

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2006

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA EN LA EJECUCIÓN DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD CÓRDOBA – MÁLAGA, TRAMO XXII DE MÁLAGA

SANDRA ALARCÓN MONTOYA

ANTONIO RAMBLA TORRALVO y MARIA ISABEL CISNEROS GARCÍA

RESUMEN:

En el presente trabajo, se exponen los resultados obtenidos tras el seguimiento arqueológico realizado con motivo de la ejecución de la Línea de Alta Velocidad a su paso por el término municipal de Málaga. A su vez, incluye los resultados derivados de otras actuaciones complementarias relacionadas con la L.A.V.E. incluidas en la actividad arqueológica que da nombre a este artículo. Durante la ejecución de dichas actividades, únicamente hemos documentado algunos restos paramentales de difícil adscripción cultural, aunque probablemente sean de época romana. Lamentablemente, no podemos garantizarlo, como explicamos en su correspondiente apartado.

ABSTRACT:

In the present work, there are exposed the results obtained after the archaeological follow-up realized during the execution AVE Line, to his step by the municipal area of Malaga. Includes too, the results derived from other complementary actions related with the L.A.V.E. During the execution of the above mentioned activities, only we have documented some remains of difficult cultural adscription, though probably they are of Roman epoch. Lamentably, we cannot guarantee it, as we make clear in his isolated correspondent.

INTRODUCCIÓN

La construcción de la Línea de Alta Velocidad Córdoba - Málaga, a su paso por el Término Municipal de Málaga, exigió la redacción de un Proyecto de Actividad Arqueológica (Control de Movimientos de Tierra), ante la posibilidad de que surgieran restos de interés patrimonial. Aunque en principio, en dicho proyecto únicamente se contemplaban los trabajos a ejecutar por dicha obra de Integración del Ferrocarril en Málaga, poco a poco se fueron sumando algunas actividades complementarias y relacionadas con la L.A.V.E., las cuales fueron:

- L.A.V. Córdoba – Málaga (Tramo VIII): Nuevas Actuaciones de Desmonte de Acceso al Falso Túnel de la Sierra de Humilladero.
- Construcción de los Caminos de Acceso a los Túneles de Álora, Espartal, Tevilla, Gibralmora y Cártama.
- Proyecto Constructivo de Plataforma y Vía. Incremento de Sección en Túnel de Acceso y Remodelación de Andenes de la Estación de Cercanías de Málaga.
- L.A.V. Córdoba – Málaga: Actuaciones complementarias en el Trayecto Arroyo de las Piedras – Málaga.

A continuación, añadimos un pequeño resumen de los resultados obtenidos en las diferentes actividades, que en todos los casos proporcionaron datos negativos desde el punto de vista arqueológico, a excepción de algunos restos de dudosa entidad descubiertos en la intervención ejecutada en la Sierra de Humilladero.

1. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA L.A.V. CÓRDOBA – MÁLAGA, TRAMO XXII: INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN MÁLAGA.

Dicho proyecto, se ha realizado de forma soterrada sobre el actual corredor ferroviario comprendido entre el Arroyo de las Cañas y las Estación María Zambrano, con un total de tres Km de recorrido, que transcurren por una zona plenamente urbanizada.

Aunque a lo largo de su recorrido se identificaron, algunos enclaves arqueológicos próximos a la traza como Haza Honda o los Enclaves Alfareros Romanos que Jalonaban la Vía de Salida a Churriana, no se documentaron restos arqueológicos de ningún tipo. Cabe destacar, que ante el hallazgo de algunos fragmentos cerámicos romanos entre los PP.KK. 1 + 600 – 1 + 900 (Zona que se corresponde con la antigua Terminal del Oleoducto Málaga – Puertollano), se ejecutaron 30 catas a partir de medios mecánicos, distribuidas a cada uno de los lados de la vía ferroviaria, sin que se detectaran estructuras de ningún tipo. La ausencia de restos arqueológicos se debe, por un lado a la elevada presión urbanística a la que ha sido sometida esta zona en las últimas décadas y por otro a los límites establecidos por la obra en cuestión, acotados por el corredor ferroviario existente al cual no cuenta con un gran margen de actuación.

En cuanto a la estratigrafía analizada, destaca la presencia de depósitos superficiales de origen antrópico, cuya potencia se incrementa conforme avanzamos hacia el centro de la ciudad. Entre estos destacan: los niveles de arcillas y balastos propios de la anterior vía ferroviaria, restos de materiales constructivos y otros residuos a lo largo de toda la traza (sus inmediaciones se han utilizado en numerosas ocasiones a modo de vertederos), sucesivos niveles de suelos en la zona de la Estación María Zambrano, etc. Aunque es en estos primeros metros donde cabía la posibilidad de que existieran restos arqueológicos, los resultados han sido negativos a lo largo de todos los trabajos efectuados.

Bajo estos rellenos, localizamos una serie de estratos de matriz arcillosa y tonalidad marrón o rojiza, que se apoyan sobre arenas de playa que en ocasiones aparecen conglomeradas. Avanzando hacia cotas inferiores durante la excavación bajo dintel, volvemos a encontrarnos con arcillas de tonalidad gris o verdosa originales del terciario. Lógicamente en estos niveles y los anteriores, no se han detectado restos de interés arqueológico, ya que se corresponden con los materiales geológicos que configuran la geografía de la zona.

2. NUEVAS ACTUACIONES DE DESMONTES DE ACCESO AL FALSO TÚNEL DE LA SIERRA DE HUMILLADERO.

Dicha actividad, comprende una serie de desmontes y reposiciones de caminos realizados en el tramo de L.A.V.E. Córdoba – Málaga, existente entre los términos municipales de Fuente de Piedra y Antequera (PP.KK. 603 + 320 – 606 + 680), así como la creación de un vertedero. Todas la actuaciones estuvieron destinadas a la mejora de desmontes y taludes ejecutados en proyectos de obras anteriores, donde no se documentaron restos arqueológicos.

Dado que hemos localizado algunos restos de dudosa adscripción, consideramos pertinente introducir algunas líneas sobre la evolución histórica de esta zona de Málaga, poblada desde bien antiguo así como de sus rasgos físicos.

