

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

## 2021

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

**Control Arqueológico M.T. en C/ Corregidor y C/ Cañaveral de Guadix, Granada. BC.03.118/20**

Dirección Arqueológica: Elena Navas Guerrero, arqueóloga colegiada 7854

**Resumen:** Se ha llevado a cabo una Intervención Arqueológica Preventiva consistente en un Control Arqueológico de M.T. durante la apertura de una zanja, necesaria para la instalación de red de comunicaciones, a lo largo de las C/ Cañaveral y C/ Corregidor, del Conjunto Histórico de Guadix.

La actuación se localiza justo en el límite del Conjunto Histórico de Guadix, declarado Bien de Interés Cultural

El resultado de la I.A.P. ha sido negativo, al no hallar evidencias arqueológicas en todo el trazado de la zanja y de las arquetas excavadas.

**Palabras clave:** Arqueología, Conjunto Histórico, Control Arqueológico, Granada, Guadix

**Résumé:** Une Intervention Archéologique Préventive a été réalisée consistant en un Contrôle Archéologique de M.T. pendant l'ouverture d'un fossé, nécessaire pour l'installation du réseau de communications, dans les rues des C / Cañaveral et C / Corregidor, du site historique de Guadix.

L'action se situe juste au limite du site historique de Guadix, déclaré Bien d'intérêt culturel. Le résultat a été négatif, ne trouvant aucune preuve archéologique sur tout le tracé du fossé et des coffres excavés.

**Mots-clés:** Archéologie, Contrôle archéologique, Granada, Guadix, Site historique.

## Introducción

Se ha llevado a cabo una Intervención Arqueológica Preventiva consistente en un Control Arqueológico de M.T. durante la apertura de una zanja, necesaria para la instalación de red de comunicaciones, a lo largo de las C/ Cañaveral y C/ Corregidor, del Conjunto Histórico de Guadix.

La actuación se localiza justo en el límite del Conjunto Histórico de Guadix, declarado Bien de Interés Cultural mediante Real Decreto 2236/1976, de 24 de agosto (BOE núm. 229, de 23 septiembre), en virtud de que el casco antiguo de la ciudad de Guadix (Granada), posee valores medioambientales y propios al contar con un gran patrimonio edificado en superficie y en el subsuelo.

El resultado de la I.A.P. ha sido **NEGATIVO**, al no hallar evidencias arqueológicas de ningún tipo en todo el trazado de la zanja y de las arquetas excavadas.



**Ilustración 1:** *Conjunto Histórico de Guadix, en rojo, las C/Cañaveral y C/Corregidor*

## **Ubicación y Contexto Histórico**

El área de localización de las calles Cañaveral y Corregidor, se sitúan en el límite del casco histórico de Guadix, dentro de la demarcación del Conjunto Histórico, pero en las afueras de lo que fue la ciudad antigua.

Guadix presenta una continuidad de poblamiento muy amplio, con testimonios arqueológicos pertenecientes a distintas épocas históricas, desde sus inicios en la Edad del Bronce, que evidencian la superposición constructiva de diferentes pueblos: Iberos, romanos, judíos, visigodos, musulmanes, cristianos, que le confieren una compleja evolución histórica con importantes transformaciones de la trama urbana.

Las calles objeto de estudio están integradas en la delimitación del casco histórico que recoge el Plan Especial del Conjunto Histórico de Guadix. En esta área, según la Carta Arqueológica de la ciudad (Raya, 2003), los primeros indicios de poblamiento son de época argárica (mediados del II milenio a.C.), que consisten en cabañas parcialmente excavadas en la arcilla que contienen hogares, molinos y silos, así como sepulturas en fosas circulares, realizadas en el suelo de habitación, documentadas en la zona de la ermita de San Antón.

Estarían englobadas en los arrabales musulmanes de La Magdalena y Puerta de Granada. Ambas se encuentran situadas en el entorno inmediato al trazado de la muralla medieval musulmana, según observamos en planos de la Carta Arqueológica de Guadix. (Raya, 2003). Durante los s. XIV y XV y ante la necesidad de comprender los arrabales al interior de una línea defensiva, se establece una cerca de menor entidad constructiva que la antigua muralla medieval, con tramos de tapial y otros tramos en los que cumplía esta función la trasera de las casas o la vegetación, puesto que se trataba más de una medida de control de índole económico fiscal, que militar. La cerca seguía las colinas hasta la Puerta de Paulenca, bordeaba el arrabal de la Magdalena y conectaba con la segunda puerta de Granada. De esta cerca existen referencias en documentos del Archivo Histórico Municipal de Guadix (Raya, 2003).

