

III ACTIVIDADES DE URGENCIA

Volumen 1

ANUARIO ARQUEOLÓGICO
DE ANDALUCÍA / 2000

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2000
ACTIVIDADES DE URGENCIA
INFORMES Y MEMORIAS
Volumen 1

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2000. III-1

Abreviatura: AAA'2000.III-1

Coordinación de la edición:

Dirección General de Bienes Culturales
Servicio de Investigación y Difusión del
Patrimonio Histórico.

C/. Levies, 27
41071 Sevilla
Telf. 955036900
Fax: 955036943

Gestión de la producción:

Empresa Pública de Gestión de Programas Culturales.
Área de Programas de Cooperación Cultural y de Difusión e
Instituciones del Patrimonio Histórico.

© de la edición: Junta de Andalucía. Consejería de Cultura.

© de los textos y fotos: sus autores.

Edita: Junta de Andalucía. Consejería de Cultura.

Impresión: RC Impresores, S.C.A.
ISBN de la obra completa: 84-8266-330-5
ISBN del volumen III-1: 84-8266-333-X
Depósito Legal: SE-59-2003-III-1

RESULTADO DE LAS LABORES DE SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO DESARROLLADAS EN LOS TERRENOS AFECTADOS POR EL PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL PLAN PARCIAL RENFE DE CÓRDOBA.

MAUDILIO MORENO ALMENARA
MARINA GONZÁLEZ VÍRSEDA
SANTIAGO RODERO PÉREZ
JOSÉ M. BERMÚDEZ CANO
JUAN F. MURILLO REDONDO

Resumen: Tras la excavación efectuada en los terrenos afectados por el plan parcial R.E.N.F.E. de Córdoba, las labores arqueológicas se completaron con un complejo seguimiento centrado preferentemente en el área que ocuparía el actual aparcamiento, la urbanización del Zumbacón y la ampliación de la Avenida de América. Los resultados obtenidos han servido en muchos casos para completar la secuencia ocupacional, centrada en dos grandes periodos históricos: por un lado la época tardorromana y por otro la medieval islámica. Pero lo más destacado fue sin lugar a duda la aparición y documentación de dos hornos cerámicos en las proximidades del denominado Viaducto del Pretorio que confirman el carácter temprano de la actividad alfarera de la *Colonia Patricia*, ya que pudieron fecharse en la primera mitad del siglo I d. C.

Summary: Following the dig which took place on the land of the plan parcial R.E.N.F.E. in Córdoba, the archaeological works were completed by a complex follow-up mainly concentrated on the area what is now the car park, the Zumbacón urbanisation and the enlargement of America Avenue. The results of the studies have often helped to established the occupational sequence, focused on two great historical periods: Late-Roman and Islamic Medieval. However, the most noteworthy discoveries were two ceramic ovens near the Pretorio Viaduct dated in the first half of 1st century AC.

Con motivo de la intervención arqueológica desarrollada en los terrenos afectados por el plan parcial R.E.N.F.E. de Córdoba, pudieron documentarse importantes restos pertenecientes a dos grandes periodos históricos: por un lado, los correspondientes a época tardorromana, consistentes fundamentalmente en un amplio sector de necrópolis de inhumación, y por otro los restos de lo que en principio se interpretó como una gran almunia de época medieval islámica. La zona objeto de afección por parte de la empresa pública municipal Telfeco se encuentra al Norte del recinto amurallado, en una amplia franja que superaba el kilómetro de longitud, por lo que era bastante lógico el tipo de ocupación detectado durante las labores arqueológicas. Asimismo, el seguimiento arqueológico, aunque no de manera exclusiva, se centró principalmente en el área donde se construyó un amplísimo aparcamiento subterráneo dividido en dos zonas, separadas por el llamado viaducto del Pretorio. Estas dos

zonas fueron denominadas respectivamente A y B, correspondiendo la primera al sector comprendido entre el paso de las Margaritas y el Viaducto del Pretorio, mientras que el segundo se extendía entre éste último y la Glorieta de los Almogávares.

METODOLOGÍA.

La metodología arqueológica empleada ha sido el sistema Harris de documentación adaptado a las particulares condiciones de una obra de esta envergadura. El planteamiento de control arqueológico incluyó la combinación de excavación en *open area* de amplias superficies donde se preveía la obtención de datos fiables y el seguimiento visual y fotográfico a pie de obra de los trabajos diarios de las máquinas empleadas para el vaciado del terreno.

De este modo han podido documentarse numerosas estructuras, especialmente medievales, aunque en algún caso también se ha completado la fase romana. Para obtener una visión sintética de la secuencia, se ha creado al efecto una ficha macroestratigráfica que nos proporciona una idea general del proceso de ocupación de este amplio perfil de más de un kilómetro, situado al Norte de la muralla. Cada una de estas fichas contemplaba la secuencia de un tramo de cien metros e incluía datos generales de la naturaleza de los distintos periodos ocupacionales y un croquis altimétrico.

Además de la obtención de esta macroestratigrafía, se procedió a la documentación pormenorizada de las estructuras que se localizaban, completándose de este modo la secuencia a un nivel mucho más detallado. Para este apartado se creó de nuevo una ficha de documentación de estructuras y se realizaron croquis a escala en el caso de que no se tratara de estructuras aisladas y difícilmente interpretables por su pésima conservación. Estos croquis, con sus correspondientes altimetrías, han sido posteriormente informatizados con el fin de completar la secuencia a nivel planimétrico.

En algunos casos, y debido a la necesidad de obtener datos precisos sobre la cronología de las estructuras, se procedió a recoger material de los rellenos de las mismas y paquetes asociados. La búsqueda de estos datos ha sido tan intensa, que también se recuperó material antiguo existente en rellenos contemporáneos y cuya naturaleza nos apuntaba hacia su definición como desechos de cocción de cerámica romana, de un elevado interés para el conocimiento de las manu-

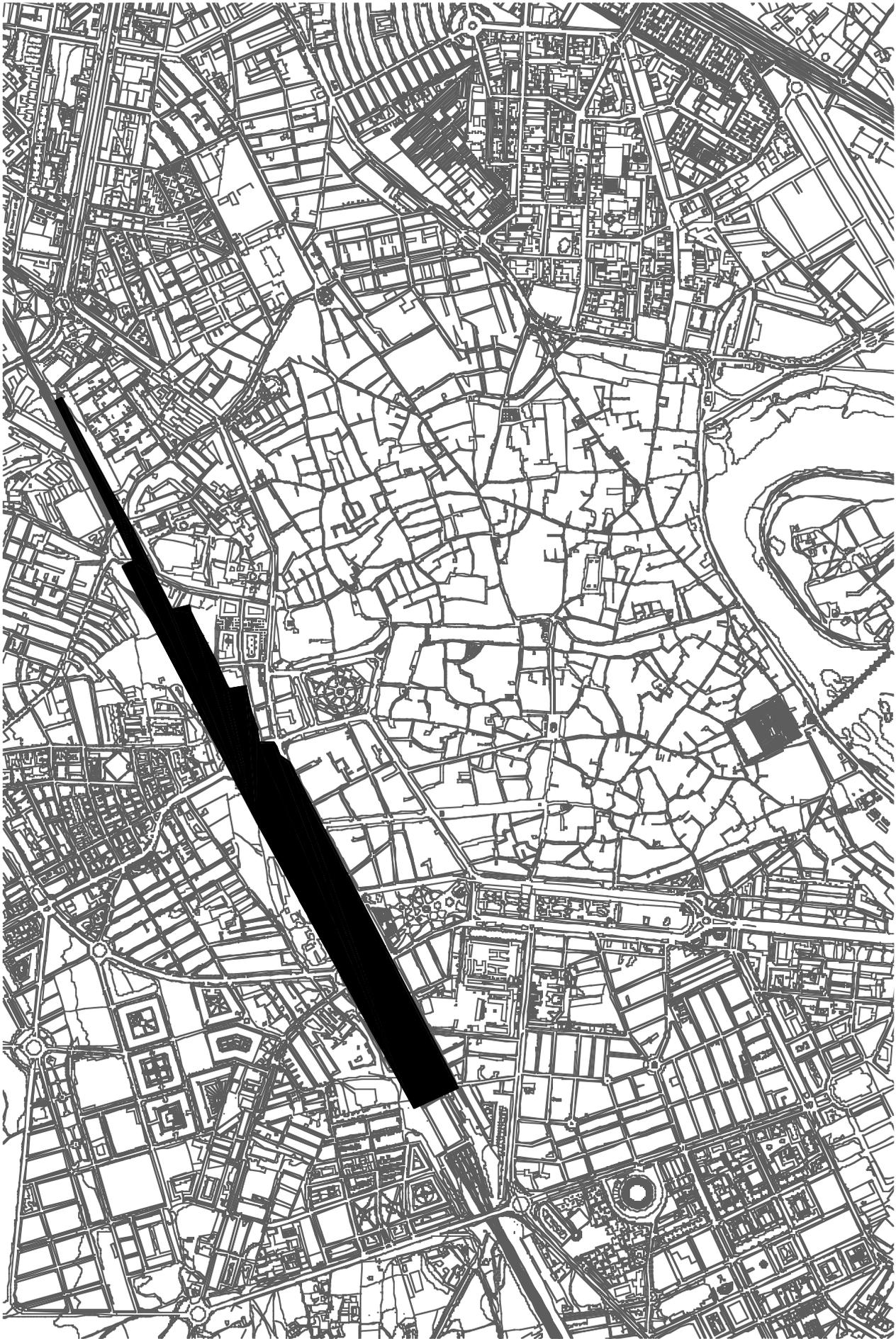


FIG. 1. Localización de la zona objeto de los trabajos.

facturas alfareras de la *Colonia Patricia*. Estos defectos de cocción se concentraban especialmente en el extremo Este de la Zona A, en los rellenos dispuestos sobre un gran colector contemporáneo. Presumiblemente estos desechos provienen de remociones provocadas por la disposición de este colector con motivo del soterramiento de las vías de RENFE.

