

ANUARIO  
ARQUEOLÓGICO DE  
ANDALUCÍA

**Córdoba**  
**2006**



JUNTA DE ANDALUCÍA  
CONSEJERÍA DE CULTURA



## ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA 2006

### **Consejero de Cultura**

Paulino Plata Cánovas

### **Viceconsejera de Cultura**

Dolores Carmen Fernández Carmona

### **Secretario General de Políticas Culturales**

Bartolomé Ruiz González

### **Directora General de Bienes Culturales**

Margarita Sánchez Romero

### **Director Gerente del Instituto Andaluz de las Artes y las Letras**

Luis Miguel Jiménez Gómez

### **Jefa de Servicio de Investigación y Difusión del Patrimonio Histórico**

Sandra Rodríguez de Guzmán Sánchez

### **Jefa de Departamento de Autorización de Actividades Arqueológicas**

Raquel Crespo Maza

### **Jefe de Departamento de Difusión**

Bosco Gallardo Quirós

### **Jefa de Departamento de Investigación**

Carmen Pizarro Moreno

### **Coordinador del Anuario Arqueológico de Andalucía**

Manuel Casado Ariza

© de la edición: JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Cultura

© de los textos y fotos: sus autores

Impresión: Albantacreativos S.L.

ISSN: 2171-2174

Depósito Legal: SE-8483-2010

# ACTUACIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA TIPO CONTROL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE CÓRDOBA

MARÍA JOSÉ ASENSI LLÁCER

**Resumen:** En estas páginas exponemos los resultados obtenidos durante la actividad arqueológica preventiva tipo control de movimiento de tierras desarrollada en las obras de ampliación de la plataforma del aeropuerto de Córdoba, donde pudimos apreciar una reducida secuencia estratigráfica, que ponía al descubierto dos fases o momentos históricos relacionados con el período contemporáneo y el período geológico, siendo los resultados obtenidos negativos en toda la superficie intervenida.

**Abstract:** In these pages we expose the results obtained during the preventive archaeological activity type control of earthwork developed in works of extension of the platform of the airport of Cordova where we could appreciate, one reduced stratigraphic sequence, that in the open put two phases or historical moments related to the contemporary period and the geologic period, being the results obtained negative in all the taken part surface.

## INTRODUCCIÓN

El desarrollo urbanístico que está experimentando Córdoba durante las últimas décadas, no sólo viene afectando al interior del área delimitada por la cerca muraria de las postrimerías del esplendor islámico, la medina y la Axerquía, sino que cada vez más se está extendiendo al perímetro de la actual ciudad, llegando incluso en nuestro caso hasta el ámbito interior del Aeropuerto de Córdoba.

En estas páginas presentamos los resultados obtenidos durante las labores de documentación desarrolladas en la Actividad Arqueológica Preventiva tipo control de movimiento de tierras que se efectuó, previa autorización<sup>1</sup> de la Delegación Provincial de Cultura de Córdoba, en las obras de ampliación de la plataforma del aeropuerto de Córdoba, durante el mes de mayo y junio de 2006.

La totalidad del área de actuación objeto de nuestro estudio, quedaba enmarcada en el interior del Aeropuerto de Córdoba, emplazándose en el municipio de Córdoba, Polígono - 107, Parcela 1007 y con la referencia catastral 002400100UG39B0001IM. La titularidad correspondía a A.E.N.A. (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea), que corrió con todos los gastos de financiación así como con la ejecución material del proceso de excavación arqueológica. No obstante, la ejecución de la contrata de las obras a realizar fue encargada a VÍAS Y COMUNICACIONES S.A.

Según lo establecido por la resolución del 7 de junio de la Secretaria General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio climático sobre la evaluación de impacto ambiental del proyecto de Ampliación de plataforma en el aeropuerto de Córdoba, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (BOE 07/06/2005), se instaba a la empresa promotora de dicha obra a desarrollar una Actividad Arqueológica Preventiva, del tipo Control Arqueológico de Movimientos de tierra, con objeto de establecer las cautelas de protección que fueran necesarias, y en el caso de producirse un hallazgo de interés, se actuaría según lo establecido por el Artículo 50 de la Ley 1/91 de 3 de julio, del Patrimonio Histórico de Andalucía, comunicándolo a la Consejería Provincial de Cultura de forma inmediata.

