

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2022



Junta de Andalucía

Consejería de Turismo, Cultura y Deporte

Control Arqueológico en el “Tramo de Red Convencional de Bobadilla-Ronda (Málaga) Fase II”.

Inés de Torres Lozano

José Ignacio López Rodríguez

David Gestoso Morote

Resumen: en los términos municipales de Ronda, Cañete la Real, Almargen, Campillos y Antequera, se ha llevado a cabo un Control de Movimientos de Tierra en distintas ubicaciones sin que se hayan documentado restos arqueológicos.

Abstract: in the municipalities of Ronda, Cañete la Real, Almargen, Campillos and Antequera, an Earth Movement Control has been carried out in different locations without any archaeological remains being documented.

Los emplazamientos estudiados constan de Estaciones Base (BTS) y Emplazamientos (RRU) para abastecimiento de suministro eléctrico mediante la implantación de distintas infraestructuras. La situación de las parcelas es la siguiente:

-BTS01 Bobadilla: la estación se ubica en el PK 1+990.

-RRU2.2 Campillos: el emplazamiento se ubica el PK 14+360.

-RRU2.3 Campillos: el emplazamiento se ubica en el PK 18+220, en el sitio llamado “Arroyo Chumbo”.

-RRU2.4 Teba: el emplazamiento se ubica en el PK 25+170.

-BTS02 Almargen: la estación se ubica en el PK 31+500.

-BTS03 Cañete la real: la estación se ubica en el PK 34+870 en el sitio llamado “Cañada Ventanas”.

-RRU4.3 Cañete la real: el emplazamiento se ubica en el PK 43+780 en el sitio llamado “Majamoclón”.

-BTS04 Cañete la real: la estación se ubica en el PK 45+485 en el sitio llamado “Arroyo Majamoclón”.

-BTS05 Cañete la Real: la estación se ubica en el PK 47+500 en el sitio llamado “Cortijo Majamoclón”.

En todos los puntos estudiados se ha seguido una misma dinámica de actuación de forma que se ha efectuado una vigilancia arqueológica en las fases de movimientos de tierra.

En todos los puntos se ha llevado a cabo una excavación para cimentación de una torre o antena de suministro eléctrico hasta unos 3'50 metros desde rasante y entre 2-6 metros de lado así como la implantación de armarios y arquetas conectadas a una red de tuberías para cableado.

RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN

BTS01 Bobadilla:

La zona de trabajo se localiza en el PK 1+990. En primer lugar se marca la zona de actuación para la excavación de la plataforma de hormigón como cimentación para la torre. En este caso cuenta con un perímetro de 3'40 metros y se excava a una profundidad de 3'15 metros sobre rasante.

En cuanto a la estratigrafía documentada, se registra un primer nivel de terreno vegetal de coloración rojiza, de escasa masividad y compactación (UE 1) donde se alojan numerosas madrigueras de conejos. Cuenta con una potencia de 1'50 m apoyando en una veta de piedra caliza de unos 0'60 m. (UE 2). Bajo este nivel, aparece otro estrato de caliza o asperón (UE 3) que junto con la UE 2 conforman el estrato geológico de gran compactación. Esta misma secuencia se documenta durante la excavación de la zanja para alojar los tubos de desagüe, la arqueta y la arqueta de tierras.



Lámina 1: secuencia estratigráfica

RRU2.2 Campillos:

Punto ubicado en el PK 14+360, se localiza en una zona con un andén de hormigón anexo a la vía, sobre el que excavan parcialmente para realizar el hueco para la torre, de 5'70 metros de lado y 3 metros de profundidad.

Se documenta un primer nivel o UE 1 de 1'60 m de potencia de terreno vegetal, arcillas de color oscuro, masivo y poco compacto. Este estrato apoya en el terreno geológico correspondiente a un nivel de arenas de escasa masividad y compactación de coloración anaranjada.

La zanja para tubos de desagüe, de 1 m de longitud, se excava bajo la losa de hormigón del andén, en el relleno del mismo.



