

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

## 2015

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT



AAP: CONTROL ARQUEOLOGICO DEL  
MOVIMIENTO DE TIERRAS DE LAS  
OBRAS:

“OBRAS DE LA AUTOVIA GR-43.  
TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE  
(ENLACE CON LA FUTURA A-  
44), GRANADA. Exp: BC.03.070/15. 9688

---

## **Resumen**

DIRECCIÓN ARQUEOLÓGICA: ANA VILLAR VEGA

## ÍNDICE

FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 2
------	---	---------

I. RESUMEN

II. DESCRIPCIÓN DE LAS FASES DEL CONTROL ARQUEOLÓGICO

III. SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO DE LAS OBRAS

IV. CONCLUSIONES

I. RESUMEN/ABSTRACT

Durante los años 2015 a 2021 se ha realizado un Control Arqueológico del movimiento de tierras de las obras de construcción del tramo de Autovia GR-43 : Pinos Puente-Atarfe.

FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 3
------	---	---------

No aparecieron restos salvo en los trabajos de reposición de una de las acequias : F014 que resultaron pertenecer a antiguos elementos relacionados con el riego en la Vega de Granada que es donde se ubica la obra.

El resto de actuaciones no afloraron ningún resto de interés arqueológico.//

Between the years 2015 to 2021 an Archaeological Control of the earthworks of the construction works of the section of Highway GR-43: Pinos Puente-Atarfe has been carried out.

No remains appeared except in the replacement work of one of the ditches: F014, which turned out to belong to old elements related to irrigation in the Vega de Granada, which is where the work is located.

The rest of the actions did not reveal any rest of archaeological interest.

## II. DESCRIPCIÓN DE LAS FASES DEL CONTROL ARQUEOLÓGICO

El 15 junio de 2015 se inician los trabajos de seguimiento de las obras: "**OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-**

FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 4
------	--	---------

44), GRANADA, realizando los sondeos mecánicos en los pilotes de las Estructuras según lo indicado en la Resolución de fecha 10 de junio de 2015 de Autorización de la Intervención Arqueológica Autovía GR-43.Exp.: Bc.03.070/15.

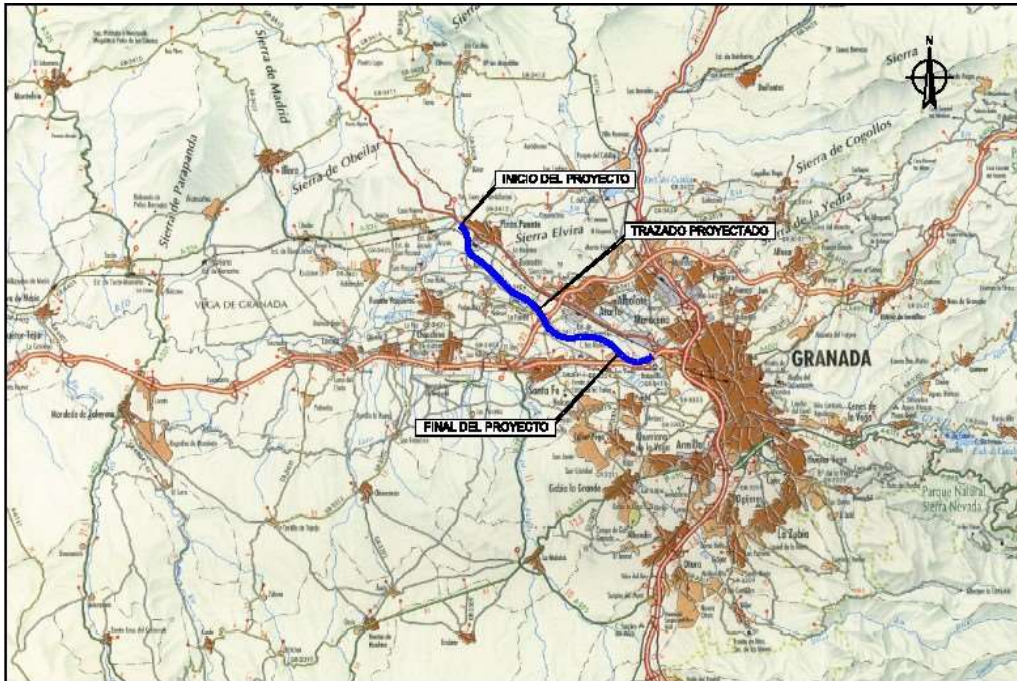


Lámina I. Plano de localización de la autovía.

