

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2022



Junta de Andalucía

Consejería de Turismo, Cultura y Deporte

ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA. PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA EN RELACIÓN AL PROYECTO DE CIERRE DE LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN “PADULES” Y “ALHAMA”, ENTRE APOYOS A903503 Y A909983, EN T.M. CANJÁYAR, ALMERÍA

David Expósito Mangas¹

RESUMEN

El presente artículo resume los resultados obtenidos durante la prospección arqueológica superficial llevada a cabo con motivo del proyecto de nueva línea eléctrica para refuerzo del suministro entre las líneas “Padules” y “Alhama”, en el término municipal de Canjáyar, Almería.

PALABRAS-CLAVE: Arqueología, Almería, prospección arqueológica

ABSTRACT

This article summarizes the results obtained during the archaeological survey carried out for the project of a new power line to reinforce the supply between “Padules” and “Alhama” lines, between the municipal district of Canjáyar, Almería.

KEYWORDS: Archaeology, Almería, archaeological survey

INTRODUCCIÓN

En observancia de la legislación vigente en materia arqueológica, durante la última semana del mes de junio de 2022 se llevó a cabo la intervención arqueológica preventiva, en su modalidad de prospección arqueológica superficial, correspondiente al proyecto de construcción una línea eléctrica de media tensión que sirviese de refuerzo de las líneas “Padules” y “Alhama”, discurrendo por el término municipal de Canjáyar.

¹ Director de la I.A.P. Dolabra Arqueología. Plaza Requena, nº 2. 23440. Baeza (Jaén)

Anteriormente a la ejecución de esta actividad fue presentado, con fecha de 4 de febrero de 2022, el proyecto de I.A.P. relativo al citado proyecto constructivo, siendo aprobado favorablemente con fecha 18 de febrero de 2022 (Expte.: 2022_PP_06). Los trabajos arqueológicos, bajo la supervisión del inspector de la Delegación Provincial de Cultura, D. Miguel Juan Crespo Santiago, comenzaron el día 24 de junio, finalizando dos días después. Tras comunicar la conclusión de los mismos, la Memoria Preliminar-Final, exponente de los resultados obtenidos, fue entregada en el registro general con fecha de 18 de febrero de 2023. El presente artículo es un resumen del anterior documento.

EVALUACIÓN DEL POTENCIAL ARQUEOLÓGICO. CONTEXTUALIZACIÓN HISTÓRICA

Canjáyar, situada en la comarca del Andarax, presenta un rico patrimonio, aunque bastante desconocido, puesto que, para conocer los orígenes de este núcleo, no existen trabajos sistemáticos y tan solo podemos hacer referencia a alguna prospección arqueológica puntual que ha servido para proporcionar información sobre poblamiento prehistórico.

De hecho, algunos de los datos que conocemos proceden de documentación moderna, como la cueva de Nieves, a la que refiere Madoz en su Diccionario, y que fue descubierta en 1841. En esa cueva, a partir de trabajos de extracción minera, se documentaron “inscripciones, esqueletos, tinteros, salvaderas, crisoles y ánforas”, tal y como se cita en su trabajo enciclopédico.

En los siglos X y XI, estando ya el estado islámico configurado, aparecen las primeras noticias sobre la organización territorial de la Alpujarra, dentro de las cuales hay que situar a Canjáyar. A esta época debería de pertenecer su castillo, donde hoy se localiza la ermita de San Blas. La construcción de la ermita en el siglo XIX destruyó casi la totalidad de los vestigios. El investigador P. Cressier realizó estudios al respecto, fechando los materiales cerámicos existentes entre los siglos XII y XIII.

Aún quedan algunos restos de muro de “tabiya”, de un grosor de 1,08 m, de

lo que fue el castillo de la alquería, pequeña fortificación de tipo alpujarreño construida en tapial, de planta oval, con unos 1.200 metros cuadrados, con siete torreones de 4,5 m de longitud y 2,5 m de anchura, rellenos de mampostería.

Al margen de estos datos aislados, se encuentran documentados otros sitios arqueológicos próximos a la zona de estudio, aunque, en un primer término, no debieran verse afectados por el desarrollo de la obra:

- **Alcora (Cod. 01040300010):** Restos de un despoblado medieval perteneciente a una de las alquerías de la *taha* de Canjáyar. Es realmente significativo, porque caracteriza el sistema tradicional de captación de aguas y de suministro de los cultivos. En parte, ha coincidido con ocupación humana posterior. Es una de las pocas alquerías tardías de las que quedan restos en la zona de la comarca del Valle del Andarax.
- **Bocharalla (Cod. 01040300011):** Sitio arqueológico del que se conservan escasos restos, probablemente relacionados con un pequeño asentamiento medieval. En las proximidades del yacimiento se documentan restos de un sepulcro megalítico muy deteriorado. El terreno en la actualidad es un erial, sometido a repoblación forestal.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO DE OBRA

La finalidad del proyecto que se ve sometido a trámite medioambiental consiste en el refuerzo de líneas aéreas de la zona de Canjayar, mediante el cierre de línea entre las ya existentes, conocidas como “Padules” y “Alhama.

El trazado propuesto, de 2,635 km de longitud, une dos apoyos existentes, consignados como A903503 y A909983. Entre ellos, se instalarán 16 nuevos apoyos de celosía, cuyas coordenadas se indican a continuación:

COORDENADAS UTM. (ETRS-89)			
<i>Punto</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>	<i>Observ.</i>
A903503	522926.15	4095478.04	EXIST.
P1	522917.28	4095377.14	FL
P2	522909.32	4095286.74	AN-ANG
P3	522915.92	4095114.17	AN
P4	522928.42	4094786.81	AN-ANG
P5	523003.71	4094674.44	AN-ANG
P6	523086.11	4094351.12	AN
P7	523131.22	4094174.09	AN-ANG
P8	523150.53	4094063.30	AN
P9	523173.71	4093930.33	AN-ANG
P10	523140.70	4093786.33	AN-ANG
P11	523095.14	4093720.82	AN
P12	523028.77	4093625.38	AN-ANG
P13	523005.90	4093518.34	AL
P14	522979.13	4093393.01	AN-ANG
P15	523071.99	4093316.94	AN
P16	523126.42	4093272.35	AN-ANG
A909983	523142.89	4093244.37	EXIST.

