

ANUARIO ARQUEOLÓGICO DE ANDALUCÍA

2007

BORRADOR / DOCUMENTO PRE-PRINT

**ACTUACIÓN ARQUEOLÓGICA PREVENTIVA EN EL SOLAR Nº 99 DE CALLE
CARRETERÍA DE MÁLAGA (2007)**

Miguel J. Crespo Santiago

Antonio Soto Iborra

Mar Bañares España

Resumen:

En este texto se presentan los resultados de la actuación arqueológica preventiva en el solar nº 99 de calle Ferretería de Málaga durante el año 2007 donde se ha documentado una actividad alfarera moderna mediante la excavación de un horno cerámico.

Abstract:

The results obtained during the preventive archaeological excavation carried out in the nº 99 site in Ferretería Street, Málaga, in 2007 are presented. In this excavation it was found a pottery oven suggesting a modern pottery activity.

1. INTRODUCCIÓN.

En el presente texto exponemos los resultados de la actuación arqueológica preventiva llevada a cabo en el invierno de 2007 en el solar número 99 de calle Carretería de Málaga, esta actuación arqueológica viene mediatizada por la construcción en el solar de un bloque de edificio con aparcamiento. El solar nº 99 de calle Carretería se encuentra dentro del área de protección de la denominada Zona de Servidumbre Arqueológica 2-B. Esta zona de servidumbre viene sobrevenida por la documentación en los solares colindantes, números 101 y 103 de calle Carretería, de hornos altoimperiales.

La industria alfarera de época romana, documentada en los solares colindantes, centra su producción entre los siglos I y II d.C. con la elaboración principal de ánforas para contener derivados de la industria de salazones, siguiendo sus formas las mismas pautas generales que prácticamente todos los alfares conocidos del litoral bético mediterráneo de época altoimperial. Esta documentación arqueológica viene a corroborar lo que las fuentes escritas ponían de manifiesto de forma más explícita, una importante actividad pesquera e industrial derivada de la misma en la ciudad de Malaca.

La industria alfarera de calle Carretería incorpora un nuevo marco espacial para el emplazamiento de este tipo de instalaciones, ya que había cierta tendencia hacia la ubicación de los alfares romanos en la margen derecha del río. Esta situación fuera de los límites de la ciudad, y a su vez próximo a un punto de facturación, exige una inagotable cantidad de arcillas en su mismo entorno, dispone de amplias posibilidades de acopio de agua y, por último no sería descabellado pensar en la existencia de una vía de comunicación próxima, pues la necrópolis de calle Beatas pudo formarse alrededor de un punto de salida de la ciudad.

En los solares nº 101 y 103 de calle carretería se documentaron dos hornos, el primero de tipología cuadrada o rectangular, está construido a base de ladrillos fragmentados de gran grosor. Los hornos de planta cuadrada suelen relacionarse con la producción de cerámica sigillata. Posee una longitud de 2,50 metros y una profundidad de 1,60 m. El segundo horno es de planta completamente circular, conservándose en buen estado la cámara de combustión. Sus muros son menos robustos que el horno primero, construyéndose en una sola hilada de adobes revestidos por su cara interna con una fina capa de arcilla refractaria que se extendía igualmente por la base del hogar. El diámetro de la cámara alcanza los 3,60 m y una altura de 1,15 m. Este tipo de hornos es recurrente, en toda la Bética, para la fabricación de ánforas salsáreas como para las oleáreas, y del mismo modo empleadas para la elaboración de cerámica común (Rambla, J.A.; Mayorga, J., 1997).

En los solares nº 101 y 103, también se documentaron niveles modernos de importante relevancia para el registro arqueológico del solar nº 99 de la misma calle. Se documentó, debajo de la cimentación de los edificios demolidos, una zona de vertidos tanto de la ciudad como de los cercanos alfares, sin ser frecuentes el registro de productos defectuosos, por lo que no se puede matizar su carácter ni su cronología. Estos niveles corresponden a los siglos XVII y XVIII. En estos siglos, la documentación oficial (Libros de Reparto, Actas capitulares, Catastros, etc.) vinculan a este sector, a uno y otro lado de calle Ollerías, como la industria alfarera, a lo cual se suman los resultados de algunos sondeos arqueológicos que encuadran la actividad en estos siglos.