El territorio donde se enclava la obra en cuestión, ofrece datos suficientemente contrastados que lo definen como uno de los más ricos de la provincia, en cuanto a restos arqueológicos se refiere. Toda la zona, representa un claro paradigma de la ocupación y explotación intensiva de que fue objeto durante la prehistoria, protohistoria y sobre todo en época romana.

El núcleo geográfico de la comarca lo constituye una llanura, por la que discurre el curso alto del río Guadalhorce, conocida con el nombre de Llanos u Hoya de Antequera , la cual se enmarca entre

la cordillera subbética al norte y la penibética al sur. Los relieves de la zona, son suaves y ligeramente alomados, con formas redondeadas muy continuas, entre los que destaca la Sierra de Humilladero (685 m.s.n.m.), mientras que a nivel hidrográfico, destacan el Arroyo de Santillán y la Laguna de Fuente de Piedra. Todos estos factores, sin duda favorecieron el establecimiento de núcleos poblacionales desde fechas muy tempranas por su condición de centro geográfico y principal nudo de comunicaciones, así como por la riqueza de sus suelos, hecho que incidiría en el acusado carácter agrícola de estos asentamientos.

Los primeros vestigios de poblamiento humano en este sector del Surco Intrabético parecen haberse iniciado a comienzos del Paleolítico Medio. Pese a que se conocen abundantes restos procedentes de las terrazas fluviales del río Guadalhorce y sus tributarios menores, no se han desarrollado aun programas de investigación específicos, contando tan solo con resultados aislados aportados por trabajos como los de Ortiz Risco en el termino de Almargen (Ortiz, 1990). Más próximos al ámbito de referencia, en el termino de Fuente de Piedra, se encontrarían una serie de hallazgos recogidos por la historiografía local (Muñoz, F. & García, A.R., 1983, y 1998) detectados en la margen derecha del Arroyo Santillán, cercano al Paraje de las Grajas, que podrían encuadrarse en la facies Paleolítico medio o Musteriense, así como otros restos que alcanzarían el Paleolítico Superior (Recio 2004).

Para la Prehistoria Reciente, hacia el III-II milenio a.n.e. (Calcolítico-Bronce) se nos presentan los hallazgos líticos junto a un abrigo o covacha de pequeñas dimensiones cerca del Cortijo de la Plata, que apuntan la existencia de un posible asentamiento en el municipio de Fuente de Piedra. En este mismo municipio y a partir de ciertos registros cerámicos y líticos, aunque mínimos, se pueden proponer como asentamientos del Cobre-Bronce el yacimiento de Cerro de la Virgen y como del Bronce el Camino de las Albinas. En el caso de Humilladero, será en este marco cronológico cuando se establezca el primer asentamiento humano, situado en la Cueva de la Hoguera y en el yacimiento denominado Puntal de la Sierra, ambos emplazados en la Sierra de Humilladero, junto al taller lítico de Santillán (Recio 2005).

De una fase posterior, encuadrada en el Bronce Final Reciente (a partir del I milenio a.n.e.), hacia el siglo VII, conocemos el asentamiento de Las Huertas (Humilladero-Mollina), con una cultura material de uso doméstico y de carácter agrícola, junto a los materiales fenicios localizados en el entorno de la Laguna de Fuente de Piedra, concretamente en los yacimientos denominados Camino de las Albinas, Camino del Cementerio, Ladera y entorno de los Castillejos, muestra de los procesos de intercambio que se desarrolló entre las comunidades indígenas y fenicia, que más tarde conduciría al proceso formativo de la comunidad ibérica (Recio 2005). De hecho, en el municipio de Humilladero se constata una reestructuración en los asentamientos trasladándose a espacios ubicados a mayor altura, con destacados sistemas defensivos y recintos fortificados (oppidum), cuyo emplazamiento en el ámbito de referencia no se localizan, siendo quizás, los más cercanos los documentados en el Castillón (Singilia Barba) o los Castillejos de Alameda.

La fase iberorromana se manifiesta de nuevo en el yacimiento de Las Huertas, donde se observan los clásicos productos locales (ibéricos) junto a la vajilla importada romano-republicana de barniz negro (Campaniense A), indicando así la presencia de al menos de comerciantes en contacto con los nuevos conquistadores. En Fuente de Piedra las producciones ibéricas e iberorromanas vienen representadas por las manifestaciones cerámicas localizadas en los yacimientos del Cerro de la Virgen, Los Prados y Carretera a los Carvajales.

Será para época romana cuando adquiera un papel predominante en cuanto a nivel de comunicación y ocupación, excelente representación de la importancia de la zona durante el Alto y Bajo Imperio, con numerosas villas rústicas en los suelos de mayor potencialidad agrícola, como son las tierras al sur de la Sierra de Humilladero, valle del Arroyo de Santillán y las situadas al norte de la barriada de Los Carvajales. En el caso de Fuente de Piedra destacan los yacimientos Cortijo de la Torca,

destinado a la explotación de recursos mineros (hierro), y Cortijo de la Herriza, junto a Los Castillejos y La Noria (Recio, 2004).

La etapa medieval únicamente está representada por los hallazgos de material cerámico en la Cueva de la Hoguera, Loma de la Serafina y Herradura en el término municipal de Humilladero, y en el Cortijo de la Plata y Cortijo de la Herriza, en Fuente de Piedra (Recio 2004), siendo de nuevo Sinyila y Antaqira los núcleos que aglutinarán comunidades de cierta consideración, la primera desde los momentos de la conquista hasta época almohade, sobre los restos de la antigua ciudad romana y la segunda, que no ofrece datos para los primeros siglos, se convertirá en madina a partir del siglo XII. Los pequeños asentamientos o comunidades agrícolas (alquerías) de esta zona tendrán, pues, una clara dependencia jurídica, política y militar de estas, que serían la cabecera de la circunscripción comarcal (iqlim).

