

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2014

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT



ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA MEDIANTE CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS. AUTOVÍA DEL OLIVAR A-316. TRAMO: ENLACE NORTE DE PUENTE DEL OBISPO-ENLACE SUR DE PUENTE DEL OBISPO

Datos básicos de la actividad arqueológica

Director/a

JULIA RODRÍGUEZ AGUILERA

Provincia

Jaén

Municipio

Jaén

Ubicación

Autovía del Olivar A-316

Autoría

JULIA RODRÍGUEZ AGUILERA
JOSÉ MARÍA GARCÍA-CONSUEGRA FLORES
ÁNGEL RODRÍGUEZ AGUILERA
FCO. JAVIER MORCILLO MATILLAS
ANA VILLAR VEGA

Resumen

Control arqueológico de movimiento de tierras en diversos puntos del trazado de referencia durante el cual no se documentó evidencias sedimentarias ni constructivas de entidad arqueológica.



1.- Introducción y antecedentes administrativos

La presente Memoria Científica recoge y expone los resultados obtenidos de la actividad arqueológica de control de movimiento de tierras llevada a cabo en las obras de construcción de la autovía del Olivar A-316 Tramo: Enlace norte de puente del Obispo-Enlace sur de puente del Obispo.

Con anterioridad a nuestro proyecto, y en una primera fase, se realizó un control arqueológico de los movimientos de tierras asociados al tramo, bajo la dirección del arqueólogo D. Marcos Soto Civantos, detectando un total de 17 zonas arqueológicas en el entorno del cerro de los Vientos, de las cuales 11 fueron objeto de investigación.

Respecto a los antecedentes administrativos:

- El 7 de abril de 2011 se hizo entrega de una primera memoria preliminar sobre los resultados obtenidos en las zonas arqueológicas VII, VIII y IX.
- El 23 de noviembre de 2011 se hace entrega de la memoria preliminar tras la finalización de los trabajos por paralización de las obras de la autovía. En la resolución emitida por la Delegación de Cultura, con fecha 11 de julio de 2012 se dice textualmente: *“Quedan pendientes pues, controles de tierras en diversos lugares, y excavaciones en las zonas arqueológicas que no se han culminado, por lo que los trabajos arqueológicos deberán retomarse en el momento en que se reinicie la construcción de la autovía”*. Dichos trabajos se reiniciaron en mes de junio de 2014, por lo que se procedió, de acuerdo a lo ordenado en la resolución de Cultura, a reactivar la actividad arqueológica.
- El día 24 de julio se presentó el nuevo proyecto de actividad arqueológica preventiva, autorizada mediante la resolución el día 20 de agosto de 2014 en la que se especifica lo siguiente: *“Se solicita el control de movimiento de tierras en dos ámbitos 1. Traza de la carretera. 2. Préstamo. Además de la traza de la vía, se prevé la realización del control en la cantera de las Delicias, donde se han detectado restos de época romana y en las laderas del cerro de los vientos. Entre los PK 8,400 y 8,500, un puente que salva el río Torres que, en caso de verse afectado por la obra, deberá ser estudiado en su integridad y ante el peligro de destrucción, deberá estudiarse con suficiente antelación por la Delegación Territorial de Educación, Cultura y Deporte. Se deberá actuar con el máximo cuidado en el área de Hacienda Mendoza, PK-8500 a PK-1040 por ser esta zona el lugar de un asentamiento romano”*.

2.- Contextualización histórico-arqueológica

La ocupación humana de la ribera del Guadalquivir, y en concreto la zona de estudio, se remonta a la prehistoria, tal como puso de manifiesto la anterior intervención arqueológica. De hecho en la zona delimitada como ZA VII del cerro de los Vientos se documentaron varias estructuras excavadas en el sustrato geológico, relativamente dispersas, fechadas en el Neolítico final¹.

