

ANUARIO  
ARQUEOLÓGICO  
DE ANDALUCÍA  
2004.1

**ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2004.1**

Abreviatura: AAA'2004.I

**Coordinación de la edición:**

Dirección General de Bienes Culturales  
Servicio de Investigación y de Difusión del  
Patrimonio Histórico.

C/. Levías, 27  
41071 Sevilla  
Telf. 955036900  
Fax: 955036943

**Gestión de la producción:**

Empresa Pública de Gestión de Programas Culturales.

© de la edición: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura.

© de los textos y fotos: sus autores.

Edita: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura.

Impresión: Trama Gestión, S.L.

ISBN de la obra completa: 978-84-8266-852-9

ISBN del volumen I: 978-84-8266-853-6

Depósito Legal: CO-111/2009

# INFORME FINAL DE ACTUACIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA. C/ CARRETERÍA 80. MÁLAGA MANZANA 31535

PILAR GALLEGO DELGADO  
MARTA BEJARANO FERNÁNDEZ

**Resumen:** El presente informe de Intervención Arqueológica Preventiva para diagnóstico del subsuelo llevado a cabo en calle Carretería nº 80, ha permitido localizar un resto de lienzo de muro que por su situación y característica constructiva respecto a la documentada en los números 62-64 como paralelo más cercano, formaría parte de la barbacana musulmana.

**Abstract:** The present report of the Archaeological Precautionary Intervention for de diagnosis of subsoil effected in 80 Calle Carretería, has enabled to locate the remains of a length of a defensive wall which is part of the muslim barbacane documented in the 64-62 of the same street.



Lámina I.

## MARCO LEGAL

La Intervención realizada se justifica en cumplimiento de la Normativa Vigente **artículo 15.1 de ley 1/1991, de 3 de Julio de Patrimonio Histórico de Andalucía (LPHA)**, de conformidad con lo previsto en el **artículo 33.2 del Decreto 168/2003, de 17 de Junio**, por el que se aprueba el Reglamento de Actividades Arqueológicas y el **artículo 48 del Decreto 19/1995, de 7 de Febrero**, por el que se aprueba el Reglamento de Protección y Fomento del Patrimonio Histórico de Andalucía.

## SITUACIÓN

El edificio de planta rectangular, forma parte de la manzana delimitada al Norte por C/ Carretería, al Sur por C/ Muro de S. Julián, al Este por C/ Tejón y Rodríguez y al Oeste por C/ Mosquera (fig.1).

## PROYECTO ARQUITECTÓNICO

La Intervención Arqueológica Preventiva viene motivada por la existencia de un proyecto arquitectónico de rehabilitación del inmueble en el que se contempla la excavación del subsuelo para cimentación de refuerzo del edificio, siendo necesario un Control de movimiento de Tierras para apertura de 2 zanjas para ubicar el nuevo sistema de recalce a través de vigas puentes que irán abrochando a los machones y muros de carga existentes y empotrarán en la viga de hormigón de coronación del micropilotaje.



Figura 1. Plano de situación

## ANTECEDENTES

La calle Carretería constituye una de las vías más importantes de vertebración del casco histórico malagueño. Su traza se corresponde con el borde extramuros noroccidental de la *medina* musulmana, cuyo lienzo de muralla discurría entre las puertas de Buenaventura y Nueva en dirección hacia el Guadalmedina.

Los trabajos de investigación arqueológica llevado a cabo en el Casco Histórico de Málaga y alrededores, enmarcados en la Arqueología Urbana y auspiciados, en gran medida, por la Gerencia de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Málaga, están permitiendo ampliar el conocimiento de la Málaga Musulmana.

Ahora bien centrándonos en el lugar que nos ocupa, C/ Carretería, sabemos que unos de los aspectos más importantes que repercutirá en la medina será la construcción de la nueva cerca de la ciudad con la barbacana y el foso, como queda verificada a través de los lienzos almohades hallados en los números 64-68 y 18 de la citada calle, sus investigadores (1) han podido indicar que su línea se retranquea unos metros hacia el interior creando un espacio para camino de ronda entre ésta y la barbacana, que en ambos casos reaprovecha fábricas anteriores, de mampostería en el primer caso y de tapial el segundo, siendo esta última técnica el que caracterice la nueva fábrica, con un espesor entre 4,5 m. y 5 m. y la única torre localizada, de planta cuadrada, avanzaría otros 4 m. con respecto a la muralla y con el mismo método constructivo. La altura del lienzo sería aproximadamente de 10 m., sobre el cual discurre un adarve que comunicaría el conjunto de la muralla y torres entre sí, pues alguna de ellas, como la documentada, dispondría de habitaciones con aspilleras.

