

ANUARIO
ARQUEOLÓGICO
DE ANDALUCÍA
2004.1

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2004.1

Abreviatura: AAA'2004.I

Coordinación de la edición:

Dirección General de Bienes Culturales
Servicio de Investigación y de Difusión del
Patrimonio Histórico.

C/. Levis, 27
41071 Sevilla
Telf. 955036900
Fax: 955036943

Gestión de la producción:

Empresa Pública de Gestión de Programas Culturales.

© de la edición: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura.

© de los textos y fotos: sus autores.

Edita: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura.

Impresión: Trama Gestión, S.L.

ISBN de la obra completa: 978-84-8266-852-9

ISBN del volumen I: 978-84-8266-853-6

Depósito Legal: CO-111/2009

INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA EN EL SOLAR DE LA CARRETERA DE CÓRDOBA Nº 9-11 DE JAÉN

ANGELA ESTEBAN MARFIL

Resumen: Se documenta la alteración de la base geológica y la ampliación artificial de la terraza de la Carretera de Córdoba por la construcción de viviendas.

Así mismo junto a los restos contemporáneos de ambas viviendas, se ha documentado en la terraza superior un vertedero.

Observando el parcelario se aprecia entre las traseras de las viviendas de las calles Magdalena Baja, Puerta de Martos y Carretera de Córdoba, un espacio sin edificar que corresponde a un tramo de la Vereda Real.

Outline: We report of a change in the geological base and an artificial enlargement of the ground in Córdoba Road due to a block of buildings.

Likewise and by the contemporary remains of bile buildings, it has been reported of the existence of a dump area in the upper part.

Taking into account this piece of land, it can be notice in the rear part of the buildings in Magdalena Baja, Puerta Martos, and Carretera de Córdoba streets, a space which has not been built and that forms part of a stretch from Vereda Real.

Résumé: Dans le dossier ci-joint sont étayés l'altération de la base géologique aussi bien que l'élargissement artificiel de la terrasse sur la Ctra. de Córdoba à cause de la construction d'un nouvel immeuble d'habitations collectives.

On a également documenté la présence d'un terrain de décharge juste à côté des débris des anciennes habitations.

À observer attentivement le cadastre parcellaire, à l'arrière des immeubles des rues Magdalena Baja, Puerta de Martos et Carretera de Córdoba, on peut remarquer l'existence d'un espace sans bâtiments qui correspond bien à un tronçon du *Chemin Royal* (Vereda Real)

Según la Zonificación Arqueológica del Casco Urbano de la ciudad de Jaén, la Intervención Arqueológica Preventiva desarrollada en la Carretera de Córdoba nº 9-11, le pertenece un nivel de protección B, lo que implica una excavación en extensión de al menos un 75% de la superficie total del solar.

El solar se encuentra a extramuros de la medina amurallada de época islámica, pero lo suficientemente cercano al lienzo de muralla de la calle Millán de Priego y a los restos de la fortificación romana documentados en el Hospital de San Juan de Dios, mas hacia el Este se localiza la puerta de Martos y restos de la muralla almohade documentada en las intervenciones arqueológicas del Plan Urban realizadas por el Ayuntamiento de Jaén.

La cercanía del solar al trazado de la fortificación islámica posibilita la existencia de restos estructurales que pudieran estar relacionados con la misma o con zonas de viviendas adosadas a la parte externa de la muralla.

La intervención arqueológica se va a desarrollar en un espacio rodeado de edificaciones que se encuentran a una cota superior de la rasante del solar presentando una cimentación escasa y asentada sobre los muros del edificio hoy derruido. Por tanto ha sido necesaria la realización de un muro pantalla a base de pilotes para la contención de la tierra y estabilidad de las medianeras adyacentes ya que la diferencia de cota entre el acerado de la C. de Córdoba y las viviendas traseras es de unos 8 metros.

La ejecución de estas obras ha reducido la superficie del solar y ha cambiando la fisonomía inicial del mismo.

El resultado de todas estas transformaciones ha sido el planteamiento de un único sondeo (2x5) en la terraza superior donde se ubicaba un pequeño huerto y una piscina de reducidas dimensiones. La piscina se ha eliminado con medios mecánicos observándose que el suelo de la misma se realiza con una base de hormigón no presentando ningún refuerzo adicional y que descansa directamente sobre la base geológica que en este punto aparece a una cota de 573,49 metros, tomando como referencia la cota de la carretera de Córdoba (571).

En el interior del sondeo, en el sector Este se documenta la base geológica (573 m.). En el resto del corte aparece un nivel con abundantes restos de huesos de gran tamaño, restos cerámicos contemporáneos (ladrillos, botijos, azulejos) y restos materiales de diversa índole. Junto a estos restos se han documentado también numerosa cerámica vidriada y a torneta, algún fragmento con la típica decoración islámica y dos fragmentos de piedra pulida. Todo este material aparece en el mismo contexto, siendo imposible definir niveles estratigráficos ya que claramente nos encontramos ante niveles de relleno en donde se ha realizado una fosa para verter todo el material documentado. Este vertedero se documenta en la esquina Oeste hasta llegar a la base geológica (571,59 m).