En la misma zona, también se pudo excavar parcialmente un poblado de la Edad del Cobre, en la ZA VIII, en concreto entre los pp.kk. 8+000 y 8+200 de la traza, al que se asociaron un total de 67 estructuras subterráneas excavadas cuya funcionalidad era diversa (silos, cabañas o fosos)². Todo el conjunto quedaba delimitado por dos fosos y presentaban algunas estructuras con zócalo de mampostería con paralelos en otros yacimientos de Ja n³.

Pero es en el entorno del cerro de Gil de Olid, zona arqueológica declarada B.I.C., donde se realizaron las primeras investigaciones arqueológicas en el año 1983⁴ y que ya apuntaban a una ocupación por lo menos desde la prehistoria reciente (Edad del Bronce) hasta época romana, aspecto que se ha visto confirmado y mejor investigado con los trabajos anteriores y que retrasan la ocupación, tal como hemos visto, al Neolítico final.

Las intervenciones que se hicieron a principios de los años 80 permitieron documentar una importante necrópolis ibérica de incineración, además del emplazamiento del *oppidum*.

Ya en época romana, todo este ámbito queda bajo la influencia de la ciudad de Cástulo (Linares), de la colonia romana de *Salaria* (Úbeda la Vieja) y de la ciudad de *Baetica* (Baeza) que irá ganado importancia con el paso del tiempo. Asociado a este momento histórico se excavó un edificio en la ZA IX de planta rectangular con 40 m de longitud por 7 m de anchura⁵.

A partir del siglo IV d.C. empieza a desarticularse la estructura imperial romana y las ciudades quedan en manos de la aristocracia local, iniciándose un nuevo periodo de transición hacia la Edad Media. Aparece un nuevo elemento, que será determinante, como son las sedes episcopales. Las élites eclesiásticas y urbanas confluyen en unos mismos intereses y hasta el siglo VII d.C. el protagonismo será para Cástulo, si bien a partir de este momento entrar  en una profunda decadencia siendo sustituida por la ascendencia de *Baetica* (Baeza)⁶ hasta tal punto que será citada en numerosas ocasiones en los primeros años de la invasión islámica, manteniendo una importante comunidad mozárabe en el siglo IX d.C.⁷



En este contexto, el poblado y cementerio visigodo excavados en la ZA V del cerro de los Vientos es de especial interés para conocer las relaciones del centro urbano con su periferia más próxima.

Toda la zona en la que discurre el trazado de la autovía formaba parte del alfoz de la ciudad de Baeza en época islámica, conquistada incipientemente por Alfonso VII a mediados del siglo XII, siendo rápidamente recuperada por los almohades, quedando de nuevo dentro del ámbito de al- ndalus hasta la batalla de las Navas de Tolosa (1212) cuando son ocupadas las ciudades de Baeza y Úbeda, si bien al poco tiempo fueron abandonadas por desavenencias entre las propias huestes castellanas⁸. Desde 1213 hasta la conquista definitiva de Fernando III en 1226, qued  bajo el poder de al-Bayyasi⁹ y ya en época de Alfonso X tenemos la primera referencia a la “*torre de Gil de Olid*”. En 1269 el rey concede a treinta y tres caballeros, pobladores del alcázar de Baeza la torre con todos sus términos que quedan descritos de la siguiente forma:

*“E comienzan sus términos como parte con Iahen en el arroyo que viene de Vil, e va por la Peña Horadada, e viene a Soto Gordo, e entra en Guadalquivir. E de suso sobre Xaraf, <como> parten con Recena en la Peña, a la angostura de las peñas, e parten con Caracena así como viene el barranco Fondo e da consigo en Guadalquivir”*¹⁰.

En dicho documento también se citan la existencia de siete molinos y se ceden las aguas de la torre de Gil de Olid para labrar y cultivar las tierras.

3.- Desarrollo de la intervención

3.1.- Trazado

El trazado de obra comienza en la unión con el tramo anterior de la autovía A-316 en el p.k. +660 y finaliza en el p.k. 10+388,409. La mayor parte de los movimientos de tierra habían sido ya ejecutados quedando únicamente pendientes otro tipo de trabajos que no requerían control arqueológico.