En los números 98 y 100 se localizó la barbacana, presentando el muro de tapial con sendos niveles de suelo a uno y otro lado, coincidiendo en características con las de C/ Cárcer y Buenaventura.

En este último punto (Buenaventura), se ha comprobado la rectificación de la torre semicircular del S. XI, hacia forma cuadrada, así como y a una distancia de 4 m. se adosa otra torre de igual factura, configurándose de este modo la puerta. Ésta nueva construcción estará dotada de barbacana y foso, elemento que cubriría la nueva función de defensa y canal de encauzamiento de las aguas del arroyo de la Victoria-Calvario.

A partir de lo que en época cristiana será Puerta Nueva y C/ Marqués se mantendrá el trazado de la muralla del S. XI como queda constatado en la intervención de C/ Camas-Santa Isabel 2, confirmando lo inexacto del plano de Carrión de Mula que marcaba una línea de muralla más atrás de la primera, planteándose un retranqueo en época almohade.

## OBJETIVOS

En primer lugar se ha realizado una intervención de carácter preventivo en zona de protección arqueológica a través de un control de movimiento de tierras para diagnóstico del subsuelo con el objetivo de continuar con el proceso de investigación arqueológica llevado a cabo en el Casco Histórico y alrededores.



Zanja A



Zanja C

*Láminas II-III*

## METODOLOGÍA

La superficie de la planta del edificio a rehabilitar es de 90 m<sup>2</sup>, Aunque en el proyecto arquitectónico inicial se contemplaba la apertura de tres zanjas (fig. 2): A, C y B, ésta última no se ha podido ejecutar debido a la existencia de la bóveda que cubre al colector de saneamiento general que cruza la planta baja del edificio. En esta zona la ejecución de la solución de cimentación se llevará a cabo de manera que pase por encima de la misma para no afectarla.

Las zanjas A y C han sido realizadas con metodología mecánica para levantamiento de solerías y manual para extracción de las tierras.

Situada la primera a 1,25 m. de distancia de la medianera Sur y separadas entre sí 5,70 m. discurren en dirección E-O. Ambas de forma rectangular con una longitud aproximada de 5,35 m. por 1 m. de ancho.

La metodología con apertura manual, ha consistido en el levantamiento por capas naturales y/o artificiales, identificando y caracterizando cada unidad estratigráfica despejada durante el proceso de excavación en un modelo de fichas individualizadas, además de su registro en dibujos a escala 1:20 de planta y perfiles más significativos, a fin de documentar debidamente la secuencia estratigráfica.

Toda esta información ha sido convenientemente registrada en fichas de Unidad Sedimentaria, Inventario de materiales y Diario