El interés de la propiedad de llevar a cabo una ejecución de obras que conllevaba remociones y afección al subsuelo, en un sector supuestamente rico en niveles adscribibles a la cronología medieval islámica, motivó que ésta, mediante su representante legal, contactase con la dirección facultativa, para que llevara a cabo dicha intervención.

El proyecto de obra pretendía la ampliación de la plataforma del aeropuerto, y el área de actuación contemplaba en primer lugar, dos zonas: el Área de la Nueva Plataforma Asfáltica y el Área de Pavimento de Rodadura Provisional. Además, restaba una zona verde que circundaría el nuevo jardín meteorológico. Los límites generales venían definidos por:

- ♦ al Norte la plataforma del Terminal del aeropuerto.
- ♦ al Sur una carretera de servicio
- ♦ al Este la plataforma de aeronaves agrícolas y nuevo jardín meteorológico.
- ♦ al Oeste una amplia zona vegetal de separación entre la nueva plataforma y la pista de despegue y aterrizaje de aeronaves.

## LA ACTUACIÓN ARQUEOLÓGICA EN EL SOLAR

La ejecución del proyecto de intervención determinó, como ya mencionamos, la diferenciación de tres zonas o áreas de trabajo: el Área de la Nueva Plataforma Asfáltica y el Área de Pavimento de Rodadura Provisional, y por último, una zona verde que circunda el nuevo emplazamiento del jardín meteorológico.

A partir de estas premisas, en el transcurrir del proceso de documentación, se agotó la secuencia estratigráfica completa, hasta alcanzar la profundidad de afección prevista para cada una de las zonas o sectores. La excavación de las áreas mencionadas nos ofreció resultados negativos, en cuanto a estructuras o niveles de ocupación históricos, y evidenciaba una secuencia estratigráfica que incluía dos únicos momentos o fases relacionadas con la contemporaneidad y con un nivel natural geológico, careciendo, en ambos casos, de valor arqueológico.

Los planteamientos de carácter estrictamente científico, así como la profundidad máxima a alcanzar en los cortes estratigráficos, dependieron de los condicionantes técnicos que impuso la evolución cotidiana del trabajo de campo.

Se iniciaron los trabajos de campo con la apertura, por medios mecánicos del primero de los cortes, correspondiente al Área de la Nueva Plataforma Asfáltica, en la que se alcanzó la cota de afección propuesta de -1.30 m. Coetáneamente se procedió a la apertura del segundo de los cortes, que atañía al Área de Pavimento de Rodadura Provisional, alcanzándose nuevamente la profundidad prevista. Por último, se procedió a rebajar la zona verde que circundaba el nuevo emplazamiento del jardín meteorológico. La excavación de estas tres zonas se llevó a cabo sin que se dejara entrever la existencia de restos arqueológicos.

La técnica de excavación se basó en los principios arqueológicos establecidos por E. C. Harris en su obra *Principios de estratigrafía arqueológica* (HARRIS, 1991), completado con la revisión efectuada por A. Carandini en su obra *Historias de la tierra. Manual de excavación arqueológica* (CARANDINI, 1997). Se atendió de forma muy especial al estudio del proceso de estratificación, siendo considerado como un conjunto de modelos naturales de erosión y depósito entrelazados con alteraciones del paisaje originadas por el factor antrópico.

Individualizamos cada sedimento (depósito, interficies, elemento interfacial) con un número de referencia y se describió mediante la distinción de criterios directos (color, textura, consistencia, composición, dureza...) e indirectos.

En el caso de estratos de potencia considerable se procedió a su excavación y separación de materiales mediante alzadas artificiales de 20-30 cm., para facilitar, en su caso, la detección de estratos de formación lenta con aportes sedimentarios homogéneos. Tanto relieves de estrato como superficies de estratificación han quedado documentados gráficamente: fotografía y planimetría CAD; por otra parte, las interficies de excavación fueron numeradas. En cuanto a la recogida de restos muebles de cultura material no hemos podido efectuarla por su total ausencia.

