

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2004

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA MEDIANTE ESTRATIGRAFÍA MURARIA EN LIENZO DEFENSIVO SITUADO ENTRE EL PASEO DE ALMERÍA, PUERTA PURCHENA Y RAMBLA OBISPO ORBERA EN ALMERÍA

Lorenzo Cara Barrionuevo

Rosa Morales Sánchez

RESUMEN:

La actuación arqueológica ha consistido en el seguimiento del cajeadado de la muralla islámica, en la zona más deteriorada, para la ubicación de un ascensor para vehículos. Los resultados obtenidos profundizan en el conocimiento sobre el sistema constructivo del cerco amurallado mandado construir por Jayrân al-‘Amirî.

Palabras claves: estratigrafía muraria, cajeadado, muralla islámica, casetones, escarpe

ABSTRACT:

This archaeological work consisted in the survey of the medieval wall at its most deteriorated location, in order to install a lift for vehicles. The results give us a better insight of the building techniques employed in the construction of the wall that was ordered by Jayrân al-‘Amiri’.

Key Words: Wall stratigraphy, medieval wall

TEXTO DEL ARTÍCULO:

En el solar donde se localiza el fragmento de muralla objeto de estudio (Plaza de Puerta Purchena) ya se habían realizado los estudios arqueológicos previos a la futura edificación (año 2001). En el año 2003 tuvimos la oportunidad de realizar una actividad arqueológica

mediante vigilancia por obras destinadas a seccionar la muralla para habilitar un paso que comunicara el 1º sótano de la nueva vivienda (resultados publicados en el Anuario Arqueológico de Andalucía 2003).

Los trabajos han consistido en el seguimiento o vigilancia de las obras de desmonte de parte de la muralla con la documentación mediante estratigrafía muraria. La justificación de la intervención vino motivada al ser escogido el lugar para la ubicación del montacoches venía justificado por el deterioro de la muralla en su zona Este; a la vez que la inclinación o pendiente hacía el Sur es más acusada.

Básicamente el cajeadado se ha realizado en la cara exterior de la muralla, y consistió en suprimir el escarpe de la muralla y 1,00m de la misma; resultando un hueco final de 2,00m x 4,00m, y quedando el alzado y la cara interna de la muralla íntegros.

Los trabajos dieron como resultado la documentación de la muralla taifa (s. XI) mandada construir por Jayrân al-‘Amirî (403/1012-149/1028) para proteger el nuevo arrabal de al-Musallà, situado a oriente del núcleo primitivo de la madîna.

RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

La muralla presenta a 1,05m de la pared medianera septentrional del edificio un pilar moderno embutido en la misma, de forma cuadrangular y realizado con ladrillos y sillares rectangulares de piedra caliza trabados con cemento degradado; presenta unas dimensiones de 75 x 75 y 60 cm de alto; los ladrillos miden 32,5 x 15 x 4cm y 20 x 14,5 x 3,5 cm. Apenas a medio metro hacia el sur del pilar se localiza un tubo de saneamiento con su correspondiente zanja. Ambos elementos, tras su documentación, fueron eliminados.

Esta actuación nos ha permitido conocer e identificar los sistemas constructivos en elementos tan importantes como los defensivos. Así, el sistema utilizado para la construcción de este tramo de muralla (aún cuando era la zona más deteriorada) fue mediante la realización de casetones ejecutados a través de cajas en donde se vertían

mampuestos y mortero (similar al encofrado actual); estas cajas presentaban a ambos lados superficies lisas de conexión entre los diferentes casetones conformando “caras”. Hemos podido establecer que estos casetones se disponían a una distancia unos de otros de aproximadamente 1,00m en zonas de refuerzo. Por su parte el escarpe estaba realizado mediante tongadas de mampuestos vertidos aleatoriamente y mortero de cal, con una leve inclinación hacia el Este o exterior de la muralla.

La muralla presenta reparaciones y sucesivas capas de enlucido, y en esta zona se han podido reconocer dos sistemas diferentes de construcción: por un lado, el mencionado anteriormente con el sistema de casetones, y por otro, mediante la realización -con el sistema también de casetones- de una cara exterior de mortero y un relleno interior de tierra virgen. El sistema de cimentación es mediante mampuestos en hilera sobre tierra virgen; el escarpe no presenta cimentación a destacar. Conviene destacar la ausencia total de cualquier fragmento cerámico en el interior de la construcción.

Con la documentación arqueológica de los perfiles que definen el interior de la muralla se ha pretendido establecer la secuencia arqueológica de la misma, atendiendo a sus fases, e identificando el proceso de construcción y las modificaciones de esta parte de la muralla califal.

La muralla que nos ocupa fue mandada levantar por Jayrân al-‘Amirî (403/1012-149/1028) para proteger el nuevo arrabal de al-Musallà, situado a oriente del núcleo primitivo de la madîna . Se trata de una cortina defensiva va de la Alcazaba al cerro de San Cristóbal, del que baja a la antigua Bâb Bayyâna (“Puerta de Pechina, hoy Puerta de Purchena). Este es el único tramo conservado pues el tramo que coincide con la ciudad actual fue derribado en 1855. Desde esta entrada -la principal de la ciudad medieval y moderna-, la muralla se dirigía tangencialmente a las inmediaciones de la rambla de los Hileros (hoy de Obispo Orberá, afluente de la de Belén), de cuyo incierto lecho hubo de protegerse con un antemuro que unía el extremo de las torres rectangulares y de poco saliente.

ÍNDICE DE LÁMINAS

Lám. 1: Plano situación

Lám. 2: Estratigrafía muralla

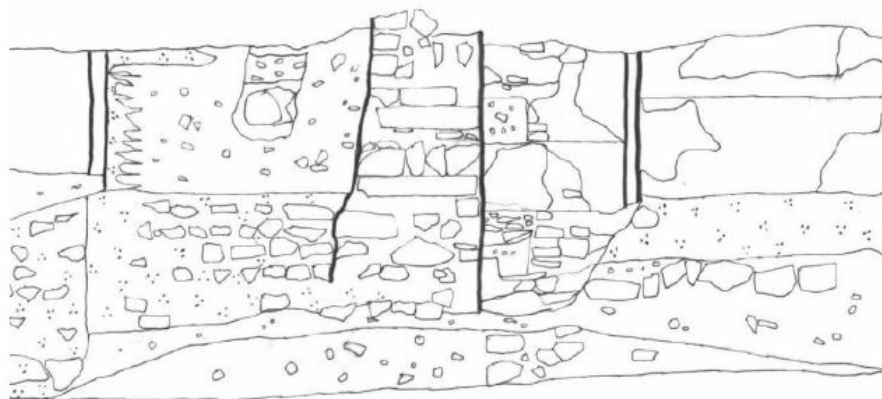
Foto 1: Sección muralla

Foto 2: Detalle escarpe

Borrador / Preprint



Lám. 1: Plano situación



Lám. 2: Estratigrafía muralla



Foto 1: Sección muralla



Foto 2: Detalle escarpe