

ANUARIO
ARQUEOLÓGICO
DE ANDALUCÍA
2004.1

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2004.1

Abreviatura: AAA'2004.I

Coordinación de la edición:

Dirección General de Bienes Culturales
Servicio de Investigación y de Difusión del
Patrimonio Histórico.

C/. Levías, 27
41071 Sevilla
Telf. 955036900
Fax: 955036943

Gestión de la producción:

Empresa Pública de Gestión de Programas Culturales.

© de la edición: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura.

© de los textos y fotos: sus autores.

Edita: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura.

Impresión: Trama Gestión, S.L.

ISBN de la obra completa: 978-84-8266-852-9

ISBN del volumen I: 978-84-8266-853-6

Depósito Legal: CO-111/2009

INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA PARA EL CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS Y EL DRAGADO PARA LA AMPLIACIÓN DE ATRAQUES FLOTANTES EN LA DÁRSENA DEL PUERTO DEPORTIVO DE AYAMONTE (HUELVA)

PAULA V. GARCÍA DÍAZ, DIEGO GONZÁLEZ BATANERO
MANUEL JAVIER RODRÍGUEZ MARTÍN, ÁLVARO LUENGO ROMERO
JESÚS ALONSO VASCO

Resumen: En este artículo presentamos los resultados de la intervención arqueológica preventiva en la Dársena del Puerto Deportivo de Ayamonte, Huelva. Tras realizar la intervención en un área rectangular de 47.000 m² y hasta una cota de profundidad respecto a la B.M.V.E. de - 4 metros, podemos concretar la total ausencia de materiales arqueológicos durante el dragado, cuanto menos hasta la cota de afección del dragado que se encuentra a - 4 metros de profundidad respecto a la B.M.V.E.

Abstract: In this report, we present the results of the preventive archaeological intervention in the Dock of the Sport Port of Ayamonte, Huelva. After making the intervention in a rectangular area of 47,000 m² and until a level of depth with respect to the B.M.V.E. of - 4 meters, we can make specific the total absence of archaeological materials during the dredged one, at least until the level of affection of the dredged one that is to - 4 meters of depth with respect to the B.M.V.E.

INTRODUCCIÓN

La zona objeto de actuación se localiza en la unidad formada por la franja litoral y la campiña aledaña. El litoral tiene una cronología muy reciente, desde el Mioceno y Plioceno (Neógeno) y Holoceno (Cuaternario). La ciudad de Ayamonte se encuentra en el sector más occidental de la prefosa alpina, la cual es una zona donde se colmatan los sedimentos originados entre las Cordilleras Béticas y el citado zócalo paleozoico. La forma que nos presenta actualmente ese litoral es el resultado de dos acciones diferenciadas, la actividad neotectónica y la dinámica litoral (JURADO ALMONTE, 1995).

Sabemos por los vestigios hallados que el entorno de la ciudad de Ayamonte que durante la Prehistoria la ocupación se limitó a las riberas de los arroyos y ríos, cercanos a las fuentes de materias primas, tal es el caso del río Piedras; y a las propias líneas costeras de aquellos momentos como el yacimiento de El Pinillo (A.A.V.V; 2000).

De la Edad del Bronce, existen referencias en los textos (CARO; 1634; AMADOR DE LOS RÍOS, 1891; MADOZ, 1845) los cuales afirman que en aquellos momentos la ocupación de tierras cercanas al río y en los esteros se dieron para la explotación ganadera. Esta información aún no ha sido contrastada por la investigación actual Sólo se ha constatado una ocupación en el punto donde confluye el zócalo paleozoico, por la presencia de yacimientos de carbonatos (canteras de cal) utilizados para la obtención del cobre en el yacimiento de Prado de la Noria, situado en el valle al Noreste (GÓMEZ, F. y otros, 1994). Destacan el del yacimiento “El Socorro” y necrópolis con enterramientos en cistas en Los Regustos, La Viña y Casa de Juan Brisa (GÓMEZ, F. y otros; 1994), todos ellos en el término municipal de Ayamonte fuera del núcleo urbano.

Se ha afirmado que existen indicios de ocupación fenicia y griega en la zona (JURADO ALMONTE, 1995) pero este hecho no ha sido constatado ni comprobado hasta la fecha presente.

El período romano aparece representado en la línea de costa, hue-lla que se manifiesta en vestigios arqueológicos citados en el análisis de las Cetariae de la provincia de Huelva (CAMPOS, J. M. y otros, 1999) con constatación de diversos hábitats de menor importancia que, muestran una sociedad orientada a actividades pesqueras en momentos de la etapa romana y tardoromana, siglos II y IV d. C.; Durante esta etapa, en el casco urbano de Ayamonte no se han encontrado vestigios de ocupación de esta fase histórica.

