

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2019

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA: CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TIERRA EN PROYECTO DE RENOVACIÓN Y MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS CALLE MÁLAGA. MARBELLA [MÁLAGA] DIRECTOR: Miguel Crespo Santiago.

RESUMEN: La actividad llevada a cabo ha consistido en el control de los movimientos de tierra durante la apertura de las zanjas para la introducción, a una profundidad de entre 1,30 y 3 metros de las tuberías de aguas fecales y pluviales en el proyecto de renovación y mejora de infraestructuras en calle Málaga. Marbella [Málaga].

SUMMARY: The activity carried out has been a control of movement ground during trench opening for the placing, in a depth of 1,30 to 3 meters, of the fecal and rain water piping, for the renovation and improvement of infrastructures' street Málaga, Marbella [Málaga].

JUSTIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

La presente Actividad Arqueológica es consecuencia del Proyecto de Mejora y Remodelación de Infraestructuras en calle Málaga, Marbella. El sector objeto del Proyecto de Renovación y Mejora de infraestructuras comprende Calle Málaga y la plaza que configura la calle Málaga y la Avd. Huerta de los Cristales.

Dicha zona se encuentra fuera de la delimitación que comprende la figura de entorno de BIC del Castillo Alcazaba de Marbella, aunque sí se encuentra dentro de la denominada Zona 3. Barrio Alto y el Barrio, de la resolución de 26 de marzo de 2007, de la Oficina de Planeamiento Urbanístico de Marbella. Esto ha condicionado a la realización de una actividad arqueológica consistente en un control arqueológico de movimientos de tierra.

CONTEXTO HISTÓRICO

La calle Málaga, con orientación Este-Oeste, se sitúa al norte del conocido Barrio Nuevo de Marbella, el cual se comienza a crear a partir del siglo XVIII, en torno al camino hacia Málaga, en una zona de huertas. En cuanto al camino, que correspondería con la actual calle Málaga, ha sido considerado por algunos autores como Carlos Gozalbes Cravioto, como la vía romana que venía desde Málaga, perdurando en la historia como el camino de entrada al recinto amurallado, cruzando el antiguo puente del río de las Represas, y accediendo a través de la puerta de Santa Catalina.

En cuanto a las actividades arqueológicas que se han llevado a cabo en la zona, tenemos que destacar la realizada en 2016 encaminada a la renovación de calles e infraestructuras de la Avda. Nabeul, Calle Félix Rodríguez de la Fuente, Aduar y Rafina, Lobatas y aledaños.

Dentro de ese elenco de calles es la Avenida Nabeul la más inmediata a la obra, estando situada al este de la medina, fuera de recinto amurallado, donde el arroyo ejercía de defensa natural en este puto oriental.

La Av. Nabeul se desarrolla dirección norte-sur sobre el cauce del Arroyo de la Represa, embovedado desde los años 70 del siglo XX, cuando todo este sector de la ciudad sufre una fuerte remodelación y adecuación a los nuevos tiempos.

En la Avenida Nabeul y junto a la Plaza del Puente se localizó escasos restos de la antigua fuente que surtía de agua a los habitantes del Barrio Nuevo, hasta su demolición en los trabajos de embovedado del arroyo en la segunda mitad del siglo XX. Se ha conservado parte de la pileta realizada en hormigón en masa y muy afectada por servicios insertos, colectores saneamiento y recogida de pluviales.

De la misma manera, se constató un alzado perteneciente a uno de los corrales de las viviendas que discurrían a lo largo del arroyo hasta mediados de los años 60 del siglo XX, cuando todo este sector de la ciudad sufre una importante remodelación y urbanización, con el embovedado del arroyo de la Represa y la demolición paulatina de las modestas viviendas para en su lugar ir configurándose el barrio hasta conferir el aspecto que presenta en la actualidad.

RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

Durante el control de la apertura de las zanjas, para la colocación del sistema de saneamiento de calle Málaga, donde la cota llegó a los 3 metros de profundidad en algunos puntos, hemos podido documentar los primeros sistemas de desagüe que se construyeron en la zona para evacuar las aguas negras del Barrio Nuevo.