En cuanto a los resultados de la intervención, vamos a diferenciar dos zonas de actuación para facilitar la comprensión por parte del lector. En primer lugar, describiremos las actuaciones realizadas a ambos lados de la vía y a continuación las llevadas a cabo en la zona seleccionada como vertedero.

Las actuaciones a ambos lados de las vías, han consistido en el retaluzado y otras mejoras de los desmontes previamente ejecutados durante otras intervenciones anteriores. De esta manera, nuestro seguimiento se ha centrado en los desbroces y vaciado de la cabecera de los mismos, zona más sensible a efectos de posible aparición de restos patrimoniales. Durante las diferentes actuaciones realizadas, no observamos indicios arqueológicos, coincidiendo así con la valoración resultante del seguimiento parcial ejecutado en su momento, durante la construcción de la plataforma ferroviaria. Dado que la zona ha estado sometida a constantes roturas de carácter agrícola, de existir algún yacimiento habríamos encontrado elementos constructivos o cerámicos que lo delataran y no estéril desde el punto de vista arqueológico.

El vertedero, está situado a piedemonte de la Sierra de Humilladero, en un paraje conocido como la Manga de San Pedro. Cuenta con 22 hectáreas, caracterizadas por la presencia calma de tierras arcillosas limosas muy limpias y destinadas al cultivo. Durante la prospección superficial del área afectada, se localizaron algunos indicios constructivos en una zona concreta del vertedero, presentándose el resto despejado en cuanto a restos arqueológicos se refiere. Los restos en cuestión, conformaban una serie de alineaciones de mampostería, integradas por piedras calizas locales aglutinadas con mortero de arcilla, constituidas por muros de 50 cm de espesor, orientados en sentido norte – sur y este – oeste. No existen indicios de suelos ni de sus preparaciones o encachados, al igual que tampoco se definen vanos. Las dimensiones del área donde se encuentran los restos emergentes, integrados dentro de una forma más o menos rectangular, son de 35 m de lado mayor (eje norte sur) y 19 m de lado menor (eje este oeste) en base a la existencia de doce tramos de muros, de cuyo conjunto tan solo se completan dos habitaciones, una con dos lados y lo demás solo son líneas inconexas aunque lógicamente sí relacionadas. Como material constructivo distinto al mampuesto calizo empleado en los muros, solo se han advertido dos fragmentos de tegula y nada de teja morisca o ladrillo. De otro lado, en general, la superficie aparece bastante limpia y no se observan salvo muy esporádicos fragmentos de cerámica muy común, de cronología imprecisa y ante la cual no puede descartarse cualquier adscripción cultural. Dados los restos documentados, no podemos plantear ninguna adscripción cultural como definitiva. Existen testimonios orales que manifiestan su relación con una vivienda rustica contemporánea, aunque no hay evidencias de cultura material que así lo confirmen. En este sentido debemos señalar que las escasísimas muestras lo son de época romana y de carácter constructivo (tegulas) aunque no se puede descartar su procedencia como fruto de acarreo de material en el momento de su construcción de otros lugares. Dado que no pudimos garantizar completamente si se trataba o no de una construcción de época romana, como la afeción solo consistía en su nueva ocultación por las tierras sobrantes de la obra, realizamos un levantamiento de puntos y dibujo croquizado de los

mismos, donde incluimos sus coordenadas. Con ello, nos aseguramos de que en futuras intervenciones donde si peligre su conservación, sea posible localizarlo fácilmente para continuar con labores de documentación, como la excavación arqueológica, que nos permita confirmar su filiación cronológica y cultural.

3. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS DE ACCESO A LOS TÚNELES DEL ÁLORA, ESPARTAL, TEVILLA, GIBRALMORA Y CÁRTAMA.

El objeto del proyecto en cuestión fue el acondicionamiento y/o construcción de seis caminos de servicio para los túneles de Álora, Espartal, Tevilla, Gibralmora y Cártama, pertenecientes también a la Línea de Alta Velocidad Córdoba – Málaga. A continuación añadimos algunos datos básicos sobre los diferentes caminos.

1) Camino de servicio 1: acceso a “boca norte” del túnel de Álora.

- Longitud total: 1.096 metros.
- Nuevo trazado: 0 metros.
- Acondicionamiento: 1.096 metros.

2) Camino de servicio 2: acceso a “boca sur” del túnel de Álora y “boca norte” del túnel del Espartal:

- Longitud total: 1.550 metros.
- Nuevo trazado: 1.256 metros.
- Acondicionamiento: 294 metros.

3) Camino de servicio 3: Acceso a “boca sur” del túnel de Espartal y “boca norte” del túnel de Gibralmora.

- Longitud total: 3.254 metros.
- Nuevo Trazado: 1.696 metros.
- Acondicionamiento: 1.558 metros.

4) Camino de servicio 4: Acceso a “boca sur” del túnel de Tevilla y “boca norte” del túnel de Gibralmora.

- Longitud total: 4.284 metros.
- Nuevo Trazado: 514 metros.
- Acondicionamiento: 3.770 metros.

5) Camino de servicio 5: acceso a “boca norte” del túnel de Cártama y “boca sur” del túnel de Gibralmora.

- Longitud total: 5.971 metros.
- Nuevo trazado: 2.998 metros.
- Acondicionamiento: 2.973 metros.

6) Camino de servicio 6: acceso a “boca sur” del túnel de Cártama.

- Longitud total: 569 metros.
- Nuevo trazado: 96 metros.
- Acondicionamiento: 473 metros.

Para la construcción de dichos caminos, se utilizaron en la medida de lo posible caminos ya existentes, reduciendo así el grado de afección que pudiera causar sobre el patrimonio arqueológico. De la misma manera las zonas donde se proyectaron tramos nuevos, discurren generalmente junto a cauces de arroyos, donde la posibilidad de encontrar restos arqueológicos resulta prácticamente nula. La longitud total de los caminos se estima en 16,5 km, de los cuales 6,5 km se corresponden con caminos de nuevos trazados y el resto con tramos existentes por condicionar por sus insuficiencias de sección, drenaje, trazado y firme.

