

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2015

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVAM MEDIANTE CONTROL ARQUEOLÓGICO. LÍNEA BOBADILLA-GRANADA. RENOVACIÓN DE VÍA Y PERMEABILIZACIÓN DEL TRAZADO ENTRE LOS PP.KK. 59+560 Y 86+520 (GRANADA).

JOSÉ M. JIMÉNEZ TRIGUEROS

ÁNGEL RODRÍGUEZ AGUILERA

RESUMEN: En el presente artículo se muestran los resultados del control arqueológico de las obras de referencia, que trascurren por el territorio histórico de Loja, sin que se hayan documentado restos arqueológicos

PALABRAS CLAVE: AVE, Loja, Seguimiento arqueológico

ABSTRACT: This article shows the results of the archaeological control of the reference works, which run through the historic territory of Loja, without any archaeological remains being documented

KEY WORDS: AVE, Loja, archaeological follow-up

1.- INTRODUCCIÓN.

En el presente artículo presentamos los resultados del control arqueológico de movimiento de tierras de la línea Bobadilla-Granada, entre los PP:KK. 59+560 y 86+520. Si bien las obras han sido muy superficiales, ya que consistían en una renovación de la vía y permeabilización del trazado, por precaución se decidió realizar una actividad arqueológica. Ésta se ha dividido en dos partes: la primera consistió en un reconocimiento visual previo de la traza antes del inicio de los trabajos y la segunda en el control arqueológico de los movimientos de tierras.

2.- CONTEXTUALIZACIÓN HISTÓRICO-ARQUEOLÓGICA.

La intervención arqueológica que nos ocupa se desarrolla en el territorio histórico Loja, concretamente desde las inmediaciones de Riofrío hasta Tocón, ambos vinculados históricamente a esta y al camino que comunicaba Granada con Málaga. El municipio actual se ubica en el occidente de la provincia de Granada, en los límites con la

provincia de Málaga. Asienta en las faldas septentrionales de un macizo rocoso de naturaleza caliza de la Sierra de Loja desarrollándose hasta el mismo valle ha horadado a lo largo del tiempo por el río Genil y frente por frente al Monte Hacho, separado del mismo por el propio cauce de dicho río el cual discurre a sus pies de este a oeste.

Lo característico de esta orografía es lo que ha caracterizado la presencia de culturas desde la más remota antigüedad, permitiendo la explotación de los ricos y diversos recursos que ofrece esta comarca. Es especialmente en las faldas del peñón en el que actualmente se asienta la población lojeña donde la presencia de estas comunidades ha sido notable en tanto que favorecía la defensa de esas comunidades frente los ataques ejerciendo, de igual modo, un control del paso natural que supone el valle del Genil.

Con ello, la presencia humana queda atestiguada por los diversos restos y materiales del bronce final que se han documentado en las excavaciones desarrolladas en la Alcazaba de Loja. Estos vestigios presentan un *Continuum* hasta época ibérica, documentándose un posible pequeño *Oppidum*.

Si bien Loja fue *Alfeia* en la febril imaginación de Fray Juan Seco, que nos cuenta como en el 2.163 a.C. era fundada por el legendario Tubal, nieto del bíblico Noé, *Tricolia*, *Civis* u otros nombres tales como *Illipula Magna* o *Illipula Laus* hacen referencia a la inquietud reinante desde siempre por el surgimiento de esta ciudad granadina.

La presencia romana en lo que hoy constituye el solar de la ciudad de Loja lejos de lo que se ha venido pensando no debió constituir una etapa de significativa relevancia en su pasado, constituyendo un cierto peso en el mundo romano local hacia los siglos IV-V de nuestra Era. A pesar de ello en los siglos I y II de nuestra Era se atestiguan numerosos asentamientos rurales del tipo *Villa* marcados por un hábitat en llano sobre suaves elevaciones favorable para la agricultura, cerca de los recursos hidráulicos y de las vías de comunicación. Yacimientos de este periodo son Los Algarbes, Cortijo Cívico, Cortijo de la Torre, Plines, etc.