Lámina 2: secuencia estratigráfica

RRU2.3 Campillos "Arroyo Chumbo":

El punto se establece en el PK 18+220 en el entorno de "Arroyo Chumbo". En primer lugar, se realiza la excavación del hueco para la torre, en este caso de 4'20 m de lado y 3'10 m de profundidad y posteriormente las demás estructuras, sobre la estratigrafía documentada.

En este caso se documenta un paquete estratigráfico de rellenos, de forma que a cota de excavación, esto es, a 3'10 m de profundidad, es donde comienza a aparecer

el estrato geológico, paquete de arcillas de coloración parda (UE 6).

Apoyando en este nivel, aparece un estrato de coloración marrón con numerosos clastos de medio tamaño de escasa masividad y compactación y una potencia de 1 m (UE 5).

Por encima, apoyando sobre el techo de este nivel, se registra la UE 4, estrato arcilloso de color marrón oscuro de unos 0'50 m de potencia. Sobre este paquete se documenta un depósito de facie arenosa y clastos de medio tamaño con coloración amarillenta y una potencia de 0'40 m (UE 3). La UE 2 se localiza sobre ésta, con una potencia de 0'40 m, terreno de coloración parda, por debajo de la UE 1, un estrato de zahorra de color anaranjado de unos 0'30 m.

Parece que el paquete estratigráfico se corresponde con distintas tongadas de relleno que apoyan sobre el nivel geológico o UE 6 y que presentan buzamiento en sentido norte-sur.



Lámina 4: secuencia estratigráfica.

RRU2.4 Teba:

El emplazamiento se ubica en el PK 25+170. En este caso, el espacio para realizar la intervención queda limitado entre la vía, por donde discurre paralelo un arroyo, y un camino rural. La vegetación es abundante de forma que, previo a la excavación, se procede al desbroce de la zona.

Una vez despejada la vegetación se procede a la excavación del hueco para la torre, en esta ocasión de mayores dimensiones. Así, contará con 5'40 m de lado manteniendo la misma profundidad, alrededor de los 3 m. Esto es debido a que el estudio geotécnico mostraba un sedimento poco estable para soportar la estructura. Del mismo modo se excavan las demás estructuras, la zanja para tubos de desagüe, la arqueta y la arqueta para toma de tierra.

Durante la excavación se documenta un primer nivel o UE 1 de terreno vegetal de coloración rojiza, con una potencia de unos 0'80 m y que apoya en un sedimento de coloración parda. Ambos son sedimentos de facie arcillosa, compactos y masivos. A nivel de cota de excavación, se documenta el nivel freático ya que el emplazamiento se sitúa en una zona donde abundan los cursos de agua, siendo un espacio de campos de cultivo que cuenta con múltiples arroyos y por donde discurre el río Guadalteba.



Lámina 5: secuencia estratigráfica

BTS02 Almargen:

El emplazamiento se ubica en el PK 31+500, en una zona de campo de cultivo de olivos. La vía se encuentra en alto, en una zona ataludada con respecto a la cota del terreno agrícola. Por otro lado, se registra la red principal de conducción de aguas para Almargen, con lo que el emplazamiento queda enclavado entre las vías y esta red de abastecimiento, de forma que el terreno ya se encuentra bastante alterado por las distintas acometidas.

La zona estaba ocupada por una vegetación espesa de caña, la cual se retira, es decir se procede en primer lugar al desbroce y posteriormente a la taludación para salvar la pendiente con respecto a las vías férreas.

Una vez acondicionado el espacio, y sin que se observe material arqueológico en superficie, se procede a la excavación del hueco de cimentación para la torre. En este caso, es la de mayores dimensiones contando con 6'10 m de lado por 3'50 m de profundidad.

Se documenta un primer paquete estratigráfico (UE 1) con distintas tongadas o estratos de relleno que forman el talud artificial sobre el que se asienta la vía. Se observa además un buzamiento de los mismos en sentido norte-sur, esto es, desde la vía hacia el campo de cultivo. Se documentan restos de ladrillo, envases y materiales de escombrera. Este paquete tiene una potencia de 2 m y apoya directamente sobre la UE 2, estrato geológico de facie limo-arcillosa, de gran compactación y masividad y de coloración amarillenta. Alrededor de los 3 m de excavación, aparece el nivel freático.