En total, se han podido documentar tres tramos de canalizaciones, concentradas todas en el tramo Central-Oeste de calle Málaga o lo que es lo mismo en la zona más occidental de dicha calle.

La primera, canalización 01 (UE 8), apareció durante la realización de la primera zanja que se abrió dirección Norte-Sur en la confluencia de las calles Peñuelas y Málaga. Esta canalización se encontraba de forma transversal a la zanja, apareciendo a -1 metro desde la acera (9,54 m.s.n.m.). Estaba formada por dos muros de tres hiladas de ladrillos superpuestos, con una cubierta de ladrillos, colocados de forma transversal. Estos estaban unidos mediante una mezcla de cal y arena. La altura de la canalización era de unos 20 centímetros y 50 centímetros de ancho desde las caras externas de los muros. El tramo de canalización, que dejó ver la zanja realizada, era de unos 70 centímetros. Esta podría pertenecer a una de las viviendas que sacaba las aguas fecales y que podría desembocar directamente en el arroyo de la Represa, por la dirección que seguía.

En segundo lugar, más al sur, siguiendo la dirección de la zanja, apareció otra canalización, (canalización 02) (UE 9), realizada con arena y cal, y cantos rodados. En la parte inferior de los muros usaron ladrillo. Esta canalización tenía un ancho de 40 centímetros en su parte interna. En la parte final de la zanja, la canalización iba ganando altura, debido al desnivel del terreno y fueron apareciendo lajas de piedra, usadas como cobertura de la canalización. Esta estaba parcialmente destruida por la gran cantidad de tuberías de hormigón contemporáneas que pasaban por la zona. Pudimos constatar que continuaba hacia la plaza Blas Infante. Por último, la tercera apareció en el perfil derecho de la zanja después de haber pasado la esquina que hace calle Málaga. Esta canalización seguía la orientación

de la calle. Presentaba dos muros de 4 hiladas de ladrillos, con una cubierta de ladrillos colocados de forma transversal. Al contrario, que las dos canalizaciones anteriores, tenía ladrillos cerrando la canalización en su parte inferior, por donde discurría el agua. Dichos ladrillos estaban unidos con mezcla de cal y arena.

La canalización apareció a -52 cm desde la acera (12,21 m.s.n.m.), teniendo una anchura en el interior de unos 15 cm y unos 25 cm de alto desde sus extremos. Entre los portales nº 1 y nº 3 la canalización quedaba rota por una acometida actual, pero luego volvía a salir hasta el portal nº 2 (edificio Cano), perdiéndose bajo la acera en dirección hacia dicho edificio. Como curiosidad hay que destacar que a la altura donde la canalización queda rota por la acometida, vemos otro tipo de ladrillos más modernos, a modo de reparación.

El hecho de que siga la dirección de la calle Málaga, hace pensar que pudiera corresponder a un ramal principal que recogiera todas las residuales de las pequeñas atarjeas de las viviendas.

CONCLUSIONES

Como hemos estado explicando anteriormente, durante los trabajos de control de movimiento de tierras en calle Málaga, hemos podido constatar la presencia de algunos restos estructurales relacionados con la evacuación de las aguas fecales. En concreto hemos podido documentar la presencia de tres canalizaciones en el tramo central-oeste.

Este vial, bastante conocido por la población marbellí, por su hito religioso, la Cruz del Humilladero, que tantas leyendas e historias le rodean, también es conocido por ser la salida de Marbella hacia Málaga por la costa, pudiéndose remontar a época romana, ya que cabría la posibilidad de que este fuera el paso de la vía que unía Malaca y Carteia, según (Gozalbes 1986: 53).