En cuanto a la altimetría, al no existir un geopunto registrado por la Gerencia Municipal de Urbanismo de la ciudad, nos fue facilitada por técnico competente del Aeropuerto, tomando como referencia una Base establecida para tal efecto:  $z = 88,23$  m. s.n.m.,  $x = 337626.9867$ ,  $y = 4190153.8658$ . Así pues, todas las cotas presentadas en la planimetría aparecieron relacionadas con los valores mencionados.

A nuestro parecer, los objetivos que proponíamos en nuestro proyecto, quedaban suficientemente cubiertos, tras los trabajos efectuados.

## INTERPRETACIÓN Y FASES HISTÓRICAS DOCUMENTADAS

En cuanto a la secuencia estratigráfica documentada, se optó por el sistema de UNIDADES ESTRATIGRÁFICAS, asignando un número para cada unidad o estrato. Distinguimos dos grandes períodos o momentos en nuestro solar:

### PERÍODO CONTEMPORÁNEO: S. XX

#### Ue.1 y U.e.3 a Ue.12.

Viene definido en primer lugar, por un paquete de unos de potencia variable de tierra roturada de tonalidad parda y elementos contemporáneos (plásticos, rasillas, telas, etc.), que cubre todos los rellenos antrópicos y que actúan como colmatación de las canalizaciones contemporáneas documentadas, así como al estrato natural geológico de limas del Cuaternario Fluvial.

Igualmente dentro de esta fase asociamos las dos canalizaciones documentadas que en dirección E – W recorren el tramo septentrional del área de ampliación de la plataforma asfáltica y la Tubería de PVC que recorre la zona en dirección N-S. También de este período son los rellenos antrópicos indicadores de la presencia de las mencionadas canalizaciones (U.e.12).

## PERÍODO GEOLÓGICO

### Ue.2.

Se trata de un estrato natural o geológico de limas de tonalidad rojiza y estériles del Cuaternario Fluvial, aparecido en la totalidad de la superficie afectada.

Durante el desarrollo de la Actividad Arqueológica Preventiva tipo Control de movimiento de tierra en las obras de ampliación de la plataforma del aeropuerto de Córdoba, se estableció una única fase de ocupación contemporánea y un estrato natural geológico de limas del Cuaternario Fluvial. La ausencia de estructuras y de cultura material que apunte a una cronología anterior a la contemporánea hace que pensemos en una zona virgen o de uso agrícola.

## CONTEXTO HISTÓRICO ARQUEOLÓGICO

El contexto histórico – arqueológico de la superficie objeto de este informe viene determinado por el entorno inmediato: por una parte, la ribera de río Guadalquivir y por otra su proximidad a la ciudad de Córdoba.

Es constatada la frecuente aparición de hallazgos de cultura material del Paleolítico en la ribera del río Guadalquivir, sobre todo en las graveras cercanas al río. No obstante, en nuestro caso difícilmente se llegaría a alcanzar niveles susceptibles de contener restos de esta época, ya que generalmente se encuentran sepultados sobre metros de aluviones; igualmente sospechamos la existencia en las proximidades del río, de asentamientos islámicos, tipo *almunias*, que aprovecharía las ventajas ofertadas por la presencia de un curso fluvial.

Por otra parte la proximidad a la ciudad Córdoba, con una extensa ocupación continuada desde la prehistoria hasta nuestros días, dejaba abierta la posibilidad de que los trabajos a desarrollar pusieran al descubierto restos de cualquier época, dada la existencia en las proximidades de niveles arqueológicos de interés adscribibles a época medieval islámica muy someros con respecto al rasante actual. Así, entre otros yacimientos documentados, tanto en el entorno más próximo como algo más distanciados, debemos hacer mención o referencia a los siguientes emplazamientos:

En el entorno más inmediato destacamos:

- ♦ Cortijo de Quintos, en el Polígono Industrial de Quintos – Aeropuerto.
- ♦ Arroyo de San Jerónimo.
- ♦ La alberca del Cortijo de Quintos.
- ♦ Cortijo del Jaro Bajo V.
- ♦ Los llanos del Castillo II (Fuente y alberca).
- ♦ Cortijo del Alcaide de los Donceles.
- ♦ Cortijo de Cañuelo Bajo.

Más alejados de la zona objeto de estudio:

- ♦ Puente sobre el Arroyo de las hormiguitas, en el Higuero viejo.
- ♦ Puente del cañito de María Ruíz.
- ♦ Conjunto palaciego de Medina Azahara.
- ♦ Camino de las *Almunias*.
- ♦ El Fontanar de Cuesta Blanquilla.

