

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2019

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA: CONTROL ARQUEOLÓGICO DE MOVIMIENTOS DE TIERRA EN EL “PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN CAMBIADOR DE ANCHO EN GRANADA”.

Blanca Dorador Muñoz

Inmaculada Rodríguez García

M^a Reyes Ávila Morales

Resumen:

En este informe se exponen los resultados del Control Arqueológico en el término municipal de Granada.

Abstract:

In this document we are exposed the results of the archeological control in borough of Granada.

1.- FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO ARQUEOLÓGICO

Título del Proyecto: Intervención Arqueológica Preventiva: Control Arqueológico de Movimientos de tierra en el “Proyecto de Construcción de un Cambiador de ancho en Granada”.

Promotor: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). **Empresa contratada:** [ANTEA. Arqueología y Gestión del territorio S.L](#)

Equipo Técnico:

- Arqueóloga Directora: Blanca Dorador Muñoz
- Técnicos Arqueólogas de Apoyo: Inmaculada Rodríguez García / M^a Reyes Ávila Morales.

2.- YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE ESTUDIO Y ENTORNO

El Proyecto de Construcción discurre por un área consolidada de la ciudad, por lo que a nivel superficial los indicios arqueológicos, si los había, han desaparecido, y a nivel de subsuelo no se han realizado intervenciones arqueológicas en la zona que puedan aportar datos para conocer mejor la evolución histórica de esta zona de Granada. La única noticia de algún hallazgo arqueológico en la zona es de 1964, durante unas obras de explanación colindante a la vía del tren a su paso por Maracena, concretamente en el paraje denominado "Casería Titos", donde fueron hallados varios objetos, entre ellos un pedestal de una estatua con una inscripción (conservado en el Museo Arqueológico de Granada), restos de un molino de mano y material de construcción y cerámicas de época romana.

Sin embargo, debido a intervenciones cercanas, tenemos conocimiento de la aparición de restos arqueológicos de época medieval (Siglos XI-XII) situado cercano al cruce de la traza en construcción con la Vía de Moreda, con motivo de las obras de Plataforma y Vía de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. Tramo: Accesos a Granada Fase I y Remodelación del Haz de vías de Granada y Adecuación de la Estación para la Alta velocidad Antequera-Granada, realizada en el año 2016.



3.- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Las actuaciones llevadas a cabo, con implicación de movimientos de tierra, han sido las **N** siguientes:

- Excavación de zanjas para la captación y extracción de los servicios soterrados de electricidad y telecomunicaciones.
- Realización de Catas Mecánicas para detección de servicios
- Instalación de Pantallas de traviesas
- Preparación de acceso para vehículos rodados
- Soterramiento de Instalaciones de abastecimiento de electricidad
- Instalación de Hitos Topográficos
- Realización de cruces para diversas instalaciones
- Excavación de Plataforma en Margen Derecho

3



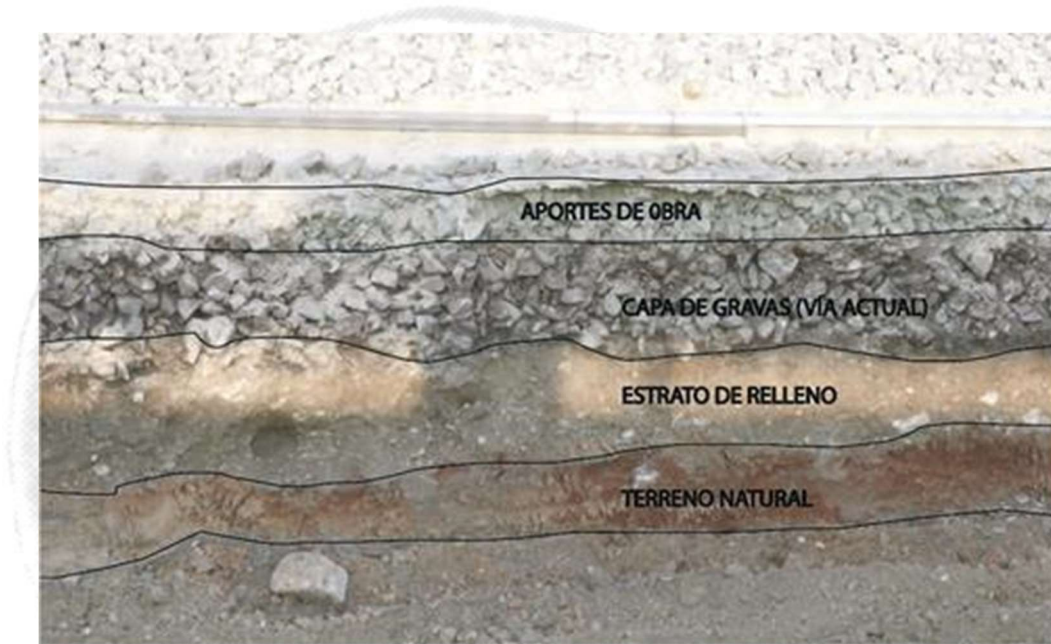
- Excavación de Plataforma en Margen Izquierdo

N



- Retaluzado
- Excavación de Fosos
- Excavación Colector
- Excavación zona Instalaciones

N



Detalle Estratigrafía de la zona

4.- CONCLUSIONES

Durante los trabajos de campo llevados a cabo no se ha documentado la existencia de restos arqueológicos ni de estructuras arqueológicas asociadas, lo cual nos permite concluir que no existe ninguna evidencia arqueológica en los terrenos afectados por la ejecución del proyecto. Por lo tanto, queda descartada una afección al patrimonio arqueológico en la zona afectada.

Gracias a estos trabajos se ha comprobado cómo los niveles estratigráficos existentes son aportes de época contemporánea relacionados, en la mayoría de los casos, con la construcción y/o el servicio de la línea ferroviaria.