En todas las actuaciones llevadas a cabo, no se detectaron restos arqueológicos de ningún tipo, aunque si fue necesario modificar la traza propuesta para el Camino 2, debido a la existencia de un yacimiento arqueológico conocido como Despoblado de Arroyo Morales, emplazado muy próximo al camino. El yacimiento en cuestión, está inscrito en la base SIPHA del Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico con el código 0290120017 y cuenta con una protección del tipo 2. Se define como un despoblado de época medieval o asentamiento rural de tipo Qarya. Actualmente no se conservaba estructuras visibles aunque si se documentaron restos cerámicos superficiales. Ante la posibilidad de dañar dicho enclave arqueológico, se llevó a cabo el correspondiente balizamiento de su superficie así como una remodelación del camino, el cual se ejecutaría junto el arroyo existente, evitando así cualquier tipo de afección.

4. PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PLATAFORMA Y VIA. INCREMENTO DE SECCIÓN EN TÚNEL DE ACCESO Y REMODELACIÓN DE ANDENES EN LA ESTACIÓN DE CERCANÍAS DE MÁLAGA.

Dicho proyecto, consistió en la ampliación del túnel del tren Cercanías de Málaga mediante el incremento de la sección en el túnel ya existente (Estación María Zambrana – Estación Centro Alameda) y mediante la creación de tramo de desdoblamiento soterrado desde la actual Estación de Maria Zambrano hasta el Puente de Juan Pablo II, junto al tramo también existente.

La ejecución de dicho proyecto, no supuso afección alguna sobre bienes de interés arqueológico, a pesar de que la traza se localiza en el entorno del denominado Arrabal de Attabanim y muy próxima a la necrópolis de la Explanada de la Estación. Esto se debe a que los trabajos se han ejecutado sobre el túnel del Tren de Cercanías existente, que en su día ya causaría las pertinentes afecciones o no. Las actuaciones ejecutadas para el incremento de la sección del túnel existente y el desdoblamiento ejecutado al principio de la traza, se caracterizan por el escaso volumen de tierras a excavar, que no hayan sido previamente alteradas, por lo que no era de extrañar que no se detectaran incidencias arqueológicas. De la misma manera, no vamos a incluir una descripción de las unidades estratigráficas identificadas, ya que estas no son originales de la zona, sino el producto de actuaciones constructivas anteriores.

5. ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS EN EL TRAYECTO ARROYO DE LAS PIEDRAS – MÁLAGA (L.A.V.).

Las actuaciones previstas en dicho proyecto son de carácter puntual y están encaminadas a varias mejoras de la L.A.V. (retaluzados de desmontes, reposición y mejora de caminos, etc). Dichas actuaciones se ejecutarán en los siguientes tramos de la línea A.V.E.:

- TRAMO XV. Túnel de Abdalajís- Álora. Viaductos Jévar y Espinazo.
- Caminos de Servicio M.D. 905+200, 905+900, 907+500.
- Caminos de Servicio M.I. 907+300.
- TRAMO XIX. Cártama-Apeadero de los Remedios.

- Retaluzado de desmonte 1102+680-1103+060.
- Retaluzado de desmonte 1103+160-1103+280.
- Retaluzado de desmonte 1104+100-1104+920.
- Retaluzado de desmonte M.I.1104+090-1105+240.
- Caminos de Servicio. M.D. 1100+300, 1100+800, 1101+500, 1102+000, 1102+200, 1102+500, 1102+900, 1103+600.
- Caminos de Servicio M.I. 1102+500, 1102+900.
- TRAMO XX. Apeadero de los Remedios- Los Prados.
- Retaluzado de desmonte 1105+880- 1106+060.
- Retaluzado de desmonte 1106+110- 1106+210.
- Retaluzado de desmonte 1106+390-1106+890.
- Retaluzado de desmonte 1107+000-1107+290.
- Caminos de Servicio M.D. 1105+400.
- Caminos de Servicio M.I. 1105+200, 1106+100, 1106+300, 1106+900, 1107+300, 1109+200, 1110+500.
- Reposición del vial de acceso al campo de Golf.

Los trabajos se han centrado en el retaluzado de los desmontes previstos ya ejecutados, con un desbroce superficial previo, además de la apertura de caminos para el tránsito de maquinaria. Pasaremos pues a comentar individualmente los trabajos realizados.

- Retaluzado de desmonte 1: P.P.KK. 1104+640 - 1104+920

Los trabajos de retaluzado de los desmontes existentes en estos tramos que nos ocupan de la Línea de Alta Velocidad se inician en el tramo XIX y puntualmente en el desmonte 1. Una visita previa al inicio de las obras confirma la inexistencia de elementos arqueológicos superficiales. En los perfiles se puede observar la existencia de una capa de unos 30 centímetros aproximadamente de cobertura vegetal y bajo esta, se detecta el nivel geológico formado por margas arcillosas de coloración rojiza.

En estas remociones de tierras y en los perfiles resultantes, no se han detectado ningún tipo de depósito o estructura de interés arqueológico.

- Desmonte 2. Entorno de afección del Yacimiento Arqueológico Cortijo Trujillo.

Este yacimiento se conoce a partir del Catálogo de Yacimientos del PGOU de Málaga con el número 041. Previo a las obras de la línea de Alta velocidad el enclave se encontraba aterrizado para cultivo de cítricos.

Ante estas evidencias superficiales, previo a las labores de desmonte se llevó a cabo un zanjeo y diagnosis de la zona expropiada por la empresa de encargada del seguimiento de los trabajos. Se realizaron un total de 20 zanjas mecánicas, con unas dimensiones de 3 metros por 1.5. En ellas no se detectaron indicios arqueológicos in situ, ni materiales ni estructurales. Aunque descontextualizados, si podían observarse fragmentos cerámicos de vajilla de mesa y elementos constructivos de adscripción romana.