Además de la rutinaria documentación en fichas se ha procedido a fotografiar tanto las estructuras detectadas como los grandes paquetes que nos indicaban la secuencia macroestratigráfica, obteniéndose un volumen importante de material gráfico de la secuencia ocupacional.

DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.

Buena parte de las labores de seguimiento arqueológico en la zona denominada Plan Parcial RENFE se centró en un área superior a un kilómetro de longitud al Norte de las vías soterradas de la estación AVE de Córdoba, donde estaba previsto la construcción de un gran aparcamiento subterráneo. Este seguimiento se desarrolló entre los meses de Julio y Octubre de 1998.

El vaciado de las obras de soterramiento del aparcamiento se realizó según un plan medianamente definido por el encargado de la empresa que realizaba la obra. Es decir, se procedía a bajar por capas de tierra normalmente del espesor del cazo de la máquina. Estas capas estaban supeditadas a la calidad del terreno, la necesidad de acopio en otros sitios de la obra, la dificultad de extracción con continuidad de la tierra debido a las apariciones de dados de hormigón y de

catenarias de electricidad, y fundamentalmente al rendimiento del trabajo. En menor medida se condicionaba a la aparición de restos arqueológicos, los cuales cuando aparecían, eran respetados hasta su inminente estudio para agilizar las obras. Esto producía saltos, trabajando unas veces al Este y otras más hacia el Oeste según ese plan predeterminado por los encargados de las obras.

Importante es destacar el proceso previo al seguimiento arqueológico del sector A que consistió en excavar en *open area* la mayor parte del mismo, con 6 cortes, C-1, C-2, C-3, C-4, C-5 y C-6 así como la excavación de la almunia junto a la realización de sondeos. Evidentemente esto supuso el control previo de casi el total de los restos arqueológicos que pudieran aparecer. No obstante, se procedió al control arqueológico del vaciado del aparcamiento en su totalidad, incluyendo el desmantelamiento manual de las estructuras arqueológicas existentes en el ámbito del aparcamiento, y la excavación completa de una serie de tumbas que ya habían sido localizadas bajo los muros del edificio encontrado en el primitivo corte 4.

ANÁLISIS ARQUEOLÓGICO.

ZONA A.

Se trata del área comprendida entre el paso de las Margaritas y el Viaducto del Pretorio. La mayor concentración de estructuras medievales se disponía en el tramo central de la zona, al Nordeste de la antigua Estación de RENFE. En este

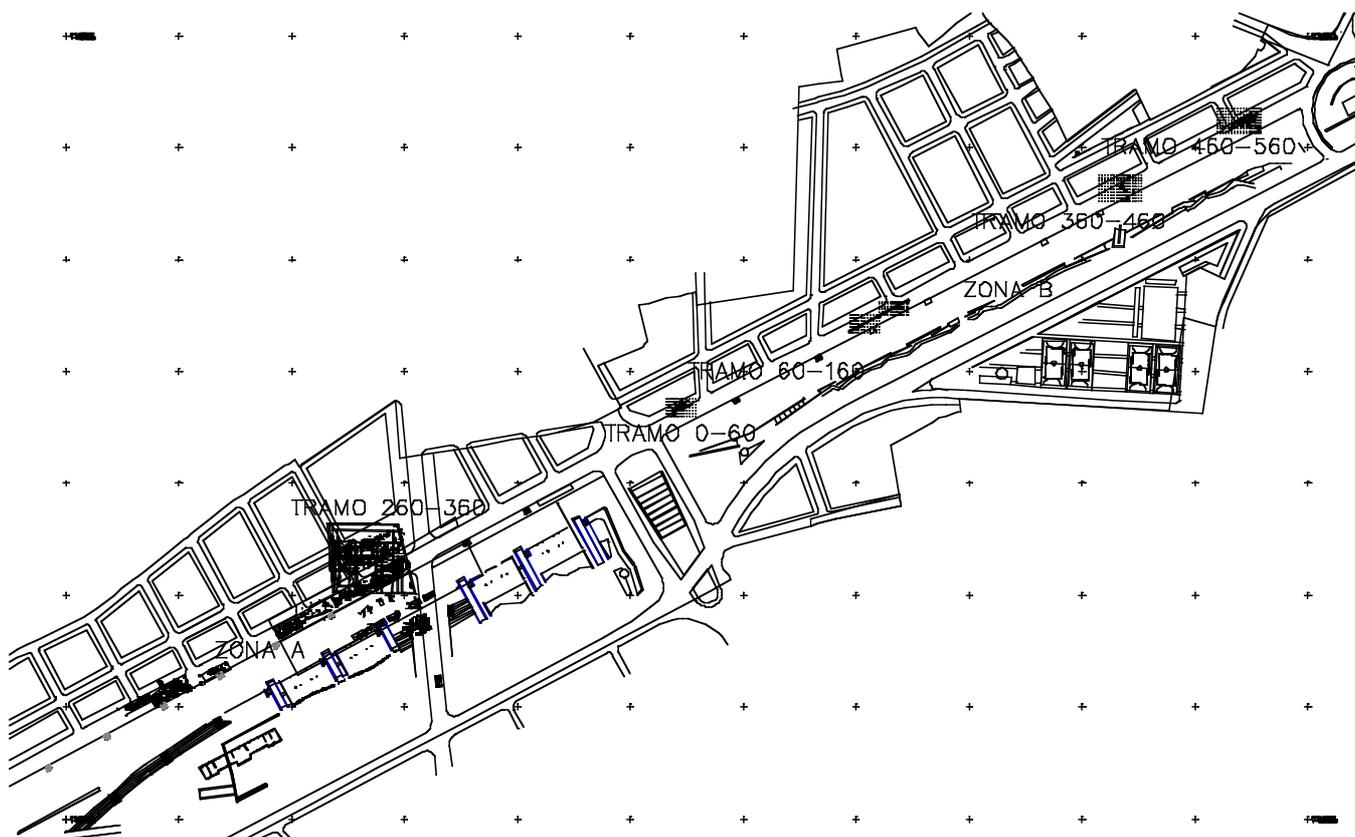


FIG. 2. Plano general de las estructuras detectadas.

punto se localizó una gran retícula muraria con estructuras de gran entidad que pertenecían a un mismo edificio. Esta construcción, sin lugar a dudas uno de los mayores edificios hispanomusulmanes excavados hasta el momento en Córdoba, debe corresponderse con la residencia de un personaje importante de la corte califal.

Bajo este gran edificio se disponían los restos de un sector de necrópolis tardorromana donde se distribuían una serie de tumbas con cubierta de *tegulae* a doble vertiente. Estas tumbas se excavaban en un sedimento arcilloso prácticamente estéril, que fue interpretado como terreno geológico.

Al Oeste de esta gran construcción, es decir, más cerca aún de la antigua Estación, se extendían algunas estructuras hispanomusulmanas domésticas con varias fases que abarcan desde momentos califales hasta época almohade.

Inmediatamente a poniente del gran edificio califal anteriormente mencionado, se abría un área amplia en la que existía una mayor potencia en los depósitos contemporáneos, vislumbrándose la posibilidad de que se hubiese dispuesto en esta zona una vaguada natural definida por el cauce de un arroyo y que habría sido colmatada en época relativamente reciente.

Secuencia macroestratigráfica.

Debido a una mayor intensificación de los trabajos arqueológicos en esta zona previos al seguimiento que aquí describimos, la secuencia en este caso estaba mucho más

clara y documentada en su práctica totalidad. Remitimos por tanto para no repetir datos, a la introducción que inicia este informe y sobre todo al que al efecto se presentó para detallar los resultados tras la I.A.U.

De nuevo en este caso se dividió la zona en tramos de 100 m. en los que describimos la estratigrafía de manera general. El punto cero estaba ubicado también al Oeste, es decir, en el inicio de este tramo de aparcamiento junto al Viaducto del Pretorio. El seguimiento a este nivel ha consistido en la documentación gráfica de los tramos, especialmente en lo que se refiere a fotografías generales.

Tramo 0-60 m. Existencia de una gran vaguada antigua. Es este posiblemente uno de los aspectos más llamativos de la actuación ya que ha podido comprobarse lo que se intuía tras la realización de una serie de sondeos en esta zona que dieron resultado negativo. La existencia de esta vaguada queda definida en este caso por la aparición de numerosos aportes contemporáneos que rellenan esta depresión. No se han encontrado paquetes arqueológicamente fértiles a la cota mínima de vaciado.

Tramo 60-160 m. Es una zona similar a la anterior, aunque muestra la transición entre la vaguada y la zona donde se encontró una mayor abundancia de restos arqueológicos circunscribibles a dos momentos principales: el período medieval islámico y la necrópolis tardoantigua.