La Puerta de Granada de la segunda cerca, posiblemente estuvo situada junto a la actual Placeta de los Carros, en el camino hacia Granada por Purullena. La Puerta de Paulenca, estaría en la zona alta de la C/ Cañaveral, en la confluencia de varias calles, una

de ellas denominada Puerta Paulenca, y todas ellas tienen salida hacia Paulenca, ruta hacia Granada por Graena y La Peza.

Según documentos del Archivo Histórico Municipal de Guadix, Leg. 5, fol. 206, (Raya, 2003), por esta zona se extendió la ciudad desde final del imperio romano y época visigoda, utilizándose como barrio de mozárabes en época hispano-musulmana. Se menciona la mezquita “los renegados”, que quizá se correspondiese con la iglesia de la Magdalena, en su ubicación actual; aunque tras la reconquista había tres iglesias dedicadas a la Magdalena.

Todo el entorno cercano a las C/Cañaveral y C/ Corregidor, conservan un entramado urbano heredado del urbanismo islámico, con pequeñas calles, estrechas y sinuosas, algunas sin salida. Los inmuebles a lo largo de la colina, son en su mayor parte, casas cueva.



**Ilustración 2:** En rojo, trazado de la zanja por la C/ Cañaveral y C/ Corregidor, Guadix.

## **La Intervención Arqueológica**

La apertura de una zanja a lo largo de la C/ Cañaveral y de la C/ Corregidor de Guadix, ha requerido de un Control Arqueológico de las obras de apertura de arquetas y conducción de tubos con el cableado necesario para la red de telefonía.

La zanja ha llevado un rebaje de poco más de 50cm de profundidad, aunque se ha cruzado con tuberías de desagües, abastecimiento de agua, red eléctrica, alumbrado público, etc. Cada intersección con algún servicio, precisaba pasar los 4 tubos coarrugados por debajo del abastecimiento en cuestión. Lo que suponía rebajar hasta 1m de profundidad. Se han llegado a contabilizar más de 40 tuberías interceptadas por la zanja, de las diferentes acometidas de la red de servicios públicos, a lo que hay que sumar las arquetas, que requerían en torno a los 80cm de profundidad y 1.50 de cuadro.

Las obras se iniciaron en el inicio de la C/ Cañaveral, desde la esquina con C/ Puerta de Paulenca, descendiendo en dirección noroeste, hasta su confluencia con C/ Granada y C/ Corregidor, y desde ahí, hasta la Avenida Mariana Pineda.

En todo el trazado de la zanja se ha producido la misma secuencia estratigráfica, constituida por un nivel de calle en la superficie, con la preparación de ripio como base para el asfalto; debajo, se ha encontrado otro nivel de calle, de tierra con gran cantidad de fragmentos de ladrillo macizo, quizá el antiguo Camino de San Antón, que montaba sobre un nivel de tierra limo arcillosa, de color marrón anaranjado, sin inclusión de restos arqueológicos. Su origen hay que situarlo en el aporte sedimentario fluvial y de escorrentía, por las frecuentes avenidas, de la rambla y crecidas del río. El nivel estratigráfico con frecuentes fragmentos de ladrillos macizos, se explica por las escombreras de las obras de los numerosos edificios construido en el entorno desde la segunda mitad del s.XX.

Los fragmentos de ladrillo macizo presentaban un hueco circular grande, que pudimos comparar con los ladrillos utilizados en la cornisa del tejado de un edificio en la calle Corregidor, Edificio Corregidor nº 27, elaborada con ese tipo de ladrillo. Aunque en estas calles de Guadix, no es difícil encontrar fragmentos de material de construcción formando parte del camino de tierra anterior al asfaltado actual, ya que hay varias fábricas de ladrillo en el entorno cercano y este solía ser un recurso muy efectivo para hacer transitables las calles de tierra en un terreno arcilloso como Guadix, que se encharca con la lluvia (no en vano se llama calle Cañaveral).

