

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

## 2021

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA: PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL SECTOR SUS-CH.6 "LA LOMA 1" DEL PGOU DE MÁLAGA, CHURRIANA (MÁLAGA).

DIRECTOR: Lucio Durán Podadera

RESUMEN: La actividad llevada a cabo ha consistido en la realización de una prospección arqueológica superficial extensiva sin recogida de materiales en el sector SUS-CH.6 "La Loma 1" del PGOU de Málaga, en el distrito de Churriana (Málaga), donde los resultados han sido negativos, desde el punto de vista patrimonial.

ABSTRACT: The activity carried out has been an extensive archeological superficial prospection, without material collection in the SUS-CH.6 "La Loma 1" sector of Málaga's PGOU in Churriana (Málaga), where the results have come up negative in regards to heritage.

#### JUSTIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

La presente Actividad Arqueológica se ha realizado por encargo del mercantil Parque Logístico T4, S.L., como consecuencia de llevar a cabo el desarrollo del SECTOR SUS-CH.6 "LA LOMA 1" del Plan General de Ordenación Urbana de Málaga, que tiene una superficie de 490.304 metros cuadrados.

Según la información contenida en el P.G.O.U. de Málaga, se localiza un enclave arqueológico junto a esta área de actuación, así como en su entorno. Es el denominado yacimiento nº 82 "Pizarrillo".

## CONTEXTO HISTÓRICO

Nos encontramos en el distrito de Churriana, ubicado en pleno valle del río Guadalhorce, el cual presenta una mayor concentración de poblamiento en época romana. Su beneficiosa ubicación en la franja izquierda del río Guadalhorce, sobre una plataforma tobácea a las faldas de la Sierra de Mijas, ha estado altamente ligado a la explotación de los recursos del valle del Guadalhorce, tanto agrícola y fluvial por un lado, como marítimo en las inmediaciones. Este fenómeno se manifiesta a través de diversos yacimientos de explotación y de industria entre los que se destaca un importante centro alfarero localizado en el camino viejo basado en la producción de ánforas destinadas al almacenaje y transporte de los productos pesqueros (Mayorga, Escalante y Cisneros García, 2005).

El carácter de área de obtención de recursos de la vega de Churriana se acentúa al estar conectada con la vía romana Malaca-Carteia. Dicha calzada, que parte desde la ciudad de Malaca, atravesaba el río Guadalhorce en las inmediaciones de Churriana donde se estrecha su desembocadura. Ya en la franja izquierda del río Guadalhorce la vía de la costa se bifurcaba, iniciándose el ramal viario Churriana-Alhaurín el Grande que conectaba con la vía Cártama-Coín-Monda y haciendo conexión con el valle del Fahala. Por tanto, en esta área se encuentra una importante conexión del sistema viario romano, ya que enlaza las regiones del interior con la costa y siendo a su vez, una vía de transporte de los recursos del entorno.

En la vega de Churriana destaca igualmente el aprovechamiento de recursos hidrológicos del manantial Fuente del Rey desde época romana, cuyo caudal va a parar su mayor parte al brazo occidental del delta del Guadalhorce (García Villanova y Serón de la Torre, 2005). Su explotación en época romana se atestigua

gracias a la conservación de un puente romano cuyos vestigios eran visibles en el siglo XVIII durante la construcción del acueducto del Puente del Rey.

El entorno de protección arqueológica objeto de estudio se sitúa en un área elevada con respecto a la vega, que presenta indicios de ocupación desde la Edad del Hierro continuando en época romana. Cercana a la zona denominada Pizarrillo se halló durante una inspección fragmentos de cerámica romana, que motivaron la protección del yacimiento. En estos últimos años, se han llevado a cabo varias actividades arqueológicas en éste yacimiento con resultados negativos.

En sus inmediaciones se han documentado puntuales vestigios de ocupación romana como en el actual Cementerio Municipal de Churriana; la Huertecilla; Cortijo Tabico; Cortijo Blanco y las Pedrizas, donde destaca el hallazgo de esculturas y un cipo con cabeza de serpiente y tigre (Gozalbes, 1995).