La Realización de los sondeos se efectúa a medida que se prevé la ejecución de los pilotes para las estructuras. Los primeros en ejecutarse con los de la Estructura E-29, continuándose con la E-7, E-9, E-10, E-11 y E-22 que terminan de ejecutarse en su totalidad en el mes de octubre con los sondeos para la Estructura E-12 no detectándose ningún resto arqueológico. Durante el mes de octubre de 2015 se realiza también el seguimiento del encepado para los pilotes de las Estructuras E-17 y E-21 sin que tampoco aparezcan restos de ningún tipo.

Atendiendo a la petición de la jefatura de obra se procede a realizar los sondeos en dos fases, una primera que sondeé el área del eje de pilotes y que con posterioridad a la ejecución de los pilotes se proceda a la excavación de los encepados al objeto de permitir el acceso seguro de la pilotera. Así se plantean 8 sondeos de una anchura de 0,60 m, una longitud de 32 m y una profundidad de 2,5m. No se detectan restos arqueológicos.

Se continúan con los trabajos de sondeo en la E-7 estribo 2, realizándose dos sondeos de 0.60m por 32m. En esta área no se detectan restos arqueológicos registrándose la existencia de una sola unidad

estratigráfica de tierra vegetal claramente de relleno ya que a una profundidad de 2 m aparecieron restos de gomas de utilización en las obras de ferrocarril.

FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---



<b>AAP:</b>	<b>CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688</b>	<b>HOJA: 5</b>
-------------	--	----------------

Los siguientes sondeos se realizan en la Estructura E-9 en los estribos solamente ya que no están los permisos para acceder al cauce y desbrozarlo y prepararlo para el acceso de camiones y maquinaria necesaria. En este caso también se realizan los sondeos en los ejes de los pilotes. No aparecen restos arqueológicos siendo la profundidad de los mismo de 2 a 2,5m. Se registran tres unidades estratigráficas: tierra vegetal, limos arcillosos anaranjados y gravas

A continuación se realizan sondeos en la Estructura E-10. En esta estructura al ser los sondeos cuadrados se realizan los mismo trazando una T al objeto de seguir los ejes de los pilotes laterales y el central en las pilas 1 y 2. En la pila 3 sólo se puede realizar un sondeo paralelo a la actual carretera ya que aún no se tiene realizado el desvío de la misma. Se diferencian tres unidades estratigráficas: tierra vegetal, limos pardo-oscuros y limos arcillosos anaranjados.

En la estructura E-11 los sondeos se plantean de 2,40 m de ancho por 5 de largo a ambos lados del eje central de la pila . Se realizan así dos sondeos por pila salvo en la pila 1 que para evitar romper la acequia existente antes de su reposición se plantea un solo sondeo. En esta ocasión tampoco se detectan restos arqueológicos, diferenciándose tres unidades estratigráficas: tierra vegetal, limos pardo-oscuros y una capa de gravas finas con aparición de agua ya a 1m de profundidad. Este mismo esquema se repite en los sondeos de las pilas 2 y 3 .

Los siguientes sondeos se realizan en las pilas de la Estructura E-12. Al igual que en la estructura anterior se realizan sondeos de 2,40m por 5m a cada lado del eje central de las pilas. En esta ocasión tampoco se detectan restos arqueológicos y las unidades estratigráficas registradas son muy similares a las aparecidas en la anterior. Las unidades registradas son tres: tierra vegetal, limos pardo-oscuros y gravas de tamaño medio, salvo en la pila 2 que por realizarse en un área donde se había realizado un desbroce y saneo en la fase anterior de la obra, la unidad de tierra vegetal no existe.

Finalmente se realizan sondeos en las pilas 1 y central de la estructura E-22 dejándose el sondeo en la pila 2 para cuando se levante el camino de obra actual evitando así interferir en el desarrollo de la obra. Los sondeos en este caso también son de 2,40x5m a cada lado del eje de la pila y con una profundidad de 2 m desde cota de proyecto y 3m de cota del terreno natural. No se detectan restos arqueológicos y las unidades estratigráficas que aparecen son : limos arcillosos , limos pardooscuros además de una fina capa de tierra vegetal ya que se había realizado un desbroce en la fase anterior de la obra.