Tramo 160-260 m. Este tramo fue excavado a través de la I.A.U. desarrollada entre 1997 y 1998. Su descripción pormenorizada queda reflejada en el informe que sobre esta

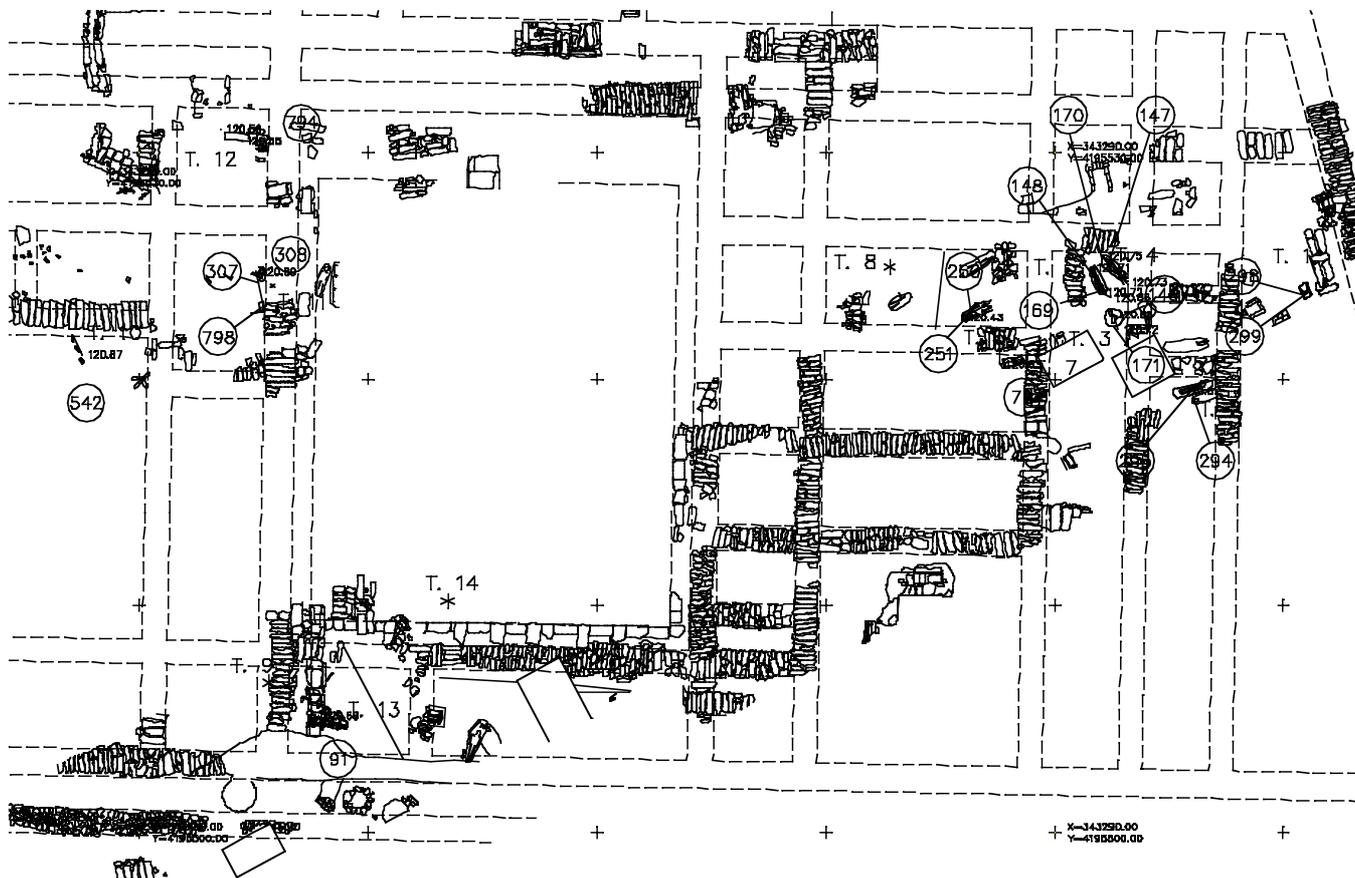


FIG. 3. Zona A. Planta de las tumbas excavadas y gran edificio califal.



LÁM. I. Zona A. Tumbas tardorromanas números 3-5.

intervención se presentó ya en la Delegación de Cultura de Córdoba, al que remitimos.

Tramo 260-360 m. Igual que el anterior, completándose durante el seguimiento con la excavación de una serie de tumbas tardoantiguas (*vid infra*).

Tramo 360-460 m. Se trata de un tramo similar al comprendido entre 160 y 260 m.

Tramo 460-560 m. Este último tramo no contenía prácticamente ninguna información arqueológica.

Conclusiones.

Fase romana bajoimperial

Las labores realizadas en el emplazamiento del primitivo corte 4 (tramo 260-360 m.) del Sector A del Vial Norte fueron complementarias de las desarrolladas durante las dos I.A.U. precedentes, consistiendo en la total excavación de una serie de tumbas que, al encontrarse bajo las estructuras pertenecientes al edificio califal aquí localizado, habían quedado en reserva para el momento en que se pudieran desmontar las cimentaciones que se le superponían.

La intervención permitió la total documentación, bajo las estructuras musulmanas, de una serie de tumbas pertenecientes a una de las necrópolis romanas situada al norte de *Colo-*

nia Patricia. Hemos excavado un total de catorce tumbas de inhumación, alguna de ellas alteradas por las construcciones posteriores -tumbas 2, 9, 10 y 11-; aunque el número de enterramientos ha sido superior en esta zona. Sólo se ha centrado la excavación en catorce por el grave deterioro que presentaban algunas tumbas.

La tipología era muy uniforme, con fosas excavadas en las arcillas naturales, de difícil determinación, y cubierta de *tegulae* dispuestas en horizontal o a doble vertiente. Algunas de ellas presentaban una *tegula* marcando la zona de los pies y de la cabeza (tumbas 4 y 11). En las tumbas 2 y 3 se conservaba parte de la cista consistente en varios ladrillos rectangulares dispuestos en una hilera y en un solo lateral. En la tumba 11 la cista estaba compuesta por fragmentos de calcarenita.

Todas las tumbas se correspondían con individuos adultos excepto las 7, 8 y 12 que contenían enterramientos infantiles.

La posición del cadáver fue casi siempre la misma, *decubito supino* con la cabeza mirando al frente, extremidades superiores extendidas y paralelas al tronco y las extremidades inferiores rectas. Aunque había algunas variantes: la tumba 1 poseía la mano izquierda bajo el fémur, la tumba 6 presentaba las dos manos bajo la cadera, la tumba 9 mostraba la mano izquierda sobre el fémur y la derecha debajo de la cadera y las piernas desviadas hacia la derecha.

Respecto a la orientación, no había norma general, predominando la W-E y la N-S, con variantes. La cabeza, cuando se conservaba, se encontraba recta y mirando al frente, con ligeras desviaciones al E -tumbas 4, 11-, al N -tumba 7- y al S -tumba 9-.

La cronología de este tipo de enterramiento de inhumación con cubierta de *tegulae*, sin ajuar, resulta problemática. Tenemos ejemplos que se datan desde los siglos II-III d. C. al IV-VI d.C.

Fase medieval islámica.

Los trabajos de seguimiento arqueológico han estado encaminados hacia un mejor conocimiento de una zona cuya obra de acondicionamiento urbanístico requería la práctica desaparición de subsuelo arqueológico. Estos datos han permitido documentar diversos restos de carácter arqueológico que vienen a reforzar la hipótesis de la existencia de un arrabal hispanomusulmán en toda esta área.

Los restos se han documentado hasta la profundidad que las obras de infraestructura del aparcamiento han permitido, pues por debajo de la cota mínima de la obra no era necesario bajar más, ya que no suponía destrucción de material arqueológico. No obstante, se ha podido comprobar que el soterramiento de la obra alcanzaba casi en su extensión niveles geológicos sólo horadados en algunos puntos por pozos ciegos de época hispanomusulmana. En resumen, nos encontramos con un sector del núcleo urbano de la Córdoba actual que durante la mayor parte de la trayectoria histórica de la ciudad constituyó un espacio suburbano.

ZONA B.

Es el tramo comprendido entre el Viaducto del Pretorio y la glorieta de los Almogávares. No contábamos en esta zona

con tantos datos previos como en la anterior. Así, sólo se encontraron estructuras pertenecientes a un arrabal hispanomusulmán en dos áreas: una ubicada junto al viaducto del Pretorio y otra localizada en los antiguos viveros de RENFE, es decir, en el tramo central de esta zona.

En ambos casos la entidad y conservación de las estructuras era más deficiente, en especial las ubicadas en el tramo central, correspondiéndose con espacios domésticos o manufactureros que podían fecharse en torno a la Fitna.

Secuencia macroestratigráfica.

Hemos dividido la zona B en tramos de 60/100 m. en los que describimos la estratigrafía de manera general para una mejor comprensión de la secuencia ocupacional de la zona. El punto cero está ubicado al Oeste, es decir, en el inicio del aparcamiento junto al Viaducto del Pretorio. El seguimiento a este nivel ha consistido en la documentación gráfica de los tramos, especialmente en lo que se refiere a altimetrías y fotografía.

Tramo 0-60 m. Este tramo es el que ha ofrecido una mayor amplitud en la secuencia cronológica. Se trata de un área donde se conocía la existencia de restos romanos alto y bajoimperiales. En este caso no se ha alcanzado la cota geológica en todos los tramos y el relieve de la zona en ese momento debió contar con un buzamiento Este-Oeste acentuado por la presencia en sus cercanías de una gran vaguada documentada especialmente en la zona A. En esta ocasión se han encontrado tres grandes paquetes:

1.- Paquete arqueológico correspondiente a aportes de RENFE y de la construcción del Viaducto del Pretorio. Se puede fechar en época contemporánea y no contiene prácticamente estructuras sino rellenos muy heterogéneos.

2.- Paquetes arqueológicamente muy fértiles con niveles antiguos intactos. Se trata de un potente grupo de estratos y estructuras que contienen una amplia secuencia. Fundamentalmente estamos ante la ocupación medieval (califal o ligeramente posterior) de la zona. Esta ocupación está representada por una serie de estructuras domésticas en regular estado de conservación que se superponen por un lado a algunas tumbas tardorromanas un tanto dispersas (tumbas con cubierta de *tegula* sin ajuar) y por otro a dos hornos de cerámica romana de época altoimperial.