Atendiendo a los trabajos realizados en el área podemos observar que desde época imperial se localizan evidencias asociadas probablemente a una gran villa, situada en el centro histórico de Churriana, La Tosca. Este yacimiento ha sido fechado entre el siglo II – III d.C., debido al hallazgo de restos materiales romanos y un horno correspondiente a este periodo. Sin embargo, un pebetero vinculado a Tanit o Demeter, extiende la ocupación a época republicana (siglos III-I a.C.).

En relación, hubo de existir importantes villas en periodo alto imperial, debido al hallazgo de la escultura de la musa Urania junto a dos cabezas femeninas pertenecientes a las musas Calíope y Polimnia (Baena del Alcázar, 1987). Este grupo escultórico decoraría una de las prestigiosas villas de la vega, cuya ubicación se estima en la hacienda de la Cónsula, en Churriana (Oliva, 2005).

Junto a la desembocadura del Guadalhorce se han documentado numerosos testimonios de ocupación romana, destacando el yacimiento del Carambuco,

donde se hallaron materiales cerámicos y constructivos en superficie. Es posible la existencia de una necrópolis según fuentes orales que estiman el hallazgo de un columbario romano sin concretar hasta el momento.

En la franja derecha de la desembocadura se ubica el yacimiento de la Loma Gamberiense, un montículo artificial donde se ha localizado un pozo con materiales romanos en superficie del siglo I a.C. Debido al hallazgo de un gran número de ánforas romanas se estima que pudo ser un enclave de tipo comercial altamente relacionado con la extracción de agua. Otro yacimiento a considerar junto a la desembocadura se trata de la Necrópolis del Almendral, donde han aparecido tumbas de diversa tipología.

Durante las obras de edificación del nuevo edificio de aparcamientos del Aeropuerto se documentó un espacio dedicado a infraestructuras hidráulicas relacionadas con la explotación agrícola, basadas en una alberca, una canalización y un pozo, correspondientes seguramente a una villa agrícola de cronología alto imperial.

Paralelos a la línea de costa se han localizado diversos yacimientos romanos de carácter industrial y funerario, por lo que nos encontramos ante una zona periférica al centro urbano. Como testimonios arqueológicos se señalan las Casillas de San Julián, donde aparecieron albercas y unas termas con hipocausto; la Finca del Pilar, una necrópolis romana datada en el siglo I d.C.; el Cortijo del Pato, donde se hallaron un conjunto de monedas y sepulturas bajo tégula siendo una de ellas realizada en mampostería (Aubet, Mass-Lindemann y Martín Ruiz, 1995); Cortijo Montáñez, donde se documentó una necrópolis de incineración; y junto al Campamento Benítez donde se encuentra una fábrica de salazón (López Malax Echeverría, 1969).

Para época bajoimperial y tardoantigua asistimos a una gran dispersión de asentamientos, que pueden evidenciar un tipo de poblamiento a base de

pequeños núcleos de población, vinculados quizás a una nueva forma de propiedad de la tierra. En esta línea se podrían incluir lugares como el Retiro; Huertecilla de Churriana; Camino de Churriana; las necrópolis de Caseta de Madera II; el solar detrás del Cuartel de la Guardia Civil donde se hallaron monedas bajo imperiales (Gozalbes, 1995); y el yacimiento del Aeropuerto cuyos niveles bajo imperiales se basan en una necrópolis de 43 tumbas y un alfar de planta oval con columna central.

Sin embargo, en contraste con el intenso asentamiento en época alto imperial en el centro histórico de Churriana, en época bajo imperial se localizan diversas cavidades dispersas con ocupación rupestre, relacionadas con la tendencia eremita paleocristiana. Entre ellas destacan las ubicadas en Camino de la Noria, en la base de la Tosca, y en calle Maestro Vert, más apartada del centro urbano e integrada en el entorno.