Una vez realizados los pilotes se hace el seguimiento de la excavación para el encepado de los mismos en todas las estructuras de la obra no apareciendo restos de ningún tipo salvo en la E-9 donde se documenta, sobre el río Cubillas en la pilas 1 CI y C.D. lo que en un principio parecen unas estructuras , procediéndose a su limpieza de forma manual por parte del equipo arqueológico para su correcta documentación.

<b>FECHA:</b> 2015- 2021	<b>Resumen</b>	<b>OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA</b>
-----------------------------	----------------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 6
------	---	---------

Son unas paratas de cantos de tamaño medio sin trabar que se desmoronan con facilidad. No aparecieron ítems arqueológicos que permita su adscripción cronológica. Una vez documentados se continuó con los trabajos de encepado de los pilotes de la E-9. En Octubre de 2015 se terminan los sondeos pendientes de la E-12 sin aparición de restos.

En Enero de 2016 se realiza el seguimiento de la protección de los restos arqueológico excavados en la Estructura E-8, objeto de una Actividad Arqueológica de Urgencia independiente, terminándose el día 18 de ese mismo mes. Durante el mes de marzo se hace el seguimiento de los movimientos de tierras necesarios para la ejecución de la Estructura E-8, sin incidencias y presentándose en la Delegación de Cultura un informe especial con fecha de 17 de marzo de 2016 y que se incluyó en el apartado de V. INFORMES de la Memoria de la Fase I incluida en el Cd adjunto a la presente Memoria preliminar de la Fase II.

También en los dos primeros meses del 2016 se realizan unas catas geológicas en el préstamo 2 y 1 sin que aparecieran restos de ningún tipo. Al mismo tiempo se realizó una nueva delimitación del Préstamo 2 debido al requerimiento del Medio Ambiente que excluía una zona del mismo donde quedaba la posible Calera que se detectó en la primera época de la obra: año 2010. Quedando por tanto fuera de la zona de afección de la obra. Con respecto a los préstamos también se elimina la opción de abrir nuevos caminos para su explotación, realizándose el tránsito de los camiones de los préstamos a la obra por la actual carretera Granada-Córdoba N-432.

En el 2016 se inician los trabajos para la reposición de la tubería de 800 de Aguasvira no apareciendo restos arqueológicos.

Se realizan las excavaciones para las conexiones con la tubería actualmente en servicio en mayo de 2017 para descubrir la tubería y posteriormente realizar la conexión.

Por último en el 2017 se inician los trabajos en el Préstamo 1 con el desbroce de su superficie y ejecución de accesos sin incidencias arqueológicas.

El resto de trabajos de movimiento de tierras: desbroces, reposición de líneas eléctricas y otros servicios, ODTs y acequias se realizan sin incidencias sobre el patrimonio salvo en los trabajos para la reposición de la **acequia F014** donde aparecen una estructura procediéndose a su comunicación al Arqueólogo Inspector quien tras personarse y mediante orden con fecha de 20 de junio de 2016 requiere para su correcta documentación, la ejecución de sendas catas a ambos lados del eje rebajando hasta cota de afección con una anchura aproximada de un metro a la largo del desarrollo de la estructura aparecida.

FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 7
------	---	---------

Así se procede a la documentación de los restos y tras una nueva visita del Arqueólogo Inspector ordena, con fecha de 4 de julio de 2016, que se retire el derrumbe de piedras para documentar las secciones resultantes y comprobar las relaciones estratigráficas entre las distintas estructuras. Asimismo se han de retirar las tejas que sellan la acequia exhumada. Y una vez finalizados los trabajos proceder a cubrir las estructuras con las medidas de conservación necesarias y dar continuidad a los trabajos de reposición de las acequias.

Todos los trabajos arriba reseñados se dan por correctos considerándose la procedencia de la memoria preliminar fase I presentada, mediante resolución de 18 de septiembre de 2018 incluida en el apartado IV. Documentación

Fase II del seguimiento, autorizada mediante resolución de 12 de junio de 2017 se realizaron los trabajos que quedaron pendientes en la Fase I.