3.- Nivel geológico. Se trata en este caso de niveles en los que predominan las gravas rojas con abundancia de arcilla virgen.

Tramo 60-160 m. Este tramo al igual que el anterior se mostró muy completo en su estratigrafía. En este caso prácticamente se repite la secuencia, variando sólo en las fases detectadas en el paquete arqueológicamente fértil. La diferencia fundamental estriba en el hecho de que no contamos con datos relativos a la existencia de tumbas tardorromanas y a que la fase romana contiene en este caso únicamente una estructura realizada en *opus signinum*

Tramo 160-260 m. Este otro tramo había perdido buena parte de su estratigrafía cuando se llevó a cabo la intervención. Se trata, junto con el tramo siguiente, de las zonas donde se ubicaban los viveros de RENFE, por lo que la mayoría de los paquetes retirados se correspondían con estratos

formados por *humus* y mostraban una cota inicial mucho más baja. De esta forma durante el seguimiento sólo fue rebajado escasamente un metro de potencia en el que pudo observarse que buena parte de este paquete contenía elementos arqueológicos antiguos muy alterados. Sólo fueron rozadas estructuras que denotan la presencia a una cota ligeramente más baja de una zona de presumible arrabal hispanomusulmán.

Tramo 260-360 m. Prácticamente es idéntico al tramo anterior.

Tramo 360-460 m. Contiene una secuencia muy similar a la del siguiente tramo (460-560 m.).

Tramo 460-560 m. Este tramo contenía unos fortísimos aportes contemporáneos lo que conllevó que el paquete arqueológicamente fértil se encontrara a una cota muy baja (aproximadamente entre las cotas 118.00 y 117.67 m. s.n.m.) y contara con una escasísima potencia. En resumen nos encontramos con la siguiente secuencia:

1.- Paquete arqueológico correspondiente a aportes de RENFE y de la construcción de la Glorieta de los Almogávares. Se puede fechar en época contemporánea y no contiene prácticamente estructuras sino rellenos muy heterogéneos que forman estratos dispuestos en posición horizontal, apreciándose claramente la superficie de arrasamiento de las estructuras hispanomusulmanas, sobre las que se asienta un estrato de carbonilla con desechos de vías.

2.- Paquetes arqueológicamente fértiles que contienen una sola fase. Se trata de estructuras domésticas y una posible calle de época califal o ligeramente posterior. No existen tumbas tardorromanas o tardoantiguas ni tampoco niveles de cronología romana.

3.- Nivel geológico. Compuesto por gravas rojas.

Tramo 560-640 m. Constituye el límite Este del aparcamiento en su conexión con la Glorieta de los Almogávares. La secuencia arqueológica es similar a la del tramo anterior observándose también en el perfil Sur de la zanja la interfaz realizada durante la construcción de la plataforma de RENFE, por lo que la zona más próxima a las vías aparece alterada ya desde 1991-92.

Nos encontramos con tres grupos principales de Unidades Estratigráficas:



LÁM. II. Zona B. Perfil Sur del vaciado del aparcamiento. Tramo 470-480. Situación de los restos arqueológicos en relación con los paquetes contemporáneos.

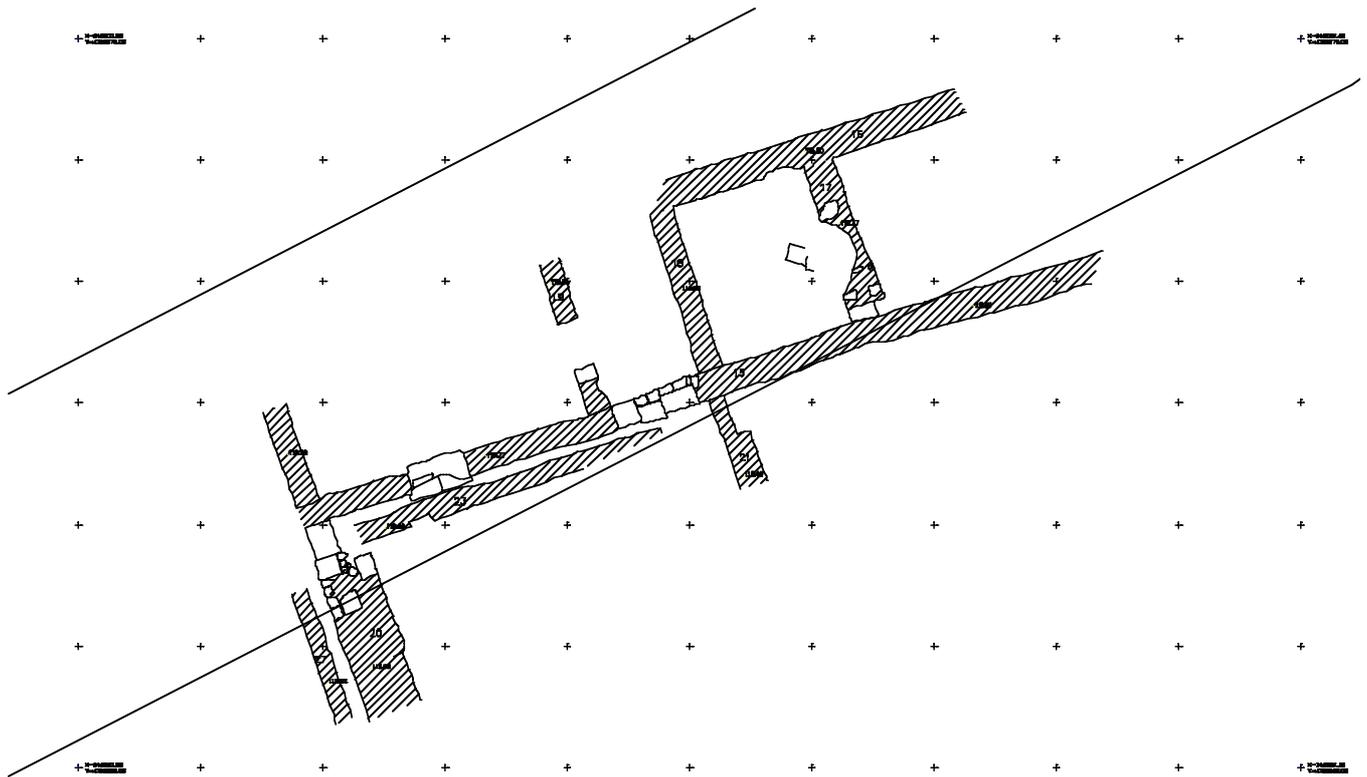


FIG. 4. Zona B. Planta de las estructuras hispanomusulmanas junto al Viaducto del Pretorio.

- 1.- Aportes provenientes de vaciados de escombros contemporáneos. Cota inicial de rebaje de aparcamiento.
- 2.- Superficie sobre la que apoyan el anterior paquete y que en este caso está conformado por una serie de estratos pertenecientes a la ocupación de RENFE.
- 3.- Restos pertenecientes a parte de un arrabal hispanomusulmán. Las estructuras se describen a continuación.

Conclusiones

Fase romana altoimperial.

Es sin lugar a dudas una de las grandes sorpresas que ha deparado las labores de seguimiento. Si como decíamos en la introducción, entre los datos obtenidos en la I.A.U. practicada con antelación al seguimiento no existía información sobre este momento, las labores arqueológicas posteriores han permitido la documentación de dos hornos romanos. Se trata de las primeras estructuras de estas características aparecidas en Córdoba. Su interés, por tanto, es fundamental pues aunque se sospechaba por la presencia de numerosos defectos de alfar en el entorno del viaducto del Pretorio que estos alfares debieron ubicarse en la zona, aún no habían sido localizados.

El horno nº 1 se encontró en un impresionante estado de conservación. Las paredes de la cámara de cocción, realizadas con adobe, muestran en algunos puntos una altura superior a los dos metros algo inaudito si tenemos en cuenta que lo habitual es encontrar este tipo de estructuras cercenadas a algo menos de medio metro.



LÁM. III. Zona B. Detalle de acceso en estructuras hispanomusulmanas junto al viaducto del Pretorio.

El interior se encontraba colmatado en algo más de metro y medio de altura por un sedimento arcilloso de color castaño rojizo y suelto, que contenía gran cantidad de restos de adobe y escasos elementos cerámicos. Éstos se ceñían especialmente a fragmentos de ánforas, *sigillata* itálica y cerámica común, en concreto algunos bordes bífidos. Estos elementos, aunque escasos, son muy homogéneos y denotan claramente una fecha que nos aproxima a los principados de Augusto o Tiberio.

