

ANUARIO
ARQUEOLÓGICO
DE ANDALUCÍA
2004.2

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2004.2

Abreviatura: AAA'2004.II

Coordinación de la edición:

Dirección General de Bienes Culturales
Servicio de Investigación y de Difusión del
Patrimonio Histórico.

C/. Levías, 27
41071 Sevilla
Telf. 955036900
Fax: 955036943

Gestión de la producción:

Empresa Pública de Gestión de Programas Culturales.

© de la edición: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura.

© de los textos y fotos: sus autores.

Edita: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura.

Impresión: Trama Gestión, S.L.

ISSN: 2171-2174

Depósito Legal: CO-79-2010

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PUNTUAL EN EL YACIMIENTO DE LAS COJILLAS (ALJARQUE, HUELVA). ESTUDIO DE DELIMITACIÓN Y GRADO DE AFECCIÓN DEL TRAZADO DE CARRIL-BICI

ROSA OTERO BÉJAR

Resumen: La realización del seguimiento arqueológico de la construcción de un carril-bici sobre el yacimiento romano de Las Cojillas nos ha permitido verificar la no afección sobre este enclave y la importancia del mismo.

Abstract: The accomplishment of the archaeological pursuit of the construction of a track-bici on the Roman deposit of the Las Cojillas has allowed to non verify the affection on this enclave and the importance us of he himself.

En este artículo comentaremos los resultados del seguimiento arqueológico del carril-bici que pasa sobre el yacimiento romano de Las Cojillas en Aljaraque (Huelva). (Figura 1, Lámina I).

Esta actuación fue autorizada por la Dirección General de Bienes Culturales como una *Actividad Arqueológica Puntual* el 26 de Agosto de 2004, ateniéndose a los condicionantes manifiestos en la citada resolución y al Reglamento de Actividades Arqueológicas. Los trabajos se realizaron entre el 13 de Abril y el 27 de Septiembre de 2005. La Actividad fue contratada por el Excmo. Ayuntamiento de Aljaraque y fue acometida por la empresa COTA CERO GESTIÓN DEL PATRIMONIO S.L.

DEFINICIÓN DE LA ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA

Definición y Objetivos

La construcción de un carril multimodal por parte del Ayuntamiento de Aljaraque, cuya segunda fase pasa sobre el yacimiento de Las Cojillas, ha constituido la causa única y principal de la realización de la actividad arqueológica. El objetivo general fue el de determinar la posible presencia de estructuras/materiales arqueológicos en el área de construcción del carril-bici y el grado de afección (si existiese) sobre el patrimonio arqueológico.

Para ello la actuación se estructuró en dos partes con distintos objetivos:

1. Documentación del área afectada del yacimiento mediante recopilación bibliográfica, consulta de la Base de Datos ARQUEOS, constatación de la delimitación existente y de actuaciones de control y seguimiento arqueológico, para poder fijar las cautelas necesarias para la correcta preservación y conservación del Patrimonio.
2. Inclusión de los resultados y de las cautelas derivadas en el documento de las Normas Urbanísticas actualizando dicho documento en lo que respecta al Patrimonio.

Metodología

La actividad arqueológica se articuló según la siguiente metodología de trabajo:

1. Reconocimiento de la superficie del yacimiento arqueológico, con anterioridad a la ejecución de las obras, a efectos de localizar y documentar los restos materiales. En especial en la zona de trazado del carril-bici, que se trazó junto al reborde del puntal, en conexión con la marisma, en los márgenes Este-Sureste, con una longitud aproximada de 150 metros lineales.
2. Delimitación física y planimétrica del área de actuación de la obra y determinación del grado de afección del carril-bici.
3. Control y seguimiento puntual de las obras, al objeto de verificar la no afección sobre el patrimonio arqueológico.