Es hacia los siglos V y VI cuando se intensifica la ocupación y explotación de este territorio a partir de una importante red de asentamientos de altura, reflejando el periodo de inestabilidad característico de este momento dada la presencia de zonas autónomas o en disputa entre los poderes visigodos y bizantinos. Se trata de un mundo eminentemente rural hasta que en el siglo X se desarrolle Loja como entidad urbana.

Avanzado el siglo VI y ya entrados en el siglo VII se produce otro cambio en los patrones de asentamiento. A pesar de mantenerse determinados yacimientos en altura se observa una reocupación del llano y lugares más accesibles, como pone de manifiesto la necrópolis tardo-romana excavada en la parte baja de la ciudad. Ésta será la existente en el siglo VIII d.C. cuando diversos grupos árabes o arabizantes se establezcan en este territorio reocupando importantes asentamientos preexistentes. Es el caso de los yacimientos de Agicampe, La Esperanza o Plines. Estos grupos recién llegados de tradición islámica tienden a consolidarse, entre otras cosas, por su vinculación al Estado Omeya cordobés, si bien aún hoy es difícil conocer en qué medida modificaron las estructuras del poblamiento tardoantiguo.

A fines del siglo IX se produjo un encastillamiento de la población, hasta ahora dispersa por el territorio, como consecuencia de la *fitna*, dando lugar a una reocupación del peñón donde actualmente se asienta la Alcazaba y vinculada a la población de origen oriental. El final de esta etapa y fruto de la enérgica reacción estatal de la mano del futuro Califa Abd-al-Rahman III, dio paso a una profunda y duradera transformación de la estructura del poblamiento. Es muy probable que en este periodo se mandara construir el castillo (*hisn*) por parte del Estado Cordobés.

En las fuentes árabes, Loja y su tierra aparecen descritas de la siguiente forma:

Al-Razi nos cuenta que “*el otro castillo ha nombre loxa, e nace contra el poniente de Eliberan e contra el poniente de meridion de Cordova.*” Paralelamente se desarrolla el sistema de regadío en la Vega como así lo pone de manifiesto al-Razi: “*Loxa es muy natural tierras de buenos lugares, de muy buenos frutos y huertas, e yaze sobre el río del Xenil*”.

A partir de la instauración del califato el castillo se convierte en el centro del poder estatal en el surco intrabético, siendo la cabeza de un distrito administrativo (*iqlim*) tal como nos confirman los testimonios del mencionado Al-Razi y Arib: “*es una ciudad grande, muy fértil y de abundante agua, con muchos castillos (husun) y alquerías (qura) y centro agrícola y comercial*”.

Entre este momento y la segunda mitad del siglo XI se va a producir el desarrollo de Loja como ciudad siendo mencionada por primera vez, en las Memorias de Abd Allah, como *madina* y su fortaleza como *qasaba*.

Las noticias de los siglos XII y XIII son muy reiterativas y parcas destacando las que nos da Yaquut el cual refiere que “ *es una ciudad de al-Andalus, situada al oeste de Elvira y al sureste de Cordoba. Es una excelente ciudad junto al río Genil, el río de Granada. Dista de Cordoba 20 parasangas y 10 de Granada*”

Durante el periodo nazarí destacar la visión que ofrece Ibn al-Jatib de ésta su ciudad natal y que nos sirve para captar la situación de Loja en el siglo XIV: “*Su aspecto es maravilloso y su paisaje es inolvidable. Corre a sus pies un caudaloso río, bordeado de frondosos árboles, en cuyos alrededores abundan los jardines y los manantiales de agua, que ofrecen lugares de descanso y distracción. Ofrece al viajero un gran reposo, haciéndole pensar que se encuentra en su propia mansión. El bienestar que allí se disfruta nos vuelve hacia Dios. Hallas cuanto quieres de molinos en producción y de agua pura, para curar las enfermedades del pecho. Posee caza y leña abundante; racimos de uvas que adornan como collares a las vides y despiertan liebres que parecen dormir. Hay minas de sal y molinos de aceite. Produce hortalizas y otros mantenimientos incalculables. La fertilidad de su tierra es famosa.*

Sin embargo, en el mismo centro de la ciudad se ven callejuelas estrechas y sucias que fatigan al viandante; los habitantes son gente pobre y las viviendas están ruinosas porque el enemigo hace frecuentes incursiones contra la ciudad y sus ojos la contemplan con la codicia del amante.”