Sobre este sedimento se encontró un paquete de matriz arcillosa, de color castaño, muy compacto y con fragmentos de calcarenita, algunas *tegulae* y material cerámico compuesto por fragmentos de cerámica grosera, que suele fecharse en

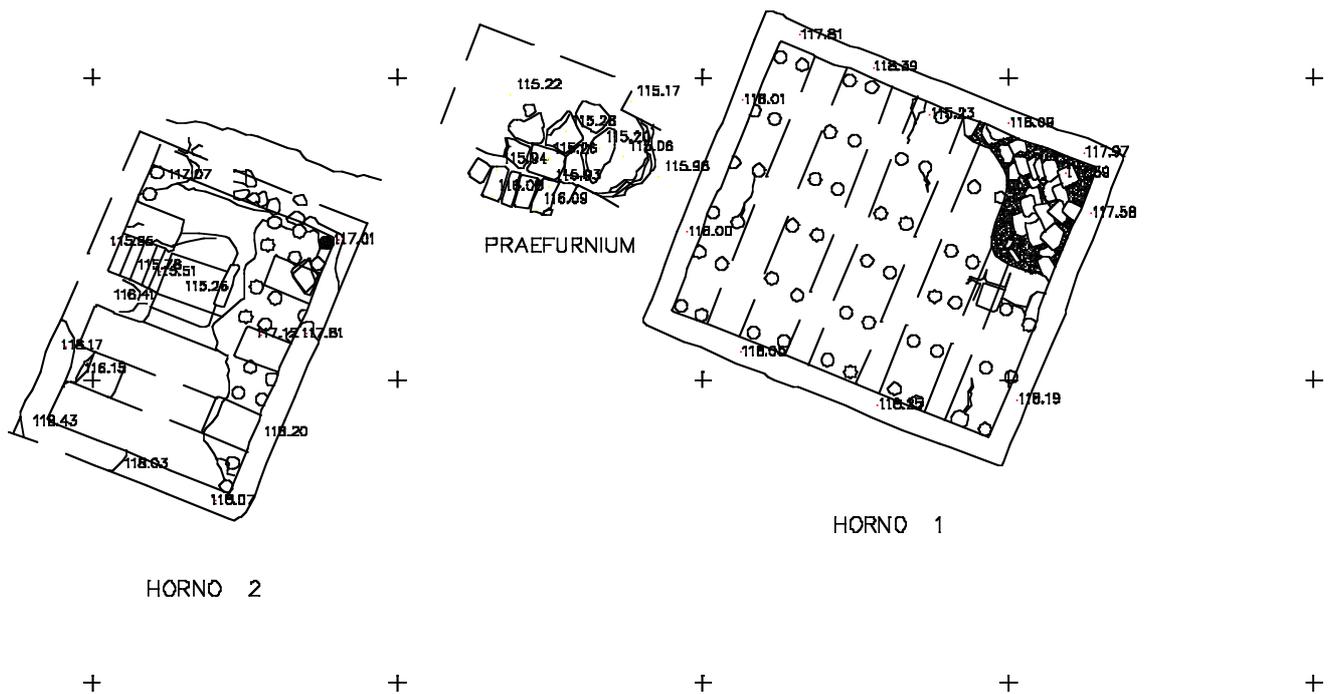
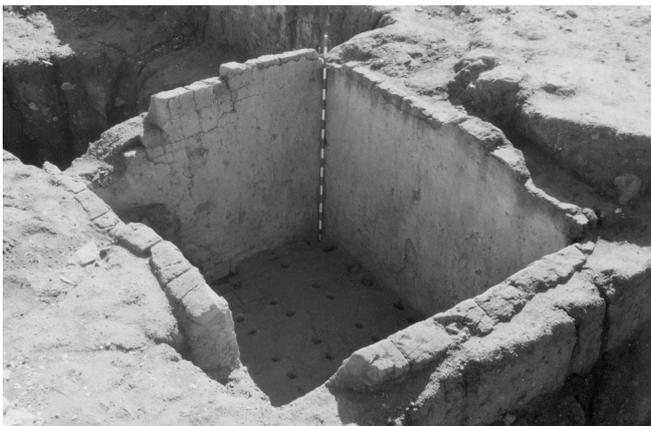


FIG. 5. Zona B. Planta de los hornos romanos.



LÁM. IV. Zona B. Vista general del horno romano nº 1.

los siglos IV-V d. C. En este paquete sedimentario se encontraron también restos de alguna inhumación con cubierta de *tegulae*, muy mal conservadas por la incidencia de las estructuras domésticas califales.

El horno nº 2, mucho más pequeño que el anterior, se encontró en un muy irregular estado de conservación. En la esquina Sur mostraba las paredes de la cámara de cocción con un metro de alzado, mientras que el lateral Este y Norte prácticamente no se conservaba nada más que la parrilla. Sus dimensiones son más reducidas, aproximadamente la mitad. Tampoco coinciden en cronología, ya que éste es algo más moderno, no tanto por su aspecto o tipología, muy similar al anterior, sino por sus relaciones estratigráficas.

Delante del *prae-furnium* se encontró una horquilla de hierro que sirvió para meter la leña dentro de la cámara de combustión. Se trata de una pieza que consta de dos varillas

separadas entre sí unos 10 cm. En el otro extremo tenía el agujero para encajar un palo de madera. Se encontró sobre el pavimento de piedra que se dispone delante del *prae-furnium*.

En los intersticios de las piedras que componían este pavimento se encontraron también restos de ceniza. Este pequeño paquete de ceniza contenía fragmentos de huesos de aceituna carbonizados, lo que nos permite plantear la hipótesis de que para la combustión se empleara orujo de oliva. El orujo de oliva, o lo que es lo mismo, los restos de la molturación de la aceituna, poseen un alto poder calorífico y pudieron obtenerse fácilmente en una zona muy aceitera como es la capital cordobesa.

Ambos hornos se corresponden con un mismo tipo. Se trata de hornos de planta cuadrangular cuya cubierta pudo ser abovedada o plana, y que se abriese y cerrase cada vez que se cocían piezas (cubierta de *tegulae* por ejemplo). Se componen de dos niveles o cámaras: la inferior en la que se produce la combustión del material inflamable dispuesto para calentar y la superior en la que se introducen los objetos cerámicos para su cocción. Dados los procesos que tienen lugar en cada una de ellas se denominan respectivamente cámara de combustión y de cocción. La primera estaba compuesta por una serie de muros transversales, paralelos entre sí, que sustentaban la parrilla o superficie de separación entre ambas cámaras. Estos muros tenían en el centro un arco de medio punto para permitir así la disposición de la leña o combustible en general. La comunicación de la cámara de combustión con la de cocción se realizaba mediante la disposición de una serie de agujeros dispuestos entre los muros antes mencionados. En este caso los agujeros se colocaron por parejas. En la cámara de cocción no había ningún tipo de abertura en las paredes que indicaran la necesaria puerta para cargar el horno. Es por ello que pensamos que si hubie-

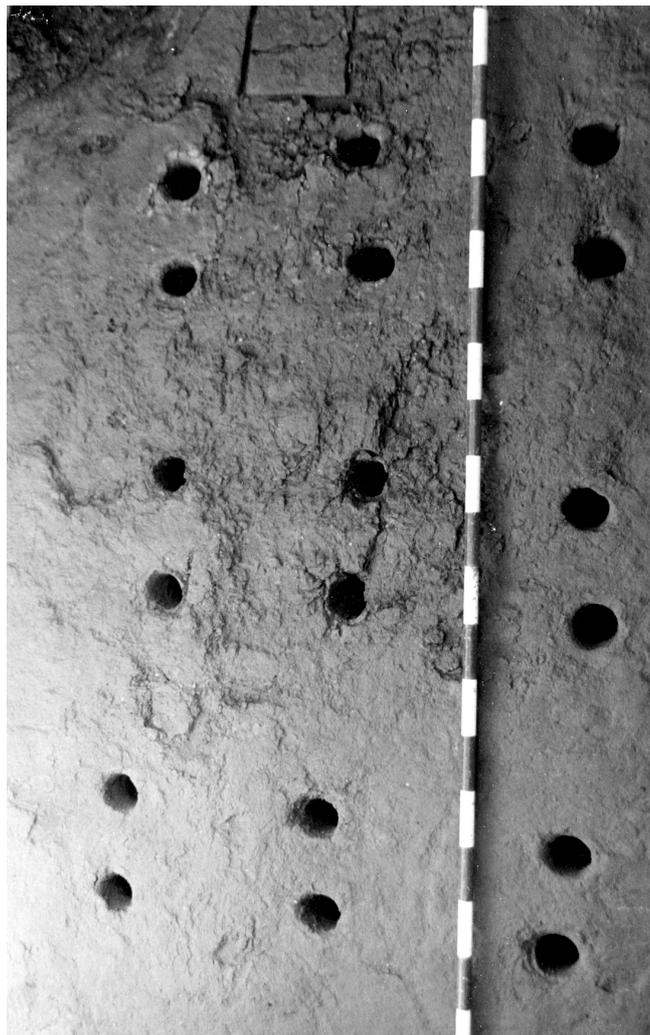
se tenido una cubierta abovedada por la parte posterior del horno se podría haber accedido al interior con la ayuda de una escalera. Es precisamente la zona posterior de la parrilla del horno nº 1 la más deteriorada, aunque fuese la que menos calor recibiera, lo que podría indicar el acceso continuo por este lado. Esta zona también podría taparse con facilidad en los momentos en que se produjese la combustión, ya que no se disponían estructuras por este lado y tampoco hacia este lado se ubicaba ningún *praeurnium*. Aunque en el caso del horno nº 2 no se encontró el *praeurnium*, hemos de suponer que éste fue similar al del horno nº 1 debido al hecho de que ambos sean prácticamente gemelos. En este caso el *praeurnium* sobresalía ligeramente con respecto al horno y estaba conformado por un arco de medio punto.

En cuanto a los productos que fabricaron estos hornos hemos localizado diversos ladrillos de distintos formatos que pudieron haber sido manufacturados en alguno de los hornos (más probablemente en el nº 1 por su mayor tamaño), bien en alguna hornada, bien de manera sistemática. Así se han recuperado numerosos fragmentos de ladrillos semicirculares empleados habitualmente para hacer columnas. Uno de ellos se encontró prácticamente entero, con un diámetro próximo a los 20 cm. y un agujero en el centro. También se han encontrado numerosas *tegulae*, ladrillos de pequeño formato que eran habitualmente empleados para la realización de *opus spicatum* y ladrillos de un pie por medio de ancho. Por último también se documentó un fragmento de *tegula mammata* que no presentaba el mamelón perforado.