Trabajos arqueológicos realizados

Como consecuencia de la actividad arqueológica realizada hemos podido:

- delimitar el tamaño aproximado del yacimiento según las evidencias arqueológicas halladas en superficie,
- documentar y caracterizar el yacimiento,
- modificar el trazado final del carril-bici, ajustándolo todo lo posible al reborde marítimo-terrestre, con el objeto de no impedir futuras actuaciones arqueológicas y mantener la vía multimodal abierta al mismo tiempo,
- delimitar y cubrir con geotextil y tierra los restos de un horno de producción cerámica situado justo al lado del carril-bici, a los efectos de garantizar la reversibilidad de la actuación para la preservación del bien patrimonial, además de favorecer futuras intervenciones arqueológicas,
- realizar el seguimiento completo de la obra, asegurando la no afección al yacimiento.

PROYECTO DE OBRA

El proyecto de creación de una vía multimodal o carril-bici se encuentra desarrollado dentro del marco general del Plan de Dinamización Turística de Aljaraque, pretendiéndose contribuir a la recuperación ambiental, turística y paisajística de las laderas de las marismas de Aljaraque. (Figura 2)

La obra se ha desarrollado en dos momentos. El primero, paralelo y junto al borde de la carretera A-492 entre la población de Corrales y la urbanización Dehesa Golf. El segundo, desviándose de la citada carretera y discurriendo junto a las Marismas del Odiel, desembocando en una zona conocida como Los Embarcaderos.

De este segundo tramo es el objeto de la Actividad Arqueológica Puntual. A su vez, se llevó a cabo en dos fases. El primero, en el entorno de la finca Las Cojillas y conectando con los núcleos urbanos de Corrales, Bellavista y Aljaraque, ocupando parte de la servidumbre de protección marítimo-terrestre, por la que se encuentra afectada dicha finca según la Ley de costas. El segundo tramo discurre

por la propia marisma del río Odiel, ya que se plantea la ejecución de un puente de madera, que una la zona de la finca ya mencionada con otra denominada Los Embarcaderos.

Se dispuso un sendero maestro, de dos metros útiles de anchura como banda de paseo y rodadura que se pliega, adaptándose a la topografía del terreno y respetando la arboleda existente, en la medida de lo posible. (Lámina II).

Las obras realizadas, que no afectaron al subsuelo, fueron las siguientes:

- Limpieza y desbroce del terreno por medios mecánicos.
- Ejecución de terraplén mediante aporte de zahorra de unos 12-15 cms. de espesor, compactación del terreno y posterior recepción de una solera de hormigón armado de 15 cms. de espesor, con mallazo de acero. (Lámina III).
- Repoblación de arboleda de especies autóctonas.
- Ejecución de pasarela para salvar las marismas del río Odiel.
- Revestimiento del carril bici mediante hormigón impreso con acabado artístico.
- Señalización y amueblamiento urbano.

IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DEL YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO DE LAS COJILLAS

Ubicación y situación urbanística

El yacimiento se sitúa al Este de la localidad de Aljaraque, en la zona también denominada Puntal del Molino por encontrarse en ella un antiguo molino mareal actualmente parcialmente destruido, se encuentra delimitado al norte por la carretera A-492 Huelva-Ayamonte y rodeado por la formación de marisma del río Aljaraque en su conexión con la ría de Huelva. Se sitúa dentro del Paraje Natural Marismas del Odiel.

Las Cojillas se encuentran dentro de la Zona Urbanizable PPD-1 del Planeamiento recogido en las Normas Subsidiarias de Aljaraque aprobadas en Pleno de fecha 11 de junio de 1999. Se trata de una finca de propiedad privada perteneciente al Grupo Tempa Inmobiliaria, con un futuro uso turístico.

Descripción y delimitación

Los datos que nos ayudan a caracterizar el yacimiento han sido recogidos en prospecciones arqueológicas realizadas por el arqueólogo Pedro Campos Jara para la inicial Carta Arqueológica Municipal (1), y por los obtenidos durante el seguimiento de las obras del carril bici en reconocimientos visuales, por lo tanto deben ser considerados una aproximación a la realidad de Las Cojillas y unas primeras hipótesis de trabajo.