El aspecto que debía tener Loja finales de la Edad Media debía de ser el siguiente a tenor del Repartimiento de casas de la ciudad realizado en febrero de 1489. En él se distinguen tres sectores o barrios: Alcazaba, Arrabal y Jaufin, además de un *hinterland* fuertemente antropizado con zonas de regadío.

El barrio de la Alcazaba, situado en la parte culminante del cerro, constituye el núcleo central y primitivo de la ciudad incluyendo el barrio de casas y la fortaleza propiamente dicha. Por otro lado los sectores denominados como Arrabal y Jaufin se corresponden a una fase de expansión de la ciudad ubicándose el primero en la zona baja existente en la ladera meridional del cerro de la Alcazaba; y el segundo en la vertiente norte del mismo, sobre el río Genil.

La primera referencia escrita a la fortaleza la menciona como un simple castillo en un momento en el que Loja aún no tiene una categoría urbana. Ibn Hayyan usa el término

hisn al hablar de la construcción y en el Primera Crónica General de Abd Allah nos dice “*mandó labrar muy bien el castillo de Loxa*”.

La primitiva construcción debió de ser la Torre del Homenaje por su característica construcción de sillares dispuestos a soga y tizón que con posterioridad, en época almohade (segunda mitad del siglo XII-primeras del XIII) se ve ampliada con un reducto al que se accede a través de una puerta abierta al oeste de la mencionada Torre del Homenaje, convirtiéndola de este modo en torre puerta. En el patio de armas del nuevo recinto castral se construye un aljibe.

Toda esta labor reformista se vincula con el asedio y asalto al que someten la población de manera conjunta al-Bayyasi y el Rey Fernando III en 1225. El aspecto actual se corresponde con la última gran reforma que sufre la fortaleza auspiciada por el monarca Muhammad V, a mediados del siglo XIV. Ésta consistió en la construcción del actual recinto amurallado a lo largo del cual se disponen un gran número de torres de planta rectangular y semicircular.

El sector del Arrabal conformaba el sector más importante de la ciudad, el más extenso y poblado. Disponía de su línea de murallas, a pesar de que a día de hoy no se cuenta con evidencias materiales salvo de manera indirecta a través de la presencia algunas torres. En él se situaba la mezquita mayor y junto a ésta unos baños y, presumiblemente, el zoco en tanto que las tiendas pertenecientes al Concejo que se establecían en torno a la plaza parecen responder a una herencia nazarí.

Loja, por su condición estratégica, va a sufrir el golpe del asedio en tres ocasiones por parte de las tropas castellanas. El primero se va a producir entre el 9 al 13 de julio de 1482, terminando con el fracaso del cerco a la ciudad. Un segundo asalto en 1485 tampoco obtuvo los resultados deseados. El tercero permitió la definitiva toma de Loja tras un asedio iniciado el 20 de mayo de 1486 y que se prolongó hasta el día 29 del mismo mes. Se tomaron primeramente los arrabales y tras derribar los muros y puertas por la fuerza de la artillería la ciudad se rindió, negociando entonces su entrega el citado día 29 de mayo de 1486.

Una vez controlada la ciudad se establece allí como alcaide Álvaro de Luna junto a una población eminentemente guerrera con el objeto de controlar esta región de paso y conexión entre las tierras de Granada y Córdoba-Málaga en el tramo final de la Guerra de Granada.