En calle Los Negros (barrio de la Victoria), en una zona próxima pero alejada de calle Carretería se documentaron en la década pasada, hornos modernos de similares características a los del solar que estamos estudiando. El horno de calle Los Negros poseía una cámara

subrectangular, prácticamente troncocónica, aparentemente bien conservada. Su cronología es de la segunda mitad del siglo XIX (Fernández, L.E.; et al., 1998).

2. METODOLOGÍA.

La finalidad última de la intervención ha sido la documentación arqueológica del yacimiento, determinando sus fases de ocupación, a través del análisis de sus restos constructivos, documentación y catalogación de restos humanos y del estudio de los materiales arqueológicos asociados a éstos.

El planteamiento metodológico de la intervención ha venido mediatizado, en nuestro caso, por las circunstancias que definen el proyecto urbanístico y las dimensiones del solar y su estado de seguridad. A estos efectos, se ha considerado la excavación arqueológica como el único sistema válido de cara a caracterizar correctamente la naturaleza y características del yacimiento, delimitando su distribución espacial, sus fases de ocupación y su evolución cronológica.

La excavación manual se ha realizado en un sondeo arqueológico de dimensiones de 12 x 1,5 m. Debido a las reducidas dimensiones de anchura del solar y la necesidad de mantener amplios márgenes en las medianerías, principalmente en la medianería del solar nº 97 de calle Carretería por el mal estado del edificio colindante.

3. RESULTADOS.

El sondeo arqueológico realizado en el solar nº 99 de la calle Carretería de Málaga ha evaluado tanto la dispersión espacial de la ocupación en el solar como su potencial histórico.

a) Ocupación moderna-contemporánea.

La ocupación contemporánea se ha documentado con la presencia de una vivienda demolida en el solar de la que se destaca, como elementos ya históricos y arqueológicos, la presencia de azulejos pintados a mano con motivos pictóricos de la vida cotidiana en el campo. Dicha vivienda carece de una cimentación sólida y presenta en el subsuelo un complejo de pozos ciegos de forma circular. Se ha observado también la presencia de tuberías de cerámica para el desagüe de la vivienda. La cota sobre la que se asienta dicha vivienda está en 7,66 m.s.n.m.

Debajo de la vivienda, en la zona más septentrional del sondeo, hacia el sector trasero del predio, se ha documentado una gran bolsada de piedra de gran altura, tratándose de cantos de ríos unidos con mortero de cal y arena, su funcionalidad es de difícil interpretación en primer lugar por las escasas dimensiones del sondeo en su anchura, 1,5 m, y en segundo lugar porque ocupa toda la anchura del sondeo. Debajo de dicha bolsada aparece excavada sobre el geológico un muro de cantos rodados unidos también con argamasas. Los elementos muebles cerámicos asociados a las unidades estratigráficas de estos niveles son cuantitativamente escasos, tratándose de fragmentos cerámicos de cocina común, cazuelas, jarritas y formas abiertas de cerámica de mesa, y elementos de grandes vasijas de almacenajes, asas de orzas, algunos sin vidriar y fabricados en pasta clara y otros vidriados, los elementos decorativos asociados son de motivos vegetales. Estas estructuras corresponden a una época moderna, de siglos indeterminados.

Las cotas de esta planta está entre 7,59 y 5,78 m.s.n.m.

b) Hornos alfareros de época moderna. (s. XVII-XVIII):

En el primer nivel estratigráfico comenzó a aparecer una gran cantidad de trébedes cerámicos que hacían indicar la presencia de una zona alfarera. En la parte más meridional del sondeo, a mediación del predio, se ha documentado la presencia de una cámara de cocción de un horno de cerámica de época moderna. La cámara estaba excavada en el nivel geológico de arcillas limosas. La estructura de la cámara es cuadrada o rectangular, aunque debido a las dimensiones de la anchura del solar, 1,5 m, sólo se ha podido documentar una parte de la cámara de cocción, sin indicios de poder determinar sus dimensiones completas. Los elementos muebles cerámicos recuperados en su interior son cuantitativamente escasos y se caracterizan por ser fragmentos de vasija de cocina y almacenaje, algunos sin vidriar y de pasta clara y otros vidriados en melados claros y en verde sin elementos decorativos. De la estructura del horno destacar que no se encuentran revestidos ni enlucidos, la presencia del fuego ha dejado los ladrillos cerámicos de su estructura de color más rojizo, grisáceo y las arcillas cercanas al horno son negras.

