# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2022



**ACTIVIDAD** ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA. **PROSPECCIÓN** 

ARQUEOLÓGICA EN RELACIÓN AL PROYECTO DE REFORMA DE LÍNEA

ELÉCTRICA "ALHAMA-DONA", ENTRE APOYOS A652436 Y A652447,

PARAJE DE LOS CORRALES DE DONA, EN TM ALHAMA DE GRANADA,

**GRANADA** 

David Expósito Mangas<sup>1</sup>

**RESUMEN** 

El presente artículo resume los resultados obtenidos durante la prospección

arqueológica superficial llevada a cabo con motivo del proyecto de reforma de

línea eléctrica para mejora del suministro de la línea Alhama-Dona, entre apoyos

A652436 y A652447, en el término municipal de Alhama de Granada, Granada.

PALABRAS-CLAVE: Arqueología, Granada, prospección arqueológica

**ABSTRACT** 

This article summarizes the results obtained during the archaeological survey

carried out for the project of a new power line to reinforce the supply Alhama-

Dona line, between A652436 and A652447, in the municipal districts of Alhama

de Granada.

KEYWORDS: Archaeology, Granada, archaeological survey

INTRODUCCIÓN

En observancia de la legislación vigente en materia arqueológica, durante la

última semana del mes de agosto y primera de septiembre de 2022 se llevó a

cabo la intervención arqueológica preventiva, en su modalidad de prospección

arqueológica superficial, correspondiente a la reforma de una línea eléctrica de

<sup>1</sup> Director de la I.A.P. Dolabra Arqueología. Plaza Requena, nº 2. 23440. Baeza (Jaén)

media tensión que sirviese de refuerzo de la línea "Alhama-Dona", discurriendo por el paraje de *Los Corrales de Dona*, por el término de Alhama de Granada.

Anteriormente a la ejecución de esta actividad fue presentado, con fecha de 26 de mayo de 2022, el proyecto de I.A.P. relativo al citado proyecto constructivo, siendo aprobado favorablemente con fecha 6 de julio de 2022 (Expte.: BC.03.115/22). Los trabajos arqueológicos, bajo la supervisión del inspector de la Delegación Provincial de Cultura, D Sergio Fernández Martín, comenzaron el día 30 de agosto, finalizando dos días después. Tras comunicar la conclusión de los mismos, la Memoria Preliminar-Final, exponente de los resultados obtenidos, fue entregada en el registro general con fecha de 10 de septiembre de 2022. El presente artículo es un resumen del anterior documento.

## EVALUACIÓN DEL POTENCIAL ARQUEOLÓGICO. CONTEXTUALIZACIÓN HISTÓRICA

El término municipal de Alhama de Granada aglutina dentro de su territorio, dadas las características del mismo, vestigios y huellas de poblamiento que se remontan a época prehistórica, contando en términos generales con un singular patrimonio de dilatada cronología. Desde los restos neolíticos localizados en covachas y oquedades de las sierras que jalonan su territorio, algunos de ellos excavados e investigados desde hace décadas (Cueva de la Mujer, Cueva del Agua, Cueva de los Molinos, etc.) hasta la presencia de zonas de aprovechamiento agropecuario en época romana (villae) y la posible ubicación de la ciudad romana de *Artigi*, a la que sucederá la ciudad árabe, con sus baños termales, usados hasta la actualidad.

La reciente puesta en funcionamiento de TABULA, repositorio de investigación y difusión del Patrimonio Histórico Andaluz de la Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico, permite conocer la existencia de numerosos trabajos y actividades arqueológicas que hasta ahora se encontraban inéditos. Su consulta, para este caso concreto, no ha proporcionado información esencial en la zona de trabajo.

Asimismo, en la zona de estudio se localiza un sitio arqueológico inventariado, situado a una distancia aproximada de 1,5 km al este del trazado eléctrico, conocido como **Villares de Dona** (Cód. 01180130034). Aunque no se aporta mucha información en la documentación recogida, si se hace hincapié en el hallazgo de abundantes sepulturas construidas con losas, que parecen adscribirse a una necrópolis romana tardía.