En cuanto a los antecedentes arqueológicos, contamos únicamente con la información que sobre Patrimonio Histórico viene recogida en la Memoria del Proyecto:

Código	Nombre	Municipio	Descripción
LO-1Y	La Esperanza	Loja	Asentamientos del Paleolítico medio.
LO-2Y	Cueva del Coquino	Loja	Construcciones funerarias y asentamientos de la Prehistoria reciente.
LO-3Y	Hoya de la Gitana	Loja	Construcciones funerarias de la Época romana.
LO-4Y	El Manzanal	Loja	Restos del Paleolítico superior y construcciones funerarias de la Edad del Cobre.
LO-5Y	Covacha de la Presa	Loja	Construcciones funerarias de la Edad del Cobre.
HT-1Y	Villanueva de Mesía	Huétor-Tájar	Asentamientos del Paleolítico medio.
VM-1Y	Cerro de Molina	Villanueva de Mesía	Asentamientos de la Edad del Bronce medio y final.
VM-2Y	Asas de Eva	Villanueva de Mesía	Construcciones funerarias de la Edad del Bronce antiguo y medio.
VM-3Y	Cerro de Luis Cuevas	Villanueva de Mesía	Asentamientos y construcciones funerarias de la Edad del bronce medio.
VM-4Y	Fuente de la Teja	Villanueva de Mesía	Construcciones funerarias de la Edad del bronce medio.
VM-5Y	Barranco del Moro	Villanueva de Mesía	Construcciones funerarias de la Edad del Bronce medio.
VM-6Y	Solana de la Verdeja	Villanueva de Mesía	Construcciones funerarias de la Edad del Hierro II y de la Época romana.

3.- PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL PREVIA DEL TRAZADO.

De forma previa al inicio de los movimientos de tierras, durante el mes de agosto se realizó un reconocimiento exhaustivo (prospección) de aquellas partes y elementos del trazado susceptibles de general impacto sobre el Patrimonio Histórico-artístico y /o Arqueológico, al objeto de hacer un análisis previo de la incidencia de las obras sobre el Patrimonio Histórico, minimizando de esta manera al máximo la posible afección al mismo previo al control arqueológico.

El reconocimiento tuvo en cuenta el estado actual de la infraestructura y las modificaciones previstas en proyecto. De esta manera se desarrolló la prospección principalmente sobre el primer Subtramo.

4.1.- Subtramo Riofrío-Loja.

Tiene una longitud de 11 km, desde el inicio hasta la estación de Loja. La infraestructura permanece en las mismas condiciones de su construcción, entre los años 1865 y 1874, salvo algunas actuaciones de mantenimiento. Presenta una plataforma muy estrecha, un trazado sinuoso, a media ladera en gran parte de su recorrido, con terraplenes y trincheras bastante verticales en muchos casos, y tres túneles de sección muy reducida. El drenaje longitudinal es prácticamente inexistente, y el drenaje transversal está formado por obras de fábrica de sección muy pequeña, que en muchos casos se encuentran bastante deterioradas.

En este tramo existen 2 viaductos, Puente de Plines y Puente de Quebrada. También dispone de 5 pasos superiores, 13 pasos a nivel y 6 cruces con vías pecuarias. Tres de estos cruces, los correspondientes a la Colada Nacimiento de Martinete, Cordel de Iznájar y Cordel de Huétor y Granada, no cuentan con paso a nivel o paso a distinto nivel. En el caso del Cordel de Huétor a Granada su continuidad se garantiza sobre el túnel de San Francisco de Loja.

En este subtramo se localizan dos apeaderos y una estación:

- Apeadero de Riofrío. (P.K. 2+625). Fuera de servicio.
- Apeadero de San Francisco de Loja. (P.K. 9+530). Tiene parada comercial.
- Estación de Loja. (P.K. 10+850). Estación Técnica.