En el trazado desde el p.k. 10+388 hasta el p.k. 9+900 se realizaron desmontes y posteriores rellenos necesarios para la construcción de la calzada de la autovía. El nuevo trazado discurría paralelo a la actual carretera. En los movimientos de tierra se extrajeron paquetes de tierra vegetal y limos en los que no aparecieron restos arqueológicos de ningún tipo. La cota de excavación descendí progresivamente desde el p.k. 10+388 hasta alcanzar unos cuatro metros aproximados en su parte más baja, entre los pp.kk. 9+900 y 9+400.

Entre estos puntos kilométricos se ubicó un paso elevado con carriles de acceso y salida a la futura autovía, articulado mediante dos glorietas a ambos lados de la misma. En esta zona la cota de obra se elevó por encima de la rasante actual de la carretera, por

tanto aunque era cerca de esta área donde se localiza la hacienda Mendoza, lugar de asentamiento romano, no se produjo afección sobre el patrimonio que pudiera existir.

3.2.- Viaducto y puente romano sobre el río Torres

Entre los p.k. 8+500 y p.k. 8+400 discurre el cauce del río Torres y su afluente. Aquí se proyect  la construcción de un viaducto de 135 m de longitud para el que ya se habían realizado las cimentaciones. La obra no afectó en ningún momento al puente romano que se localiza a unos 50 metros hacia el este.

3.2.1.- El puente romano

Durante el control arqueológico pudimos localizar los restos de un antiguo puente probablemente romano, construido con sillares de arenisca.

3.3.- Préstamos

3.3.1.- Pago de Las Delicias

Es uno de los dos préstamos de los que se extrajo material para la construcción de la autovía, se localizaba en la margen derecha del río Guadalquivir.

LOCALIZACIÓN UTM:

X = 451541.4816 Y = 4201829.7005
X = 451576.0654 Y = 4201325.2942
X = 451942.9396 Y = 4201667.1022
X = 451892.4062 Y = 4201856.9334

En el momento en el que iniciamos nuestra actividad arqueológica, una parte de esta zona se encontraba ya rebajada y los trabajos de extracción de tierras se ejecutaban en niveles de gravas de río, estériles ya desde el punto de vista arqueológico.

En la zona de los olivares, donde aún quedaba por explotar un paquete de tierra vegetal de entre 1,2 y 1,5 m de espesor, no se realizaron movimientos de tierra. Tras una prospección visual de la zona de olivos, apenas pudimos reconocer algunos fragmentos de cerámica muy rodados. Los trabajos en el pago de las Delicias finalizaron el mes de septiembre de 2014.

3.3.2.- Cerro de los Vientos

Es el segundo de los préstamos de la obra y el de mayor explotación. Esta zona fue objeto de la investigación arqueológica ya liberada, quedando sujeta a control arqueológico de movimiento de tierras.

LOCALIZACIÓN UTM:

X = 452204.0847 Y = 4199228.3945
X = 452040.7363 Y = 4199276.4389



X = 451989.9191 Y = 4198996.4858
X = 451915.7067 Y = 4199009.0635
X = 451936.0876 Y = 4198880.5277
X = 452035.4220 Y = 4198710.8630

Antes de comenzar con los trabajos en el préstamo, se delimitaron mediante balizas las zonas arqueológicas V, VIIIb y XI, que en aquellos momentos estaban siendo excavadas bajo la dirección del arqueólogo D. José María García-Consuegra Flores, miembro del mismo equipo de GESPAD Al-Andalus S.L.U., bajo proyecto de actividad arqueológica mediante sondeos aprobado por la Delegación de Cultura en el mes de octubre de 2014. Una vez delimitadas las zonas de excavación se iniciaron los trabajos de desmonte.