Matizar al respecto, que hasta la construcción del aeropuerto en el año 1957, el solar objeto de estudio estaba dedicado a la explotación agrícola, lo cual nos hacía suponer que los niveles superiores estarían muy revueltos por la roturación de las tierras, mermando así las posibilidades de una adecuada contextualización y de un registro arqueológico sin intrusiones. No obstante, durante todo el proceso de actuación no se documentó ningún hallazgo arqueológico.

## NOTAS

<sup>1</sup> La A.A.P. se comenzó tras la obtención del permiso oportuno de la Dirección General de Bienes Culturales, que emitía Resolución con fecha de 12 de mayo de 2006.

## BIBLIOGRAFÍA

AA.VV.: Diferentes Expedientes de la Delegación de Cultura de la Junta de Andalucía en Córdoba.

ACIÉN, M; VALLEJO, A. (1998): "Urbanismo y estado islámico: de Corduba a Qurtuba-Madinat al-Zahra", Génesis de la ville islamique an al-Andalus et au Magreb occidental, Madrid.

ARJONA CASTRO, A. (1982): Anales de la Córdoba Musulmana (711-1008). Córdoba.

ARJONA CASTRO, A. (1999): " Los arrabales orientales de la Córdoba islámica" Boletín de la Real Academia de Córdoba nº 136, pp.. 43-70.

ARJONA A., GRACIA R. y ARJONA N. (1997): "Topografía de la Córdoba Califal (II). Los arrabales orientales y Madinat AL-Zahira" Boletín de la Real Academia de Córdoba nº 128, pp. 163-208.

BONELLI, R (1986): Archeologia stratigrafica e Storia dell'Architettura, Architettura e restauro dei monumenti.

CARANDINI, A (1981): Storie dalla Terra. Manuale dello scavo archeologico, Bari.

CAVER, M (1983): "Valutazione, strategia ed analisi nei siti pluriestratificati", Archeologia Medievale X.

CASTEJÓN, R. (1929): " Córdoba Califal ". B.R.A.C., 25. Córdoba.

DAVIES, M (1987): The archaeology of standing structures, en Australian Journal of Historical Archaeology, 5.

ESCOBAR CAMACHO, J.M. (1989): Córdoba en la Baja Edad Media. Obra Cultural de Cajasur. Córdoba.

GARCÍA GÓMEZ, E. (1965): "Crónica Arqueológica de la España Musulmana LVII. Notas sobre la Topografía Cordobesa en los Anales de Al- Hakam II por Isa Razí." Rev. Al-Andalus, XXX.

HARRIS, E.C. (1991): Principios de estratigrafía arqueológica. Barcelona (traducción del original, Londres 1979)

IBÁÑEZ CASTRO, A. (1983): Córdoba Hispano-Romana. Col. de Estudios Cordobeses, 28. Excelentísima Diputación Provincial de Córdoba. Córdoba.

LEVI PROVENCAL, E. (1982): Historia de España. España Musulmana (711-1031). Madrid.

MARCOS POUS, A. y VICENT ZARAGOZA, A.M. (1983): "Investigación, Técnicas y Problemas de Excavaciones en la Ciudad de Córdoba, y algunos Resultados Topográficos Generales". Arqueología de las Ciudades Modernas Superpuestas a las Antiguas. Zaragoza D.G.BB.GG. Ministerio de Cultura.

MURILLO, J. F. et alii (1997): " Córdoba: 300-1236 d.C., un milenio de transformaciones urbanas" Papers of the Medieval Europe Brugge Conference. Vol. 1. Urbanism in Medieval Europe, 47-60. Zellik-Asse.

MURILLO, J. F.; FUERTES, C. y LUNA, D. (1999): " Aproximación al análisis de los espacios domésticos de la Córdoba andalusí" en Córdoba en la Historia: La Construcción de la Urbe, Córdoba, 129-154.

MURILLO, J. F. (2003): " La qurtuba islámica. Las casas" en Vaquerizo Gil, D (ed.), Guía Arqueológica de Córdoba, 171-176, Córdoba, 2003.

