadrícula de 10 por 5 metros en la que conseguimos profundizar hasta alcanzar niveles estériles desde el punto de vista arqueológico.

El proceso de excavación ha consistido en el levantamiento de los depósitos acumulados, despejando las diferentes estructuras aparecidas en el transcurso de los trabajos, prestando especial atención a las relaciones entre ambos elementos, estructuras y depósitos, con el fin de documentar la secuencia estratigráfica completa del sondeo.

Toda la información ha sido convenientemente registrada en fichas de inventario para las unidades estratigráficas, unidades estratigráficas murarias y estructurales, libro inventario de mate-



LÁM. V: Carretería, 61. Estructuras asociadas a la U.E. 5.



LÁM. VI: Carretería, 61. Estructuras asociadas a la U.E. 5.

riales y libro diario homologado de intervención arqueológica. Se ha seguido, igualmente, un riguroso proceso de documentación gráfica de la seriación de los trabajos, concretado en la realización de dibujos en escala 1:20, fotografías en papel color y diapositiva.

Las características del subsuelo motivaron la aparición del nivel freático a una cota de 5,38 metros sobre el nivel del mar, por lo que a partir de esta cota se hizo necesaria la utilización de sistemas de bombeo del agua. La firmeza de los perfiles hizo innecesario su apuntalamiento.

## RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

### 1.- Niveles Contemporáneos (siglos XIX al XX). Planta 1.

Se reducen a la zanja central de cimentación (U.E. 1) del edificio cuyo derribo dio lugar a la intervención y a la capa de escombros (U.E. 2) consiguientemente acumulada. Además de esta gran cimentación, fueron localizadas las cimentaciones de varios pilares (U.U. E.E. 37, 38 y 39), así como un pequeño tabique interior (U.E. 19), además de un empedrado del siglo XIX (U.E. 3) y varias solerías, ya del siglo XX, que lo cubrían (U.E. 15) (FIG. 2).

Muy interesante resultó la excavación de un pozo ciego (séptico), datado a principios del siglo XIX. En su interior se localizó un lote de materiales muy diversos, en muy buen estado de conservación (FIG. 4). Destacan las piezas de cocina, como las ollas (piezas 1, 2 y 3), orzas (pieza 6) y varias cazuelas. Entre las cerámicas de mesa, además de diversos platos, aparecen varias tazas de porcelana vidriada en blanco con decoración en trazos azules (pieza 10). Asimismo, aunque en un estado muy fragmentario,



LÁM. VII: Carretería, 61. Detalle del perfil Este del área excavada. En la zona inferior pueden observarse las arcillas estériles.

debemos destacar la existencia de varias botellas de vidrio (piezas 7, 8 y 9), así como varias pipas fragmentadas de porcelana blanca, caolín.

### 2.- Niveles Modernos (siglos XVI al XVIII). Planta 2.

La estructura que constituye la referencia principal es un gran muro (U.E. 5) perteneciente a una vivienda del siglo XVI, con



FIG. 1: Casco Histórico de Málaga. Ubicación General del solar intervenido.

fábrica de mampostería de gran espesor y un revoco muy cuidado. Los niveles de colmatación (U.U. E.E. 7 y 11) de esta estructura pertenecen a los siglos XVII y XVIII, apareciendo numerosas evidencias de actividad alfarera (atiles, rollos de alfar etc. FIG. 4, piezas 4 y 5). Durante estos momentos asistimos a sucesivas compartimentaciones interiores de la U.E. 5 (U.U.E.E. 6, 23 y 41), cierre de vanos exteriores (U.E. 40), etc. (FIG. 3).

### 3.- Niveles Medievales (siglos XIII al XV).

La gran potencia y grosor de las estructuras modernas y contemporáneas motivaron que la superficie excavable se redujese a una estrecha franja de menos de un metro de ancho por cinco metros de longitud, situada entre la U.E. 5 y el perfil oeste, en la

que fueron excavados, justo bajo las estructuras del siglo XVI, sendos niveles con materiales cerámicos coetáneos de finales del siglo XIII o inicios del siglo XIV.

