

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2021



Junta de Andalucía

Consejería de Turismo, Cultura y Deporte

Control Arqueológico en el “Tramo de Red Convencional de Bobadilla-Ronda (Málaga-Cádiz)”.

Inés de Torres Lozano

José Ignacio López Rodríguez

David Gestoso Morote

Resumen: en los términos municipales de Ronda, Setenil de las Bodegas, Cañete la Real y Campillos, se ha llevado a cabo un Control de Movimientos de Tierra en distintas ubicaciones sin que se hayan documentado restos arqueológicos.

Abstract: in the municipalities of Ronda, Setenil de las Bodegas, Cañete la Real and Campillos, an Earth Movement Control has been carried out in different locations without any archaeological remains being documented.

Los emplazamientos estudiados constan de Estaciones Base (BTS) y Emplazamientos (RRU) para abastecimiento de suministro eléctrico mediante la implantación de distintas infraestructuras. La situación de las parcelas es la siguiente:

-RRU 2.1 Campillos: el emplazamiento se ubica en el PK 8+400, cerca del arroyo Barranco Hondo.

-RRU 4.1 Cañete la Real: el emplazamiento se ubica en el PK 36+570, cerca de la Cañada Montaco.

-RRU 4.2 Cañete la Real: la estación base se ubica en el PK 41+680, junto al núcleo de La Atalaya.

-BTS06 Setenil de las Bodegas: la estación base se ubica en el PK 53+800, dentro de la Estación de tren.

-BTS07 Ronda: el emplazamiento se ubica en el PK 63+450, junto al arroyo del Toro y al Cortijo Los Aguilares.

-BTS08 Ronda: la estación base está dentro de la Estación de tren de Ronda y se ubica en el PK 70+200, en el casco urbano de Ronda.

En todos los puntos estudiados se ha seguido una misma dinámica de actuación de forma que se ha efectuado una vigilancia arqueológica en las fases de movimientos de tierra.

En todos los puntos se ha efectuado una excavación para cimentación de una caseta de suministro eléctrico hasta unos 3'15 metros desde rasante y unos 4 metros de lado así como la implantación de armarios y arquetas conectadas a una red de tuberías para cableado.

RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

BTS08 Ronda:

La zona de trabajo se localiza en la propia estación de Ronda, en el PK 70+200.

En primer lugar se marca la zona de actuación para la excavación de la torre o plataforma de hormigón para la caseta. En este caso cuenta con un perímetro de 3'40 metros y se excava a una profundidad de 3'15 metros sobre rasante.

En cuanto a la estratigrafía documentada, se registra un primer nivel de albero de nivelación de unos 0'40 metros, que apoya en una antigua pavimentación de asfalto de unos 10 cm de espesor bajo el cual se documenta un relleno de zahorra de unos 0'30 metros.

Este paquete apoya en un estrato arcilloso de coloración parda de 1'10 metros bajo el cual aflora el terreno natural, asperón con una gran compactación y dureza.

La siguiente fase de trabajo, una vez levantada la cimentación, es la de excavar el perímetro de la estructura de hormigón, rebajando unos 0'30 m para la implantación del cableado para toma de tierra.

Posteriormente se realiza la excavación de una zanja que conecta una arqueta ya existente, con otras dos para abastecimiento de red eléctrica. La primera, prefabricada, conecta con una primera zanja con arqueta ya existente y discurre paralela a la vía, contando con una longitud de 17 metros y unos 0'40 metros de profundidad hasta la excavación del hueco de esta primera arqueta, de 1 metro de perímetro y 1 metro de profundidad, excavando en la misma secuencia estratigráfica que detallábamos anteriormente.

De esta arqueta parte otra zanja de 3'70 metros en ángulo recto hacia otra arqueta de mayores dimensiones para la que se excava un hueco de 2'30 metros de lado y 1 metro de profundidad y para la que se realiza encofrado para hormigón.