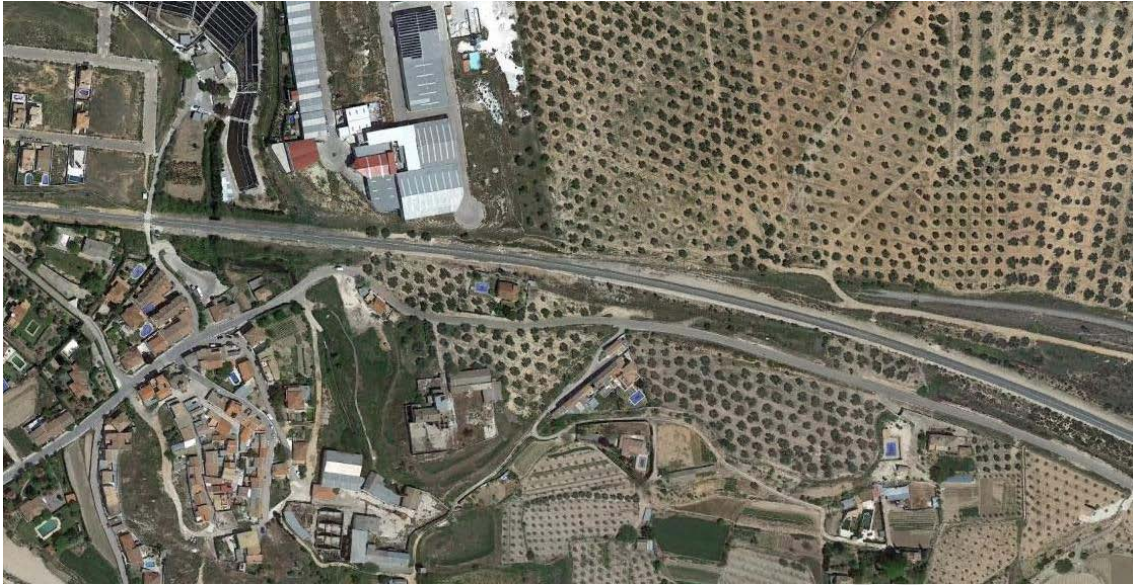
En la cartografía adjunta se han ido insertando la fotografías obtenidas durante el reconocimiento, recogiendo aquellos puntos de mayor relevancia en cuanto a las obras a acometer (desmontes) o de mayor relevancia desde el punto de vista del potencial Patrimonial Histórico-artístico (túneles del siglo XIX, canalizaciones siglo XIX, puentes o restos de los mismo, etc.) y/o Arqueológico. Cabe destacar que no se ha detectado en superficie indicios de existencia de yacimientos arqueológicos que a priori puedan verse afectados.

Reseñar el buen estado de conservación de los túneles 1y2, y que se verán revestidos por un gunitado de hormigón.

4.2.- Reconocimiento de zonas especialmente sensibles.

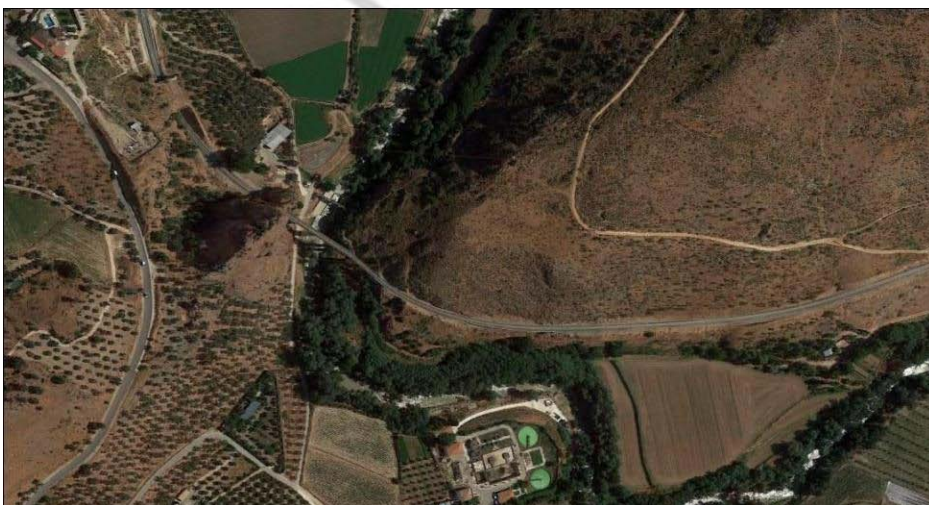
Se ha mostrado especial interés en dos zonas en las que se ubican restos arqueológicos reconocidos en la Carta Arqueológica de Loja, y en la alegación presentada sobre la existencia de una era del siglo XVIII:

- La Esperanza. Se trata de un yacimiento de época medieval formado por una necrópolis rupestre, con tumbas excavadas en la roca que ha desaparecido casi en su totalidad. Se hizo una consulta a la Delegación Territorial de Cultura, Turismo y Deporte, ofreciéndonos una propuesta de delimitación de dicho enclave que llegaba hasta la misma vía. Por tanto para descartar la presencia de restos arqueológicos visibles, al menos en superficie, se hizo un reconocimiento exhaustivo, no identificando ningún elemento arqueológico. Sólo se observan algunos fragmentos de teja y material de construcción procedentes de vertederos próximos.



