

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2014

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT



SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO DENTRO DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL CARRIL DE ACCESO A FINCA AGRICOLA EN EL PARAJE RIÑUELAS

Datos básicos de la actividad arqueológica

Director/a
MÉRIDA RAMÍREZ BURGOS

Provincia
Granada

Municipio
T.M. de Cáñar

Ubicación
Paraje Riñuelas

Autoría

MÉRIDA RAMÍREZ BURGOS

Resumen

Se llevó a cabo la realización de un camino agrícola que permitiera el acceso a una finca situada en el paraje Riñuelas de todo tipo de maquinaria agrícola. Durante los trabajos de seguimiento para el control de movimiento de tierras, finalmente no se observaron restos de interés patrimonial.

Abstract

An agricultural road was carried out in order to allow the access into an estate, which is located in the region of Riñuelas of every kind of agricultural equipment. During the monitoring works to control the movement of lands, no remains of patrimonial interest were eventually observed.



1. Introducción

En el presente artículo se presentan los resultados del seguimiento arqueológico dentro del “Proyecto de ejecución del carril de acceso a la finca agrícola en el paraje Riñuelas en el T.M. de C nar”, en la alpujarra granadina. La construcción del carril vino propiciada por la necesidad de dar acceso a una finca privada correspondiente a la parcela 031 del polígono 4 y facilitar hasta ella el acceso de vehículos a motor.

Para llegar a dicha parcela, el camino nace desde la carretera forestal de la sierra de C nar, recorriendo el barranco de los Parrillas, atravesando varias parcelas las cuales cuentan con una explotación de frutales regados con agua procedente de la Comunidad de Regantes de C nar. Así mismo cruza cinco acequias de riego de la zona, para las cuales ya se determinó la solución en dos de ellas mediante tubos de diferentes dimensiones, otras dos se salvarán mediante la realización de badenes y la restante será la que solvente el cruce con una acequia, denominada acequia de El Jueves.

2. Características generales del entorno

2.1. Contexto físico

C nar se encuentra situado en el macizo de Sierra Nevada, al extremo occidental de la cadena de montañas denominada Orogenia Alpina, en la vertiente meridional de Sierra Nevada.

Su composición paleogeográfica y estructural externa está formada por materiales mesozoicos pertenecientes a la placa ibérica y las estructuras de mantos de corrimiento de edad alpina. El interior pertenece a la placa africana y se encuentra afectada por las estructuras alpinas y el metamorfismo dinamo-térmico

Así mismo y más concretamente, la zona del seguimiento arqueológico que pertenece al complejo Nevado-Fil bride, correspondiente al manto del Veleta y al manto del Mulac n, está formado por el zócalo paleozoico de Sierra Nevada con una composición en materiales del Paleozoico inferior, correspondientes a micaesquistos, cuarcitas y gneisses mezclados con materiales del Triásico como calizas y dolomías, formando así una zona homogénea con una potencia variable.

La zona afectada por la construcción del carril, pertenece a las cuencas hidrográficas mediterráneas andaluzas, con los ríos Guadalfeo, Adra y Andarax, siendo el Lanjarón el principal curso fluvial, con poca agua en invierno y caudal elevado en primavera y principios de verano.

El clima de la zona de carácter mediterráneo, se caracteriza por ser un ombroclima subhúmedo, con un periodo de sequía estival que dura aproximadamente cuatro meses de junio a septiembre, siendo su época más húmeda en otoño e invierno.

La vegetación que en esta zona pertenece a la serie supra-mediterránea fil brica y nevadiense, malacitano-almijarense y alpujarre o-gadorese silicícola de la encina. Toda la vegetación que se apoya sobre los micaesquistos, filitas y cuarcitas antes mencionados. Dicha vegetación está protagonizada por herbáceos de regadío, árboles como castaños y encinares pobre en especie además de pocos restos de vegetación potencialmente bien conservados a día de hoy.

2.2. Contextualización histórica de la zona

A causa de la falta de investigaciones y estudios sobre las Alpujarras en época prehistórica y antigua, solo sabemos del origen de C nar como poblamiento a partir del siglo VIII-XI, con la llegada de las tribus bereberes, denominándose toda esa zona Gebel la Montañosa. De esta época data la alquería aneja de El Fex, del árabe “el campo”.

La presencia musulmana es la más destacable, ya que es visible con facilidad en todos sus aspectos, siendo el más evidente los sistemas de riego con numerosas canalizaciones y los aterrazamientos, dando origen a su sistema de riego y canalizaciones para el cultivo y suministro de agua.

Sin embargo, la existencia de restos mineros alrededor de cerro Man, confirman al menos la existencia del aprovechamiento de los recursos naturales en épocas anteriores sin poder concretar una cronología concreta.

A mediados del siglo XIV, con la división administrativa de la Alpujarra en tahas, defendidas por uno o varios castillos, mantenidos por las alquerías que las conforman, C nar pasa a denominarse *Quenier*, dentro de los límites de la taha de *Oxiva*, junto con su alquería aneja *El Fex* o *Quenier el Fegi* y la alquería de *Barxal* situada más al este limitando con el río Chico. Estas tres alquerías de la taha de *Oxiva* compartían los recursos naturales y su adecuación, tales como los sistemas de regadío, los molinos, hornos, zonas comunales para pastos, le a, madera, caza, etc.

Entre las producciones más destacables de las tres alquerías asociadas, destacaba la fabricación de la seda, procedente de los morales que caracterizaban el paisaje.