Frente a la ausencia de elementos arqueológicos en posición original, se propone un retranqueo del polígono de protección de cortijo Trujillo que abarcaría la corona superior del promontorio que sería jalonada al inicio de los trabajos. Por este motivo, a partir del proyecto que contemplaba el retaluzado del desmonte comprendido entre el P.K. 1105+900 a 1106+030, se volvió a cautelar la zona de modo que ante futuros movimientos de tierra se haría un seguimiento de los trabajos con

carácter intensivo. Una vez ejecutado el retaluzado del desmonte podemos afirmar que en el sector analizado tampoco se han detectado restos en posición primaria, aunque sí algún fragmento de tegula en superficie.

El desarrollo estratigráfico observado se resumía en tres niveles, siendo el primero de ellos el manto vegetal muy remocionado a causa del cultivo intensivo de cítricos. El resto de la secuencia se componía de margas con mayor o menor componente de grava que alternaba con bancadas de conglomerados muy cementados.

- Desmonte 3. P.P.K.K. 1106+110 - 1106+210. Margen izquierda.

El resultado de esta inspección ha sido negativo en cuanto a resultados arqueológicos, ya que no se ha detectado ningún elemento estructural ni restos de interés arqueológico que nos puedan indicar la existencia de un yacimiento en esta zona, pese a encontrarse en las inmediaciones de Cortijo Trujillo. Desde el punto de vista estratigráfico, bajo la cobertera vegetal se localizan las margas arcillosas, de tonalidad amarillenta que parecen completamente estériles desde el punto de vista arqueológico y que vienen a constituir el nivel geológico de este sector.

- Desmonte 4. 1106+400-1106+870.

Al igual que en el caso anterior, en el tramo comprendido entre los P.P.K.K. 1106+390-1106+890, se va a efectuar un retaluzado del desmonte existente con vistas a la restauración de los taludes. La secuencia estratigráfica no varía con respecto a lo ya visto, alternándose estratos de margas con mayor o menor concentración de grava con bancadas de conglomerado. Al menos en el área investigada carecemos de evidencias que induzcan a pensar en la existencia de un yacimiento arqueológico.

- Desmontes. 1102+680-1103+060.

En el sector del Sexmo, la secuencia estratigráfica no varía en gran medida, la diferencia radica en la inexistencia de planchas de conglomerado. Bajo la actual cobertera vegetal, localizamos arcillas de tonalidad rojiza estando en todos los casos, estériles desde el punto de vista arqueológico.

- Camino de Servicio 1102+000 y 1102+200.

Tras adecuarse los caminos de obra existentes observamos que no contamos con incidencias de índole arqueológica sobre yacimientos arqueológicos conocidos o de nueva aparición.

- Camino de Servicio. 1110+800.

Para evitar la afeción del polígono de protección del yacimiento arqueológico adscrito a la Prehistoria Reciente Roza de los Gálvez (detectado durante los trabajos de seguimiento arqueológico del tramo y redelimitado tras la excavación en el año 2003), se decide cambiar el trazado de la vía de servicio por un camino ya existente que se ha acondicionado y cubierto con una capa de zahorra. Una vez más no contamos con incidencias de índole arqueológica.

- Desmonte 5. 1107+000-1107+290.

El último de los desmontes ejecutados ha sido en que se encontraba entre los P.P.K.K. 1107+000-1107+290. Los resultados del control arqueológico han sido negativos. Desde el punto de vista estratigráfico, bajo la cobertera vegetal se localizan las margas arcillosas, alternando con bancadas de conglomerado, de tonalidad amarillenta que parecen completamente estériles desde el punto de vista arqueológico y que vienen a constituir el nivel geológico de este sector.

Tras la observación de los trabajos realizados para la ejecución del proyecto de Actuaciones Complementarias que se llevan a cabo en el trayecto Arroyo de las Piedras- Málaga, y dentro del plan de control y vigilancia arqueológica del trazado de la LAV, podemos afirmar que no se ha detectado ningún tipo de incidencia arqueológica y que no se han generado daños sobre Bien

Patrimonial alguno.

CONCLUSIONES

A modo de conclusión podemos afirmar que no se han documentado bienes de interés patrimonial o arqueológico en las diferentes actuaciones incluidas en este proyecto de actividad arqueológica, a excepción de los restos estructurales localizados en la zona de vertedero de las Actuaciones de Desmonte de Acceso al Falso Túnel de la Sierra de Humilladero, analizados en el correspondiente apartado.

BIBLIOGRAFÍA GENERAL

ACIÉN ALMANSA, M.: Málaga musulmana (siglos VIII-XIII). Historia de Málaga I. Málaga, 1994. Pp. 169-240.

ARTEAGA, O.; HOFFMANN, G.; SCHUBART, H. y SCHULZ, H.D.: Investigaciones geológicas y arqueológicas sobre los cambios de la línea costera en el litoral de la Andalucía mediterránea. Informe preliminar (1985). Anuario Arqueológico de Andalucía, 1985. II Actividades Sistemáticas. Sevilla, 1987. Pág. 117-122.

AUBET, M.E. y CARULLA, N.: El asentamiento fenicio del cerro del Villar (Málaga): arqueología y paleogeografía del Guadalhorce y su "hinterland". Anuario Arqueológico de Andalucía, 1986. II Actividades Sistemáticas. Sevilla, 1988. Pág. 425-430.

BALDOMERO NAVARRO, A.: Excavaciones en el Lagar de las Animas (Málaga). Campaña de 1985. Anuario Arqueológico de Andalucía / 1985. II Actividades Sistemáticas. Sevilla, 1987. Pág. 153-166.

BALDOMERO NAVARRO, A.; FERRER PALMA, J.E. y VILLASECA DÍAZ, F.: El Lagar de Las Animas (Málaga). Baetica, 8. Málaga, 1985. Pág. 121-133.

BALDOMERO, A.; FERRER, J.: San Telmo. Restos de un poblado de la Edad del Cobre en la Bahía de Málaga. Mainake nº VI-VII. Málaga, 1985. Pág. 29-44.

BARROSO, C.; DURAN, J.J.; MEDINA, F. y MORGADO, A.: El Glacis-Terraza de Aljaima (Málaga) y su industria Achelense, Actas de la 2ª Reunión del Cuaternario Ibérico. El cuaternario en España y Portugal, vol 1, Madrid, 389-397. (1989).