Posteriormente, el período medieval, tanto islámico como cristiano, mantiene las mismas pautas de poblamiento que en momentos romanos, la diferencia viene marcada por el crecimiento lento pero paulatino del “poblado” de Ayamonte, hecho que se manifiesta con la construcción del castillo en época bajomedieval, la ciudad aparece citada en la *Crónica histórica y geográfica* del autor árabe Ahmed Mohamed Arrasi en el siglo X (DÍAZ, M. L; 1990).

Toda la situación descrita continuará durante el siglo XVI hasta que en 1664 el rey Felipe IV le concede a la villa el privilegio del título y de llamarse ciudad, muestra de la importancia que había adquirido en los dos siglos anteriores. Algunos de los edificios y monumentos que tenía entonces, en el siglo XVI, y tiene aún Ayamonte, son, entre otros, el Hospital de Nuestra Señora de la Paz, la Casa de Niños Expósitos, dos escuelas, dos iglesias siendo una la ya nombrada Iglesia de San Salvador (siglos XV-XVIII) y la otra la Iglesia de Las Angustias (siglos XV-XVIII). Destacan también tres conventos, el de San Francisco, los Mercenarios Descalzos y Santa Clara, así como una serie de capillas y ermitas. Sin olvidar la existencia de diez molinos de agua dedicados a la producción de harina, seis de ellos estaban ubicados hacia el Este del término municipal y cuatro hacia el Norte pero todos ellos en el área de las marismas y los esteros, aprovechando los flujos de las mareas (MADOZ, P; 1845). Posiblemente de uno de estos molinos es la estructura que se muestra en las planimetrías del siglo XVIII, que está situado en las inmediaciones del castillo de Ayamonte, actual Parador Nacional. Otra hipótesis que se plantea es que tal vez sean los restos de un baluarte defensivo de cronología moderna llamado Batería de las Flores (Anexo I, plano 4, Pascual Madoz, 1845-1850).

Durante los siguientes siglos, XVIII, XIX y XX, Ayamonte destaca por la extracción de productos marinos que fue fraguando una cultura artesanal en su origen que luego derivó a la industrial y que giraba en torno a la pesca. Se crearon industrias de salazones y conservas y astilleros de madera para la fabricación de pequeñas embarcaciones que aún continúa funcionando (JURADO, J. M; 1995). P. Madoz (1845)

En la actualidad, Ayamonte mantiene parte de los recursos arriba mencionados pero una de sus fuentes de ingreso más importantes se obtienen gracias al turismo, debido a su posición privilegiada en la frontera con Portugal y no hay que olvidar sus inmejorables playas.

OBJETIVOS Y METODOLOGÍA

- Obtener la necesaria información para permitir incorporar las evidencias Histórico-Arqueológicas que se produjeran en el estudio general del yacimiento arqueológico para incorporarlas a la secuencia histórica del municipio de Ayamonte y del río Guadiana.
- Establecer la diacronía del uso del yacimiento mediante el estudio de los artefactos que se obtengan.
- Documentar datos precisos para poder reconstruir y valorar en conjunto el impacto de las obras realizadas; así como se ha intentado determinar áreas en las que se pudiera establecer un sistema de control arqueológico preferencial.

METODOLOGÍA

La metodología que aplicamos fue planteada atendiendo a las especificaciones de la Delegación Provincial de Cultura de la Junta de Andalucía y a la magnitud y características de la propia obra referentes a la extensión de sus áreas de dragado y vertido y los medios técnicos que se emplearon.

El dragado se ha realizado con una draga retro-excavadora, modelo OKA RH 30, montada en una plataforma independiente al barco. El barco utilizado, el Aldámiz Nueve, un Gánguil de 50 metros de eslora, 10 metros de manga, de doble casco y con una cántara en su parte superior; y con una capacidad máxima de 400 metros cúbicos aproximadamente de material dragado. La maquinaria utilizada en las obras, tanto la retro-excavadora como el barco pertenecen a la empresa Aldámiz.

El dragado se ha desarrollado en cuatro fases y han ocupado la totalidad de la Dársena, tanto la zona nueva donde se iban a colocar los nuevos pantalanés, como la zona antigua donde fueron desmontados los pantalanés viejos para dragar la mencionada zona. La cota máxima de profundidad que se ha alcanzado durante la realización del dragado ha sido de - 4 metros. Una vez alcanzada esta cota de - 4 metros se ha podido calcular que se han extraído, aproximadamente, unos 160.519 metros cúbicos de tierra, fango y lodos.

En esta obra se han realizado vertidos en alta mar en un vaciadero situado a 10 millas cuyas coordenadas son:

37° 04.000 'N
7° 22.000 'W

Los técnicos arqueólogos únicamente han desarrollado el control a bordo de la draga. El transporte de los materiales y el vertido de los mismos fueron realizados por el mismo barco.