Lámina 1: estratigrafía

BTS07 Ronda (Plano Inclinado):

Este punto se localiza en el PK 63+450, en el término municipal de Ronda, en una zona de pendiente junto a las vías y donde ya se levanta una antigua caseta y arqueta de suministro de red eléctrica.

En primer lugar se excava el hueco para cimentación para la torre, con unas dimensiones en esta ocasión de 4'20 metros de lado y una profundidad de 3'15 metros, a una distancia de separación con respecto a la caseta ya existente de 1 metro.

En cuanto a la secuencia estratigráfica documentada, tan sólo se observa un paquete de 2'70 metros de potencia de terreno vegetal de coloración amarillenta, sin compactación ni masividad el cual apoya en el nivel geológico de tosca, de elevada compactación.

Una vez emplazada la cimentación de la caseta se procede a la excavación del perímetro de la misma a -0'30 m. para la instalación de la toma de tierra y el zanqueo para la introducción de los tubos para abastecimiento de suministro eléctrico así como las dos arquetas correspondientes.

En este caso, se realiza una zanja desde las vías paralela a la cimentación de la caseta y de una longitud de 3'50 metros y 0'80 metros de profundidad, que conecta con la primera arqueta de 1 metro de lado y 0'60 metros aproximadamente de profundidad.

Una zanja de 0'70 metros de longitud, conecta esta arqueta con otra de menores dimensiones, ambas prefabricadas, incluyéndose en el hueco excavado.



Lámina 2: estratigrafía

BTS06 Setenil de las Bodegas:

Este punto se ubica dentro de la propia estación en el PK 53+780. En primer lugar se excava el hueco para la cimentación de la caseta, con unas dimensiones en planta de 4 x 4 metros y una profundidad bajo rasante de 3'20 metros.

La primera unidad estratigráfica despejada se corresponde con una capa de balastos de 0'10 metros de potencia que cubre todo el terreno (UE 1). A continuación se documenta un nivel de zahorra artificial de 0'30 metros de potencia (UE 2). Por debajo un estrato de tierra marrón oscuro o tierra vegetal, UE 3, de 0'10 metros de potencia. En esta unidad observamos en el perfil Sur un bloque de varios ladrillos contemporáneos con hormigón.

Por último, un estrato de tosca o arcilla amarillenta compactada (UE 4) que se vuelve más compacta a partir de la cota -2 metros.

La segunda fase de excavación consiste en el rebaje del perímetro de la torre rebajando 0'30 m. para introducción del cableado de cobre para toma de tierra.

Posteriormente se excava la zanja que conecta las vías con las arquetas para introducción de los tubos para el cableado eléctrico.

En este caso la zanja tiene 6 metros de longitud y 0'90 metros de profundidad hasta la arqueta de 2'30 metros de lado, excavados ambos en la estratigrafía anteriormente descrita.



Lámina 3: estratigrafía

RRU 4.2 Cañete la Real (La Atalaya):

Este punto se localiza en el término municipal de Cañete La Real, en la antigua estación ferroviaria de La Atalaya dentro del Barrio de La Estación, en el PK 41+680.

Se trata de un antiguo edificio de estación ya abandonado que conserva la planta y alzado y parte de las estancias contiguas.

La zona de trabajo se ubica en uno de los laterales del edificio y como en todos los casos, se plantea una caseta y arquetas para abastecimiento de red eléctrica.

En primer lugar se plantea la excavación de la caseta a 0'40 metros de separación con el muro del edificio en su lado Sur. En este caso el hueco para cimentación se plantea con 4 metros de lado y a 4 metros de profundidad.

El nivel geológico se localiza a -1'50 metros de la cota de rasante, paquete de arcillas de coloración rojiza. Un primer nivel de arcillas rojizas (UE 3) apoya en un nivel de igual sedimentación pero mayor compactación al presentar numerosos nódulos de cal (UE 4).