Con la Reconquista y la toma de Granada en el año 1492, la cristianización de la población musulmana se hace latente, apareciendo los denominados moriscos.

El territorio de la taha de *Oxiva*, por medio del pacto de la rendición del Alzagal, hermano de Muley Hacen, en el año 1489 pasa a ser propiedad de este hasta su marcha a Berbería, para posteriormente pasar a manos de sus hijos. En 1493, Boadbil, hijo de Muley Hacen, quien recibí toda la Alpujarra, será el último rey nazarí en posesión de la taha de *Oxiva* hasta su partida en el otoño de 1493.



Más tarde, durante los años 1568 y 1571, los moriscos protagonizan una rebelión en la que *Fex* o *Quenier el Fegi* fue incendiada por los seguidores de Aben Humeya, mientras que la actual Cáñar sufre el saqueo, la quema de su iglesia y de las casas pertenecientes a los cristianos viejos, quedando deshabitadas en su mayoría.

Una vez expulsados los moriscos, hacia el año 1572, la corona reparte las propiedades confiscadas a estos de los lugares de *Quenier* y *El Fex*, uniéndose así en un solo lugar llamado El Fex compuesto por un total de 23 familias, más el Beneficiado y el sacristán. Esta repoblación comenzará hacia el 20 de septiembre de 1574, con la llegada de 40 personas más 12 pobladores más llegados más tarde, entre los que se encontraban gallegos, castellanos, burgaleses, zamoranos, cordobeses, portugueses y jienenses.

Finalmente, El Fex no es reconstruido y los nuevos pobladores pasan a poblar el lugar de *Quenier*, que aún conservaba algunos hogares en buen estado. En este momento pasa a denominarse Cáñar la Alta para años posteriores pasar a llamarse Cáñar, tal y como la conocemos hoy.

3. Resultados

Respecto a los resultados, podemos verificar que no han sido localizados restos arqueológicos en el subsuelo, ni tan siquiera una concentración significativa de material cerámico en superficie que pudieran advertir la existencia de algún asentamiento.

El carril tiene unas medidas de 3,5 metros de ancho, para acceso rodado y en las zonas de curva de máxima pendiente se ha ampliado su ancho a 6 metros adaptándose a la orografía del terreno, evitando fuertes pendientes limitando así la construcción de taludes. Su altitud se encuentra entre los 1.375 y los 1.443 metros sobre el nivel del mar.

La tierra correspondiente a los movimientos de tierra y terraplenes se ha aprovechado para la propia construcción del carril, por lo que en ningún momento ha sido necesario su transporte al vertedero.

4. Conclusiones

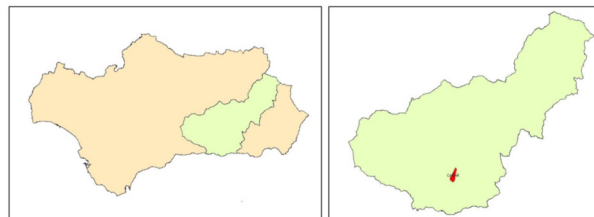
El seguimiento de las labores de creación del carril ha evidenciado la esterilidad arqueológica de la zona donde se sitúan las parcelas que nos ocupan. Si en algún momento hubo restos arqueológicos, como así podría parecer por la ocupación de la zona de Cáñar desde época musulmana, pudiera ser que no se conserven o bien se encuentren más cerca del núcleo de población actual y de las otras dos alquerías *El Fex* o *Quenier el Fegi* y la alquería de *Barxal* situada más al este limitando con el río Chico.

5. Bibliografía

- ALDAYA, F. (1969): “Los Mantos alpujárrides al Sur de Sierra Nevada”. Tesis doctoral, Facultad de Ciencias. Universidad de Granada.
- BARCELÓ, M. (1996): “Saber lo que es un espacio Hidráulico y lo que no es o al-Andalus y los feudales”, en M. Barceló *et al.*: *El agua no duerme*, pp. 75-85. Granada.
- HURTADO DE MENDOZA, D. (1970): *Guerra de Granada*. Madrid.
- MALPICA CUELLO, A. (1990): *De Paterna a Mutrâyil. Historia, arqueología y paisaje*. Granada.
- MARTÍNEZ PARRAS, J. M. y PEINADO LORCA, M. (1987): “Andalucía oriental”, en M. Peinado Lorca y S. Rivas Martínez (eds.): *La vegetación en España*, pp. 231-255. Alcalá de Henares.
- PELLICER CATALÁN, M. (1964): “Actividades de la Delegación de la zona de la provincia de Granada durante los años 1975-1962”. *Noticiario Arqueológico Hispano*, VI, pp. 345-347.
- PÉREZ GARCÍA, J. (1990): *Pan, vino y aceite. La trilogía mediterránea en la Contraviesa*.
- ROLDÁN, J. M. (1975): *Itineraria Hispana, fuentes para el estudio de las vías romanas en la Península Ibérica*. Madrid.
- TRILLO SAN JOSÉ, C. (1998): *La Alpujarra antes y después de la conquista castellana*. Ed. Universidad de Granada. Granada.

Índice de imágenes

Fig. 1. Situación del término municipal de Cáñar en la provincia de Granada.



Lám. 1. Ejecución de los trabajos para la creación del carril.



Láms. 2 y 3. Imágenes del carril una vez terminado.