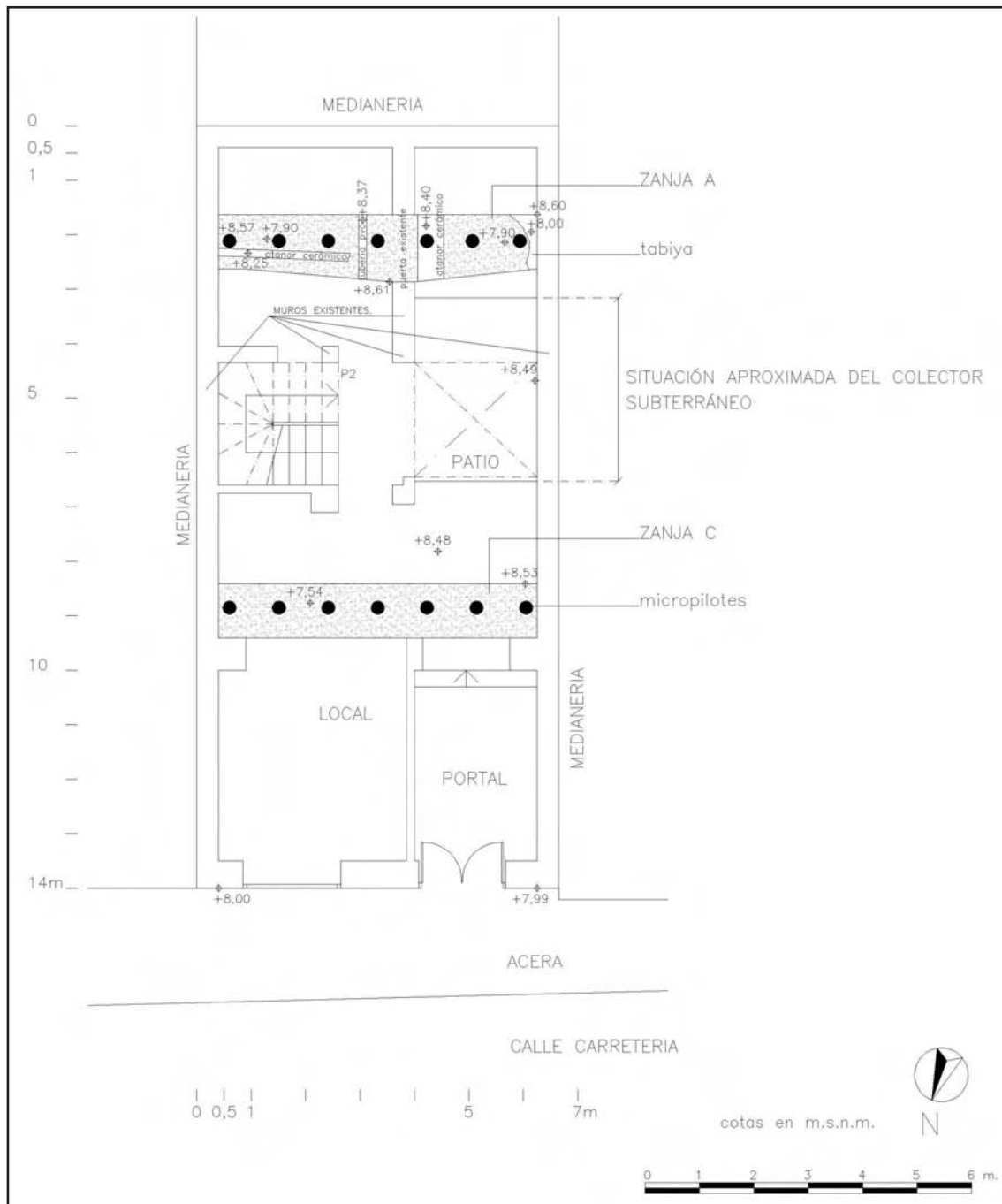


Figura 2. Planta del edificio con las zanjas realizadas.

de excavación. Además de seguir un riguroso proceso de documentación gráfica, concretado en la realización de dibujos a escala de las secciones más significativas, dibujo de materiales y por último un exhaustivo seguimiento fotográfico del proceso de excavación (láms. I, II, III, IV, VI y VII).

Para el trabajo de excavación se ha contado con el concurso de cuatro operarios.

## RESULTADOS DE LOS TRABAJOS

La secuencia estratigráfica documentada en las dos zanjas efectuadas con apertura mecánica y manual durante los trabajos de excavación, presentan similitudes comunes:

- un primer nivel superficial formado por un pavimento de losetas de gres de 0,35 x 0,35 m y 0,01m. de grosor se dispone sobre una capa de regulación y nivelación con acanaladuras en la cara superior para mejora del agarre, que descansa sobre un segundo pavimento compuesto por losetas hidráulicas de 0,20 x 0,20 m y 0,02m. de grosor de color rojo oscuro.

- un cuarto estrato constituido por rellenos arcillo-arenosos de tonalidad castaño oscuro, porta abundantes guijos de tamaño mediano y cascotes, cubre restos de la red de saneamiento originaria de la edificación, compuesta por atadores cerámicos machihembrados, con diámetros que oscilan entre los 0,13 m. y 0,48 m. (U.E 6) de diámetro, así como una tubería de PVC.

Ahora bien la zanja A conserva en el lado menor y bajo el muro medianero occidental parte de un lienzo de muro seccionado, realizado en fábrica de tapial de 0,70 m. de potencia en cuyo últimos 0,10 m. de profundidad se extiende de forma irregular hacia el interior del corte entre 0,40 m. de longitud máxima y 0,10m de mínima.



Lámina IV.

Composición: restos de un muro seccionado (lám. V) de fábrica de tapial (*tabiya*) (2) de hormigón de cal de grano fino, cuya matriz está formada por una mezcla de mortero calizo, arena, grava y proporciones pequeñas de pequeños bolos y fragmentos cerámicos y, de forma singular algún que otro resto de madera carbonizada.



Lámina V.

Descripción estratigráfica del perfil sur de la Zanja A (fig. 3)

### ZANJA A

Tras el análisis estratigráfico podemos observar las diferentes formas habidas tanto en superposición de suelos, como red de saneamiento.

**Cota Inicial :** 8,60 /Final 7,90ms.n.m.

**Ubicación:** Sur

**Dimensión:** 5,35 x 1 m.

**Unidad Estratigráfica uno ( U.E.1)**

Potencia media: 0,01 m.

