

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2007

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

RESUMEN PARA EL ANUARIO DE LA INTERVENCIÓN “ACTIVIDAD ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA: PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA SUPERFICIAL DEL PROYECTO “NUEVA CONEXIÓN ALHABIA- ALHAMA DE ALMERÍA Y VARIANTE DE ALHABIA” ALMERÍA

Director

Amparo Sánchez moreno

Subdirector

Miguel A. Sabastro Román

Técnicos

Verónica Navarrete Pendón

Nieves Ruiz Nieto

Daniel D. Florido Esteban

RESUMEN: En este artículo exponemos un resumen de la intervención de la arqueológica preventiva que consistió en una prospección arqueológica donde los resultados fueron negativos.

ABSTRACT: In this article we present a summary of the archaeological preventive intervention consisted of a archaeological exploration where the results were negative.

Fundamentos de la intervención. El Marco Legal

La actividad que nos ocupa a efectos de la autorización, se integra dentro del Reglamento de Actividades Arqueológicas en vigor (BOJA. 134, Sevilla 15 de Julio de 2003, Decreto 168/2003 de 17 de Junio) como actividad arqueológica preventiva (Art. 5). Se trata de aquellas que debe realizarse en cumplimiento de lo dispuesto de la nueva LEY 14/2007, de 26 de noviembre, del Patrimonio Histórico de Andalucía.

Caracterización histórica arqueológica del entorno.

Los antecedentes históricos de la localidad se remontan a la época romana, como parece atestiguarlo la aparición, en 1984, de una serie de hallazgos entre los que destacan una estatua de mármol de figura femenina, "la Dama de Alhama", encontrada en las cercanías del manantial hidrotermal. De esa misma época parece datar La Puente, espectacular obra arquitectónica sobre la rambla de Huéchar utilizada en el posterior aprovechamiento minero de la Sierra de Gádor. Sobre la cristianización del municipio no existen dudas, pues también se hallaron restos de lucernarios con el característico Crismón. Desde antiguo perteneció a la Diócesis de Urci (Pechina).

Con todo, el pasado de Alhama se encuentra íntimamente ligado a la cultura árabe. Alhama viene de "alhamman" que se traduce por baños termales, lo que da a entender la relevancia que tuvo el llamado hoy día Balneario de San Nicolás que aún se conserva. Los árabes son los primeros fundadores de Alhama como población. La ciudad de Pechina mandó bajo el mandato de Abd-al-Rahman III la fundación de nuevas poblaciones en el Valle del Andarax y otros lugares. Es así como nace Alhama, pero esto no quiere decir que este lugar y sus inmediaciones no estuviese habitado con anterioridad, ya que su cercanía al poblado de Los Millares propició el establecimiento de comunidades megalíticas en elevaciones estratégicas. La existencia de una fortaleza de carácter defensivo (que ocupa un promontorio a unos 50 m. de las últimas casas del pueblo y que fue construida sobre un asentamiento de la edad del Bronce). Esta fortaleza, conocida como "*Los Castillejos*", construida a finales del S. XIII, era el cuartel general del mítico "*Señor de Alhama*", Azomar. Este árabe osó rebelarse contra el poderoso califa cordobés Abderramán III, muriendo tras una oposición de más de seis años. Su enclave estratégico y sus baños termales contribuyeron a dotar de importancia y prestigio al pueblo que, sin embargo, sufrió el abandono y la desolación con la expulsión de los moriscos en 1570.

Los restos arqueológicos más cercanos a la traza y que podían verse afectados eran los siguientes:

PAGO DE LOS NIETOS, yacimiento situado en un pequeño cerro en el que se observan restos de materiales cerámicos de época romana, así como estructuras defensivas de una etapa medieval.

YESERAS I, yacimiento de época del cobre situado junto a la carretera nacional, se aprecian restos cerámicos realizados a mano junto con algunas estructuras con las que se pueden asociar.

YESERAS II, yacimiento de Prehistoria Reciente el cual no se encuentra muy bien delimitado, observándose escasos restos de material cerámico realizados a mano.

Resultados de la intervención.