Pero quizás más interesante que estas piezas son los restos de cerámica con defectos de cocción recuperados en un pequeño estrato de unos 12 cm. de potencia ubicado junto al *praeurnium* del horno nº 1. Este paquete, muy probablemente proceda de la limpieza de la ceniza del horno nº 2 y contiene desechos de cerámica común y paredes finas. En relación con ello, no hemos de soslayar la presencia de un vertedero de cerámica común y paredes finas, parcialmente documentado durante los trabajos previos al soterramiento de las vías de RENFE. Dentro de estos trabajos se practicó en 1991 un sondeo en el denominado Viaducto del Pretorio o lo que es lo mismo, a una veintena de metros aproximadamente desde donde se han localizado ahora estos hornos. En este vertedero se recuperaron numerosas piezas de cerámica común como tapaderas con asas de pellizco, botellas, cuencos-tapadera, jarras, cantimploras, bacines, etc. En cuanto a la cerámica de paredes finas se encontraron vasitos de borde apuntado y decoración arenosa del tipo Mayet 37 y ollitas de cuerpo globular, borde recto y decoración burilada. La cronología propuesta para este tipo de piezas es el principado de Claudio en adelante, fecha en la que podría centrarse la construcción de este segundo horno, lo que permitiría que el primero hubiese tenido una vida que no habría superado los cincuenta años.

Fase romana bajoimperial.

Podría fecharse tanto en época bajoimperial como tardorromana por los problemas cronológicos que suelen tener las tumbas de inhumación con cubiertas de *tegulae*. En esta



LÁM. V. Zona B. Horno nº 1. Detalle de la parrilla.

ocasión no se han documentado nada más que restos de dos tumbas muy mal conservadas, ya que estaban deterioradas como consecuencia de la construcción del arrabal hispanomusulmán que se le superponía. Por lo poco que pudimos documentar comprobamos que los enterramientos pertenecían a individuos adultos y las cubiertas fueron de *tegulae*, aunque desconocemos por los escasos restos encontrados si se disponían a doble vertiente o en posición horizontal. Especialmente estos datos confirman la existencia de enterramientos en el entorno del viaducto del Pretorio, vía tradicional de salida de la ciudad hacia la sierra, denominada *Ad Montes*.

Fase medieval islámica.

Se trata de tres zonas principales ubicadas, las dos que describimos en primer y segundo lugar, en los extremos del apareamiento, mientras que la tercera estaba en la zona central.

La primera de ellas es la localizada más al Oeste, junto al Viaducto del Pretorio. Se trata de la fase califal ubicada sobre los hornos romanos. Parte de estas estructuras ya fueron excavadas durante la I.A.U. previas al inicio de las obras. El corte mediante el cual pudieron documentarse estas estructuras se denominó corte 7.

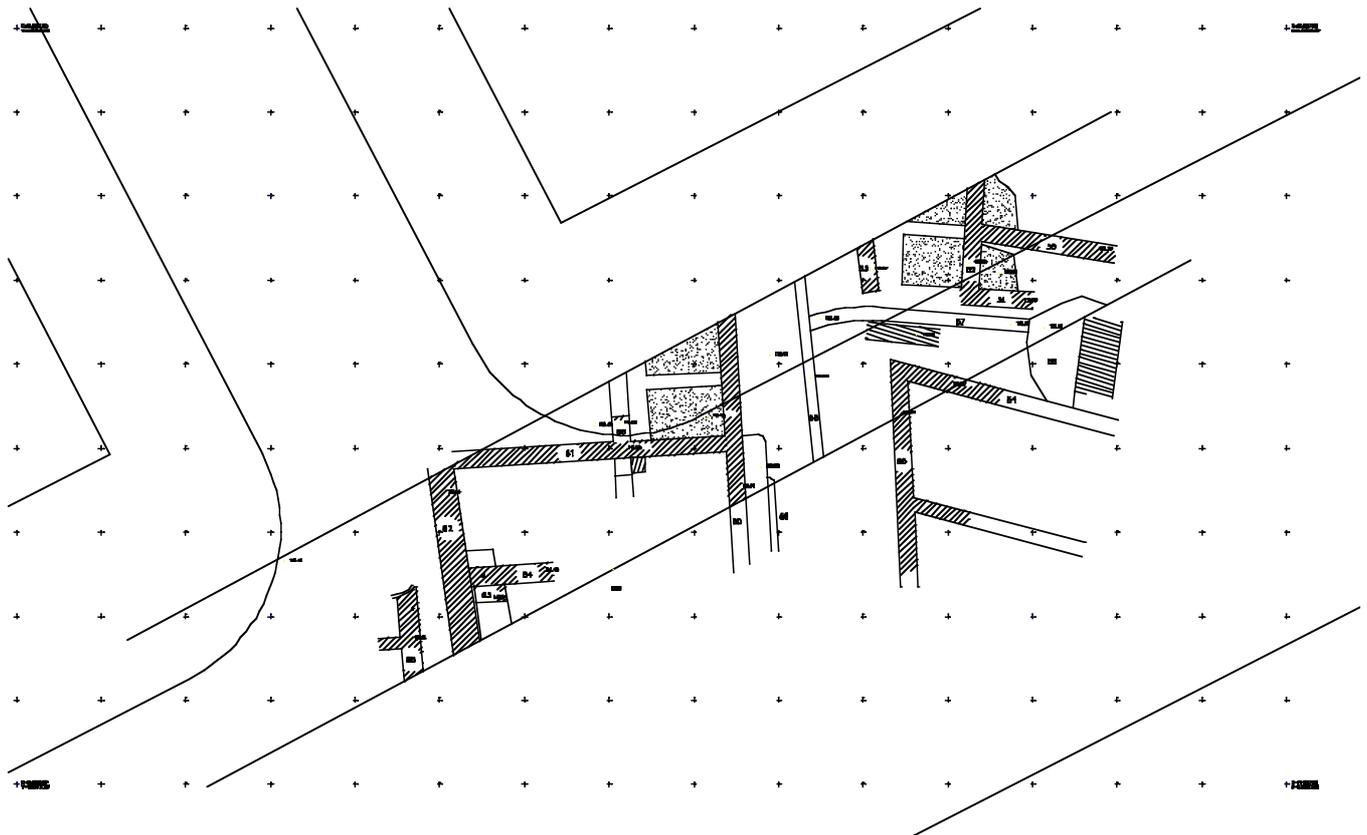


FIG. 6. Zona B. Planta de las estructuras hispanomusulmanas junto a la Glorieta de los Almogávares.

Las estructuras estudiadas durante el seguimiento arqueológico se correspondían con parte de una o dos casas, ya que es posible que las UU.EE. 18/21 sirvieran de separación entre dos unidades domésticas. Pudo comprobarse la disposición de varias habitaciones contiguas en torno a un espacio abierto, posiblemente un patio (Espacio K). Este posible patio estaba circundado por un andén realizado con lajas de calcarenita al menos por los lados Norte y Oeste. No se documentaron pozos o fuentes en su interior aunque no es descartable que los tuviera, ya que esta zona estaba muy afectada por rellenos de carbonilla de RENFE.

Las habitaciones detectadas se abrían al Norte y Oeste del patio. Las mejor conservadas eran las de la zona Norte donde se encontraron hasta cuatro espacios dispuestos en batería, denominados por nosotros en sentido Este-Oeste (G/H/I y J respectivamente). Tan sólo hemos documentado dos accesos, uno desde el patio o Espacio K hasta el Espacio J o salón principal y otro desde este último al Espacio I, que se configuraría de esta forma como una alcoba lateral, esquema muy típico en las estructuras domésticas hispanomusulmanas.

Los Espacios G y H se encontraron en peor estado de conservación por lo que no fue posible su interpretación. Del mismo modo, las habitaciones que presumiblemente se abrían al lado Oeste también estaban muy deterioradas, sin que sepamos a ciencia cierta su definición espacial.

La segunda zona estaba ubicada entre los 590 y los 617 metros del viaducto del Pretorio, con una cota de arrasamiento muy uniforme comprendida entre 116.73 y 116.60 m. s.n.m., con una potencia que no sobrepasaba los 40 cms. y disponiéndose bajo este paquete arqueológico el terreno geológico.



LÁM. VI. Zona B. Vista general de la calle hispanomusulmana junto a la Glorieta de los Almogávares.

Las estructuras se ordenaban en torno a una calle de 4.40 m. de ancho, cerrada al Oeste por el muro U.E.60 y al Este por los muros UU.EE.53-55. Al Este del muro U.E. 60 se adosaba una estructura, a modo de banco corrido. En el interior de la calle se encontró una cloaca, paralela a la misma. A esta cloaca vertía otra conducción. A ambos lados de la calle se ordenaban dos edificios que por la distribución de espacios parecían tener la misma funcionalidad.

En el edificio Oeste se extendía un gran espacio rectangular formado por los muros UU.EE.60-61-62. El sector Norte de este espacio estaba subdividido por otro muro. A esta subdivisión del espacio se accedía mediante un vano interior

situado en el extremo Oeste del mismo muro. Al Norte del espacio rectangular se ordenaban una serie de piletas rectangulares de 1.50 por 2 m. impermeabilizadas con greda en su interior. Los muros de las piletas presentaban una cimentación de ripio.

Al Oeste de este edificio, y entre los muros UU.EE.62 y 65, se desarrollaba una estrecha calle paralela al mismo. Esta segunda calle separaría otro edificio, del que sólo se ha conservado el muro U.E. 65. A éste se accedería a través del vano situado en el muro U.E. 65.

