

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2020

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA -C.A.M.T.- EN URB. LAS MOTAS, MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO VÉLEZ, VÉLEZ-MÁLAGA (MÁLAGA)

José Carlos Escalante Gil

Francisco Melero García

Andrés Fernández Martín

Resumen: Se exponen los trabajos de control arqueológicos realizados en Las Motas, río Vélez, Vélez-Málaga (Málaga).

Palabras clave: resultados negativos.

Summary: The archaeological control works carried out in Las Motas, río Vélez, Vélez-Málaga (Málaga) are exposed.

Keywords: negative results.

DELIMITACIÓN DEL ÁREA DE ACTUACIÓN

El control arqueológico de movimientos de tierra se lleva a cabo en el entorno de la desembocadura del Río Vélez cerca del ámbito de protección del entorno del BIC denominado Yacimientos de la desembocadura del río Vélez, Término Municipal de Vélez-Málaga, Málaga. Este BIC engloba varios yacimientos arqueológicos.

PROYECTO QUE GENERA LA ACTIVIDAD

El proyecto de obras para la urbanización de Motas en la margen izquierda del río Vélez se trata de una obra de utilidad e interés público para prevenir inundaciones en la desembocadura del río Vélez. Protege a Torre del Mar del flujo que le llega desde aguasarriba de la N-340^a a través del SUP. T11, presentando una longitud del orden de 350 m y una cota de 5,40 m a 5,15m. Incluye la creación de una escollera de hormigón, una cunera de hormigón con salidas para escorrentías y un nuevo acceso al camping de Torre de Mar, proyecto que ha sido informado favorablemente por la Delegación

Territorial de Cultura en Málaga (17/10/2019) y donde se condiciona al mismo a la realización de un Control de los Movimientos de Tierra en toda la superficie afectada en la denominada Mota 1.

Las afecciones son diversas según la traza de la Mota 1.

- Desbroce y nivelación de terrenos.
- Apertura de zanjas para la inserción de la cimentación de la escollera de hormigón.
- Preparado de terreno para nuevo carril de acceso al camping de Torre del Mar.
- Los trabajos de seguimiento arqueológico se prevén sobre parcelas que ya han sido afectadas por la traza del ferrocarril y sobre sedimentos de época moderna y contemporánea, así como niveles geológicos formados por rellenos de aluvión.
- La obra de la Mota es completamente reversible.



Fig. 1. Trazado de la Mota 1.

RESULTADOS OBTENIDOS

Los trabajos se inician con el desbroce y nivelación general de toda la obra. Ello implica un rebaje de en torno a 0,50 - 0,80 m en la zona sur del trazado. El terreno se abre en zona sedimentaria del río, con tierras de color marrón y de textura algo arcillosa. A veces se presenta compacto. Se trata de un terreno llano donde no aparecen restos arqueológicos de interés. En la zona media del trazado la morfología del terreno es similar, y tampoco aparecen indicios de la existencia de elementos arqueológicos. En la zona norte, junto al vial del antiguo tren de ferrocarril, se aprecian sobre éste el vertido de en torno a 3 m de potencia para configurar la pista. Estos rellenos consisten en fragmentos de pizarra muy molida.



Fig. 2. Detalle de la apertura de la zanja y del relleno de escollera.

CONCLUSIONES Y MEDIDAS CORRECTORAS

La obra se desarrolla en la margen este del río Vélez. Los terrenos son por ello sedimentarios, de formación arcillosa y de textura compacta. Aparecen algunos fragmentos cerámicos muy rodados que evidencian una cronología reciente. No se detectan ni estratigrafías ni elementos arqueológicos de interés.

La actuación arqueológica realizada se ha llevado a cabo en su totalidad sobre sedimentos formados de modo natural por el vertido de lechos de río.

La presencia de cerámica rodada da una cronología de tiempos recientes, y no se documentan sedimentos ni estratigrafías de interés arqueológico.

Por todo ello, no cabe adoptar ninguna medida correctora. Además, no se ha realizado recogida de materiales arqueológicos muebles, por lo que no procede el protocolo de entrega a dependencias museísticas.

DOCUMENTACIÓN:

Archivo de la Delegación Provincial de la Consejería de Cultura de Málaga. Delegación Territorial de Educación, Cultura y Deporte de Málaga, Relación de Coordenadas UTM de diversos yacimientos arqueológicos. Toscanos, 1998.

Archivo Central de la Consejería de Cultura. Inventario de yacimientos arqueológicos de la Provincia de Málaga. Toscanos, 1992.

Archivo Central de la Consejería de Cultura. Inventario de yacimientos arqueológicos de la Provincia de Málaga. Toscanos, 1989.