Podremos decir entonces que se trata de un asentamiento romano *ex novo* enclavado en el extremo de una terraza fluvial que se adentra en la marisma a modo de pequeño istmo, situada entre los Arroyos de la Notaria al Oeste y del Chorrillo del Valle al Este.

En superficie se constata la presencia de numerosos restos cerámicos (anforae, doliae, laterae) y material de construcción (tégulas, ímbri-ces, ladrillos, pizarras), sobre todo en los márgenes de contacto en la

marisma, fruto de los procesos de erosión y sedimentación, apareciendo los materiales en posición secundaria. Estos restos materiales parecen corresponderse con estructuras habitacionales y hornos de producción cerámica. Por su situación en las marismas del río Aljaraque, que desemboca en la ría de Huelva, resulta muy posible suponer que el enclave tuviera algún tipo de actividad portuaria.

Su delimitación ha sido establecida en la Carta Arqueológica Municipal, proponiéndose una figura poligonal que abarca la totalidad de la superficie estimada del yacimiento ubicado en el extremo del puntal, cogiendo además parte de la marisma donde es posible que se ubique algún tipo de estructura portuaria. (Figura 3).

Protección

El yacimiento de Las Cojillas se encuentra protegido actualmente en las Normas Subsidiarias de Planeamiento del término municipal de Aljaraque, así como incluido en el Catálogo General de Patrimonio Histórico de Andalucía.

CONCLUSIONES Y PROPUESTAS DE ACTUACIÓN PATRIMONIALES

La realización de la actividad arqueológica de seguimiento de la construcción del carril bici nos ha permitido constatar que, en primer lugar, la obra realizada, definitivamente, no afectaba en grado alguno a la conservación del yacimiento y, en segundo lugar, la importancia del yacimiento y la necesidad de dotarlo de una propuesta de proyecto patrimonial más amplia.

El seguimiento de las obras, descritas anteriormente, nos ha permitido tanto verificar el carácter reversible de las mismas en caso de futuras intervenciones arqueológicas, como modificar el trazado inicial del carril bici y acotarlo todo lo posible al reborde del puntal realizando así una curva más amplia que la anteriormente proyectada (2).

Esta reforma del trazado vino determinada por la constatación de los restos de un horno de producción cerámica a unos 5 metros del reborde del puntal. Se encuentra perfectamente cubierto por un acebuche que agarra sus raíces en él y que deja asomar una tierra de color ceniza, con textura de grano fino, baja compacidad y escasa resistencia a la excavación (Lámina IV). La estructura en sí misma no es posible verla pero se encuentra rodeada, en un arco de unos 2 metros alrededor, de numerosos fragmentos de ánforas en diferentes grados de cocción, incluso alguna aplastada y requemada, observándose también restos de otros recipientes de almacenaje e incluso cuencos. Todos los materiales arqueológicos detectados alrededor del horno fueron depositados encima de la estructura y cubiertos con geotextil y tierra, posteriormente compactada con pisones manualmente de manera que presentara una superficie uniforme sombreada por las ramas del acebuche y ofreciendo un punto ideal de descanso y contemplación del entorno marismeño de la zona.

Aprovechando el seguimiento se realizó un reconocimiento visual más amplio por toda la finca de Las Cojillas confirmando que el yacimiento es mucho más amplio que en un primer momento parecía, internándose en el puntal unos 150 metros, y que parece en buen estado de conservación toda vez que los materiales que aparecen en posición secundaria abundan en las zonas de arroyada

y disminuyen en las zonas de suelo edáfico compacto. Por su parte, los grandes fragmentos de tegulae aparecen también de forma regular en esa distancia, por lo que es posible la existencia de un firme enclave romano que podría encontrarse relacionado con la producción y distribución de garum en el reborde costero inmediato a Onuba, tomando como enclave fundamental El Eucaliptal en Punta Umbría. (3)