La línea, a lo largo de su trazado, experimenta unos perfiles sinuosos, propios de la zona en la que se encuentra. Desde el núcleo de Andarax, situado a unos 610 m.s.n.m., desciende hacia el barranco de la Ventaja y posteriormente cruza el río Andarax, para, a continuación, ascender paulatinamente de cota hasta llegar a 740,99 m.s.n.m.

PLANTEAMIENTO Y RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA

Una de las principales características que condiciona esta nueva línea eléctrica entre el pueblo de Canjayar y su anejo de Alcora es la abrupta topografía, que obliga a superar grandes desniveles, principalmente en su tramo inicial, para llegar a cruzar el angosto valle del río Andarax.



Panorámica general del inicio del tramo, visto desde Canjayar

El inicio del trazado se desarrolla por el margen oriental del barranco de Bolinueva, enlazando con la línea “Alhama”, en el paraje de Cerro Pollos, a la salida de la localidad de Canjayar. Desde este punto, la línea tomando un primer tramo entre los apoyos nº 1 a 4, ambos inclusive, en dirección S, atravesando terrenos de pequeñas parcelas de olivar articuladas en terrazas bajo el cerro anteriormente citado. Como ya hemos indicado con anterioridad, los grandes desniveles existentes, sobre todo en esta primera parte, obligan a una distancia considerable entre apoyos y, hecho que citaremos en el epígrafe correspondiente, con accesos hoy casi abandonados, lo que provocará, en fase de obra, la reapertura de los mismos.

De este modo, desde el apoyo nº 3, la línea se proyecta superando la rambla y un camino asfaltado que da acceso a los cultivos situados en esa zona, para alcanzar la cresta contraria (apoyo nº 4), poste situado sobre una elevación junto a un camino de tierra por el que se llega a una balsa de riego. Siguiendo ese mismo camino, que se adentra entre parcelas de olivar, se corona el paso de la cañada de Renes, justo antes de cruzar el río Andarax (apoyo nº 5).



Acceso desde el río Andarax al barrio de Alcora, desde el apoyo nº 5

Una vez llegado al lado contrario, entre pequeñas parcelas ortofrutícolas dispuestas en una ladera de roca vista, el trazado continúa en dirección sur, paralelo a la vereda de Ohanes, adentrándose entre las edificaciones existentes en la zona. Desde el apoyo nº 6, situado al pie de la carretera asfaltada, el trazado continúa en dirección al cortijo del Marchalejo, cruzando por terrenos de invernaderos y olivar, hasta llegar al apoyo nº 7, justo en la intersección de la nueva línea con la existente de alta tensión.

Dejado atrás el cortijo, la línea continúa por un trazado lineal, entre los apoyos 7 a 9, ambos inclusive, por el paraje de Buenavista, en las inmediaciones

de la barriada de Alcora. Es a partir de ese último apoyo cuando la línea entra en su tramo final, girando sensiblemente hacia el SO, para acercarse a la sierra montañosa conocida como Loma de la Zarza, cruzando nuevamente la otra línea de alta tensión existente (apoyo nº 10) para acercarse paulatinamente a la ladera oriental de la loma, dejando a su derecha las últimas casas de Alcora, entre los apoyos 12 y 13, ambos inclusive, por terrenos completamente libres de vegetación arbustiva.



Zona final del trazado

Finalmente, la línea desciende de la loma hasta llegar a una zona de edificaciones en ruinas (apoyo nº 14), cruzando el cordel de Cacín para finalizar al pie de una pista forestal (apoyo nº 16), en la que entronca con la línea de media tensión existente.

CONCLUSIONES

Dada la naturaleza del proyecto, los trabajos desarrollados consistieron en la inspección visual de todas las parcelas por las que discurre, haciendo especial hincapié en los terrenos ocupados por los futuros apoyos. En ese sentido, no se localizaron elementos arqueológicos ni patrimoniales susceptibles de ser protegidos.

En lo que se refiere a los bienes patrimoniales conocidos, esto es, los elementos de valor arquitectónico-militar, tanto aquellos situados junto a los apoyos a construir como los localizados en las inmediaciones de la línea, han de ser tenidos en cuenta, para evitar cualquier actuación en sus inmediaciones y que puedan verse visto afectados. En este sentido, el equipo técnico ejecutor de la actividad considera necesario que el patrimonio arqueológico existente en el área inmediata quede plasmado en la futura planimetría de obra.

Asimismo, dada la complejidad del trazado, tal y como reflejamos anteriormente, se aconseja una actividad arqueológica de control de movimientos de tierra, principalmente vinculado a los nuevos accesos a realizar, tanto al inicio de la línea, que prácticamente no existen o están en claro desuso, como en la zona final, en las cercanías de la barriada de Alcora, evitando que se produzcan afecciones sobre el patrimonio existente.

En cada caso, tal y como se refleja en el plano aportado, se tendrá en cuenta tanto el elemento a proteger como su entorno inmediato, evitando que se puedan realizar vertidos ocasionales, acopios de materiales o movimientos marginales de maquinaria en su entorno próximo. Si se considerase necesario, se procederá a instalar un balizado de control entre la actuación y el bien patrimonial, con el fin de que sea reconocido en todo momento.