ESCALANTE, M^a.M.; ARANCIBIA, A.; TORRALBO, A.; MAYORGA, J.; SUÁREZ, J.; FERNÁNDEZ, L.-E. y NAVARRO, I.: Informe de la prospección arqueológica superficial de urgencia en el entorno de Cerro Cabello, Málaga, Área Metropolitana. Anuario Arqueológico de Andalucía, 1997. III Actividades de Urgencia. Sevilla, 2000.

FERNÁNDEZ, L.-E.; RODRÍGUEZ, F.J.; CLAVERO, J.; ROMERO, J.; von THODE, C.; GARCÍA, A.; BARRERA, M. y HUERTAS, C.: Informe preliminar. Proyecto: Prospección arqueometalúrgica de la provincia de Málaga. Campaña de 1990. Sector Suroccidental del Maláguide. Anuario Arqueológico de Andalucía, 1990. II Actividades Sistemáticas. Sevilla, 1992. Pág. 131-137.

FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ, L.-E.; BALDOMERO NAVARRO, A. y FERRER PALMA, J.E.: Materiales del cobre en Haza Honda (Málaga). Baetica, 9. Málaga, 1986. Pág. 207-218.

FERRER PALMA, J.E. & MARQUES MERELO, I.: El Cobre y el Bronce en las tierras malagueñas. Actas del "Homenaje a Luís Siret (1934-1984). Madrid, 1986, pp. 251-261.

GARCÍA, M. (1984) Informe preliminar de los trabajos arqueológicos realizados en la necrópolis

calcolítica de cuevas artificiales, Alameda (Málaga). Informe inédito del Servicio de Arqueología de la Diputación Provincial de Málaga.

GIMENEZ REYNA, S.: Memoria arqueológica de la provincia de Málaga hasta 1946. Informes y Memorias, 12. Madrid, 1946.

MÁRQUEZ, J.E. (2000 a): El megalitismo en la provincia de Málaga. Breve guía para su conocimiento e interpretación. Colección Conocer Málaga, Servicio de Publicaciones Universidad de Málaga.

MÁRQUEZ ROMERO, J.E: FERNÁNDEZ RUIZ, J.: Proyecto de Investigación Territorio y poblamiento humano en Río Grande (Málaga). Bienio 2001-2003.

MARTÍN, D.; CAMALICH, M^a. D.; GONZÁLEZ, P. & MEDEROS, A. (1993), El Neolítico en la Comarca de Antequera (Málaga), Investigaciones Arqueológicas en Andalucía 1985-1992 Proyectos. Huelva, pp.273-284.

NAVARRETE ENCISO, M.^a S.: La cultura de las cuevas con cerámica decorada en Andalucía Oriental. Cuadernos de Prehistoria de la Universidad de Granada, Serie Monográfica, 2. Granada, 1976.

PÉREZ BERROCAL, A. y MORENO WALLACE, L.: Guía de las cuevas de Málaga. Biblioteca Popular Malagueña nº 34. Málaga, 1988.

RAMÓN TORRES, J.: Las ánforas fenicio-púnicas del Mediterráneo central y occidental. Barcelona, 1995.

RECIO, A: Prospecciones arqueológicas en Cártama (Málaga). Anuario Arqueológico de Andalucía 1992. Tomo III. Pp 510-514. Sevilla.

RECIO, A., MARTÍN, E. y RAMOS J.: Investigaciones arqueológicas en la cuenca media del Guadalhorce. Investigaciones arqueológicas en Andalucía 1985-1992 (Huelva, 1993), pp. 481-488.

RECIO RUIZ, A., Informe Arqueológico del termino Municipal de Humilladero; Archivo de la Diputación Provincial, Málaga, 2005, (inédito).

RECIO RUIZ, A., Arqueología y urbanismo. Prospecciones en la periferia de Antequera, Mainake, XVII-XVIII, Málaga, (1996), pp.261-276.

RODRÍGUEZ VINCEIRO, F.J.; FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ, L.E.; CLAVERO TOLEDO, J.L.; ROMERO SILVA, J.C.; THODE MAYORAL, C.; GARCÍA PÉREZ, A.; SUÁREZ PADILLA, J.; BARRERA POLO, M.M. y PALOMO LABURU, A.: Estado actual de la investigación arqueometalúrgica prehistórica en la provincia de Málaga. Trabajos de Prehistoria, Vol. 49. Madrid, 1992. Pág. 217-242.

RODRÍGUEZ VINCEIRO, F.J. y FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ, L.E.: La explotación de recursos minero-metalúrgicos cupríferos durante la Prehistoria Reciente en la provincia de Málaga. Actas de la I Reunión de Trabajo sobre Aprovisionamiento de Recursos Líticos en la Prehistoria. Valencia, 1998.

ROMERO PÉREZ, M.: Algunas reflexiones sobre la producción de Aceite en las villae de la comarca de Antequera. Mainake XIX-XX.. Málaga, (1998), pp. 115-141.

SÁNCHEZ, J.: Aproximación a la dinámica de la población del litoral occidental malagueño durante la Antigüedad: Protohistoria (VIII-II a.C.). Actas del I Congreso de Historia Antigua de Málaga, 1994. Málaga, 1999b.

SCHUBART, H.; ARTEAGA, O; HOFFMANN, G. y KUNST, M.: Investigación geológicoarqueológica sobre la antigua línea de costa en Andalucía. Campaña 1988. Anuario Arqueológico de Andalucía, 1988. II Actividades Sistemáticas. Sevilla, 1990. Pág. 185- 189.

SUÁREZ PADILLA, J.: Aproximación a la cuestión sobre el Bronce Reciente en las tierras malagueñas. Baetica, 14. Málaga, 1992. Pág. 203-214.

VV.AA.: Mapa geológico y de recursos minero-metalúrgicos de Andalucía. Escala 1:250.000". Consejería de Industria, Minas. Granada, 1983.

VV.AA.: Mapa de recursos hidrológicos de la provincia de Málaga. Diputación Provincial de Málaga. Málaga, 1987.

