

# ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2021



**Junta de Andalucía**

Consejería de Turismo, Cultura y Deporte

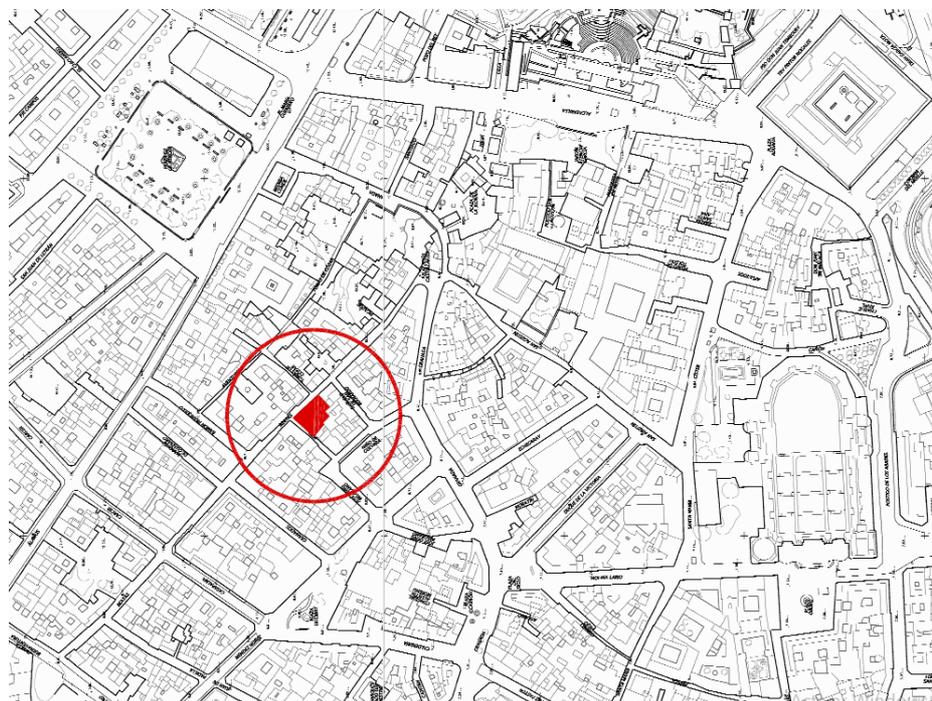
**Resumen para el Anuario de la Arqueológica Preventiva de Control Arqueológico de Movimiento de Tierra del proyecto de obra Residencia de Estudiantes en Calle Beatas, nº 30 en el término municipal Málaga.**

**Director:** Daniel D. Florido Esteban

**Técnicos:** Manuel Jesús Zafra Castellano y Juan Jesús Gallardo Corredera

**RESUMEN:** En el presente artículo se muestra parte de los resultados Arqueológica Preventiva. Sondeos Arqueológicos de la obra: **proyecto de obra Residencia de Estudiantes en Calle Beatas, nº 30 en el término municipal Málaga.**

**ABSTRACT:** *This article shows part of the results Archaeological Preventive. Archaeological surveys of the work: proyecto de obra Residencia de Estudiantes en Calle Beatas, nº 30 en el término municipal Málaga.*



*Ilustración 1 Ubicación*

### **Fundamentos de la intervención. El Marco Legal**

La actividad se integra dentro del tipo denominado en el Reglamento de Actividades Arqueológicas en vigor (BOJA. 134, Sevilla 15 de Julio de 2003, Decreto 168/2003 de 17 de Junio) como actividades arqueológicas preventivas (Art. 5). Se trata de aquellas que deben realizarse en cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 48 del Reglamento de Protección y Fomento del Patrimonio Histórico, aprobado por el Decreto 19/1995, de 7 de Febrero.

Dicha actividad se realizó teniendo en cuenta la Ley 16/1985, de 25 de Junio, del Patrimonio Histórico Español, Título V: Del Patrimonio Arqueológico. Se aplicó en materia de competencia

el art. 6 de la Ley 16/1985, de 25 de Junio, del Patrimonio Histórico Español, ratificado por el Tribunal Constitucional en la Sentencia 17/1991.

#### **Planteamiento y metodología. Desarrollo de la actividad.**

Los objetivos de esta actuación es el determinar si en el subsuelo de estas zonas afectadas hay restos arqueológicos. El planteamiento de la intervención consistió en el seguimiento inserción de los micropilotes en el terreno.

Iniciamos los trabajos con fecha día 22 de julio de 2022 con el preparado del terreno. Los micropilotes son pilotes de pequeño diámetro de perforación, normalmente tienen entre 80 y 300 mm, están compuestos por una barra y un tubo de acero que constituye el núcleo portante que está recubierto normalmente de lechada inyectada de cemento. Los micropilotes se han distribuido con el objeto de reforzar la cimentación y basados en el estudio geológico. No obstante, esta distribución se ha modificado al modificar el proyecto con una nueva distribución sin el sótano, cambiando de ubicación la sala de instalaciones junto al ascensor, modificación que se realizó en base a los resultados y directrices de la intervención anterior<sup>1</sup>.