NIETO CUMPLIDO, M. (1984): Islam y Cristianismo. Historia de Córdoba II. Córdoba.

RAMIREZ DE ARELLANO Y GUTIÉRREZ, Teodomiro (1998): Paseos por Córdoba. León.

RENFREW, C (1993): Arqueología. Teoría, métodos y prácticas. Madrid

VENTURA VILLANUEVA, A. (1996): El Abastecimiento de Agua a la Córdoba Romana, II. Acueductos, ciclo de distribución y urbanismo. Córdoba.

ZANÓN, J. (1989): Topografía de Córdoba Almohade a través de las fuentes escritas, Madrid.

FIGURAS

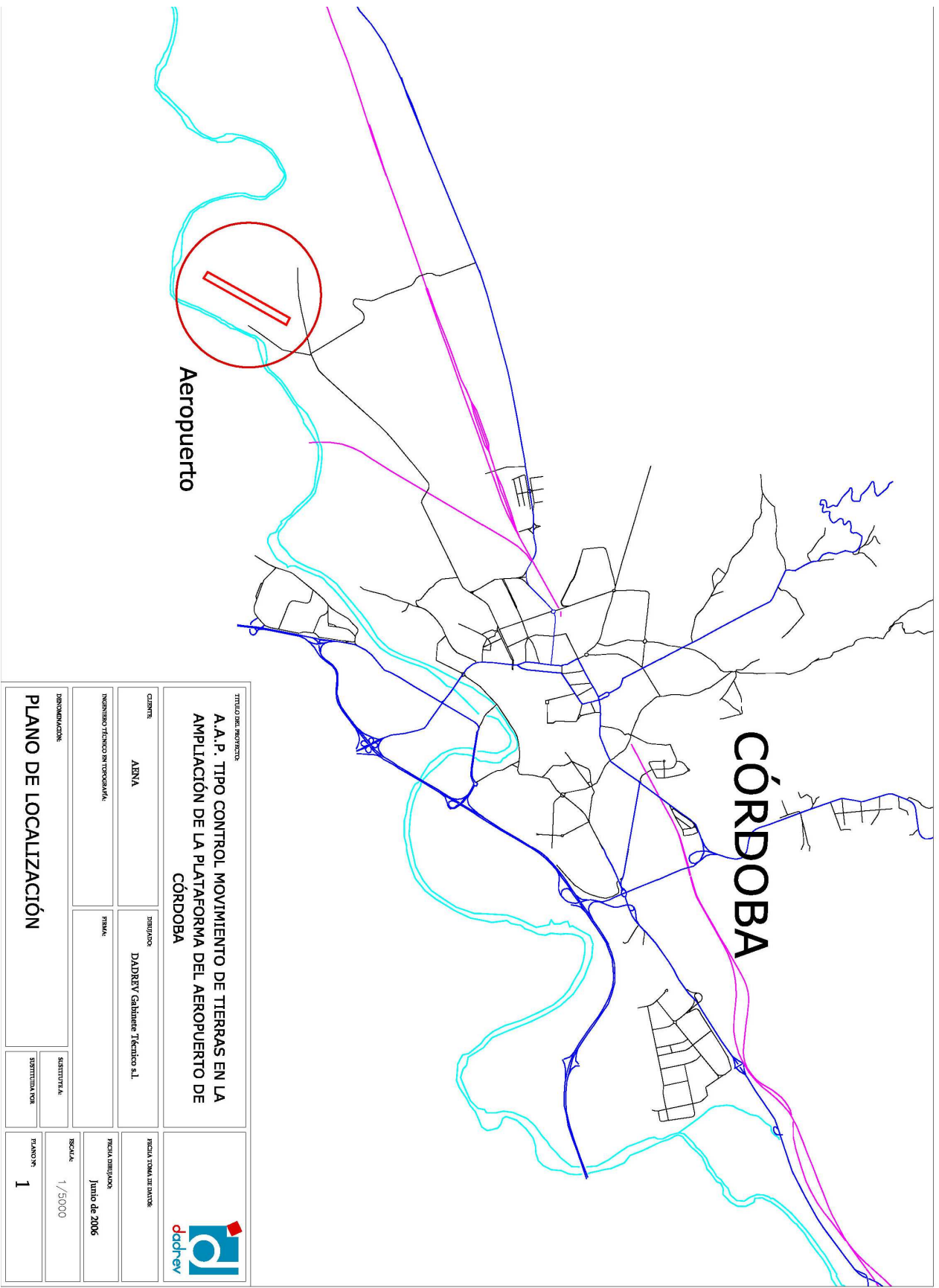
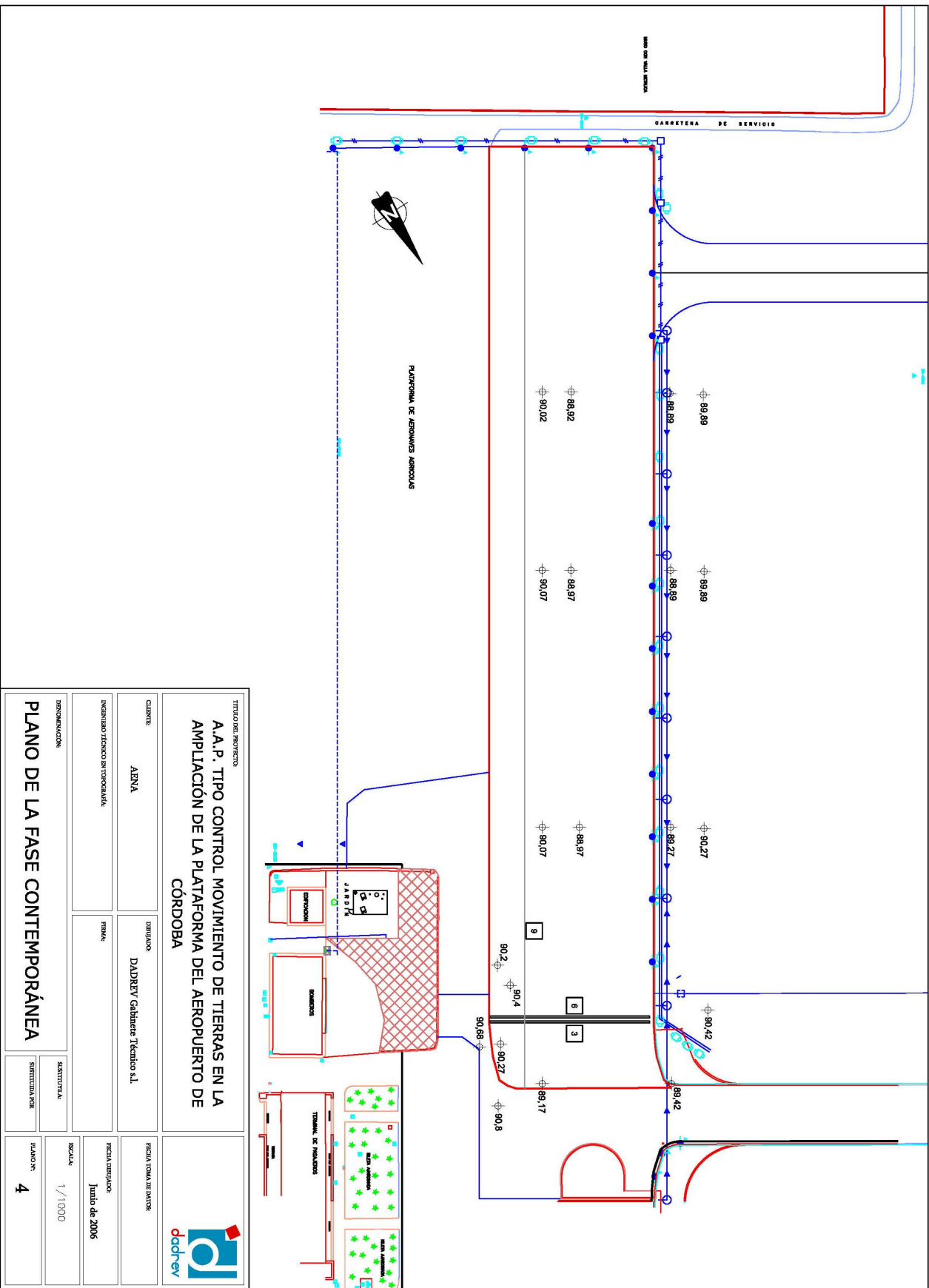