Este hecho debemos ponerlo en relación con la información vertida en la planimetría del PGOU de Alhama de Granada, en la que se marca, con el mismo topónimo, la delimitación del yacimiento arqueológico, así como un punto de interés, del que no se aporta más información.

#### **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO DE OBRA**

La finalidad del proyecto que se ve sometido a trámite medioambiental consiste la reforma de un tramo de la línea "Alhama\_Dona", dada la antigüedad y estado de apoyos, conductores y aisladores que lo componen. Esta línea será reformada en otros puntos, que también serán tratados desde el punto de vista patrimonial en proyectos independientes.

En términos técnicos, se plantea un tramo de línea aérea de 791,98 m de longitud, de circuito conductor 47AL1/8-ST1A, que requiere la instalación de 6 nuevos apoyos de celosía metálica galvanizada.

De esta forma, quedará desmontada la línea original, prácticamente similar, compuesta por 7 apoyos metálicos y una longitud de 791.25 m.

La línea presenta un único trazado completamente lineal, que parte desde las cortijadas situadas al sur, para recorrer apenas ochocientos metros en dirección NE, finalizando en línea eléctrica existente situada junto a la balsa de almacenamiento de agua.

En lo que respecta a la cimentación de los apoyos, estas serán variables, siendo la más extendida aquella que precisa una excavación de dimensiones

1,39x1,39x1,85 m, aunque varios de los apoyos requerirán mayor profundidad, entre 1,88 y 2,19 m.

En la tabla que se incluye a continuación se indican las coordenadas particulares de cada uno de los apoyos a construir:

Nº APOYO	x	Y	Z (m.s.n.m)	HUSO
A652436	405321.88	4097137.46	949,01	30
1	405337.91	4097184.82	948,65	30
2	405362.93	4097303.78	934,12	30
3	405397.84	4097469.78	920,21	30
4	405428.24	4097614.34	920,98	30
5	405451.32	4097724.06	922,82	30
6	405480.32	4097861.98	935,84	30
A652447	405484.54	4097911.80	941,45	30

### PLANTEAMIENTO Y RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA

Tras obtener la autorización, se procedió a desarrollar los trabajos de campo, consistentes en la prospección arqueológica de los terrenos adyacentes a los apoyos a realizar y a la proyección del trazado aéreo. Tal y como indicamos en un epígrafe anterior, la línea eléctrica denominada "Alhama-Dona", será objeto de profundas reformas, que provocarán la modificación de la infraestructura en varios tramos.

Al equipo técnico redactor de la presente memoria se le han encargado otros trabajos similares, que no han podido ser fusionados en uno solo, por lo que han tenido que ser tramitados en expedientes diferentes, si bien se encuentran en un contexto muy próximo. De esta manera, a este trazado, que se inicia junto a varias naves abandonadas próximas al CD "Dona", se unen

otros dos, por el momento, en las proximidades del CD "Pinos" (Expte. BC.03.114/22) y CD "Hnos. Castillo" (Expte. BC.03.116/22).



Inicio del trazado, en terrenos cercanos a un vertedero existente

La principal característica de este trazado es su linealidad, conformando un solo eje N-S, que va paulatinamente ganando cota hasta llegar a los pies del cerro del Almendral. Asimismo, los apoyos proyectados discurren por terrenos principalmente de cultivo, a excepción de la primera parte, que se dispone junto a una gran esplanada-vertedero. También es preciso indicar que, observando la disposición de la línea original, la ubicación de los apoyos es prácticamente coincidente, lo que permite reconocer con mayor precisión las zonas afectadas por remoción del terreno.