#### BIBLIOGRAFÍA

AUBET SEMMLER, M.E.; MASS-LINDEMANN, G; MARTÍN RUÍZ, J.A. (1995): "La necrópolis fenicia de Cortijo Montáñez", Cuaderno de arqueología mediterránea, nº 1, pp. 217-240.

BAENA DEL ALCÁZAR, L. (1987): "Esculturas romanas de Málaga en colecciones particulares", Boletín del Seminario de Estudios de Arte y Arqueología, Tomo 53, pp. 189 205.

CHACÓN MOHEDANO, C (2018): Memoria preliminar de la Actividad Arqueológica Preventiva mediante Control de Movimientos de Tierras en Proyecto de 28 viviendas, aparcamiento y trasteros parcela R-24, Sector SUP-CH Pizarrillo, Málaga. Inédita

DÍAZ GARCÍA, M.J.; CUMPIÁN RODRÍGUEZ, A.; SÁNCHEZ BANDERA, P. (2005): "Intervención arqueológica preventiva en las obras de ampliación de

aparcamientos en el aeropuerto de Málaga”, Anuario Arqueológico de Andalucía 2005, Junta de Andalucía, pp. 2430-2440.

GARCÍA VILLANOVA, J. y SERÓN DE LA TORRE, A. (2005): “Implantación y desarrollo de las infraestructuras de los servicios urbanos esenciales en la ciudad de Málaga”, Viva la calle: las actuaciones de revitalización del centro histórico de Málaga desde 1994 a 2005. Ayuntamiento de Málaga, Comisión Europea y Ministerio de Hacienda y Economía, pp. 109-122.

GOZALBES CRAVIOTO, C. (1986): “Las vías romanas de Málaga”, Colegio de ingenieros de caminos, canales y puertos, Colección de ciencias, humanidades e ingeniería, nº 25. GOZALBES CRAVIOTO, C. (1995): “La fuente y el puente del rey” Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, Málaga.

MAYORGA MAYORGA, J.; ESCALANTE AGUILAR, M.M. y CISNEROS GARCÍA, M. I. (2005): “Evolución urbana de la Málaga romana. Desde sus inicios hasta el siglo III d.C.”, Mainake, nº XXVII, pp. 141-168.

RODRÍGUEZ OLIVA, P. (2005) “La estatua de la Urania de Churriana, reencontrada”, Anuario. Real Academia de Bellas Artes de San Telmo, nº 5, pp.12-21.

RODRÍGUEZ OLIVA, P. (2008) “Una escultura sedente de Astigi (Écija, Sevilla). A propósito de una exposición celebrada en Málaga”, Baetica, Estudios de arte, geografía e historia, nº 30, pp. 149-170.

## RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

La Prospección Arqueológica Superficial del Sector del Planeamiento SUS-CH.6 "La Loma 1" del PGOU de Málaga ha sido de cobertura total.

Los objetivos planteados se han desarrollado según las perspectivas iniciales, a pesar de que parte de los trabajos de campo se han visto dificultados por la presencia de vegetación en algunas de las parcelas, que ha complicado la visibilidad en superficie y por no tener acceso a algunas parcelas al permanecer valladas.

A lo largo del área prospectada, como tónica general, han aparecido escasos materiales de cronología romana en zonas muy dispersas, pero en ningún caso se han detectado elementos estructurales, ni elementos destacados que nos pudieran indicar la existencia de yacimientos arqueológicos.

Por lo cual concluimos que el resultado de la prospección ha sido negativo, ya que no se han localizado indicios de la existencia de yacimientos arqueológicos en toda su extensión.

Como medida cautelar genérica al presente trabajo, se ha propuesto, con el objetivo destinado a minimizar el impacto de obra proyectada, y que afecta a todo el ámbito de la actuación, la realización de un Control Arqueológico de Movimientos de Tierra en todo proceso de obra.



ÍNDICE DE IMÁGENES.



Lám. 1 Imagen general de la zona.



Lám. 2 Imagen general de la zona.



Lám. 3 Cerámica romana en dispersión hallada en la zona.



Fig. 1. Zona prospectada junto al yacimiento nº 82 "El Pizarro" del PGOU de Málaga.