

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2020

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA MEDIANTE CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TIERRA VINCULADO AL PROYECTO DE RECUPERACIÓN Y VALORIZACIÓN DE LOS CAMINOS HISTÓRICOS DE LA CIJARA Y LAS OLLERÍAS DE RONDA, MÁLAGA 2020.

RUIZ TORRES, SONIA

PADIAL PEREZ, JORGE

Resumen: En este trabajo se dan a conocer los resultados de la intervención mediante control de movimientos de tierra llevado a cabo con motivo de las obras de recuperación y valorización de los caminos históricos de la Cijara y Ollerías, identificándose estructuras pertenecientes a las reformas contemporáneas.

Abstract:

In this work, the results of the intervention by means of earth movement control carried out on the occasion of the works of recovery and valorization of the historic roads of La Cijara and Ollerías are presented, identifying structures belonging to contemporary reforms.

1.- LOCALIZACIÓN Y PROTECCION PATRIMONIAL

La zona de actuación se localiza en el entorno del conjunto de las “Murallas de Levante o de la Cijara” (S. XIII-XV) de la antigua medina, concretamente situados en el sector Este del Conjunto Histórico de Ronda. El de la Cijara va desde la calle de Puente Viejo hasta la Puerta de Cijara, y el de las Ollerías desde la Puerta de los Esparteros hasta el camino de los Molinos.

Fig.1

La zona objeto de actuación se encuentra incluida en la delimitación del Conjunto Histórico de Ronda, declarado Bien de Interés Cultural en 1966 y Decreto 199/2001, de 4 de septiembre, por el que se declara Bien de Interés Cultural la ampliación del Conjunto Histórico de Ronda (Málaga). Y aparece recogido en el PGOU de Ronda como Parque Arqueológico dentro del Sistema General de Suelo No Urbanizable (SGNU-4 “Parque Serranía”).

2.-LOS CAMINOS. CARACTERISTICAS DE LA OBRA Y PROPUESTA DE ACTUACIÓN ARQUEOLOGICA

El proyecto contempla la adecuación y mejora de los caminos históricos de las Ollerías y de la Cijara, para su tránsito pedestre, recuperando y revalorización así este ámbito urbanístico e histórico. Esta actuación se engloba dentro de una estrategia municipal enfocada en la apertura de nuevos polos de atracción turística que ayude a descentralizar la afluencia turística en el centro histórico.

El ámbito del proyecto comprende, por una parte, el Camino de las Ollerías, que conecta la Puerta de los Esparteros (barrio del Espíritu Santo) con el Camino de los Molinos (paralelo al Arroyo de las Culebras) y, por otra parte, el camino que va desde la Puerta de la Cijara, hasta la calle escalonada que une el Puente Viejo con la Ermita de San Miguel. Lam. I

Actuaciones en el camino y entorno de la Puerta de la Cijara.

En el camino de la Cijara las actuaciones se centran por un lado en la reestructuración del tramo del camino repeldañeando la escalera existente (tramo que va desde el inicio hasta la meseta nº 3, por otro recuperando el camino original (tramo que va desde la meseta nº 3 hasta la meseta nº 18) eliminando la actual escalera descubriendo y recuperando la antigua de piedra, y finalmente en el tramo que va desde la meseta nº 18 hasta la conexión con el tramo donde empieza la muralla en las proximidades de la Puerta de la Cijara se llevará a cabo la ejecución de una nueva escalera sobre la rampa existente.

Actuaciones en el camino de las Ollerías.

En esta zona se prevé dotarla de una plataforma empedrada, similar a la realizada en el camino de Arrabal, recientemente intervenido (2019), así como equiparlo de instalaciones para su iluminación y canalización de cableado existente.

3.- SECUENCIA ESTRATIGRAFICA: RESULTADOS DE LA INTERVENCIÓN MEDIANTE CONTROL DE MOVIMIENTOS DE TIERRA.

CAMINO DE LAS OLLERÍAS.

La intervención afecta a la totalidad del trazado del camino, partiendo los trabajos desde el camino que bordea el arrabal en dirección a la puerta de Esparteros, con una orientación suroeste- noreste, y con unas dimensiones de entre 3 y 1,20 m de anchura y 105 m de longitud., previa adopción de las medidas de seguridad.