El primero de estos niveles, U.E. 35, con una potencia media de 0,40 metros, está constituido por un relleno con mucho material de construcción (tejas y ladrillos fundamentalmente) envueltos en un sedimento con matriz arcillosa. Como hemos dicho ya, la cerámica exhumada pertenece a los siglos XIII y XIV, además de algunos materiales que aparecen con carácter residual y una data anterior (se han contabilizado varios fragmentos de jarritas con tipologías y tratamientos emirales, etc.).

Este estrato da paso a un nivel (U.E. 36) muy suelto, de coloración marcadamente oscura, con gran cantidad de restos orgánicos alojados en su seno (huesos, restos de conchas etc.). Los res-

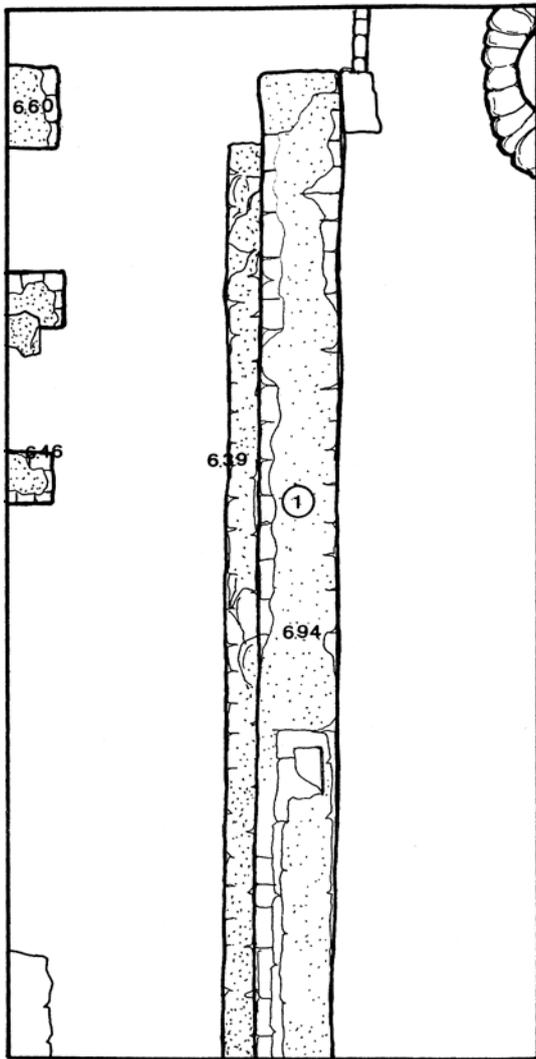


FIG. 2. Carretería, 61. Planta 1, contemporánea.

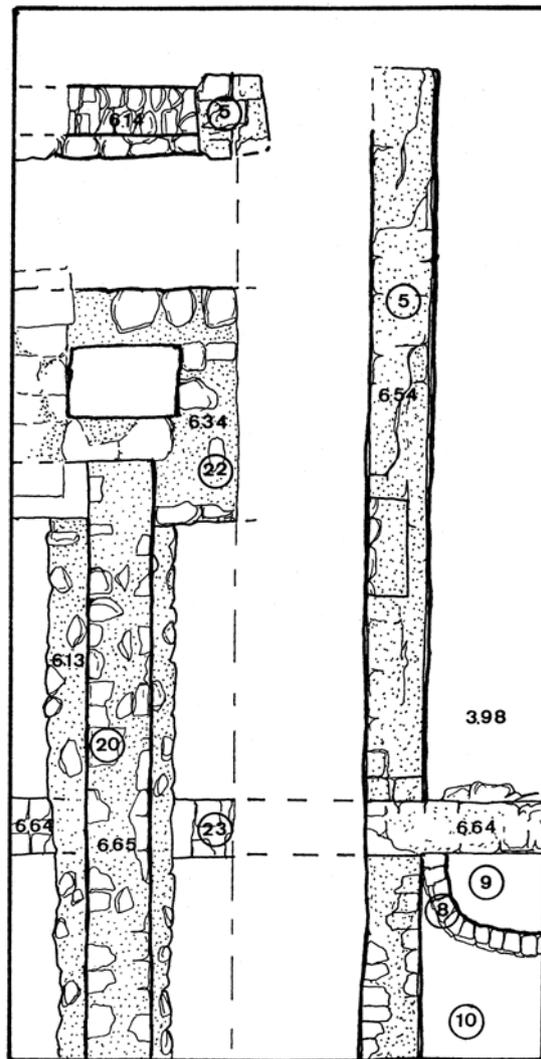


FIG. 3. Carretería, 61. Planta 2, moderna.