Zona de La Esperanza. Identificación del área inspeccionada.

- Peñón de Plines. Se trata del peñón calizo en el que está excavado el segundo túnel, justo tras el estribo izquierdo del viaducto sobre el río Genil. Se trata de una yacimiento de época tardoantigua (s.V-VI d.C.) con una perduración en época medieval, concretamente del periodo emiral. También habría que relacionarlo con los yacimientos de Fuente Santa-Llano Piñar 1 de la Carta Arqueológica de Loja. En su ladera se observan restos de cerámica de los periodos señalados, evidencias de algunas estructuras soterradas y de otras más recientes que hay que relacionar con la construcción del viaducto en el siglo XIX. Las obras previstas no afectan a ninguno de estos elementos pero si se hicieran nuevos movimientos de tierras en su entorno sería necesario ejecutar una investigación arqueológica previa.



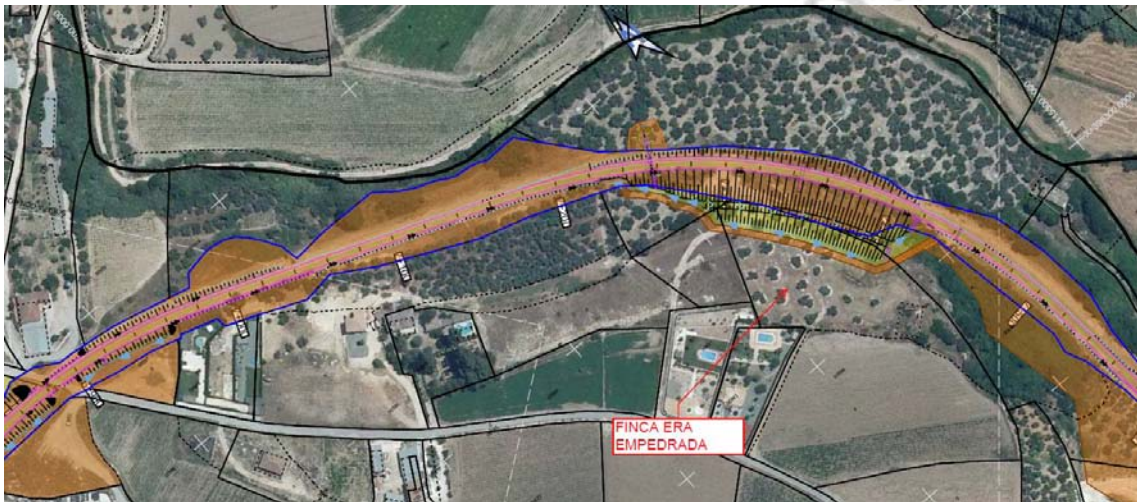


Vista del viaducto desde el Peñón de Plines. Identificación del yacimiento del Cerro de Plines y su relación con la obra.