La maquinaria empleada para ejecutar los micropilotes presenta ventajas respecto a la de los pilotes, pues es más accesible y maniobrable en espacios pequeños como es el caso de la vivienda en la que nos encontramos. Además los micropilotes reducen los movimientos durante la ejecución y por tanto las deformaciones respecto a estructuras vecinas o subterráneas. Se adaptan a suelos duros, heterogéneos y con obstáculos y mantienen bien la verticalidad.

Tras el proceso de preparación del suelo y acometer las conducciones necesarias para el abastecimiento de aguas y desagües, se rellenó el espacio con gravas.

Como comentábamos, el primer paso para acometer los micropilotes ha sido preparar el suelo con gravas y señalar algunos de los puntos con tubos verticales en los que deberán insertarse los micropilotes, como puede observarse en la fotografía anterior, ha sido necesario centrarse sobre todo en zonas como los pilares que se hallan a la entrada de la vivienda.

Como hemos referido y como se observa en esta fotografía, se procedió a insertar en este momento los tubos de conducción de agua que formarán parte de la vivienda así como los tubos verticales en los que irán insertados los micropilotes por compresión. Estos tubos verticales se colocan fundamentalmente en las zonas en las que se encuentran los pilares que componen el edificio, acorde con el proyecto

Tras este proceso ya solo quedaba esperar a que se hormigonara el terreno para posteriormente insertar los micropilotes. Debido a problemas de ajenos a nosotros, la empresa encargada de ejecutar la acometida de los pilotes se ha demorado más de lo previsto.

El proyecto contaba con la necesidad de insertar los micropilotes repartidos entre la zona de la fachada del edificio, los pilares que sostienen la estructura en el interior y la zona posterior de la vivienda.

---

<sup>1</sup> Inedito “actividad arqueológica preventiva: sondeos arqueológicos en Calle Beatas 30” en el término municipal de Málaga AAP ARQ 86-20” Dir. Daniel David Florido Esteban

En la parte de la fachada los pilotes han alcanzado una profundidad de unos 4 metros aproximadamente ya que, al parecer el terreno geológico en esta zona estaba mucho más somero.

La profundidad que han tenido que alcanzar la mayor parte de los micropilotes que se han introducido en la zona central de la vivienda y junto a los pilares que han profundizado entre los 3 y los 4 metros al igual que ha ocurrido en la fachada, sin embargo en la parte posterior del inmueble, que al parecer contaba con un firme con muchísima humedad se han tenido que alcanzar los 8 metros de profundidad para poder contener la estructura de manera segura.

Los trabajos se terminan el 29 de julio de 2022 y no registramos incidencias que nos obliguen a paralizarlos durante el proceso.

### **Conclusiones y medidas correctoras**

Durante el desarrollo de la actividad, no se documentó ni estructuras ni material cerámico en la zona objeto de estudio en esta memoria. La conclusión de los trabajos arqueológicos de control ha dado un resultado negativo. Aunque los resultados han sido negativos, se propone mantener las medidas correctoras en esta área.

### **Bibliografía**

Durán Valsero, J. J. Y López Martínez, J. (1995): "El karst de la Serrezuela y Bejarano Robles, F.: Las calles de Málaga, de su historia y de su ambiente. Málaga, Arguval, 1984.

Burgos Madroño, M.: "Málaga. Ciudad musulmana". Jábega 15, Diputación Provincial de Málaga. Málaga, 1976.

Cisneros Garcia, M<sup>a</sup>. I.: Informe de la Intervención Arqueológica de Urgencia en la U.A. 41 de c/ Beatas, Tomás de Cózar y Aventurero. Málaga. 2002.

Duartes, N.; Peral, C.; Riñones, A.: Sondeo Arqueológico en Calle Beatas (Málaga). Anuario Arqueológico de Andalucía 1990.

Guillén Robles, F.: "Málaga musulmana. Sucesos, antigüedades, ciencias y letras malagueñas durante la Edad Media". Málaga, Diputación Provincial de Málaga, 1980.

Guillén Robles, F.: Historia de Málaga y su provincia, Málaga, Arguval, 1985

Serrano Ramos, E. Aproximación a las necrópolis de época romana en el territorio malagueño. Baética: Estudios de arte, geografía e historia, ISSN 0212-5099, Nº 28, 2, 2006, págs. 159-174

Lopez Chamizo, S: Intervención Arqueológica de Urgencia en Calle Beatas 49. Documento administrativo 2002.

Mayorga Mayorga, J: Intervención Arqueológica de Urgencia en calle Ramón Franquelo, 2. Documento administrativo 1997.