En el espacio situado al Este de la calle principal, se extendía otro edificio formado por los muros 55 y 54. A diferencia del anterior, entre éste y la zona de piletas, existía una discontinuidad espacial. Es posible que esta discontinuidad fuese debida a la presencia de una calle. En este espacio existía una cloaca que atravesaba el espacio en dirección Este-Oeste, y que vertía a la cloaca situada en la calle principal, y un espacio empedrado de pequeñas losas de esquisto y cantos. Más al Norte se ordenaban una serie de piletas de idénticas características a las del edificio Oeste.

Hacia el Este, y entre los puntos 616 y 700 m. no aparecieron estructuras, tan sólo dos pozos ciegos encañados.

El tercer grupo de estructuras de esta zona B se documentó a 300 m. al Este del Viaducto del Pretorio, con unos 60 cm. de potencia máxima.

Se trataba de una estructura semicircular de sillarejo regular, formada por un muro interior curvo y un engrosamiento exterior de sillarejo regular, igualmente curvo. Los sillarejos del engrosamiento exterior, estaban almohadillados. Al exterior conservaba tres hiladas, de sillarejos regulares. Las piezas tenían unas dimensiones de: 20-25 cm. de alto, por 30-35 cm. de largo y unos 30 cm. de grosor. La longitud máxima visible en el perfil era de 2.40 m.; la potencia máxima conservada era de unos 60 cm., equivalentes a tres hiladas. Las piezas del muro curvo interior eran de dimensiones irregulares y conservaban una sola hilada más la nivelación.

Esta estructura estaba asociada a dos muros, uno situado al Este y otro al Oeste. El muro situado al Oeste estaba separado 1.50 m., tenía 50 cm. de ancho y conservaba un alzado de 50 cm. Estaba formado por un gran sillar de 50 por 45 cm. y una segunda hilada de ripio. Un metro más hacia el Oeste se situaba otro muro de ripio con una anchura de unos 90 cm. y una altura de 70 cm. El muro situado al Este de la estructura circular estaba separado de ésta 1.45 m. Tenía una anchura de 80 cm. y una altura de unos 84 cm. Los estratos asociados a estas estructuras contenían cerámica islámica califal tardía.

Estos restos parecían corresponder a una estructura semicircular enmarcada por un rectángulo formado por muros perimetrales. A juzgar por la cerámica recuperada durante la limpieza, pudo ser del s. XI. No podemos aventurar ningún tipo de hipótesis por la insuficiente documentación recuperada, pero el paralelo más cercano para este tipo de morfología de planta sería el nicho del *mihrab* de una mezquita. No obstante, no podemos plantear ningún tipo de hipótesis en este o en otro sentido. Lo que sí podemos asegurar es que para la construcción de esta estructura se reaprovecharon elementos de alguna construcción romana cercana.

SEGUIMIENTO DE VIALES.

La puesta en marcha del Plan Parcial Renfe supuso la realización de obras de infraestructuras y urbanización a lo largo de varios sectores desde la zona del Zumbacón hasta la zona de Margaritas. Estas obras de infraestructuras las realizó, según adjudicación del proyecto, la empresa Construcciones El Granadal y ante la posible aparición de restos arqueológicos a lo largo de estos sectores se procedió a realizar labores de seguimiento arqueológico bajo el auspicio de la Gerencia Municipal de Urbanismo.

La ejecución de estas labores de seguimiento supusieron la división en sectores de este amplio marco por urbanizar. Así pues, se procedió a supervisar las obras de colocación de tramos de colectores en el sector Zumbacón.

Se produjo por tanto el control y supervisión de cada una de las zanjas abiertas para la colocación de colectores secundarios, tomando como puntos de referencia las bocas de pozos previamente numeradas en el proyecto de urbanización del Plan Renfe. Asignamos el término negativo a aquellos tramos de zanjas cuya supervisión arqueológica no arrojó a la luz ningún tipo de resto arqueológico o factible de ser considerado como tal. Del mismo modo se asignó el término positivo si en los perfiles de las zanjas o en la apertura de ellas pudimos documentar o constatar restos arqueológicos con independencia de su ascendencia cronológica. El resultado de dicho seguimiento lo referimos a continuación:

Sector Zumbacón Sur.

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Tramo Z31-Z32. Negativo. | Tramo Z45-Z71. Negativo. |
| Tramo Z32-Z33. Negativo. | Tramo Z45-Z58. Negativo. |
| Tramo Z31-Z52. Negativo. | Tramo Z45-Z46. Negativo. |
| Tramo Z31-Z73. Negativo. | Tramo Z46-Z47. Negativo. |
| Tramo Z33-Z35. Negativo. | Tramo Z47-Z59. Negativo. |
| Tramo Z35-Z36. Negativo. | Tramo Z55-Z56. Negativo. |
| Tramo Z36-Z37. Negativo. | Tramo Z53-Z54. Negativo. |
| Tramo Z37-Z38. Negativo. | Tramo Z67-Z73. Negativo. |
| Tramo Z38-Z69. Negativo. | Tramo Z73-Z72. Negativo. |
| Tramo Z38-Z55. Negativo. | Tramo Z64-Z48. Negativo. |
| Tramo Z38-Z39. Negativo. | Tramo Z51-Z50. Negativo. |
| Tramo Z39-Z40. Negativo. | Tramo Z50-Z49. Negativo. |
| Tramo Z40-Z41. Negativo. | Tramo Z49-Z48. Negativo. |
| Tramo Z41-Z42. Negativo. | Tramo Z65-Z64. Negativo. |
| Tramo Z42-Z70. Negativo. | Tramo Z64-Z66. Negativo. |
| Tramo Z42-Z57. Negativo. | Tramo Z64-Z63. Negativo. |
| Tramo Z42-Z43. Negativo. | Tramo Z63-Z62. Negativo. |
| Tramo Z43-Z44. Negativo. | Tramo Z61-Z62. POSITIVO. |
| Tramo Z44-Z45. Negativo. | Tramo Z60-Z62. Negativo. |

Zumbacón Sur. Esta sección esta caracterizada por ser zona de acopio de material de construcción y escombrera a lo largo de un periodo indeterminado de este siglo. Esto conlleva que la instalación de tramos, aún profundizando hasta 4.30 m., diera resultados negativos desde el punto de vista arqueológico. Se ha supervisado la totalidad de los colectores a ubicar, así como de las bocas o pozos, unos 45, encontrando estéril todo el sector a excepción de la zona Este.

La zona Este del sector Zumbacón Sur presenta dos sillares de calcarenita en el perfil de la zanja ejecutada para el acomodo del colector ubicado entre el pozo Z61 y Z62 con dirección Sureste-Noroeste. Debido a la premura de las obras sólo podemos deducir que estos sillares del perfil constituirían parte integrante de un muro cuya dirección desconocemos, así como su funcionalidad. Aparte de estos restos aparecen sillares de obras contemporáneas posiblemente relacionadas con el acuartelamiento militar de la zona Norte.

Sector Zumbacón Norte.

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Tramo Z1-Z2. Negativo. | Tramo Z11-Z12. Negativo. |
| Tramo Z2-Z10. Negativo. | Tramo Z12-Z13. Negativo. |
| Tramo Z2-Z3. Negativo. | Tramo Z13-Z14. Negativo. |
| Tramo Z3-Z4. Negativo. | Tramo Z14-Z15. Negativo. |
| Tramo Z4-Z5. Negativo. | Tramo Z15-Z16. Negativo. |
| Tramo Z5-Z6. Negativo. | Tramo Z16-Z22. POSITIVO. |
| Tramo Z6-Z7. Negativo. | Tramo Z22-Z23. POSITIVO. |
| Tramo Z7-Z8. Negativo. | Tramo Z23-Z26. Negativo. |
| Tramo Z8-Z9. Negativo. | Tramo Z11-Z24. Negativo. |
| Tramo Z6-Z21. Negativo. | Tramo Z24-Z25. Negativo. |
| Tramo Z21-Z20. Negativo. | Tramo Z25-Z26. Negativo. |
| Tramo Z20-Z16. POSITIVO. | Tramo Z26-Z27. Negativo. |
| Tramo Z16-Z17. Negativo. | Tramo Z27-Z28. Negativo. |
| Tramo Z17-Z18. POSITIVO. | Tramo Z28-Z29. Negativo. |
| Tramo Z18-Z19. Negativo. | Tramo Z26-Z30. Negativo. |
| Tramo Z1-Z11. Negativo. | |

Zumbacón Norte. Por lo que respecta al sector Zumbacón Norte se ha procedido a observar con atención la ubicación de los tramos de colectores ante la posibilidad de aparición de restos. El riesgo de hallar estructuras en este sector era mayor, pues se suponía la existencia de anteriores asentamientos.

Se han colocado alrededor de 30 pozos con sus correspondientes zanjas, supervisadas y documentadas fotográficamente en su totalidad. El resultado de dicho seguimiento supuso la aparición de distintas estructuras en dos fases. La primera correspondía a restos de estructuras pertenecientes al extinto edificio de acuartelamiento automovilístico militar: un conjunto de grandes muros de sillares de caliza con ladrillo cocido todo trabado con hormigón industrial de mediados de siglo que conformarían las grandes crujías del edificio. Asimismo, debajo de estos grandes bloques constructivos, se manifestaban al exterior, producto de las zanjas de los colectores, una serie de conducciones para la evacuación de las aguas residuales.

Con dirección noroeste-suroeste localizamos una conducción rota por las zanjas de los tramos ubicados a raíz de su conexión con los pozos Z17 y Z18. Si bien la alineación de la zanja del colector asignado al Z18 pasaba y destruía en su recorrido el tramo de conducción, ésta aparecía al final de la zanja del tramo del pozo Z17 y continuaba su desarrollo hasta aparecer en el perfil de la calle principal entre los pozos Z21 y Z20. La conducción estaba formada por sillares de calcarenita regulares trabados con un hormigón desueto dando forma trapezoidal a esta conducción. Conducción cuya cubierta la formaba otro sillar de mayor tamaño y forma más

irregular. Por lo que respecta a sus cotas éstas se han tomado con respecto a la cota del pozo Z16. Cronología contemporánea. Periodo: Contemporáneo.