De esta manera, inicia la línea con la conexión a otra existente, en las inmediaciones del CD 56810 "Dona" y de varias naves industriales abandonados, rodeados de equipamientos en ruinas. Tanto el apoyo nº 1 como el nº 2 se localizan a los pies de un gran vertedero, que se desarrolla hacia el norte en un espacio rodeado de cortijadas y otras construcciones, muchas de

ellas abandonadas. A partir del apoyo nº 3, la línea comienza a recorrer terrenos agrícolas, localizándose este futuro poste en la esquina nororiental de varias parcelas de cultivos, para, posteriormente, ingresar en un terreno de progresiva pendiente por el paraje de *Colada Delgado*, que, en la actualidad, está dedicado a cereales de secano.



Panorámica general del trazado desde el apoyo nº 2, hasta el cerro del Almendral, al fondo

Entre los apoyos 4 y 5 el trazado supera una pequeña elevación, similar a otras cercanas, conformada por un afloramiento rocoso, en el que se localizan una gran cantidad de bloques informes en pequeños amontonamientos. Se procedió a prospectar de forma intensiva todo el espacio circundante, sin localizar materiales o restos constructivos de interés, atendiendo a la probabilidad de que sean espacios de acumulación de piedra procedente de la limpieza de las parcelas próximas.

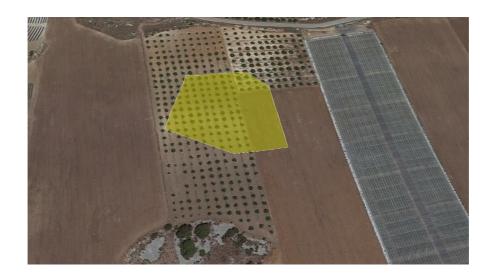
A partir del apoyo nº 5, ingresando en varias parcelas de olivar, nos encontramos con el terreno labrado, lo que permite observar con mayor definición la superficie prospectada. Es entre este apoyo y el último (nº 6) en la

que se localizan algunos fragmentos dispersos de material cerámico a torno, principalmente de pastas blanquecinas, sin decoración superficial. No se localizan concentraciones significativas; los materiales, muy fragmentados y algunos bastante rodados, aparecen dispersos de forma aleatorio en un área amplia, que delimitamos mediante coordenadas, y que hemos incluido en la documentación gráfica que acompaña al presente informe.



Terrenos de olivar joven, en los que se documentaron materiales cerámicos en superficie

En una primera impresión, durante la visita a campo, creímos poder asociar estos materiales cerámicos al sitio arqueológico inventariado y que citamos en el epígrafe correspondiente. Este último se localiza a más de 1,5 km al Este, en las inmediaciones de un pequeño cerro, su naturaleza es funeraria. Hipotéticamente, aunque no existen datos suficientemente concluyentes, pudiesen estos materiales asociarse a una explotación antigua situada en el entorno próximo, si bien, los materiales localizados, no son definitorios, dada su naturaleza genérica. No obstante, se considera la necesidad de plantear medidas cautelares, que definiremos a continuación.



La parte final del trazado discurre por un terreno con mayor pendiente, alcanzando la carretera local a escasos metros de la balsa existente, para conectar con la línea eléctrica en el apoyo A652447.

#### **CONCLUSIONES**

Los trabajos desarrollados consistieron en la inspección visual de todas las parcelas por las que discurre, haciendo especial hincapié en los terrenos ocupados por los futuros apoyos. En ese sentido, en la mayor parte del trazado, no se localizaron elementos arqueológicos ni patrimoniales susceptibles de ser protegidos.

Esta situación se ha visto tan solo modificada de manera puntual, debido al hallazgo, entre los apoyos 4 a 6, ambos incluidos, de material cerámico en superficie, muy diseminado, caracterizado por ser extremadamente genérico, lo que dificulta su adscripción cronológica. No obstante, consideramos que es necesario tener en cuenta su existencia y plantear una actividad preventiva durante la fase de obra, consistente en un control arqueológico de movimiento de tierras entre los apoyos 4 a 6, tanto durante la retirada de los postes existentes, como durante la ejecución de los nuevos. De esta forma, podrá completarse la actividad ahora desarrollada, pudiendo incluso establecer la procedencia de estos

materiales y, en caso del hallazgo de otros, obtener mayor información al respecto.