Imagen 1. Detalle del horno.	Imagen 2. Detalle del horno.
-------------------------------------	-------------------------------------

Las cotas de esta planta está entre 7,05 y 6,29 m.s.n.m.

4. CONCLUSIONES.

La actuación arqueológica preventiva desarrollada en el solar nº 99 de calle Carretería ha permitido evaluar la parte oriental del solar son un sondeo tipo zanja de 12x1,5 metros. La profundidad máxima alcanzada ha sido de 2 metros de rebaje manual por motivos de seguridad de los trabajos realizados en el interior del sondeo.

La propia localización del sondeo en las proximidades de la medianería del solar nº 101 de calle Carretería ha podido poner en relación las unidades estratigráficas documentadas en los dos solares.

En el solar nº 99 de calle Carretería se ha documentado la presencia de un horno moderno a una cota de 7,05 m.s.n.m. excavado sobre el nivel geológico. La presencia de este horno moderno se constata con parte de la estructura de la cámara de cocción de cerámica, quedando el resto de la cámara hacia SE, la medianería del nº 101 de calle Carretería.

En el solar no se ha podido documentar elementos inmuebles correspondientes a algún complejo de hornos romanos altoimperiales como los documentados en los solares colindantes al este, nº 101 y 103 de calle Carretería, situados en dichos solares a una cota aproximada entre 10 y 8,5 m.s.n.m. (Rambla, J.A.; Mayorga, J., 1997).

La presencia de elementos muebles asociados es muy escasa. El resto del sondeo ha constatado la presencia de elementos inmuebles modernos afectados por la presencia de pozos ciegos contemporáneos.

El proyecto de obra que causa la actividad arqueológica preventiva sobre el solar nº 99 de calle Carretería es la edificación de un edificio de viviendas sin planta sótano. La cimentación de dicho edificio se ha plantado, en el proyecto urbanístico, con una losa de hormigón de un metro. Dicha losa de hormigón arranca de una cota de 7,35 m.s.n.m.

El sondeo arqueológico se ha iniciado a una cota de 7,63 m.s.n.m. La parte más profunda alcanzada en el sondeo se ha dejado a una cota de 5,78 m.s.n.m. y la estructura inmueble de la cámara del horno moderno se sitúa a una cota de 7,05 m.s.n.m.

Por consiguiente, la cimentación del edificio no afecta a las estructuras arqueológicas modernas ni a las que pudiera haber en el resto del solar no sondeado.

Las evidencias arqueológicas documentadas en el solar corresponden a estructuras de hornos cerámicos modernos que han de vincularse a la producción alfarera de la zona de los alrededores de calle Ollerías, entre los siglos XVII y XVIII. En solares colindantes hacia calle Ollerías se han documentado prácticas alfareras en época moderna que vienen a poner de manifiesto la documentación oficial (Libros de Repartimientos, Actas Capitulares, Catastros, etc.).

BIBLIOGRAFÍA.

ACIÉN, M.; et al. (1989): "Informe preliminar de la intervención arqueológica efectuada en la calle Ollerías de Málaga". *Mainake*, XI-XII: 233-250.

FERNÁNDEZ, L.E.; et al. (1998): "Informe de la vigilancia arqueológica de urgencia en un solar de la calle Los Negros esquina a calle Cruz Verde, Necrópolis de Yabal Faruh, Málaga". *AAA/98-III*: 446-454.

GALLARDO, J.; et al. (2004): "La gestión informática de una excavación de urgencia. La calle Cava 16-17 (Lorca, Murcia) (www.arqueoweb.com/cava)". En J.C. Martín, A.M. Lucena (Coords.): *Actas del I Encuentro Internacional de Informática Aplicada a la Investigación y la Gestión Arqueológica*". Universidad de Córdoba. Córdoba: 389-396.

LACOMBA, J.A. (2001): Historia de Andalucía. Málaga.

RAMBLA, J.A.; MAYORGA, J. (1997): “Hornos de época altoimperial en calle Carretería Málaga”. En VV.AA.: Figlinae Malacitanae. La producción de cerámica romana en los territorios malacitanos. Málaga: 61-78.

VV.AA. (1997): Actas: Figlinae Malacitanae. La producción de cerámica romana en los territorios malacitanos. Málaga.

Borrador / Preprint