tos cerámicos que aparecen asociados a este estrato poseen una cronología similar a la ofrecida por el estrato suprayacente. La aparición de algunos fragmentos defectuosos durante la cocción (un borde de ataífor de borde quebrado y algunos fragmentos sin forma definida), aunque escasos, indican la proximidad de alfares como los localizados en la calle Ollerías.

Con el fin de extender la excavación a estos niveles medievales se procedió al desmonte utilizando medios mecánicos, de las U.U.E.E. 1 y 5, a fin de comprobar si en alguna zona los depósitos medievales estaban asociados a algún tipo de elemento estructura que pudiera haberse salvado de los trabajos posteriores de reedificación de la parcela. Dicha ampliación supuso, por un parte, la constatación de que la U.E. 5 alcanzaba con su cimentación los niveles de arcillas estériles, mientras que, bajo las estructuras contemporáneas, los niveles medievales sólo conservaban unos escasos centímetros de potencia, sin que hayamos podido localizar resto alguno de estructuras que pudieran asociarse a estos depósitos arqueológicos.

El material asociado a estos rellenos formados en la etapa medieval es, como decíamos, muy homogéneo (FIG. 5), estando representadas casi todas las series tipológicas elaboradas en cerámica propias de los momentos iniciales del siglo XIV.

De este modo, contamos con alcadafes (pieza 1), anafres con perfil bitroncocónico y decoración peinada (pieza 2-3), cazuelas con el borde en ala (pieza 4), marmitas (pieza 5), grandes tinajas

de contención con las superficies decoradas mediante peinado de palma diseñando líneas onduladas y meandriformes (pieza 6 y 7), ataífores y jofainas con una base de vedrío blanco y decoración superpuesta en ejecutada en azul cobalto (pieza 8, 9 y 10), redomas (pieza 11) y jarritas de pastas pajizas, algunas engalbadas levemente y decoradas con trazos de manganeso, posiblemente con motivos epigráficos (pieza 12).

Bajo los niveles musulmanes se dispone directamente el substrato geológico, que en este caso hemos caracterizado como U.E. 44. Hace su aparición a una cota de 4,25 metros sobre el nivel del mar. Esta conformado por arcillas verdosas muy limpias, sin apenas clastos de cantometría pequeña a mediana en su composición. Su calidad, debió forzar sin duda, la elección del emplazamiento de los arrabales con orientación industrial alfarera. Estos se ubican en cotas más altas y podemos rastrearlos desde época romana, pasando por momentos medievales hispanomusulmanes y con una clara continuidad durante la etapa moderna. Este nivel de arcillas fue rebajado unos 0,50 metros, hasta comprobar su absoluta esterilidad desde el punto de vista arqueológico.

En este tramo no se observó cambio alguno en su composición, concluyéndose así la intervención sin que se produjera incidencia notable que plasmar a la hora de dictar las medidas correctoras oportunas y, tras haber completado y agotado la secuencia en el área intervenida.