Estos fueron :

- Reposición línea telefónica próxima a la Estructura E-12 (Carretera Sierra Elvira). Sin incidencias en el Patrimonio:
- Excavación marco en Estructura E-11, sin incidencias en el Patrimonio:
- Desbroce en el Préstamo 1 sin incidencias :
- Ampliación O.D.T. 42.1 sin incidencias:
- O.D.T. 10 b, c y d sin incidencias:
- Sondeos geológicos en camino 20 sin incidencias próximo el límite del B.I.C. Medina Elvira
- estructura E-10 sin incidencias:
- Retirada de los acopios del 2010 de la zona donde se ubicará la planta aglomerado asfáltico:
- Reposición saneamiento Cortijo del Cura y acequia sin incidencias:
- Reposición de abastecimiento en carretera Sierra Elvira sin incidencias:
- Reposición abastecimiento agua ASC 03 sin incidencias:

También se realizaron trabajos de reposición de diversas acequias

<p>FECHA: 2015- 2021</p>	<p>Resumen</p>	<p>OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA</p>
------------------------------	----------------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 8
------	---	---------

(ACP012,ACA009,ACG015,ACF016,ACG010,ACA010,ACA011,ACA028,ACA027,ACA029,ACA030,ACP003,ACP004,ACP001,ACP005,ACP019) así como algunas provisionales, sin incidencias sobre el Patrimonio.

Fase III del seguimiento: El 23 de mayo de 2019 se solicitó nueva autorización mediante proyecto de Actividad Arqueológica Preventiva al objeto de poder terminar el seguimiento de las obras hasta su total finalización y poder cubrir las actuaciones pendientes y cualquiera que pudiera surgir en el transcurso de la misma; dado que quedaban aún por realizar, algunas acequias completas pendientes de aprobación su trazado definitivo en el término municipal de Pinos Puente principalmente, la planta de aglomerado asfáltico en el término municipal de Atarfe, Canal de Fontana, conexión entre este y las acequias A009-011-012 .

La Fase III fue autorizada por resolución de fecha 25 de junio de 2019; prorrogada con fecha de 4 de junio de 2020; finalizada el 18 de mayo de 2021 .

Los trabajos realizados en esta última fase fueron:

- Planta de Aglomerado asfáltico que se realizó la cimentación sin excavación, ya que se ubicó sobre una losa de hormigón, por lo tanto sin afecciones al patrimonio.
- Eje 03- A92 saneo zona río Genil
- Saneamiento A92 dirección Almería
- Saneamiento Glorieta Pinos Puente
- O.D.T. 14a
- Zona A92 enlace
- Colector-Balsa decantación E-9
- Canal de Fontana
- Conexión Canal de Fontana y Acequias A009-011-012
- Acequia P002
- Acequia P008Bis
- Acequia P009
- Acequia P011
- Acequia P012-012a

- Acequia P013

FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---

<b>AAP:</b>	<b>CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688</b>	<b>HOJA: 9</b>
-------------	--	----------------

- Acequia P014
- Acequia P015
- Acequia P016
- Conexión Acequia P017-18-19
- Acequia P018
- Acequia P019
- Acequia P020
- Acequia P023
- Acequia P026
- Acequia P027-29-31
- Acequia A028-P030
- Acequia 35-36
- Acequia F016 • Acequia F017

Sin incidencias en el Patrimonio.

<b>FECHA:</b> 2015- 2021	<b>Resumen</b>	<b>OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA</b>
-----------------------------	----------------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 10
------	--	----------

**III. SEGUIMIENTO ARQUEOLÓGICO DE LAS OBRAS**



Inicio de los Sondeos E-29



Sondeo 1 eje pilotes Estribo 2 E-29



FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 11
------	---	----------



Detalle material a 2m profundidad



Detalle gravas

L

FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---

<b>AAP:</b>	<b>CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688</b>	<b>HOJA: 12</b>
-------------	--	-----------------

Una vez realizados los pilotes se hace el seguimiento de la excavación para el encepado de los mismos en todas las estructuras de la obra no apareciendo restos de ningún tipo salvo en la E-9 donde se documenta, sobre el río Cubillas en la pilas 1 CI y C.D. lo que en un principio parecen unas estructuras , procediéndose a su limpieza de forma manual por parte del equipo arqueológico para su correcta documentación.