El tramo objeto de la actuación tiene como fin definir las obras de construcción de la Nueva Conexión Alhabia – Alhama de Almería y variante de Alhabia. Este consta de unos 700 metros de variante empalmando con un tramo que sería de acondicionamiento. Se inicia en el P.K. 16 de la AL-450 y finaliza a la altura del P.K.140 de la A-348. La longitud total es de 6,5 Km.

El principio del trazado discurre sensiblemente paralelo al Río Andarax hasta el cruce del Puente de los Imposibles. Desde éste puente, que se aprovecha con el nuevo trazado, el

acondicionamiento consiste básicamente en el “cosido” de las denominadas curvas de las Yeseras de Galachar, hasta conectar con el tramo acondicionado en el empalme de Alhama, que ya conecta con la A-348 antes de la variante de Alhama de Almería.

El objetivo de esta intervención es detectar cualquier indicio arqueológico que pudiera ser afectado por la obra. Para ello se ha creado una malla de prospección de 5 metros entre los arqueólogos con el fin de cubrir toda la superficie de afección que varía a lo largo de la obra, desde 15 metros hasta los 25 metros de anchura máxima. Lo que ha provocado una intensificación de la prospección en aquellas áreas de mayor riesgo de pérdida de patrimonio histórico. Esto no evita que se prospecten aquellas zonas que no tengan a priori riesgo de destrucción.

La prospección se inicia en el PK 16+000 que para nosotros equivale al PK 0+000, y nos referiremos a esta numeración en todo el desarrollo de la actividad, en el Termino Municipal Alhabia de Almería. El inicio de la obra se realiza a la altura de unas casas y una Fábrica de ladrillos “Cerámicas de Alhabia S.L “, paralela a la actual carretera, por lo que el terreno se caracteriza por estar muy removido y contar con aportes de tierras. En el PK 0+182 nos encontramos con unas viviendas y un campo de olivos con algo de maleza, aun así se constata que no hay restos de material cerámico que nos indique la evidencia de un yacimiento arqueológico. En el PK 0+200 la obra continúa por un carril de servicio que discurre junto al río Nacimiento y la carretera durante unos 400 metros. Al lado derecho, según avanzamos, se localiza un aporte importante de escombros por donde va a realizarse la obra, por lo que, si hay restos arqueológicos son imposibles de detectar. Y al lado izquierdo, justo debajo de una serie de viviendas del pueblo se observa una estructura circular que formaría parte de un muro que está siendo utilizado como cimentación. Está muy cerca de la Mezquita neoclásica. No se localizan restos de cerámica debido al numeroso aporte de escombros y otros materiales que hay en la zona. Esto se localiza aproximadamente sobre el PK 0+0460. En el PK 0+480, se encuentra una zona vallada, a pesar de ello, se nos permite el acceso al terreno, apreciándose que ha sido desbrozado, lo que agiliza y facilita la labor de prospección, y sembrado de olivos, sin embargo, no se aprecian indicios de restos arqueológicos en superficie. Entre el PK 0+500 y el PK 0+700, hay situada una parcela vallada y sembrada de olivos, aun así se consigue acceder y no se localiza ningún tipo de material. Tras esto se avanza hacia el PK 0+800- PK 0+850, se ubica en una parcela donde la espesa maleza nos ha impedido realizar correctamente el trabajo arqueológico, aun así se ha aprovechado algunas zonas puntuales sin maleza, donde no se han detectado restos arqueológicos. Desde el PK 0+900 hasta el PK 1+300, la obra va sobre la actual carretera ampliándose unos metros, en este espacio se puede apreciar la existencia de un movimiento de tierras anterior, sin embargo, no se apreciaron