La UE 2 se corresponde al nivel de pavimentación de una antigua estancia de la estación, ya derruida y restos del alzado de un muro, con una potencia de unos 0'20 metros y que apoya en el techo de la UE 3. Por último, este paquete estratigráfico se ve colmatado por la UE 1, estrato de vertedero o derrumbe de las estructuras colindantes pertenecientes a la estación sobre el que ha crecido el manto vegetal.

Se procede a la excavación del perímetro de la caseta una vez retirado el encofrado, para el cableado de cobre y a la excavación de las arquetas y las zanjas para los tubos de

suministro de red eléctrica.

En este caso, se realiza una zanja perpendicular a la vía de unos 2 metros de longitud hacia un armario, con una longitud de 1 metro de lado y 1'40 metros de profundidad, que conecta mediante una pequeña zanja en plano inclinado, con otra arqueta de menores dimensiones con una profundidad de excavación de 0'60 metros. La secuencia estratigráfica es la misma que la documentada para la excavación de la caseta.



Lámina 4: estratigrafía

RRU 4.1 Cañete la Real (Cañada Montaco):

Este punto se ubica en el término municipal de Cañete la Real, junto a la vía, en el PK 36+570.

En esta ocasión, hubo una preparación de la zona previa ya que fue necesario retirar parte del talud que discurre paralelo a la vía férrea para así ampliar el espacio de trabajo y crear un paso mediante carril para el tránsito de vehículos.

Esta excavación se realiza sobre el terreno vegetal, en la zona de monte, sin que se documenten restos arqueológicos.

Una vez preparada la zona de trabajo, se procede a la excavación de la cimentación para la caseta, de 4'10 metros de lado y unos 4 metros de profundidad.

En un primer nivel o UE 1 se documenta un paquete de nivelación de balastro y zahorra de voladura donde se registra el antiguo cableado eléctrico ya anulado de 1 metro aproximadamente de profundidad.

Bajo este primer paquete, se documenta el terreno geológico, arcillas de coloración grisácea, con vetas de pizarra que aumenta en compactación a mayor profundidad. En una de estas vetas pizarrosas ha aparecido un pequeño venero subterráneo o acumulación de agua de lluvia que destaca la impermeabilidad del terreno.

Una vez hormigonado, se excava el perímetro para instalación de la toma de tierra, así como las arquetas y la zanja para suministro red eléctrica.

En este caso, la arqueta de mayores dimensiones o armario, se separa 1'60 metros de la caseta, con unas dimensiones de unos 2 metros de lado y en esta ocasión se realiza un encofrado para cimentación, no es prefabricada. Este armario se separa 2'60 metros de

las arquetas, rebajando una profundidad de 0'40 metros. La excavación para estas estructuras se realiza en el paquete estratigráfico anteriormente descrito.



Lámina 5: estratigrafía

RRU 2.1 Campillos (Barranco Hondo):

Esta último punto se localiza en el término municipal de Campillos, junto a la vía en una zona de parcelas de cultivo de olivo, en el PK 8+400.

Como en los puntos anteriores, en primer lugar se excava la cimentación para la caseta, en este caso con unas dimensiones de 4'20 metros de lado y 3'15 metros de profundidad, documentando tres estratos o UUEE. El primer nivel o UE 1 se corresponde con un paquete de relleno de balastro de unos 0'40 metros de potencia que apoya en un estrato de sedimentos de arcilla de coloración parda (UE 2) correspondiente al terreno vegetal. Este paquete apoya en el terreno geológico o UE 3, un nivel de arenisca de alta compactación y clastos de gran tamaño.

Una vez incluido el cubo de hierros para cimentación y hormigonado, continúa la excavación rebajando el perímetro de la caseta para instalación del cableado de cobre para toma de tierra.

A continuación se excava la zanja a partir de la vía férrea, de unos dos metros de longitud y 1 de profundidad, que conecta con el armario y la arqueta.



Lámina 6: estratigrafía