Son unas paratas de cantos de tamaño medio sin trabar que se desmoronan con facilidad. No aparecieron ítems arqueológicos que permita su adscripción cronológica. Una vez documentados se continuó con los trabajos de encepado de los pilotes de la E-9. A continuación se incluyen alguna fotografía del proceso:



<b>FECHA:</b> 2015- 2021	<b>Resumen</b>	<b>OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA</b>
-----------------------------	----------------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 13
------	---	----------

Excavación encepados E-21

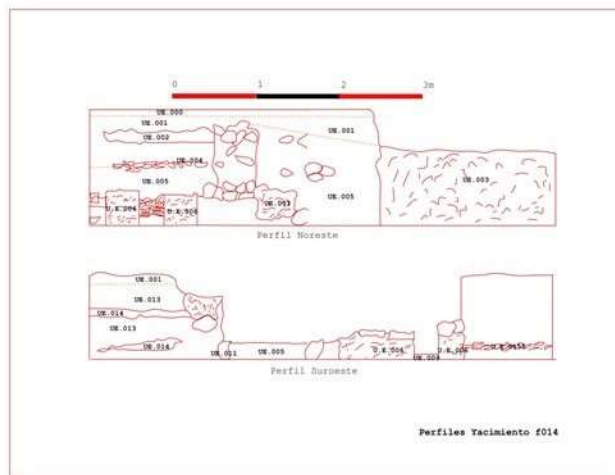
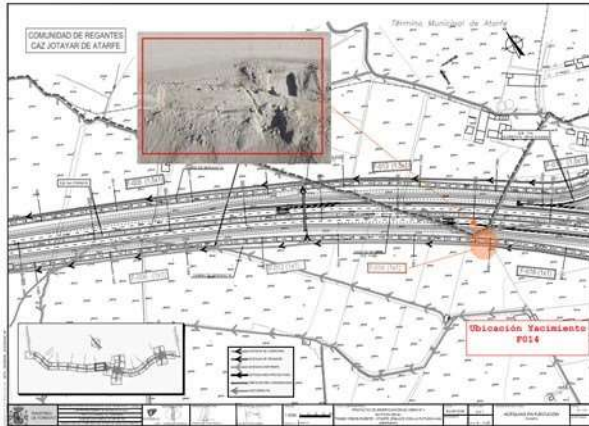


En Octubre de 2015 se terminan los sondeos pendientes de la E-12 sin aparición de restos

FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 14
------	---	----------

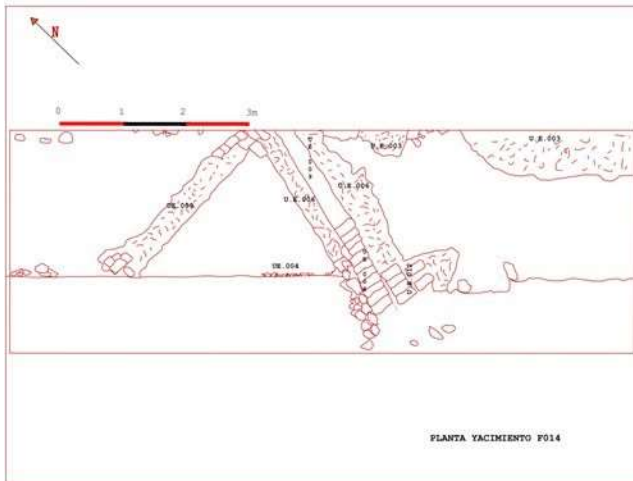
Detalle de los trabajos realizados en la Acequia F014:



FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---



AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 15
------	---	----------



<b>FECHA:</b> 2015- 2021	<b>Resumen</b>	<b>OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43.</b> <b>TRAMO:</b> <b>PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE</b> <b>CON LA FUTURA A-44), GRANADA</b>
-----------------------------	----------------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 16
------	---	----------

Por último se procedió a su protección siguiendo las instrucciones de la Inspección :



#### IV. CONCLUSIONES

Durante estos seis años de Control del movimiento de Tierras se ha llevado a cabo un minucioso trabajo de seguimiento de todas las actividades que pudieran implicar afecciones al patrimonio, ya fueran provisionales o definitivas. Así que se puede afirmar que las afecciones al patrimonio han sido mínimas:

- Protección del yacimiento aparecido en la Estructura E-8 y que fue objeto de una Actividad Arqueológica de Urgencia (2015-2016) procediéndose en el seguimiento a comprobar que se ejecutaban las medidas de protección establecidas en su momento.



FECHA: 2015- 2021	Resumen	OBRAS DE LA AUTOVÍA GR-43. TRAMO: PINOS PUENTE – ATARFE (ENLACE CON LA FUTURA A-44), GRANADA
----------------------	---------	---

AAP:	CONTROL ARQUEOLÓGICO DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS Ref. Exp: BC.03.070/15. 9688	HOJA: 17
------	--	----------

- Y los restos aparecidos en la acequia F-014Y que se documentaron y protegieron adecuadamente.