ningún tipo de resto arqueológico en superficie. Llegando al PK 1+300 y hasta el PK 1+400 nos encontramos con el yacimiento el Pago de los Nietos, situado en un pequeño cerro en el que se observan restos de materiales cerámicos de época romana, así como estructuras defensivas de una etapa medieval. Al que en un principio no afecta la obra. Al prospectar el entorno de este yacimiento, en el cerro de enfrente, justo en los perfiles de la actual carretera se localizan material cerámico medieval y una especie de estructura o restos de un posible derrumbe, por lo que se aconseja la ampliación del actual polígono de protección del yacimiento, el cual abarcaría toda la zona contigua justo al otro lado de la carretera. Esta ampliación obligaría a una excavación antes de la obra, ya que se ha observado que la actual carretera ha afectado al yacimiento. Pasados el PK 1+400, la traza avanza por un campo de olivos abancalado y con algo de maleza, el límite es el PK 1+480 donde existe una fábrica de ladrillos "González Castella". En esta parcela sí se localizan restos de material cerámico muy rodado, que no se ha podido identificar claramente, posiblemente de la parcela anterior. Avanzando en el PK 1+590, la traza va paralela a la carretera y en este punto el terreno ha sufrido un enorme movimiento de tierra de obras anteriores. Desde el PK 1+700 al PK 2+300 la traza continua en paralelo a la carretera por un campo de cañaverales, en el que existen algunas casas, donde la espesa maleza nos ha impedido realizar correctamente el trabajo de prospección, aun así se ha aprovechado algunas zonas puntuales sin maleza, donde no se han detectado restos arqueológicos. Al llegar PK 2+300 y hasta el PK 2+500 nos encontramos con un campo de frutales sin evidencias de restos de material arqueológico. Del PK 2+500 al PK 2+750 abarca un cerro donde se va realizar un importante movimiento de tierras debido a que hay que rebajarlo casi todo para la realización de la obra. Durante la prospección se ha observado que el terreno ha sido abancalado para la repoblación que se ha hecho de la zona y cuenta con gran cantidad de maleza, en este se localiza un fragmento de cerámica muy rodado y un posible resto de escoria, no se aprecian ninguna estructura ni nada que indique la existencia de un yacimiento arqueológico. En el PK 2+900 -PK 3+120 nos encontramos otra parcela sembrada de árboles frutales y abancalados y sin ningún resto de material arqueológico. Tras esto la traza va por la actual carretera que cruza el río Andarax PK 3+200 al PK 3+470. Desde el PK 3+500 al 3+739 la traza vuelva a pasar por un cerro en el que se ejecutará un fuerte movimiento de tierras, tras prospectarlo se observa que la mayor parte esta compuesto por rocas y el terreno está fuertemente abancalado y sembrados de olivos. No se localizan materiales arqueológicos de ninguna índole. Tras estos kilómetros la traza discurre paralela a la carretera excepto en algunos puntos donde se va pasar por pequeños cerros y ramblas que tras ser prospectadas no dan ningún tipo de material arqueológico. Esto va desde el PK 3+739 al PK 4+500. En el PK 4+500-PK 4+650, la traza se separa de la actual carretera y pasa por una parcela abancalada y sin sembrar donde no existen restos arqueológicos.

En los metros siguientes ocurre como anteriormente donde la traza discurre paralela a la carretera excepto en algunos pequeños cerros, que tras ser prospectados no dan indicios de restos arqueológicos. PK 4+700. En el PK 4+900 en la zona más alta del cerro se ha realizado un movimiento de tierras para allanar el terreno. Desde el 4+950 al 5+034 existe una cantera de extracción de tierras y no es posible el acceso porque se estaba trabajando con material pesado. Después enlaza en el PK 5+350 al PK 6+800 con la actual carretera siendo esta la traza a prospectar, exceptuando el PK 5+900 y el PK 6+050 que son dos pequeños cerrillos donde no existen restos arqueológicos.

Conclusiones

El conocimiento del patrimonio arqueológico en un ámbito territorial determinado se configura como uno de los instrumentos primarios para establecer el conjunto de estrategias que garanticen su conservación. La prospección arqueológica superficial se revela como una de las técnicas más idóneas para alcanzar ese conocimiento y construir las hipótesis iniciales sobre los patrones de ocupación en cada espacio geográfico, tanto de forma sincrónica como diacrónica. Sus conclusiones, además, permiten establecer líneas prioritarias de investigación al tiempo que valorar el potencial de difusión y puesta en valor de un ámbito territorial determinado.

Con este objetivo se realiza esta intervención para la documentación exhaustiva de restos como instrumento imprescindible para el conocimiento exacto de la afección.

Tras prospectar los seis kilómetros y medio de la traza el resultado fue positivo a la altura del Pago de los Nietos PK 1+300 y el resto fue negativo.

Bibliografía