Composición: pavimento de gres formado por losetas de 0,32 x 0,32m. y 0,01 m. de espesor, color naranja.

**Unidad estratigráfica dos (U.E.2)**

Potencia media : 0,04 m de espesor

Composición: Capa de hormigón para regularización y nivelación con acanaladuras en la cara superior de color gris claro.

**Unidad Estratigráfica tres.( U.E.3)**

Potencia media: 0.02 m.

Composición: pavimento hidráulico de color rojo oscuro, formado por losetas cuadradas de 0,20 x 0,20m.

**Unidad estratigráfica cuatro (U.E.4)**

Potencia media: 0,63m.

Composición: rellenos arcillo arenosos de tonalidad castaño oscuro que portan , guijos de tamaño mediano, cascotes algún resto amorfo de cerámica de edad contemporán

**Unidad estratigráfica cinco (U.E.5)**

Composición : tubería de P.V.C. de color gris clara de 0,15 m de diámetro.

**Unidad estratigráfica Seis (U.E.6)**

Composición: Resto de atañor cerámico machihembrado vidriado al exterior en color verde de 0,48m. de diámetro y grosor 1,50 cms.

**Unidad estratigráfica siete (U.E.7)**

Composición : atañor cerámico machihembrado de 0,13 m. de diámetro.

Ubicación: S.E-N.W

**Unidad estratigráfica ocho.(U.E.8)**

Ubicación: N.O.

Potencia media : 0,10 m.

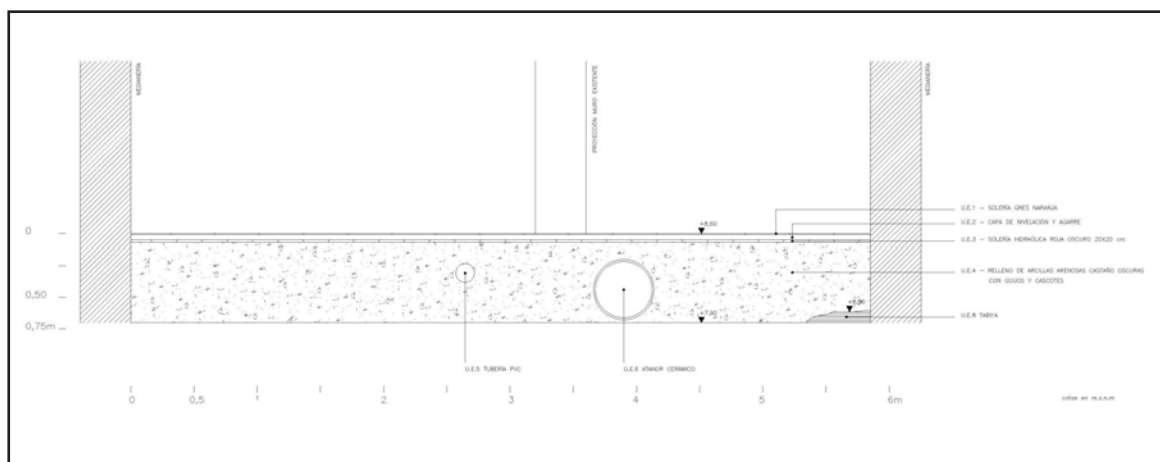


Figura 3. Perfil sur de la zanja A.



Láminas VI-VII

## CONCLUSIONES

Del estudio estratigráfico llevado a cabo en la excavación de dos zanjas en la planta baja del edificio situado en calle Carretería 80, podemos deducir su carácter positivo al localizarse en el lado menor de la zanja A y bajo el muro medianero occidental, actuando como cimentación del mismo, parte de un muro seccionado de tapial de 0,70 m. de potencia, que por sus características compositivas y resistentes parece tratarse de los restos de un elemento perteneciente a una obra militar, que por su situación formaría parte del trazado de la barbacana islámica. Cuyo paralelo más cercano lo encontramos en Carretería 62-64.

No detectándose ningún otro resto de interés arqueológico.

Por lo que **una vez tomadas las medidas correctoras de cobertura con geotextil** para evitar el contacto directo del hormigón con el tapial, **no se estima ningún inconveniente de naturaleza patrimonial para la promoción del mismo.**

## NOTAS

1. J.B. Salado Escaño, J. Mayorga Mayorga, A. Rambla Toralvo y A. Arancibia Román. Actas II Congreso Internacional. La ciudad en el Al andalus y el Magreb. Algeciras 2002. pp 378 a 382.
2. Pedro Gurriarán Daza, Angel J. Sáez. Actas II Congreso Internacional. La Ciudad en el Al Andalus y el Zagreb. Algeciras 2002. pp 561 a 625.