Lámina 6: secuencia estratigráfica

Para la excavación de las demás estructuras, sobre la UE 1, previamente se acondiciona el terreno allanándolo, salvando la pendiente del talud de la vía de tren.



Lámina 7: explanación del terreno

BTS03 Cañete la real “Cañada Ventanas”:

En el PK 34+870, en el sitio llamado “Cañada Ventanas”. En esta ocasión, la zona se localiza en una vaguada enclavada entre dos cerros. En el punto más alto del cerro que se encuentra al norte del emplazamiento, se han localizado restos muy dispersos de cerámica común y algún fragmento de *tegula* de época romana.

En el punto donde se concentran los trabajos, no se han localizado restos arqueológicos de ningún tipo.

En la vertiente norte de este mismo cerro, aparece otra vaguada por donde discurre una pista de tierra o camino rural, donde se ubican los restos de una antigua estación de ferrocarril, la cual se encuentra inacabada.

Se relaciona con una línea de ferrocarril proyectada en los años 30 del siglo XX que no se llegó a efectuar, pero que, si llevó a cabo distintas obras de infraestructura, como tunelaciones y explanaciones de terreno en otros puntos del trazado.

Tan sólo se llegó a construir, en este caso, lo que parece el andén y puerta de entrada, siendo visibles las columnas y vigas de hierro del techado así como el portón de entrada

Por otro lado, el margen para realizar las distintas actuaciones es de dimensiones reducidas, concentrado entre un camino rural y la vía del tren, por lo que

en primer lugar se tiene que realizar un rebaje del terreno para allanarlo, creando un talud para salvar la pendiente. El terreno excavado es de aproximadamente 1 m de potencia (UE 1) correspondiente a un estrato vegetal pizarroso.

En esta ocasión, la cimentación se realiza para la instalación de una antena en lugar de una torre, con lo que la excavación es de menores dimensiones, concretamente 2'60 m de lado y 2 m de profundidad. Tras la primera nivelación, la excavación se lleva a cabo sobre la UE 2, estrato geológico pizarroso, con vetas de coloración verdosa y rojiza. Las demás acometidas se excavan en este paquete estratigráfico.



Lámina 8: secuencia estratigráfica

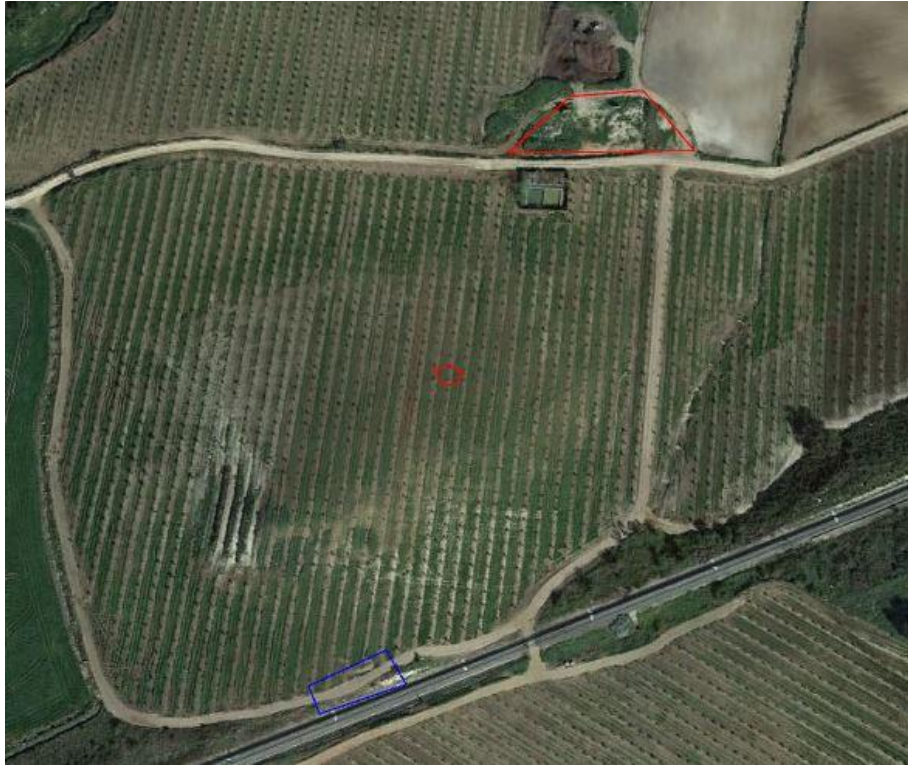


Lámina 9: ubicación de la estación y los restos cerámicos con respecto a la estación base BTS03 (en azul)