VV.AA.: Mapa de cultivos y aprovechamientos de la provincia de Málaga, escala 1: 200.000. Ministerio de Industria, Consejería de Industria de la Junta de Andalucía. Madrid, 1986.

Borrador / Preprint

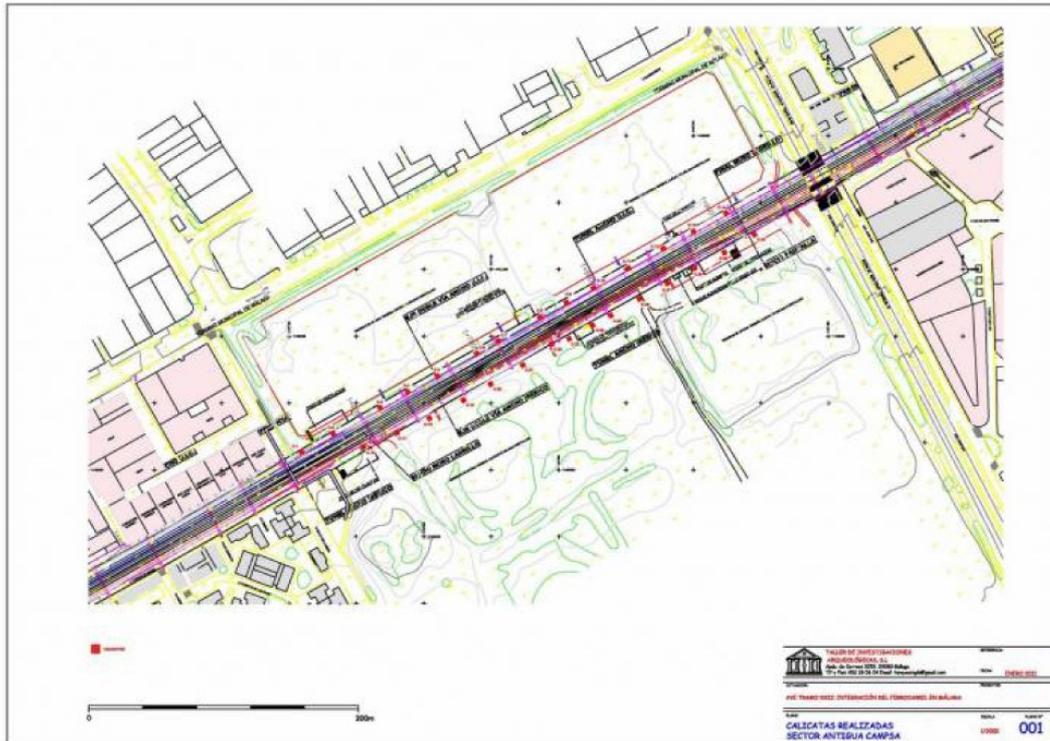


Figura 1: Calicatas P.K. 1 + 600 – 1+ 900 (Ave Córdoba – Málaga, Tramo XXII. Integración del Ferrocarril en Málaga).

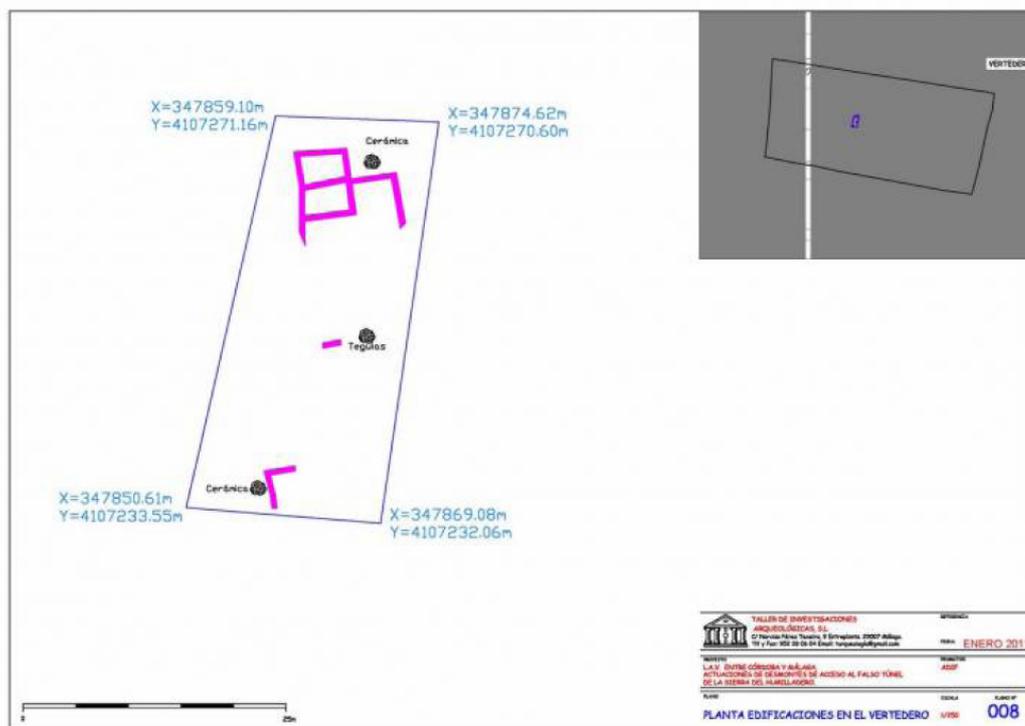


Figura 2: Planta edificación (Sierra de Humilladero)