Figura 1. Plano de localización del solar.





|   |  |  |  |                                     |  |
|---|--|--|--|-------------------------------------|--|
| TÍTULO DEL PROYECTO<br><b>A.A.P. TIPO CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LA AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE CÓRDOBA</b> |  | DISEÑADOR<br><b>DADREY Gabinete Técnico s.l.</b> |  | ESCALA TÍTULO DE BARRIOS<br>        |  |
| CLIENTE<br>AERVA  |  | FINALIDAD<br>INGENIERO TÉCNICO EN TOPOGRAFÍA     |  | ESCALA URBANÍSTICA<br>Junio de 2006 |  |
| DENOMINACIÓN<br><b>PLANO DE LA FASE CONTEMPORÁNEA</b>   |  | SUSTITUTIVA<br>SUSTITUTIVA POR                   |  | ESCALA<br>1/1000                    |  |
|   |  |  |  | PLANO Nº<br>4                       |  |

Figura 2. Plano Área de Intervención.

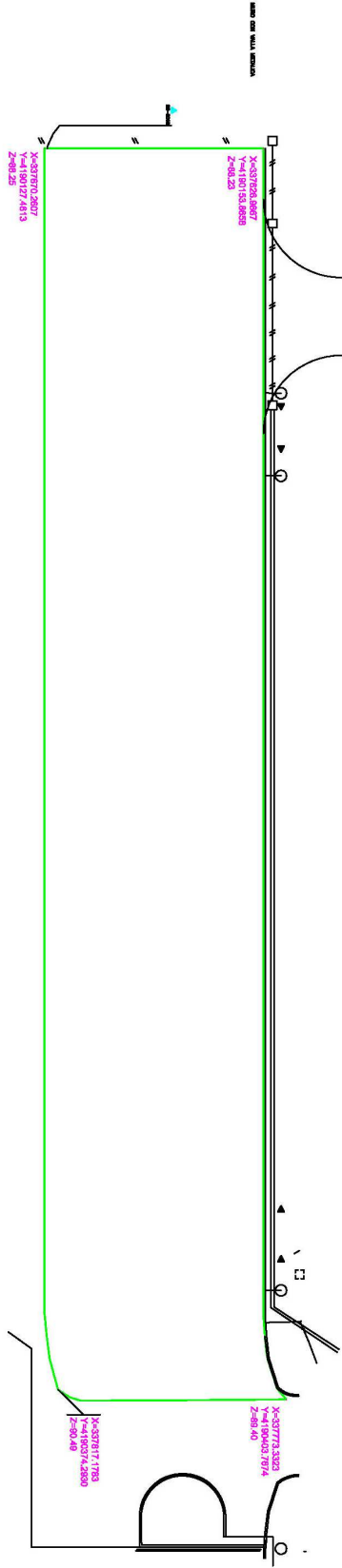


Figura 3. Plano Fase Contemporánea.