Este control arqueológico a bordo de la draga comprendía: el seguimiento del proceso de llenado de la cántara de la draga; la recogida de todos aquellos datos necesarios para la posterior localización y estudio de los posibles materiales arqueológicos que pudieran aparecer; la inspección visual del cazo de la excavadora

retro giratoria con recogida de material; y, la inspección visual de la cántara de llenado una vez había finalizado el llenado de la misma. Todo este proceso era llevado a cabo por los técnicos arqueólogos en turnos de trabajo a bordo de la draga. No obstante, las entradas y las salidas del barco se hacían a bordo de una pequeña embarcación que transportaba a los arqueólogos, junto al resto de la tripulación del barco, entre el embarcadero del puerto deportivo de Ayamonte y la draga. Por consiguiente, el horario de entrada y salida no era fijo y tenía un componente de flexibilidad bastante importante.

Como ya hemos mencionado, el dragado es el proceso mediante el cual los mecanismos extractores de las dragas son convenientemente dirigidas en función de la orografía submarina y la profundidad deseada. En nuestro caso concreto, la carga se hacía con la excavadora retro giratoria debido a las características del dragado. Así, la excavadora retro giratoria vertía el material en las cántaras, este material era transportado hasta el vaciadero y una vez allí el casco del barco se abría para realizar la descarga.

Una vez finalizada la carga, levantaban el brazo de la excavadora retro giratoria y, en cubierta, el personal de la draga realizaba la limpieza del mismo, lo cual permitía al arqueólogo a bordo realizar una mejor inspección del vertido.

La información que recogíamos diariamente una vez realizados los trabajos de dragado del día eran:

- nombre de la draga,
- día de dragado,
- ciclo de dragado: horas de comienzo y finalización del llenado de la cántara y horas de comienzo y finalización del vertido o descarga del material extraído,
- cotas alcanzadas en el dragado: que se encuentran en los - 4 metros de profundidad,
- resultado de la revisión de la cántara de llenado.

La obra comenzó el día 16 de Diciembre de 2004, al frente del equipo de arqueólogos, Jesús Alonso Vasco, director, si bien más tarde la dirección fue transferida a Paula V. García Díaz; como técnicos arqueólogos Beatriz Varela, Manuel Javier Rodríguez Martín y Álvaro Luengo Romero, todos ellos, encargados de llevar a cabo la actividad arqueológica preventiva en el dragado para la ampliación de atraques flotantes en la Dársena del Puerto Deportivo de Ayamonte.

CONCLUSIONES

Para concluir, el dragado se ha desarrollado en un área rectangular de 47.000 m² y hasta una cota de profundidad respecto a la B.M.V.E. de - 4 metros.

Una vez realizado el dragado en la zona denominada como Dársena del Puerto Deportivo de Ayamonte, podemos concretar que, con la total ausencia de materiales arqueológicos y la secuencia geológico-estratigráfica observada durante el dragado, el ingente aporte de materiales que colmatan esta zona solapan cualquier intento de análisis o estudio arqueológico; cuanto menos hasta la cota de afección del dragado que se encuentra a - 4 metros de profundidad respecto a la B.M.V.E. Únicamente la relación de esta zona concreta de la desembocadura del río Guadiana con otras zonas del mismo entorno, facilitaría un estudio arqueológico en el contexto de la Ría de Ayamonte.

BIBLIOGRAFÍA

- A.A.V.V (2000): Andalucía: ayer y hoy. Madrid.
- AMADOR DE LOS RÍOS, R : *España sus monumentos y arte, su naturaleza e historia: "La Región de Huelva en la historia. Íberos, fenicios, cartagineses, romanos, visigodos, huella de cada uno de estos pueblos."* Capítulo XIX, páginas 655,656. Barcelona, 1891.
- ARROYO, E (1997): Ayamonte: musulmana /cristiana, portuguesa /castellana. Historia del Castillo de Ayamonte en el siglo XIII. II Jornadas de Historia de Ayamonte. Huelva.
- BAZZANA, A. y CRESSIER, P. (1989): Sháltish/Saltés (Huelva). Una ciudad medieval de Al-Andalus. Madrid.
- BELTRÁN, V. (1986): "Los caminos rurales en la Sierra de Huelva", en II Jornadas del Patrimonio de la Sierra de Huelva. Cortegana.
- BLÁZQUEZ DELGADO, A. y BLÁZQUEZ JIMÉNEZ, A. (1921): "Vías romanas de Ayamonte a Mérida". JSEA 40.
- CAMPOS, J.M. Y GÓMEZ, F. (2001): La Tierra Llana de Huelva: Arqueología y evolución del paisaje. Sevilla.
- CAMPOS, J. M; PÉREZ, J. A. Y VIDAL, N. DE LA O (1999): Las cetariae del litoral onubense en época romana. Huelva.
- CARO, R (1634): Antigüedades y Principado de la Ilustrissima Ciudad de Sevilla y Chorographia de su Convento Jurídico. Sevilla.
- FEU MURO, A : *Ayamonte a través del tiempo*. Sevilla, 2005.
- SÁNCHEZ LORA, J.L.: *Demografía y análisis histórico: Ayamonte 1600 -1860*. Diputación Provincial de Huelva, Huelva 1987.