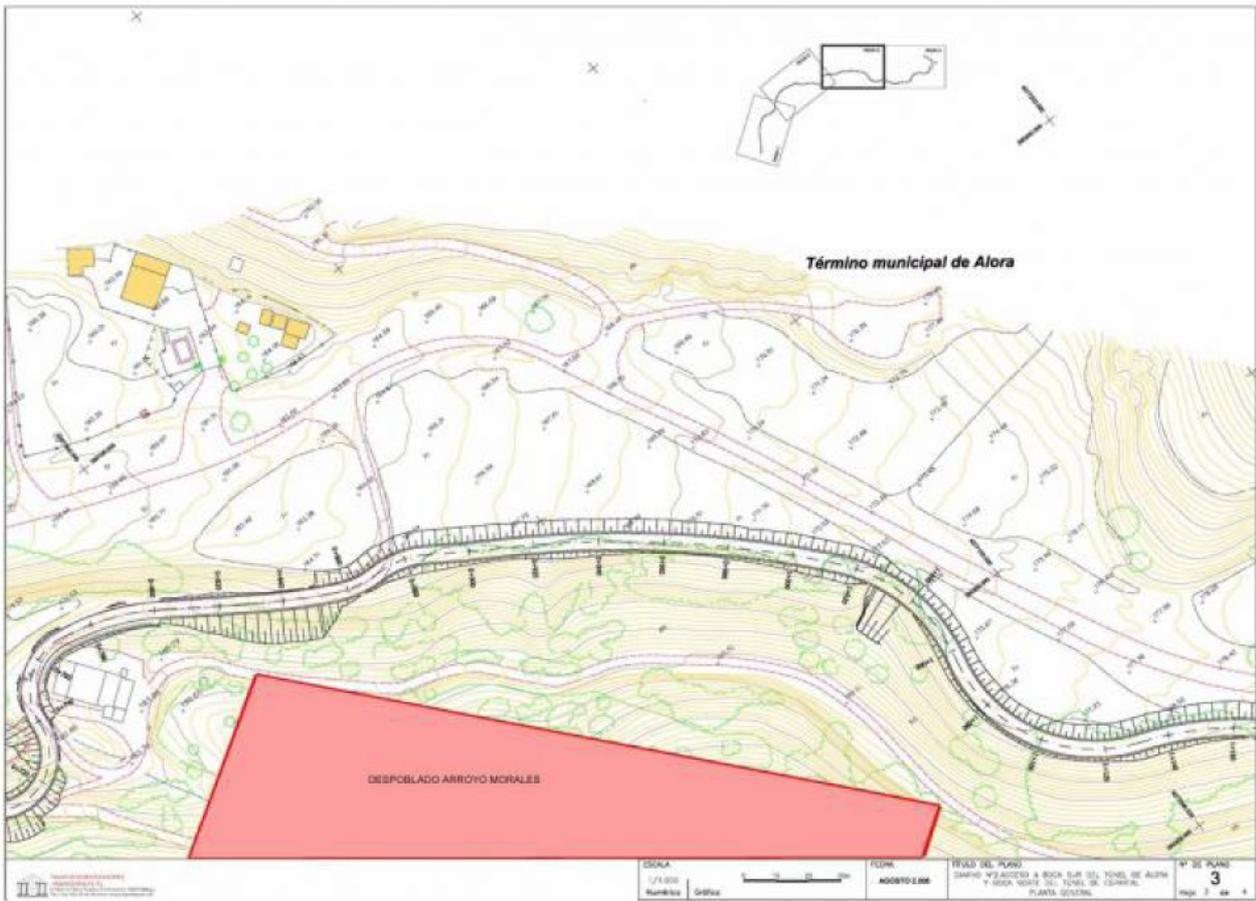


Figura 3: Caminos de Acceso a los túneles de Álora, Espartal, Tevilla, Gibralmota y Cártama (L.A.V. Córdoba – Málaga)

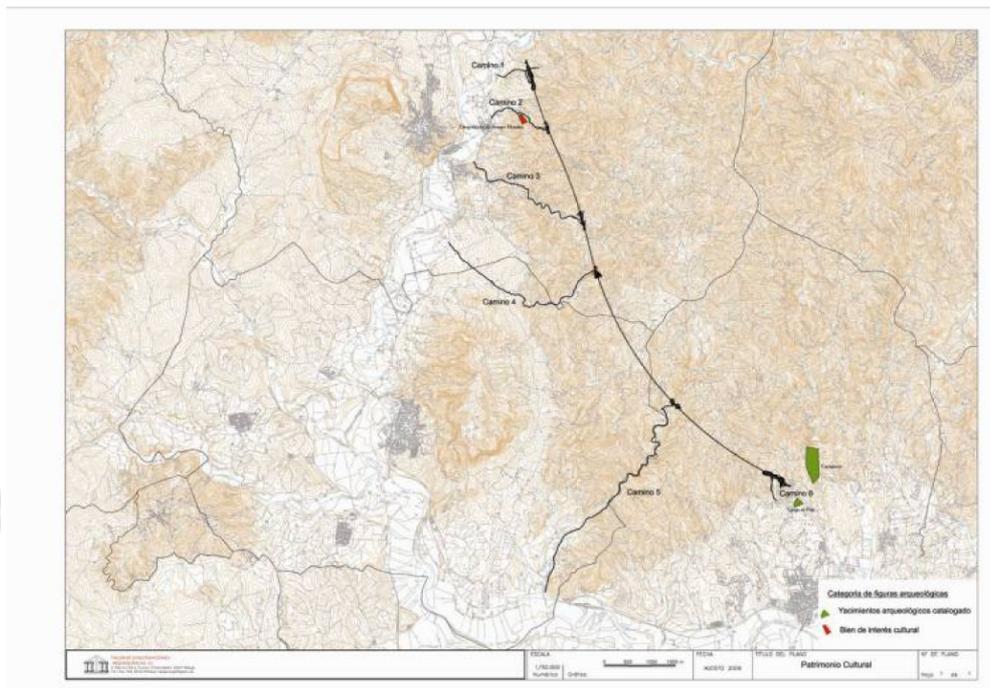




Figura 4: Polígono de Desplado de Arroyo Morales, Camino 2 (Caminos de Acceso a los túneles de Álora, Espartal, Tevilla, Gibralmora y Cártama (L.A.V. Córdoba – Málaga)Lámina 1: Excavación entre pantallas (L.A.V. Córdoba – Málaga, Tramo XXII, Integración del ferrocarril en Málaga)



Lámina 2: Excavación bajo dintel de arcillas grisáceas.



Lámina 3: Restos de paramento en Sierra de Humilladero.

Borrador



Lámina 4: Planta edificación en Sierra de Humilladero.



Lámina 5: Desmontes Arroyo de las piedras.