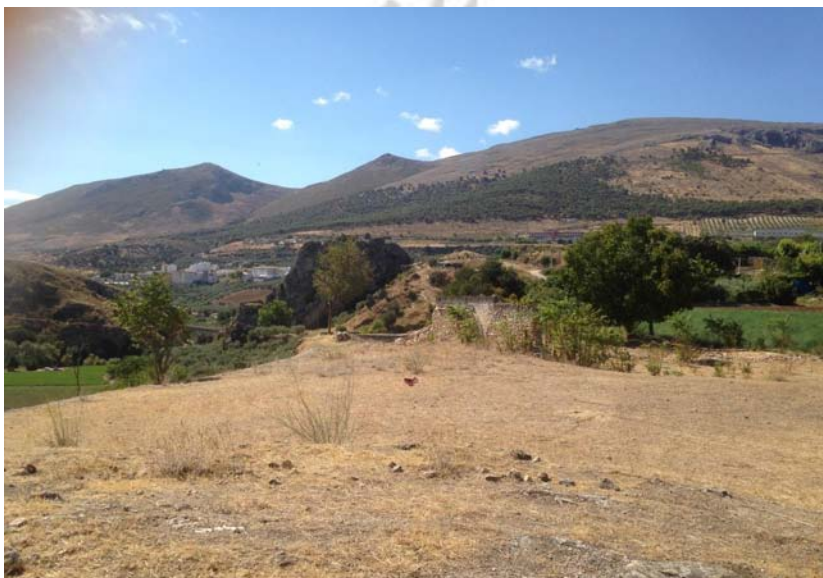
- Era del siglo XVIII. Una de las alegaciones al estudio de impacto ambiental hacía referencia a la existencia de una era empedrada que podría ser del siglo XVIII que podría verse afectada por los movimientos de tierras en el PK 7+360. Para poder determinar su existencia y el tipo de afección por parte de la obra, se inspeccionó la zona, constatando la existencia, efectivamente, de una era de planta irregular, situada en el borde del corte que genera la vía del tren, y que se vinculaba a los restos de un cortijo que existe a unos pocos metros, en el pago de Los Polvillares. No existen indicios suficientes para determinar su cronología

por lo que sólo podemos hablar de una estructura subactual, siendo muy arriesgado asegurar si se trata de una construcción del siglo XVIII o posterior. Este aspecto solo podría ser aclarado si se realizase una limpieza superficial para comprobar si su perímetro se adapta al corte del talud excavado cuando se construyó la línea férrea – lo cual nos daría una fecha *post quem* que descartaría su antigüedad- o si por el contrario aparece cortado por ésta. No obstante se realizó una visita de reconocimiento con el arqueólogo inspector de la Delegación Territorial de Cultura, Turismo y Deporte, D. Antonio Manuel

Montufo, comprobando que las obras no afectan a los restos, no siendo necesario la adopción de medida correctora alguna.



Emplazamiento de la era con respecto a la obra.





Vistas del emplazamiento de la era.



Detalle del empedrado.

4.- CONTROL DE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS.

Durante los meses de Septiembre de 2015 a enero de 2016, a pesar de no haberse realizado grandes movimientos de tierras, se han llevado a cabo las pertinentes visitas de inspección sobre las diversas labores vinculadas a la obra con el objeto de descartar una posible afección sobre el patrimonio arqueológico soterrado.

4.1.- Septiembre.

Durante el mes de septiembre se ejecutaron pequeñas labores de adecuación de infraestructuras correspondientes al trazado de las vías en determinados puntos, así como diversos desmontes, en cuya secuencia estratigráfica hemos constatado la presencia de una capa superficial de tierra perteneciente al nivel de cultivo de olivares, formada por tierra de tonalidad marrón rojizo y matriz arcillosa, sin inclusiones de evidencias de entidad arqueológica. Dicha capa superficial, de una potencia media de entre 0,40-0,50 m, asienta directamente sobre el Nivel Geológico propio de este lugar.



Zanja para servicios en plataforma desde P.K. 12+000



Zanja para servicios en plataforma desde P.K. 12+000



Desmante reposición carretera A-4153



Detalle desmonte reposición carretera A-4153



Desmonte reposición carretera A-4153



Desmonte reposición carretera A-4153



Desmonte reposición carretera A-4153



Desmante reposición carretera A-4153



Desmante reposición carretera A-4153



Desmante reposición carretera A-4153

4.2.- Octubre.

Durante el mes de octubre se ha realizado el seguimiento de los movimientos de tierras ejecutados para la realización del paso superior en el P.K. 2+900, la reposición carretera en el P.K. 1+600, no detectándose ningún resto arqueológico. Los resultados arqueológicos se han mostrado igualmente estériles en cuanto a la detección de posibles evidencias e indicios susceptibles de ser tratados mediante metodología científica. Se trata de una serie de rebajes que, como podemos ver en el material fotográfico que sigue, incide sobre el horizonte estéril, muy superficial en la mayoría de las zonas de actuación.