Este reconocimiento visual nos permitió constatar también las huellas de antiguas y contemporáneas expoliaciones en la zona. Los agujeros de 1 x 0,40 metros son testimonio de una actividad que no cesa y que puede poner en grave peligro la conservación del yacimiento. (4)

Para terminar esbozaremos una serie de propuestas de actuación patrimoniales (alguna de las cuales ya están en marcha) que estimamos este yacimiento merece:

- La inscripción del yacimiento de Las Cojillas mediante expediente de Inscripción Específica con instrucciones particulares, o, la declaración de B.I.C. con categoría de Zona Arqueológica.
- La realización de una prospección geofísica a efectos de verificar las estructuras existentes en el yacimiento y la extensión total del mismo.
- La elaboración de un Proyecto Patrimonial de Puesta en Valor del yacimiento arqueológico con actividades calendarizadas, que suponga realizar el recorrido completo desde la investigación, pasando por la conservación y terminando con su difusión. Dada la ubicación de este yacimiento (al pie de la carretera que conecta Huelva con la zona de playas) puede suponer tanto un apuesta por el desarrollo turístico-cultural de calidad, como una seña de identidad más del pueblo de Aljaraque. Sin olvidar la potenciación de los valores patrimoniales (naturales, paisajísticos, arqueológicos e históricos) que posee este yacimiento en concreto dentro del Paraje Natural de Marismas del Odiel. (Lámina V).

NOTAS

1. Utilizamos el adjetivo “inicial” porque es en estos momentos cuando se está redactando la Carta Arqueológica Municipal de Aljaraque, propiamente dicha.
2. Esta modificación ha sido posible gracias a la buena disposición tanto del arquitecto como del jefe de obras del Excmo. Ayuntamiento de Aljaraque que, en todo momento, priorizaron la conservación del yacimiento.
3. Campos Carrasco, J.M. et alii . *Las Cetariae del litoral onubense en época romana*. Huelva, Universidad de Huelva, 1999.
4. Campos Carrasco, J.M. et alii. “Las industrias de salazones del litoral onubense: los casos de “El Eucaliptal” (Punta Umbría) y “El Cerro del Trigo” (Doñana, Almonte)”. *Huelva en su Historia* 9. Huelva. Universidad de Huelva, 2002, pp. 77-96.
5. Vidal Teruel, N.O. “La ocupación del territorio onubense en época romana: estado de la cuestión”. *Huelva en su Historia* 9. Huelva, Universidad de Huelva, 2002, pp. 55-76.
6. Vidal Teruel, N.O. y Campos Carrasco, J.M. “Las salazones del litoral onubense: la cetaria de El Eucaliptal”. *Huelva en su Historia* 11. Huelva, Universidad de Huelva, 2004, pp. 51-82.
7. Este hecho ha sido puesto en conocimiento del SEPRONA en su sede central de la Comandancia General de la Guardia Civil en Huelva, brindándonos toda la colaboración posible, modificando las rutas de las patrullas para que pasen más habitualmente por el yacimiento. Desde aquí nuestro agradecimiento especial al cabo Velasco que tan amablemente nos atiende siempre.