Por otra parte, hay que recordar que Guadix, y sobre todo la vecina Purullena, son enclaves magníficos de artesanía de la cerámica, al contar con unos recursos naturales de excelencia como son sus diferentes tipos de arcillas. Desde época Moderna, esta zona de la ciudad constituía el límite de la población, alejado del corazón de la ciudad, de ahí que fuese el lugar elegido para que se instalasen diferentes fábricas de cerámica, harina, aceite, etc.

Resultan interesantes los restos de una antigua fábrica en la Calle Corregidor, se trata de una almazara de aceite de oliva, de la que quedan restos estructurales en pie, tan relevantes como la antigua chimenea de ladrillo, un buen ejemplo de patrimonio industrial de la ciudad, y claro indicador de cómo la ciudad ha avanzado hacia la zona oeste, integrando edificios industriales enclavados en las afueras de la misma durante el siglo pasado.



**Ilustración 3:** Chimenea de una antigua almazara en la Calle Corregidor de Guadix.



**Ilustración 4:** *Ladrillo macizo con hueco circular. Alero del tejado del Edificio Corregidor, nº 27.*



**Ilustración 5:** *Empedrado de la calle anterior al asfaltado de C/ Cañaverál*



**Ilustración 6:** *Chancla de goma de niña, entre el empedrado bajo el asfalto de C/ Cañaverál*



**Ilustración 7:** *Tubería de desagüe amortizada en C/ Cañaverál. Partículas metálicas del sediment*



**Ilustración 8:** *Cimentación de piedra, de micaesquistos, sobre la tierra limo arcillosa.*



**Ilustración 9:** *Diferentes capas de asfalto cortadas por una zanja rellena de arena.*



**Ilustración 10:** *Desagüe amortizado bajo el asfalto de C/ Cañaverál. Paredes de hormigón.*



**Ilustración 11:** *Desagüe paralelo a la zanja, bajo el asfalto de C/ Cañaverál*



**Ilustración 12:** *Arqueta; cimentación; zanja con arena y doble capa de asfalto de C/ Cañaverál.*



**Ilustración 13:** *Sedimento limo arcilloso, sustrato natural procedente de crecidas de la rambla.*



**Ilustración 14:** *Conducción de agua que discurría paralela a un tramo de zanja por C/ Cañaverál.*



**Ilustración 15:** *Diferentes acometidas interceptadas por la zanja.*



**Ilustración 16:** *Perfiles limpios, sin inclusiones, salvo los cruces de acometidas.*

## **Conclusiones**

Los resultados de la Intervención Arqueológica Preventiva de Control Arqueológico de la apertura de zanja y arquetas, no ha tenido resultados a nivel de hallazgos arqueológicos, pues no se ha encontrado ninguna evidencia en todo el trazado y ejecución de la obra, de restos anteriores a los años 50 del s.XX, que no sean las infraestructuras pertenecientes a la red pública de saneamiento o abastecimiento.

La apertura de la zanja se ha realizado con una organización muy efectiva, ya que conforme se abría la zanja, un equipo de trabajo se encargaba de introducir los tubos coarrugados, realizar la obra de arquetas y cubrir con hormigón. Cada día quedaba cubierto el tramo abierto en esa jornada de trabajo, de esta manera no había afección al tráfico, a los viandantes o a los vecinos.

El hecho de que la zanja no fuese muy profunda, ha influido considerablemente en que no se hayan encontrado restos arqueológicos, pues tan sólo se ha abierto el nivel más superficial, ya alterado previamente por un gran número de servicios de la red pública de saneamiento, de abastecimiento de agua y de alumbrado.

El estrato natural, se corresponde con limos y arcillas, aportes fluviales de los que tan solo se han podido excavar, unos 30cm. Aunque resulta sorprendente no haber encontrado fragmentos cerámicos o restos constructivos de épocas históricas anteriores, pues el estrato natural está afectado en los pasos de infraestructuras contemporáneas, pero el resto no se han detectado alteraciones de entidad, salvo, las que se puede suponer en la construcción de los edificios del entorno.

El margen derecho o lateral este de la calle Cañaverl, colindaba con un entorno de casas cueva, unifamiliares y actualmente muy bien acondicionadas de luz natural y ventilación. Para hacer la casa cueva, se aprovecha la pendiente natural de la colina y también la facilidad con la que se puede horadar el terreno natural de margas arcillosas. Sobre la tierra limo arcillosa, se ha podido observar los restos del antiguo vial, conocido como Camino de San Antón, que era el nombre anterior de la Calle Cañaverl.