El camino está conformado por un nivel de pavimento de tierra prensada (E-01), que ocupa la totalidad del trazado con una potencia máxima de 0,14m.

Una vez retirado el pavimento de tierra prensada, se documenta un único nivel de relleno (UEN-01) de naturaleza antrópica, de matriz poco compacta y abundantes clastos e inclusiones (gravas, raíces, cascotes de ladrillo y teja) de tonalidad marrón clara con una potencia máxima documentada de 0,28m.

Su génesis se corresponde con un relleno artificial de colmatación de ladera, donde se inserta el camino, ubicado en lo que hoy día es una trasera urbana y que ha servido como escombrera al mantenerse como un paso secundario y residual durante años lo que ha propiciado su deterioro. Lam. II

CAMINO DE LA CIJARA

La intervención afecta a la totalidad del trazado del camino, partiendo los trabajos desde la puerta de la Cijara hasta el camino que conecta con el acceso a la puerta de la Puente en la cercanía de los baños árabes, con una orientación sur- norte, y con unas dimensiones de entre y 1.20 y 2.60 m de anchura.

En el inicio de los trabajos, un primer tramo el camino, que va desde la puerta de la Cijara hasta unos 9 m de longitud aproximadamente, presentaba un nivel de pavimento de

empedrado de piedra arenisca tosca realizado en los años sesenta (E-01), que ocupa la totalidad de la superficie del trazado con una potencia máxima de 0.14 m.

Este tramo no se verá afectado por los trabajos de ejecución del proyecto, salvo para la reparación de aquellas zonas donde presente algún desperfecto.

El resto del camino se encontraba pavimentado por losas de barro cocido y mortero de cemento, y en las zonas de más pendiente se resolvía mediante tramos pequeños de escalera (E-02), de idéntica fábrica para salvar los desniveles. Esta obra fue realizada en los años noventa, y ha sido picada y eliminada para recuperar el antiguo camino de los años sesenta a base de un empedrado. Lam. III

Una vez retirado el pavimento de losas, se documenta un único nivel de relleno (UEN-01) de naturaleza antrópica, de matriz poco compacta y abundantes clastos e inclusiones (gravas, raíces, cascotes de ladrillo y teja) de tonalidad marrón clara con una potencia máxima documentada de 0,24m, que servía de nivelación del suelo y escaleras (E-02).

4. CONCLUSIONES DE LA INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA.

Si bien partíamos del objetivo de establecer la secuencia cronoestratigráfica de la ocupación antrópica de la zona y la configuración espacial de la misma, así como la identificación de las transformaciones a las que se ha visto sometida estos caminos durante el proceso histórico, los resultados no han sido del todo satisfactorios, debido principalmente a la naturaleza del sustrato donde se ubican ambos caminos. Estos se localizan en lo que hasta día de hoy era una trasera urbana, en una zona dominada por una fuerte pendiente, hecho que hace que, desde tiempos ancestrales, a los habitantes establecidos en ésta zona, les sea más fácil adaptar la zona que trabajar el sustrato geológico creando el espacio transitable mediante el aporte de material de relleno.

El registro arqueológico de esta zona, permite atestiguar la ocupación en esta parte de la ciudad desde época andalusí como espacio manufacturero, (arrabal de las curtidurías y

alfarerías) siendo los caminos y trama urbana existente heredera de las parcelas establecidas desde esta última época.

A modo de conclusión, resaltar la pervivencia de los caminos desde época moderna, si bien los resultados de la actuación arqueológica en ambas vías no han proporcionado elementos estructurales y materiales artefactuales datables que corroboren dicha hipótesis, al haber podido documentar sólo elementos estructurales (escalera y pavimentos muy recientes, años sesenta y noventa en el camino de la Cijara y rellenos de colmatación por su carácter de trasera urbana en el de las Ollerías) de la fase contemporánea.

En cuanto a la incidencia del proyecto de obra en el subsuelo, ésta es prácticamente nula ya que la excavación prevista para la adecuación de los caminos, sólo ha afectado al nivel de relleno contemporáneo.