La segunda fase correspondía a restos aislados que han aparecido sin conexión entre ellos, alojados en perfiles de zanjas y calles que por su concepción edilicia y el material asociado nos podría delatar la existencia de restos arqueológicos fértiles. Tal es el caso de los restos de sillares encontrados en la zanja perteneciente al tramo que muere en el pozo Z23. Esta estructura se componía de sillares de caliza regulares en un número de cinco, trabados con mortero de cal y arena y que difícilmente forman una hilada coherente, si bien esto es producto de su destrucción por las obras de infraestructura mencionadas. El material asociado era escaso: tejas curvas y una pieza de material cerámico hispanomusulmán que por motivo de la remoción de tierras no aseguramos que estuviera *in situ*. Cota a ras de la calle. Cronología medieval. Periodo: Posiblemente Fitna.

Asimismo, han aparecido restos de mampuesto de piedra sin labrar, formando una hilada irregular y trabados simplemente con barro en el perfil de la calle establecida entre los pozos Z6 y Z16, sin restos de material datable y pudiendo estar asociado a las estructuras de la primera fase antes mencionada.

Sector Valdeolleros Sur.

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Tramo V111-V112. Negativo. | Tramo V141-V142. Negativo. |
| Tramo V112-V113. Negativo. | Tramo V142-V143. Negativo. |
| Tramo V113-V114. Negativo. | Tramo V143-V144. Negativo. |
| Tramo V114-V115. Negativo. | Tramo V144-V145. Negativo. |
| Tramo V115-V116. Negativo. | Tramo V136-V140. Negativo. |
| Tramo V116-V117. Negativo. | Tramo V140-V137. Negativo. |
| Tramo V117-V128. Negativo. | Tramo V137-V138. Negativo. |
| Tramo V117-V118. Negativo. | Tramo V138-V139. Negativo. |
| Tramo V118-V119. Negativo. | Tramo V128-V134. Negativo. |
| Tramo V119-V120. Negativo. | Tramo V128-V129. Negativo. |
| Tramo V120-V121. Negativo. | Tramo V129-V135. Negativo. |
| Tramo V121-V122. Negativo. | Tramo V129-V130. Negativo. |
| Tramo V122-V136. Negativo. | Tramo V130-V131. Negativo. |
| Tramo V122-V123. Negativo. | Tramo V131-V132. Negativo. |
| Tramo V123-V124. Negativo. | Tramo V148-V149. Negativo. |
| Tramo V124-V125. Negativo. | Tramo V151-V150. POSITIVO. |
| Tramo V125-V126. Negativo. | Pozo V147. Negativo. |
| Tramo V126-V127. Negativo. | Pozo V152. Negativo. |
| Tramo V127-V141. Negativo. | |
| Tramo V141-V146. Negativo. | |

Valdeolleros Sur. Por lo que respecta al sector Valdeolleros Sur, la instalación de tramos de conducciones de aguas no superaron la aparición de restos arqueológicos constatables, si bien se ha documentado en el tramo V151-V150, una conducción abovedada de carácter industrial relacionada directamente con la "Antigua Fábrica de Aceites San Antonio" construida en 1903, testimonio y recuerdo de la primera expansión industrial en Córdoba. Esta estructura estaba conformada por una bóveda de cañón con triple rosca de ladrillos acantonados, trabados con mortero de cal que descansaban sobre un estribo de ladrillos. La altura de la bóveda es de

1.46 m y una anchura de 1.93 m. El tramo localizado estaba en al zanja del colector que parte de la boca V150 y se extendía en diagonal con dirección noreste suroeste a lo largo de dos metros, siendo cortado por la interfases de fundación de la tapa del AVE.

Sector Pretorio-Margaritas (ampliación de Avenida de América).

En el sector Pretorio-Margaritas se procedió al seguimiento de unos 4 kilómetros de infraestructuras de evacuación y conducción de aguas urbanas que debido a la urgencia con que fueron instalados, producto del paso de la Vuelta Ciclista a España, multiplicaron la apertura de zanjas y pozos y por consiguiente, la posibilidad de un mayor riesgo en la aparición de estructuras de interés arqueológico. El resultado de las labores de observación nos deparó la documentación de tres unidades estratigráficas de considerable importancia:

U.E. 1. Estructura. Bloque de *opus caementicium* de 2 m. de longitud constatados, por cuya forma y fondo pudiera estar relacionado con infraestructuras de carácter hidráulico: caja de un acueducto. Se localizó en la zanja abierta para el acomodo de un tramo de colector al Sur de la tapa del AVE en la hipotética prolongación de las denominadas calles G1 y G2. El bloque de *caementicium* estaba localizado *in loco*, con pendiente contraria al desnivel natural, es decir inclinación Sur-Norte. Se sitúa a 53.80 m. del pozo perpendicular a la G1 y a 6.10 m. del pozo perpendicular a la calle G2. Ancho total 1.30 m. Altura máxima 0.68 m. Anchura del interior de la caja 0.46 m. Cota máxima: 120.21 m. s.n.m. Cota mínima: 119.06 m. s.n.m. Cronología posiblemente romana.

U.E. 2. Estructura. Se trata de dos muros de mampuesto de calcarenita colocados en ángulo recto conformando lo que en su día sería una alberca. Estos muros están finalizados en su parte superior por sillares rematados hacia el interior por un caveto lo que da origen a una bella terminación. Esta nacela se extiende a lo largo de los dos muros en ángulo recto y suponemos que sería a su vez el cuarto circular concavo de remate de los dos muros ausentes. El interior de los

muros nos sorprenden por tener en la zona donde se entregan, tres molduras correspondientes a los tres planos de unión. Las molduras tienen forma semicircular convexa, es decir de bocel. Asimismo, están enlucidas las paredes de los muros de estuco pintado de rojo. El resto de la estructura está rota por la conducción que se extiende al sur de la tapa del AVE, desde la perpendicular de la calle G3 y la calle Leal Getafe. Se encuentra situado a 18.20 m. del pozo de la perpendicular de la calle G3 y a 38.60 m. de la perpendicular de la calle Leal Getafe. Anchura máxima 2 m. Altura máxima 0.35 m. Cota máxima: 120.55 m. s.n.m. Cota mínima: 119.83 m. s.n.m. Cronología medieval islámica. Periodo: Posiblemente se corresponda con la Fitna.

U.E. 3. Estructura. Canalización. Se trata de una estructura documentada en el perfil del foso de la conducción realizada al sur de la tapa del AVE en la perpendicular de las calles Doctora Alcalá y Marqués de Guadalcazar. Está realizada con mampuesto de piedras labradas de calcarenita unidas con mortero de cal. Aparece a simple vista un recubrimiento interno impermeabilizante. La cubierta estaba formada por una laja de calcarenita. El interior estaba parcialmente colmatado por las concreciones calizas rugosas acumuladas a lo largo del tiempo por el continuo uso del acueducto. Está situado a 9 m de la esquina del monumento a San Rafael y a 12.40 m de la boca del pozo situado en la perpendicular de la calle Doctora Alcalá. La sección de la canalización es de 0.40 x 0.90 m. Se trataba del mismo acueducto que apareció en la Victoria, en la zona de las tumbas monumentales junto a la Puerta de Gallegos, presuntamente el denominado Aguas de Santa Clara. Cota máxima 120.38 m. s.n.m. Cota mínima 119.42 m. s.n.m. Buzamiento: noreste- suroeste. Anchura de los muros que conforman la caja: Muro este 0.50 m. muro oeste 0.52 m. Cronología: Posiblemente tardoantigua.

Exceptuando estas unidades estratigráficas este sector no conoció ningún otro tipo de incidencia arqueológica reseñable, no obstante, la premura de las obras así como la simultaneidad de la apertura de las zanjas nos obliga a ser cautos respecto a la aparición de posibles restos en el futuro.

Bibliografía

- AA.VV. (1985): Atlante delle forme ceramiche II. Ceramica fine romana nel bacino mediterraneo (tardo ellenismo e primo impero), Roma.
- ADAM, J.P. (1984): L'arte di costruire presso y romani. Materiali e tecniche, Milán.
- ARQUEOLOGÍA URBANA (1991): Catálogo de la exposición. Córdoba.
- ASOCIACIÓN DE CERAMOLOGÍA (1992): Tecnología de la cocción cerámica desde la Antigüedad a nuestros días. Agost, Alicante.
- CONSPECTUS FORMARUM TERRAE SIGILLATA ITALICO MODO CONFECTAE (1990). Bonn.
- JUAN TOVAR, L.C. (1992): "Alfares y hornos de la antigüedad en la Península Ibérica: Algunas observaciones en torno a su estudio". Tecnología de la cocción cerámica desde la antigüedad a nuestros días, 67-85, Agost (Alicante).
- JUAN TOVAR, L.C. (1992): "Nuevos métodos aplicados al estudio de los hornos antiguos: El horno 2 del alfar de la Maja (Calahorra)". Tecnología de la cocción cerámica desde la antigüedad a nuestros días, 89-103, Agost (Alicante).
- SOTOMAYOR, M., PÉREZ CASAS, A. y ROCA ROUMENS, M. (1976): "Los alfares romanos de Andújar (Jaén). Dos nuevas campañas". Noticiario Arqueológico Hispánico, Arqueología nº 4, 111-147, Madrid.