Las labores de excavación en esta zona fueron bastante importantes, potenciados en parte por la necesidad de la obra de obtener material para el trazado, debido a que el segundo préstamo, el de las Delicias, ha quedado paralizado. Así, desde finales de julio, es en ese punto donde se concentró el mayor destierre de la obra, siempre bajo supervisión arqueológica. Este desmonte se realizó progresivamente, creando diferentes plataformas hasta una profundidad de más de 20 metros de diferencia con respecto a la cota en la que se encontraban los restos arqueológicos de la ZA VIIIb.

La secuencia estratigráfica documentada mostró una superposición de estratos compuestos por conglomerado, margas y zahorra, sin que se registrase ningún tipo de estructura o niveles de tipo arqueológicos. Cerca de la zona arqueológica XI se realizaron unas pequeñas catas mecánicas para comprobar la potencia de explotación de la zona, la roca madre afloraba a poco más de un metro de profundidad.

4.- Conclusiones

Tras realizar el control arqueológico de movimientos de tierra, no se detectaron estructuras de tipo arqueológico que pudieran verse afectadas por la obra, únicamente documentamos en la zona del río Torres un antiguo puente romano que, por otra parte, quedaba fuera del área de afección de la obra.

Por su parte, las excavaciones en el pago de las Delicias han finalizado y en el pago del Cerro de los Vientos, se realizaban a una profundidad en la que era manifiesto ya el horizonte estéril. El trazado de la autovía se encontraba igualmente ejecutado y se estaban desarrollando los trabajos de excavación arqueológica en las zonas V, VIIIb y XI, por lo que se consideró oportuno, y de común acuerdo con la Inspección Técnica asignada, dar por finalizada la actividad arqueológica que nos ocupa.

5.- Notas

SOTO CIVANTOS, M. *et alii*. (2011): "IAP Cerro de los Vientos. Zonas arqueológicas VII, VIII y IX, Baeza, Jaén. Avance de los resultados. Memoria preliminar", Jaén, inédito, pp. 4 a 19

SOTO CIVANTOS, M. *et alii*. (2011): "IAP Cerro de los Vientos. Zonas arqueológicas...", obr. Cit. pp.-61

ZAFRA DE LA TORRE, N.; CASTRO LÓPEZ, M. y HORNOS MATA, F. (1999): "Una macro-aldea en el origen del modo de vida campesino: Marroquíes Bajos (Jaén) c. 2.500-2.00 cal. A.N.E." *Trabajos de Prehistoria*, 56.

RUIZ RODRÍGUEZ, A.; HORNOS MATA, F.; CHOCLÁN, C. y CRUZ GARRIDO, J.T. (1984): "La necrópolis ibérica "finca de Gil de Olid" (Puente del Obispo-Baeza), Jaén", *Cuadernos de Prehistoria y Arqueología de la Universidad de Granada*, 9.

SOTO CIVANTOS, M. *et alii*. (2011): "IAP Cerro de los Vientos. Zonas arqueológicas...", obr. cit. pp. 78 y siguientes.

SALVADOR VENTURA, F. (1998): "Las ciudades del Alto Guadalquivir en época visigoda", *Hispania, al-Andalus, Castilla*, Jaén, pp. 31-43.

SALVATIERRA CUENCA, V. (1998): "La génesis de la ciudad islámica en las campiñas del Alto Guadalquivir", *Hispania, al-Andalus, Castilla*, Jaén, pp. 113-133.

QUESADA QUESADA, T. (1989): *La serranía de M gina en la Baja Edad Media*, Granada, pp. 35-36.

AGUIRRE SÁDABA, F. y JIMÉNEZ MATA, M.C. (1979): *Introducción al Jaén islámico*, Jaén.

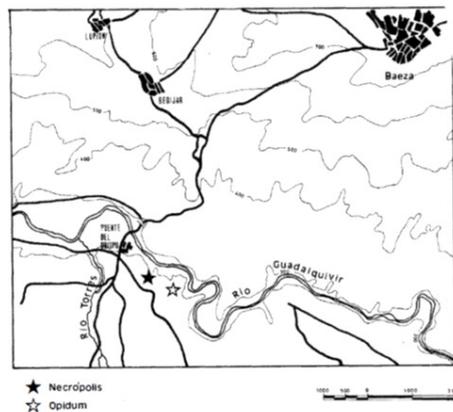
GONZÁLEZ JIMÉNEZ, M. (1991): *Diplomatario andaluz de Alfonso X*, Sevilla, doc. 373, p. 395.