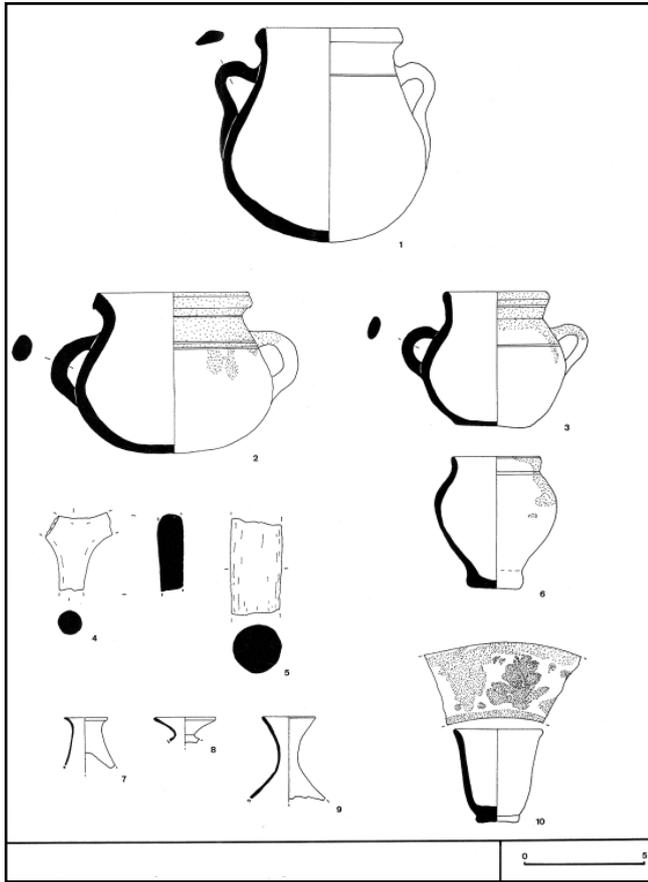


FIG. 4: Carretería, 61. Material cerámico y vidrios modernos, testigos de alfar.

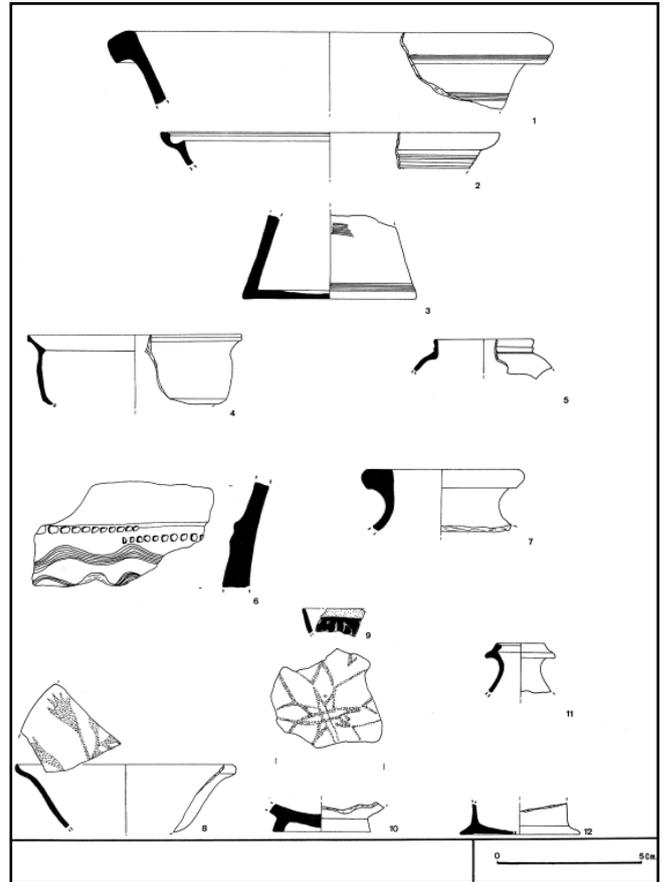


FIG. 5: Carretería, 61. Materiales cerámicos medievales de filiación hispanomusulmana.

## BIBLIOGRAFÍA

- M. ACIÉN et al.: "Informe preliminar de la intervención arqueológica efectuada en la calle Ollerías de Málaga". *Mainake*, XI-XII. Pág. 233-250.
- F. GUILLÉN ROBLES: "Málaga musulmana. Sucesos, antigüedades, ciencias y letras malagueñas durante la Edad Media". Málaga, 1984 (Reedc.).
- J.M.J. GRAN AYMERICH: "Málaga, fenicia y púnica". *Aula Orientalis*, 3. Barcelona, 1985. Pág. 127-147.
- J.A. LÓPEZ CAMACHO: "Informe de la excavación arqueológica de urgencia en el solar 77 de C/ Carretería". G.M.U. inédito.
- A. RAMBLA y J. MAYORGA: "Informe de la excavación arqueológica de urgencia en C/ Carretería, 101-103. Málaga". *A.A.A.* '94. Sevilla, en prensa.