Durante el siglo XVIII, con la apertura de las ciudades fuera de sus murallas, por la disminución del temor al establecimiento junto al mar, se va a ir configurando el Barrio Nuevo, al sur del camino de Málaga. Al norte, encontraríamos zonas de huertas, cuya toponimia ha perdurado hasta la actualidad (sitio del Palmar, huerto Porral) continuando con su actividad agrícola hasta el siglo XX.

En cuanto al Barrio Nuevo, su creación tuvo lugar con la cesión de suelo mediante censos para su urbanización. Estas parcelas tuvieron un uso agrícola compartido con el de viviendas. Desde sus comienzos este barrio se va a caracterizar por ser muy humilde, quedando abandonado en materia de saneamiento, sabiendo que en 1859 el distrito no disponía de cañerías de desagüe. Aunque, poco tiempo después, este problema se subsanaría (Moreno 2004: 303).

A pesar de que el barrio comienza a configurarse en la primera mitad del siglo XVIII, las canalizaciones que hemos podido documentar, habría que fecharlas poco después de 1859, ya que hasta entonces el barrio no contaba con este tipo de desagües. Estas canalizaciones pertenecerían al sistema de desagüe de las aguas fecales que vendrían de las casas del Barrio Nuevo y que irían a desembocar al río de la Represa.

Estas mismas se han seguido empleando hasta mediados del siglo XX, ya que podemos ver reparaciones con ladrillos más modernos, en un tramo de la canalización 03. Además, algunas personas de edad avanzada de la zona comentan que se seguían usando, hasta que en los años 70 del siglo XX, se introdujo la red de tuberías para aguas pluviales y fecales de hormigón junto con el embovedado del arroyo de la Represa.

De este tipo de conducciones, podemos encontrar algunos paralelos en otras intervenciones arqueológicas preventivas que se han llevado a cabo en la zona, como son las que se realizaron durante las obras de remodelación de la avda. Nabeul y calles Félix Rodríguez de la Fuente, Aduar, Rafina, Lobatas y Montenebros. En el caso de las canalizaciones 01 y 03 podemos ver similitudes con las acequias

documentadas durante los trabajos de remodelación de las calles Lobatas (acequia 02, UE 7) y Montenebros. Y en el caso de la canalización 02, un paralelo lo encontramos en la acequia 07 (UE 15) documentada en calle Lobatas, del cual se dice que es más moderno (Altamirano 2016).

En lo que respecta a la recogida de materiales, no se ha llevado a cabo ninguna, ya que a pesar de que han aparecido algunos fragmentos de cerámica y restos óseos, estos eran muy escasos, se dieron en un contexto de relleno y estaban muy dispersos, por lo que no nos aportaban ningún tipo de información. Por lo general, estos fragmentos cerámicos eran de cronología contemporánea y moderna.

Debido a que la cota de afección de la obra quedaba por debajo de las estructuras que hemos comentado, tras la correspondiente documentación, se retiraron para poder llegar a la cota establecida en el proyecto.

BIBLIOGRAFÍA

ALTAMIRANO, E. (2016): "Informe de la intervención arqueológica preventiva Proyectos de remodelación de la avenida Nabeul y calle Félix Rodríguez de la Fuente, renovación y mejora de infraestructuras en las calles Aduar y Rafina, y mejoras en infraestructuras y pavimentaciones en calle Lobatas y Aledaños.

Marbella. (Málaga)", Documento Administrativo Inédito.

GOZALBES, C. (1986), Las vías romanas de Málaga. Madrid, Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, D.L.

MORENO, F.J. (2004), El Centro Histórico de Marbella. Arquitectura y Urbanismo Málaga, Servicio de Publicaciones de la Universidad de Málaga.

ÍNDICE DE IMÁGENES



Lám. 1 Vista en planta de la canalización 01



Lám. 2 Vista general de la canalización 01



Lám. 3 Vista de la canalización 02, cubierta por una laja de piedra



Lám. 4 Vista al comienzo de la canalización 02



Lám. 5 Imagen en detalle de la canalización 03 a la altura del portal nº1



Lám. 6 Vista general de la canalización 03 entre los nº 1 y 3