Índice de imágenes

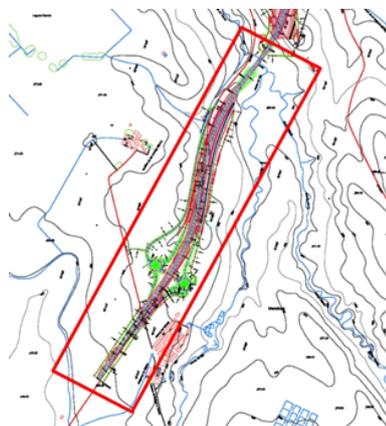
Fotografía del yacimiento, tomada de SOTO CIVANTOS, M. *et alii*: "IAP Cerro de los Vientos. Zonas arqueológicas VII, VIII y IX, Baeza, Jaén. Avance de los resultados. Memoria preliminar", Jaén, 2011, inédito, p. 25, facilitado por Ferrovial S.A.



Localización de los yacimientos, tomado de RUIZ RODRÍGUEZ, A.; HORNOS MATA, F.; CHOCLÁN, C. y CRUZ GARRIDO, J.T. (1984): "La necrópolis ibérica "finca de Gil de Olid" (Puente del Obispo-Baeza), Jaén". *Cuadernos de Prehistoria y Arqueología de la Universidad de Granada*, 9.



Trazado.





Índice de imágenes

Perfiles resultantes de los rebajes entre el p.k. 10+200 y el p.k. 10+100.





Índice de imágenes

Vista general del trazado.



Trabajos en el viaducto del río Torres.





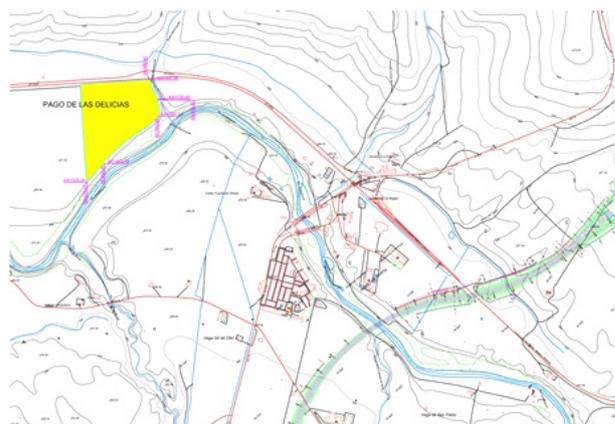
Índice de imágenes



0 5m



Índice de imágenes



Detalle de algunos perfiles de la zona donde se aprecian los niveles de tierra vegetal y gravas.





Índice de imágenes

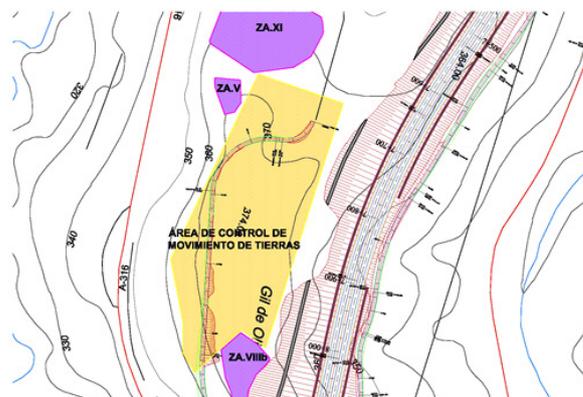


Trabajos en la zona a niveles de gravas de río.





Índice de imágenes



Detalle de los trabajos de excavación y perfil resultante.





Índice de imágenes



Estado actual.





Índice de imágenes