RRU4.3 Cañete la real “Majamoclón”:

El emplazamiento se ubica en el PK 43+780 en el sitio llamado “Majamoclón”. Se localiza en una zona llana junto a los restos en ruinas de una antigua estación, de la cual se conserva la planta y parte de algunos paramentos. Se localizan restos materiales asociados a dicha estructura, como cerámica de loza blanca y el mango de lo que parece un cubierto de mesa, fechados entre los siglos XIX-XX.

Se plantea la excavación para la cimentación de, otra vez en este caso, una antena, con unas dimensiones de 2 m de lado y 0’80 m de profundidad. Se documenta un primer nivel (UE 1) de unos 0’50 m de relleno con restos de mampuestos y elementos constructivos de abandono de la estación, que apoya sobre la UE 2, sedimento arcillo-arenoso de coloración amarillenta.



Lámina 10: secuencia estratigráfica

BTS04 Cañete la real “Arroyo Majamoclón”:

El emplazamiento se ubica en el PK 45+485 en el sitio llamado “Arroyo Majamoclón”. Se trata de una zona de difícil acceso, enclavado entre dos cerros, muy abrupta y con vegetación espesa de roble y matorral. De esta forma, en este punto también se levanta una antena, de menores dimensiones.

La zanja para cimentación tiene unas medidas de 2'60 m de lado y 0'90 m de profundidad. El terreno excavado se trata de un único estrato de facie arcillosa con numerosos clastos, de gran compactación, masividad media y coloración rojiza. Se excavan, por otro lado, la zanja para tuberías de desagüe y la arqueta. La zanja tiene una longitud de unos 3 m, con una profundidad de 0'90 m en dirección hacia un arroyo.

Se documenta la misma unidad estratigráfica pero se observa un relleno de balastro moderno, probablemente un depósito del momento de construcción de las vías (UE 2).



Lámina 11: secuencia estratigráfica

BTS05 Cañete la Real “Cortijo Majamoclón”:

Este punto se ubica en el PK 47+500 en el sitio llamado “Cortijo Majamoclón” y como el emplazamiento anterior, se ubica en una zona abrupta de difícil acceso a apenas 2 km de separación con el enclave anterior.

De igual forma, se proyecta una antena en lugar de una torre para minimizar el impacto en un área reducida de trabajo. En este caso, la excavación para el hueco de la cimentación de la antena cuenta con 2'40 m de lado y una profundidad de 1m documentándose un primer nivel de terreno vegetal poco compacto de coloración rojiza que presenta bioturbación por las numerosas raíces que contiene (UE 1) y que apoya en el nivel geológico (UE 2) estrato de coloración amarillenta, poco compacto, numerosos clastos y similar granulometría.

A continuación se excavan la zanja para tuberías de desagüe y el hueco para la arqueta a una profundidad de unos 0'90 m sobre la misma secuencia estratigráfica anteriormente descrita.



Lámina 12: secuencia estratigráfica

CONCLUSIÓN

De los nueve puntos objeto de estudio mediante Control de Movimientos de Tierra, no se han encontrado restos arqueológicos de ningún tipo en ninguno de ellos, aunque de todos ellos se ha documentado la secuencia estratigráfica del terreno.

Destacar en el punto BTS03 correspondiente a “Cañada Ventanas”, la existencia en una zona cercana donde se observan en superficie materiales dispersos de adscripción en época romana, así como los restos del proyecto inacabado de una estación de ferrocarril.

Del mismo modo, en el punto RRU4.3 (“Majamoclón”) se documentan los restos estructurales de la antigua estación así como algunos materiales relacionados con el enclave.