Reposición Carretera Atajea



Reposición Carretera Atajea



Reposición Carretera Atajea



Reposición Carretera Atajea



Zanja para reposición de servicios desde P.K. 1+600

Borrón



Reposición de servicios en Apeadero de Riofrío



Reposición de servicios en Apeadero de Riofrío



Camino conexión Oeste 1 Paso superior 6+344



Detalle Camino conexión Oeste 1 Paso superior 6+344



Camino conexión Oeste 1 Paso superior 6+344



Desvío Carretera A-328



Vial acceso 2 P.I. 9+722



Detalle Vial acceso 2 P.I. 9+722



Camino conexión Oeste 1 Paso superior 6+344



Camino conexión Oeste 1 Paso superior 6+344



Camino 2 hacia PN6



Trabajos sobre desmonte en roca P.K.1+900

4.3.- Noviembre.

A lo largo del mes de noviembre la afección al subsuelo ha sido muy puntual y en puntos concretos, consistiendo en el saneamiento y ataluzamiento de rebajes ya realizados.



Camino conexión Oeste 1 Paso superior 6+344



Camino conexión Oeste 1 Paso superior 6+344



Vial acceso 2 P.I. 9+722



Vial supresión PN 13



Acondicionamiento desmonts 43 y 44



Vista salida desmonte 44



Acondicionamiento desmonte 10



Acondicionamiento desmonte 10



Trabajos en Desvío carretera A-328

4.4.- Mes de diciembre

Durante el mes de diciembre, se ha continuado con la visitas para el control de los movimientos de tierras que se han realizado, haciéndose especial hincapié en el desmonte del P.K 7+360 cuya situación en la zona de la posible Era del S.XVIII

Así se pudo comprobar que los trabajos de desmonte se quedaban al límite del empedrado de la Era, planteándose por parte de la dirección de obra la modificación del diseño del talud ya que las características del terreno lo hacen inestable si se mantiene el diseño original del proyecto.

Por lo que se propone una reunión con Cultura, estas nuevas circunstancias son comunicadas previamente por parte de la dirección arqueológica al arqueólogo inspector de la actividad preventiva.

En las siguientes fotos se puede observar la situación de la obra y la Era en el mes de diciembre:



Talud desmonte P.K. 7+360



Límite del empedrado y borde del desmonte



También se realizó el seguimiento de los siguientes elementos de obra:



Trabajos desmonte 9 y 10



Trabajos en desmontes 13 y 14





P.N.8 y desmontes 24-25





Detalle desmonte 25 y trabajo desmonte 28





Detalle desmonte 25



También se realizan los trabajos de seguimiento en el desmonte 27 :



Trabajos desmonte 27

5.- RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA Y MEDIDAS CORRECTORAS.

Atendiendo a la resolución de la Delegación Territorial de Cultura, Turismo y Deporte, de forma previa al inicio de los movimientos de tierras, se realizó un reconocimiento de la traza, prestando especial atención en aquellos puntos en los que se ejecutarán movimientos de tierras. Posteriormente, y de manera simultánea a la ejecución de los diversos rebajes y destierres proyectados, se ha desarrollado una vigilancia arqueológica de los mismos, con el objeto de detectar posibles indicios y evidencias de restos y sedimentos de entidad arqueológica o etnológica que pudieran verse afectados.

La naturaleza del trazado hace que las posibles afecciones estén muy acotadas porque se ha tratado esencialmente de una obra de adaptación del trazado existente para el paso del AVE, de modo que los movimientos de tierra han estado asociados a mejoras de taludes y saneamiento/mejora de los drenajes transversales existentes.

Con lo expuesto, confirmamos que los movimientos de tierras ejecutados a lo largo de estos meses NO HAN INCIDIDO NI AFECTADO AL POSIBLE PATRIMONIO SOTERRADO, ya que la secuencia estratigráfica del subsuelo se ha mostrado estéril, arqueológicamente hablando. Una secuencia estratigráfica formada por una capa superficial correspondiente a los niveles de cultivo actualmente en uso, la cual asienta directamente sobre el Nivel Geológico propio de esta región.