La intervención arqueológica ha obtenido como resultado la no afección al patrimonio arqueológico del subsuelo. También debería servir para hacer una llamada de atención sobre el estado de abandono en el que se encuentra la chimenea de la fábrica de aceite de la C/ Corregidor, siendo un buen ejemplo de arquitectura industrial y por tanto,

un elemento patrimonial importante, testigo de la evolución de la ciudad, de la expansión de sus calles y edificios, que terminan ocupando las zonas industriales perimetrales, en las que se establecían las fábricas de material de construcción, cerámica, harina y aceite.

### **Bibliografía**

- ADROHER AUROUX, A.; CABALLERO COBOS, A. Y LÓPEZ MARCOS, A. (1997): "Excavación arqueológica de urgencia en la C/Palacio de Guadix". *Anuario Arqueológico de Andalucía*. Actividades de urgencia III. Sevilla, 2001. pág 287-292.
- ASENJO SEDANO, C. (2000): *Arquitectura religiosa y civil de la ciudad de Guadix*, s. XVI. Universidad de Granada. *Monográfica Arte y Arqueología*. Granada.
- BRAVO DEL FRESNO, I. (2010): "Transformaciones urbanas y arquitectónicas en una ciudad andalusí tras la conquista cristiana: El caso de Guadix". *Arqueología y Territorio*, nº 7. pp. 119-133.
- BEAS TORROBA, F.J. (2007): "Estudio de los asentamientos urbanos de la provincia de Granada". Volumen II: Guadix–El Marquesado, Diputación de Granada, Área de Cooperación local y desarrollo, Delegación de Guadix.
- FERNÁNDEZ SEGURA, F.J. (2000): "Nueva guía de Guadix. Encrucijada de culturas". Instituto de Estudios "Pedro Suárez". Guadix,. Obras y Servicios, Granada.
- GÓMEZ-MORENO CALERA, J.M. (2007): *Descubre Guadix*. 1. Guadix Monumental, Centro de Iniciativas Turísticas de la Comarca de Guadix, Guadix.
- GONZÁLEZ ROMÁN, C., ADROHER AUROUX, A., LÓPEZ MARCOS, A. (1991): "Excavación de urgencia en la Calle San Miguel de Guadix (Granada). Campaña de 1991", en: *Anuario Arqueológico de Andalucía*, III, (1991), Sevilla 1991, pp. 190-198.
- MALPICA CUELLO, A: "La ciudad medieval de Guadix a la luz de la Arqueología. Reflexiones a partir de la intervención arqueológica en su muralla y en el torreón del Ferro", en *Homenaje a D. Antonio Domínguez Ortiz*. Granada, 2008, pp. 599-
- MARTÍN CIVANTOS, J. Mª y RAYA GARCÍA, S. (2009): "La alcazaba de Guadix: de fortaleza andalusí a cuartel militar napoleónico". *Boletín del Instituto Pedro Suárez*, Nº 22, pp. 283-296.

- PECETE SERRANO, S.; DÍEZ MATILLA, M. A. (2004): “Intervención arqueológica puntual de apoyo a la restauración de la Iglesia de San Miguel de Guadix”. En Anuario Arqueológico de Andalucía I. Granada, 2005, pp.1542-1550.
- PUERTA TORRALBO, D.; BURGOS JUÁREZ, A.; PÉREZ BAREAS, C.; LÍZCANO PRESTEL, R.; RAYA PRAENA, I. (2001): “Actuación arqueológica de urgencia realizada en el solar situado entre el callejón de la Tahona y el paseo de la Catedral de Guadix”. En Anuario Arqueológico de Andalucía 2001. Volumen III. I. Actividades de urgencia. Sevilla, 2004, pág 444-463.
- PUERTA TORRALBO, D. (2002): “Seguimiento arqueológico realizado en la ampliación y reforma del museo de la catedral de Guadix”. Anuario Arqueológico de Andalucía, volumen III. Sevilla, 2005, pp. 451-453.
- RAYA PRAENA, I. *et alii* (2003): “Carta Arqueológica Municipal de Guadix”. Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía. Sevilla.

[http://www.juntadeandalucia.es/cultura/publico/BBCC/Carta\\_arqueologica\\_Guadix.pdf](http://www.juntadeandalucia.es/cultura/publico/BBCC/Carta_arqueologica_Guadix.pdf)