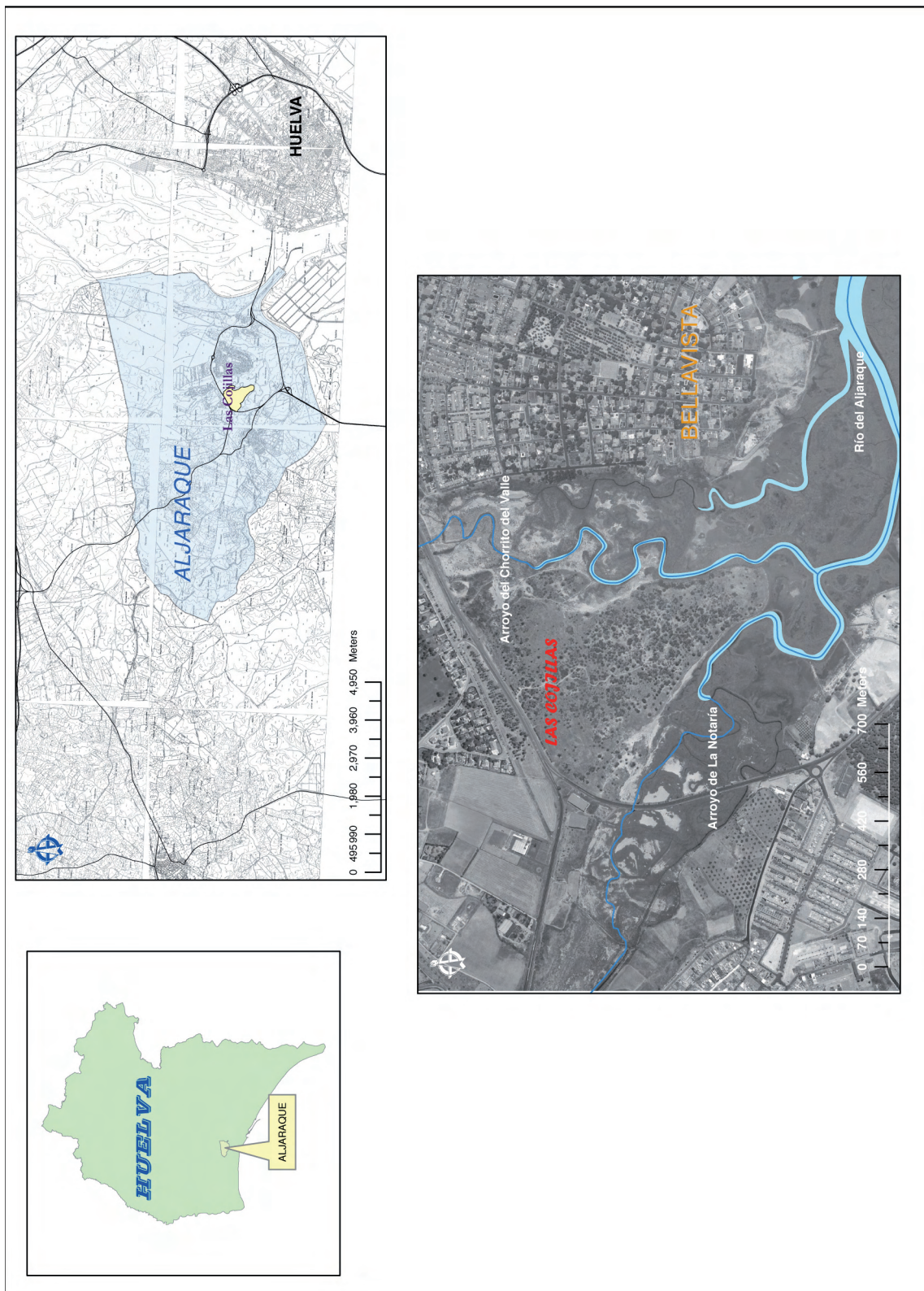


Figura 1. Ubicación general del yacimiento de Las Cojillas (Aljaraque, Huelva)