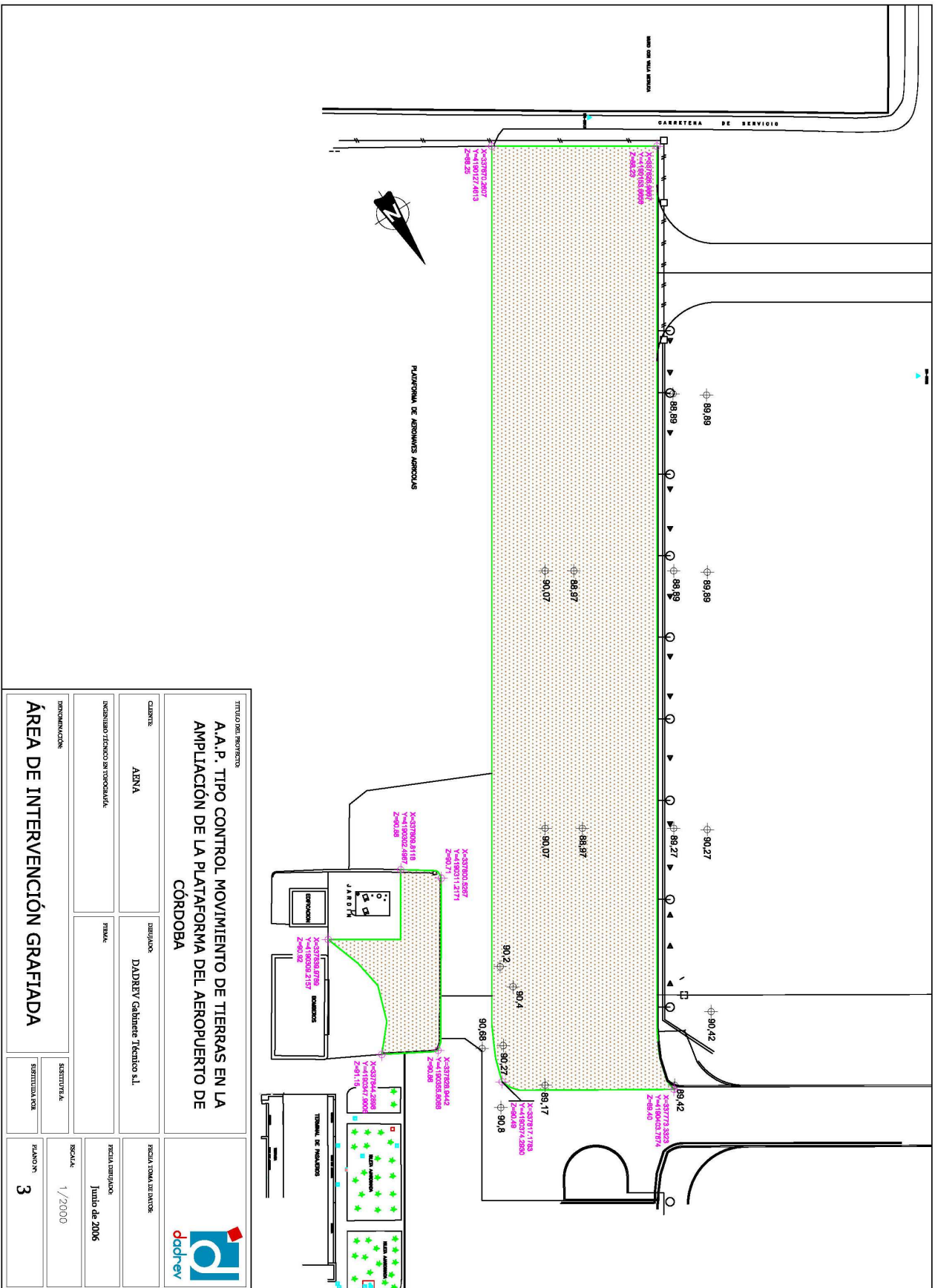


Figura 4. Plano Perfil W.

|   |  |                    |  |                               |  |
|---|--|--------------------|--|-------------------------------|--|
| TÍTULO DEL PROYECTO   |  | CLIENTE            |  | DENOMINACIÓN                  |  |
| A.A.P. TIPO CONTROL MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LA AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA DEL AEROPUERTO DE CÓRDOBA |  | AENA               |  | ÁREA DE INTERVENCIÓN GRAFIADA |  |
| INGENIERO TÉCNICO EN TOPOGRAFÍA   |  | DIBUJANTE          |  | SISTEMÁTICA                   |  |
| DADREY Gabinete Técnico S.L.  |  | PRIMARIA           |  | SISTEMA DE COORDENADAS        |  |
| FECHA DE EMISIÓN DEL DISEÑO   |  | FECHA DE EJECUCIÓN |  | FECHA DE ACTUALIZACIÓN        |  |
| 1/2006  |  | Julio de 2006      |  | 1/2006                        |  |
| PLANO Nº  |  | 3                  |  | 3                             |  |



Lámina I. Detalle de una de las zona de actuación, antes de retirar la U.e.1



Lámina II. Canalizaciones 1 (U.e.3) y 2 (U.e.6)



Lámina III. Proceso de excavación de la zona oriental de la nueva plataforma.



Lámina IV. Proceso de excavación de la zona central de la nueva plataforma



Lámina V. Proceso de excavación de la zona meridional de la nueva plataforma



Lámina VI. Vista general desde el Norte del área correspondiente a la nueva plataforma



Lámina VII. Vista general desde el Sur del área correspondiente a la nueva plataforma.



Lámina VIII. Detalle perfil oriental.