En este solar se localizaban dos viviendas con fachada a la calle. La nº 9 presenta un fondo de 13,50 metros y la nº 11 tan solo 8,60 metros.

En la casa nº 9 la separación con la terraza superior se realiza a través de una pared de bloques, mientras que la separación con dicha terraza en la vivienda nº 11 se realiza mediante un muro que parte de la medianera Oeste y que no solo sirve de cierre de la vivienda sino también de contención de la tierra de la terraza superior.

El sondeo nº 2 se ha ubicado en la zona Este con unas dimensiones de 3x3 metros. Nada mas realizar las labores de limpieza aparece en toda su extensión la base geológica. Solo en la esquina Noroeste aparece una tubería moderna de cemento.

El sondeo nº 3 se localiza en la parte delantera del solar y ocupa casi toda la superficie del mismo con una extensión de 6x6 metros. La superficie se encuentra rebajada, por lo que tras una limpieza superficial empieza a documentarse la greda. Así mismo no se documenta ningún tipo de estructura o construcción anterior a la época contemporánea al igual que no aparece ningún resto cerámico, tan solo se documenta la tubería de cemento ya observada en el sondeo nº 2. Paralela a esta tubería se documenta otro tramo de iguales características. Para colocar dichas tuberías se realiza sobre la greda una pequeña zanja que después vuelve a cubrirse con la misma tierra retirada anteriormente.

CONCLUSIONES

La aparición de la base geológica presenta una cota de 573 metros hasta descender a la cota actual que presenta la Carretera de Córdoba de 571 metros. Este descenso siguiendo el declive natural del terreno desde el Cerro de Santa Catalina hacia el valle ha sido modificado por las construcciones urbanas que se localizan en la zona. La base geológica compuesta por una arenisca muy blanda y fácil de trabajar ha sido recortada para nivelar el terreno y conseguir una terraza más amplia donde poder construir.

Esta terraza en parte artificial estaría compuesta por todas las viviendas que presentan fachada a la Carretera de Córdoba.

Históricamente esta zona se ha configurado como una vías de comunicación, por tanto un espacio sin urbanizar a las afueras de la ciudad donde se ubicaban abrevaderos para el ganado y zona de huertas.

Esta tardía urbanización ha fosilizado en su trama las huellas de actividades pasadas dedicadas a la ganadería. Si se estudia el parcelario de la ciudad, se observa como entre las traseras de las casas con fachada a la Carretera de Córdoba y las construcciones de la terraza superior localizadas en la calle Magdalena Baja y Puerta de Martos existe un vacío sin edificar.

Esta pequeña zona que ha quedado fosilizada a modo de pasillo corresponde a la Vereda Real que pasaba por el lugar y que poco a poco ha sido invadida por las construcciones traseras de las viviendas de ambas calles.

Según el documento “VIAS PECUARIAS DEL TERMINO MUNICIPAL DE JAÉN”, relación copiada de otra que realizó Don José tirado Ruiz por orden del alcalde Juan Pedro Forjada en el año de 1850, realiza una descripción pormenorizada de la misma, la anchura que esta posee, de donde parte y hacia donde se dirige.

“Vereda: De veinticinco varas de anchura (20,89 metros) que arranca del Pilar Nuevo, sigue hacia Jaén por la falda del cerro, llega a la Puerta de Martos, baja después al aguadero Caño del agua, continua por la Puerta del aceituno, sigue la redonda hasta encontrar el camino del Arrabalero y sigue hasta terminar en el Pilar de los Callejones, que es abrevadero y donde se une con otra.”

En el año de 1968 se realiza un Proyecto de Clasificación de las Vías Pecuarias donde en su apartado B se recogen las vías pecuarias innecesarias “toda vez que no existe razón para mantener esta vía pecuaria, que dejó de ser utilizada como paso de ganado al agotarse los pastos del monte del Nerval por haber sido repoblado de pinos por el Patrimonio Forestal del Estado”.

Ambos documentos arriba reseñados atestiguan la localización de dicha vereda Real, su recorrido y posterior invalidación.

La extensión de la Vereda Real de más de 20 metros nos indica que la terraza superior del solar nº 9-11 de la Carretera de Córdoba, forma parte de ella.

A nivel arqueológico no existe ningún vestigio que así lo atestigüe, por tanto esta valoración se realiza teniendo en cuenta todas las anteriores argumentaciones recogidas a nivel planimétrico y documental, no obstante los restos materiales documentados como la aparición de numerosos fragmentos de huesos, cornamentas, material cerámico de diversas épocas etc..., indican que nos encontramos en una zona de vertedero quizás al borde de la misma Vereda Real.

No es de extrañar si extrapolamos nuestros propios hábitos de conducta al llenar los arcnos de las carreteras de todo tipo de escombros y desechos.



Lamina I. Vista general de la terraza superior.



Lamina II. Vista general de la terraza inferior.