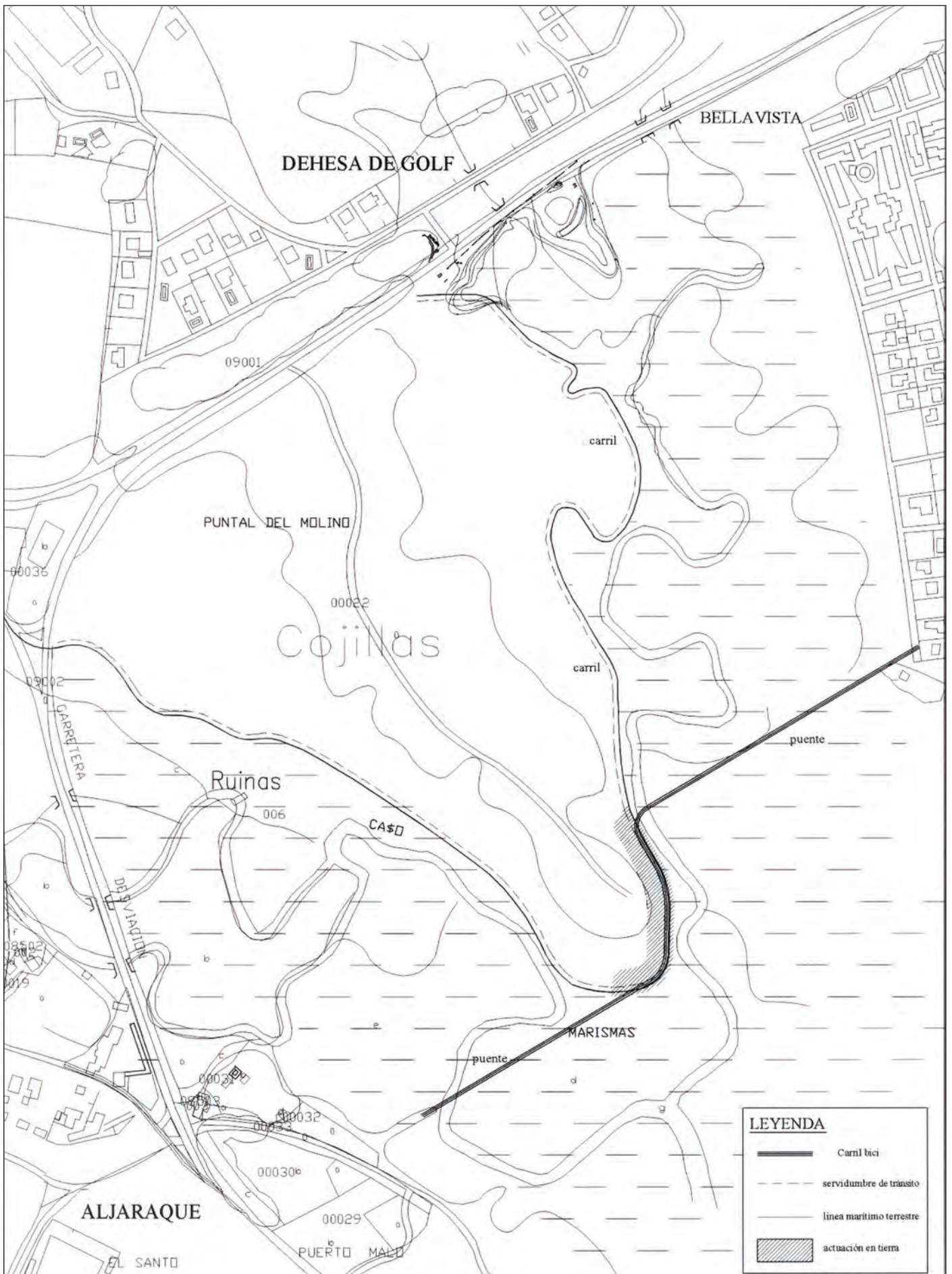


Figura 2. Proyecto de Obra

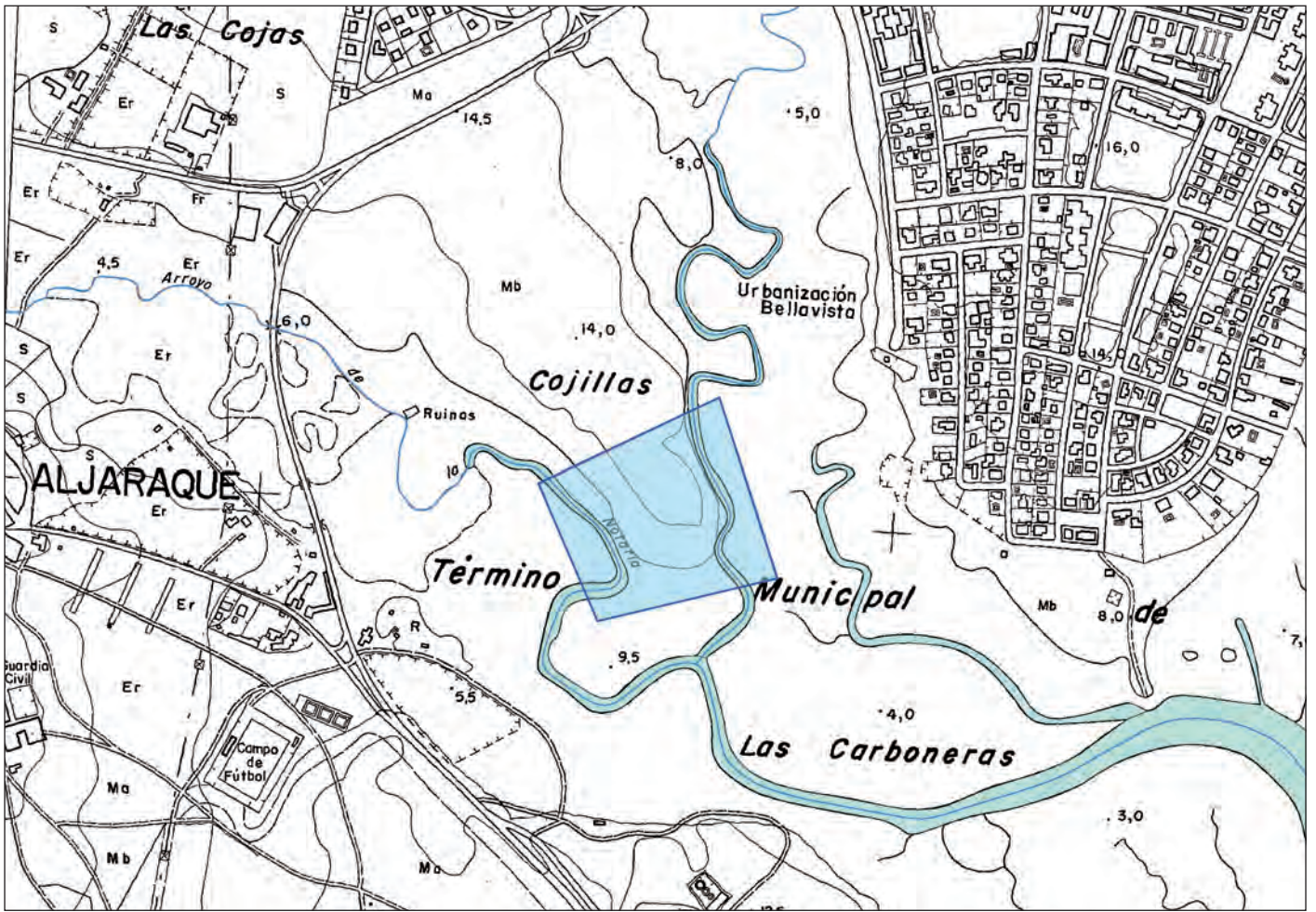


Figura 3. Delimitación del Polígono de Protección



Lámina I. Fotografía general del yacimiento de las Cojillas (Aljaraque, Huelva)

Lámina II. Señalización de la ubicación del carril-bici



Lámina III. Relleno del carril-bici

Lámina IV. El horno se encuentra bajo las raíces del acebuche de la izquierda. Puede apreciarse el color diferencial que rodea sus raíces, fruto de las actividades de producción



Lámina V. El carril-bici terminado. Se trata de uno de los senderos más utilizados actualmente por la cercanía de dos complejos de urbanizaciones como son Bellavista y La Dehesa